



INSTRUKCJA OBSŁUGI

MAZDA CX-5

Kilka słów do posiadaczy Mazdy

Dziękujemy, że wybrałeś samochód marki Mazda. W firmie Mazda projektujemy i tworzymy samochody z myślą o pełnym zadowoleniu i satysfakcji klienta.

Dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją i postępowanie zgodnie z zawartymi w niej zaleceniami, ułatwi przyjemne i bezproblemowe funkcjonowanie Twojej Mazdy.

Regularne serwisowanie samochodu przez wyspecjalizowaną stację obsługi pozwoli zachować zarówno jego sprawność na drodze, jak i korzystną cenę odsprzedaży. Dostępna na całym świecie sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy służy swoim doświadczeniem z zakresu serwisu.

Specjalnie przeszkolony personel posiada wysokie kwalifikacje, by przeprowadzić właściwy i dokładny serwis. Autoryzowane Stacje Obsługi posiadają również wyposażenie w postaci szerokiej gamy specjalistycznych narzędzi i urządzeń, opracowanych specjalnie do serwisowania samochodów marki Mazda. Kiedy konieczna jest konserwacja lub serwis, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Zapewniamy, że wszyscy pracownicy firmy Mazda są zainteresowani tym, abyś czerpał przyjemność z jazdy i był całkowicie zadowolony ze swojej Mazdy.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPONIA

Ważne informacje dotyczące tej instrukcji

Proszę przechowywać tę instrukcję w schowku jako podręczną pomoc w bezpiecznym i przyjemnym korzystaniu z Mazdy. Jeśli będziesz chciał sprzedać samochód, przekaż instrukcję następnemu właścicielowi.

Wszystkie specyfikacje i opisy są aktualne w momencie druku. Ponieważ celem Mazdy jest nieustanne doskonalenie, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian specyfikacji w każdej chwili bez wcześniejszego powiadomienia.

Proszę pamiętać, że instrukcja ta dotyczy wszystkich wersji, wyposażenia i opcji. Dlatego można znaleźć w niej informacje dotyczące wyposażenia, które nie jest dostępne w Twoim samochodzie.

©2022 Mazda Motor Corporation
Sierpień 2022 roku (Wydanie 1)

Jak korzystać z niniejszej instrukcji

Chcemy, aby jazda samochodem dostarczała Ci jak największą przyjemność. Poniższa instrukcja obsługi przeczytana w całości pomoże Ci w wielu sytuacjach osiągnąć tę satysfakcję.

Treść instrukcji obsługi uzupełniają ilustracje, które w możliwie najlepszy sposób wyjaśniają, jak obsługiwać Twoją Mazdę. Czytając tę instrukcję, zapoznasz się z właściwościami, ważnymi informacjami z zakresu bezpieczeństwa oraz jazdy w różnych warunkach drogowych.

Przedstawiony poniżej symbol, z którym niejednokrotnie spotkasz się w tej instrukcji, oznacza „Nie rób tego” lub „Nie pozwól, aby to się stało”.



Odniesienia do lewej i prawej ręki dotyczą ustawienia się w tym samym kierunku, co przód samochodu. Choć ta instrukcja opisuje model przeznaczony do ruchu prawostronnego, stosuje się ją również do modeli przeznaczonych do ruchu lewostronnego.

Spis alfabetyczny: Dobrze jest zacząć od spisu treści i alfabetycznego wykazu wszystkich informacji zawartych w tej instrukcji.

W instrukcji znajdziesz kilka informacji oznaczonych słowami OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA i UWAGA.

OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE oznacza sytuację, w której zignorowanie ostrzeżenia może spowodować poważny uraz lub śmierć.

PRZESTROGA

PRZESTROGA oznacza sytuację, w której zignorowanie danej przestrogi może spowodować uraz ciała lub uszkodzenie samochodu.

UWAGA

UWAGA dostarcza wiadomości, a czasem także sugestii, jak lepiej korzystać z samochodu.

Poniższy symbol umieszczony na niektórych częściach samochodu oznacza, że instrukcja ta zawiera informacje odnoszące się do tej części. Proszę zapoznać się ze szczegółowymi informacjami w instrukcji obsługi.



Spis treści

Twój samochód - Pierwsze spojrzenie

Widok wnętrza, nadwozia i identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy.

1

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem

Ważne informacje związane z bezpieczeństwem, w tym dotyczące pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS.

2

Przed rozpoczęciem jazdy

Obsługa różnych elementów, w tym kluczy, drzwi, lusterek i okien.

3

Podczas jazdy

Informacje dotyczące bezpiecznej jazdy i zatrzymywania się.

4

Komfort wnętrza

Obsługa różnych funkcji, w tym klimatyzacji i systemu audio, w celu zwiększenia komfortu podczas jazdy.

5

Obsługa i konserwacja

Jak utrzymać Twoją Mazdę w idealnym stanie.

6

W razie awarii

Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.

7

Informacje dla klientów

Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego.

8

Dane techniczne

Dane techniczne Twojej Mazdy.

9

Spis alfabetyczny

10

1

Twój samochód - Pierwsze spojrzenie

Widok wnętrza, nadwozia i identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy.

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie).....1-2

Wyposażenie wnętrza (Widok A).....	1-2
Wyposażenie wnętrza (Widok B).....	1-3
Wyposażenie wnętrza (Widok C).....	1-4
Wyposażenie wnętrza (Widok D).....	1-5
Wyposażenie wnętrza (Widok E).....	1-6

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie).....1-7

Wyposażenie wnętrza (Widok A).....	1-7
------------------------------------	-----

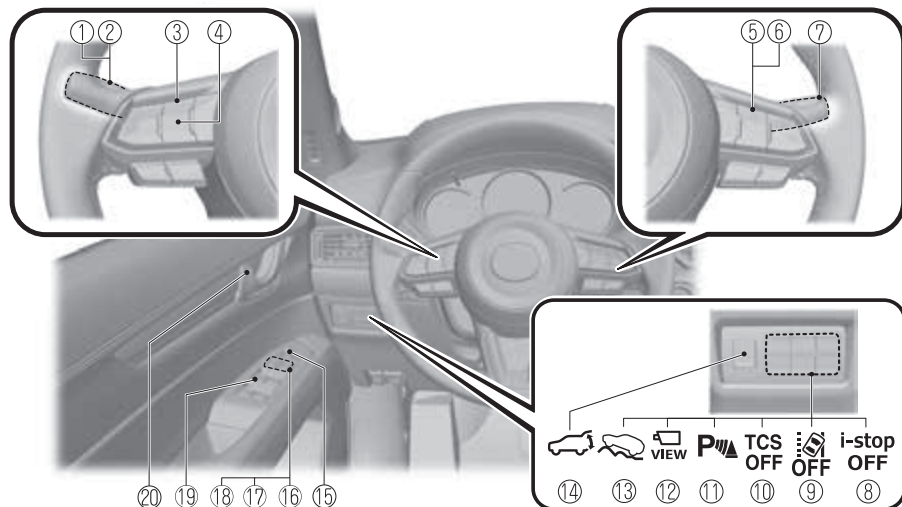
Wyposażenie wnętrza (Widok B).....	1-8
Wyposażenie wnętrza (Widok C).....	1-9
Wyposażenie wnętrza (Widok D).....	1-10
Wyposażenie wnętrza (Widok E).....	1-11

Widok nadwozia..... 1-12

Przód.....	1-12
Tył.....	1-13

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

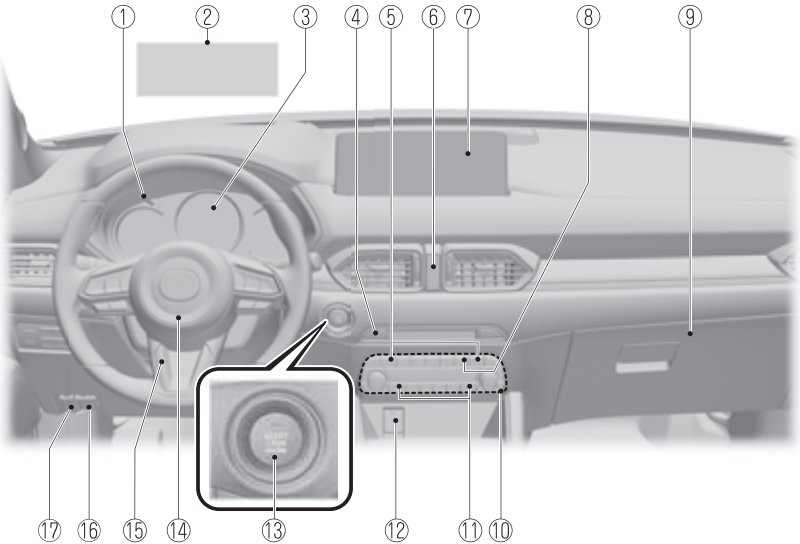
Wyposażenie wnętrza (Widok A)



- ① Sterowanie oświetleniem zewnętrznym..... strona 4-108
- ② Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu..... strona 4-116
- ③ Przyciski sterowania systemem audio..... strona 5-88, 5-109
- ④ Przycisk INFO..... strona 4-30, 4-52, 4-74
- ⑤ Przyciski sterowania aktywnym tempomatem (MRCC).....strona 4-198, 4-215
- ⑥ Przyciski sterowania tempomatem..... strona 4-367
- ⑦ Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami szyb..... strona 4-117
- ⑧ Wyłącznik funkcji i-stop..... strona 4-21
- ⑨ Wyłącznik systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)..... strona 4-264
- ⑩ Wyłącznik TCS OFF..... strona 4-142
- ⑪ Włącznik czujników parkowania..... strona 4-409, 4-419
- ⑫ Włącznik systemu kamer 360°.....strona 4-299, 4-328
- ⑬ Włącznik systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej..... strona 4-146
- ⑭ Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie..... strona 3-23
- ⑮ Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych..... strona 3-43
- ⑯ Włącznik blokowania elektrycznych podnośników szyb..... strona 3-48
- ⑰ Włącznik składania lusterek zewnętrznych..... strona 3-43
- ⑱ Włącznik blokady drzwi..... strona 3-17
- ⑲ Włączniki elektrycznego sterowania podnośnikami szyb..... strona 3-48
- ⑳ Dźwignia blokowania drzwi..... strona 3-19

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

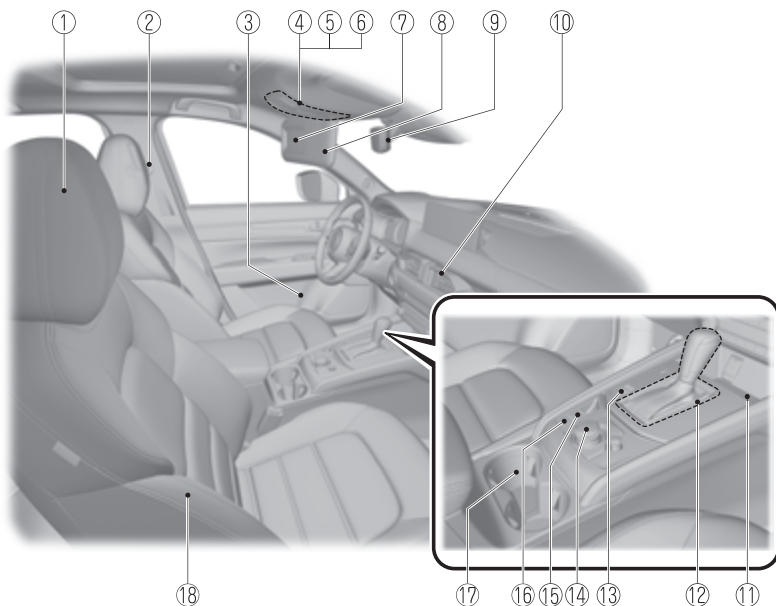
Wyposażenie wnętrza (Widok B)



- ① Pokrętło regulacji podświetlenia wskaźników..... strona 4-35, 4-56, 4-77
- ② Wyświetlacz Head-up..... strona 4-90
- ③ Zestaw wskaźników..... strona 4-27
- ④ Włącznik ogrzewania kierownicy..... strona 2-27
- ⑤ Włączniki ogrzewania foteli..... strona 2-24
- ⑥ Włącznik świateł awaryjnych..... strona 4-125
- ⑦ Mazda Connect..... strona 5-80, 5-101
- ⑧ Włącznik ogrzewania szyby tylnej..... strona 4-122
- ⑨ Schowek w desce rozdzielczej..... strona 5-135
- ⑩ Układ klimatyzacji..... strona 5-2
- ⑪ Włączniki wentylacji foteli..... strona 2-26
- ⑫ Gniazdo do podłączania akcesoriów..... strona 5-126
- ⑬ Przycisk Start..... strona 4-4
- ⑭ Sygnał dźwiękowy..... strona 4-125
- ⑮ Dźwignia blokowania położenia kierownicy..... strona 2-5
- ⑯ Dźwignia otwierania pokrywy silnika..... strona 6-26
- ⑰ Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa..... strona 3-42

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

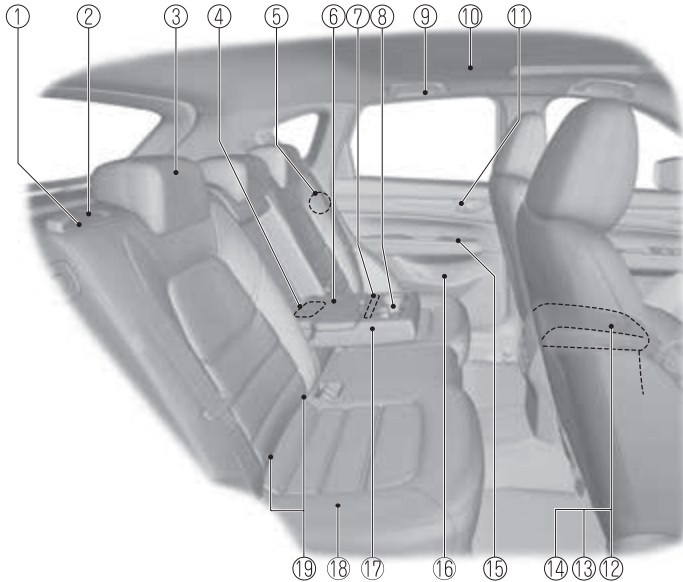
Wyposażenie wnętrza (Widok C)



① Zagłówek.....	.....strona 2-22
② Pas bezpieczeństwa.....	.....strona 2-28
③ Pojemnik na butelki.....	.....strona 5-134
④ Lampy sufitowe.....	.....strona 5-121
⑤ Konsola sufitowa.....	.....strona 5-135
⑥ Właczek sterujący dachu otwieranego.....	.....strona 3-51
⑦ Lusterko w daszku przeciwsłonecznym.....	.....strona 5-121
⑧ Daszek przeciwsłoneczny.....	.....strona 5-121
⑨ Lusterko wsteczne wewnętrzne.....	.....strona 3-45
⑩ Nawiew.....	.....strona 5-3
⑪ Ładowarka bezprzewodowa (Qi).....	.....strona 5-129
⑫ Dźwignia zmiany biegów / Dźwignia wybierania biegów.....	.....strona 4-93, 4-96
⑬ Przełącznik inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)...	.....strona 4-152
⑭ Panel sterowania (HMI).....	.....strona 5-86, 5-106
⑮ Właczek elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB).....	.....strona 4-128
⑯ Właczek funkcji AUTOHOLD.....	.....strona 4-135
⑰ Uchwyt na kubek.....	.....strona 5-133
⑱ Fotel przedni.....	.....strona 2-5

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

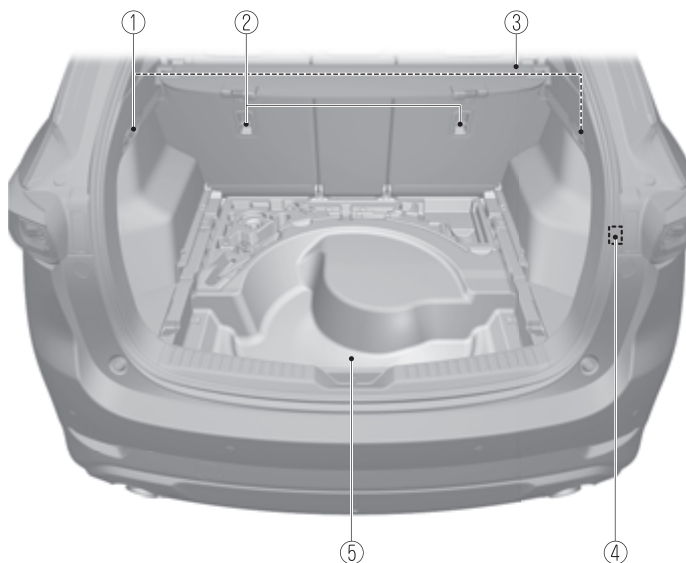
Wyposażenie wnętrza (Widok D)



① Pas bezpieczeństwa.....	strona 2-28
② Dźwignia.....	strona 2-17, 2-21
③ Zagłówek.....	strona 2-22
④ Zasilający port USB.....	strona 5-128
⑤ Blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci.....	strona 3-20
⑥ Schowek w podłokietniku.....	strona 5-136
⑦ Włączniki ogrzewania foteli.....	strona 2-24
⑧ Uchwyt na kubek.....	strona 5-133
⑨ Tylny haczyk na ubrania.....	strona 5-142
⑩ Tylne lampy punktowe.....	strona 5-121
⑪ Dźwignia blokowania drzwi.....	strona 3-19
⑫ Konsola środkowa.....	strona 5-136
⑬ Port do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	strona 5-80, 5-101
⑭ Gniazdo do podłączania akcesoriów.....	strona 5-126
⑮ Włącznik elektrycznego sterowania podnośnikiem szyby.....	strona 3-48
⑯ Pojemnik na butelki.....	strona 5-134
⑰ Podłokietnik.....	strona 2-21
⑱ Siedzenie tylne.....	strona 2-17
⑲ Mocowania systemu ISOFIX.....	strona 2-53

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

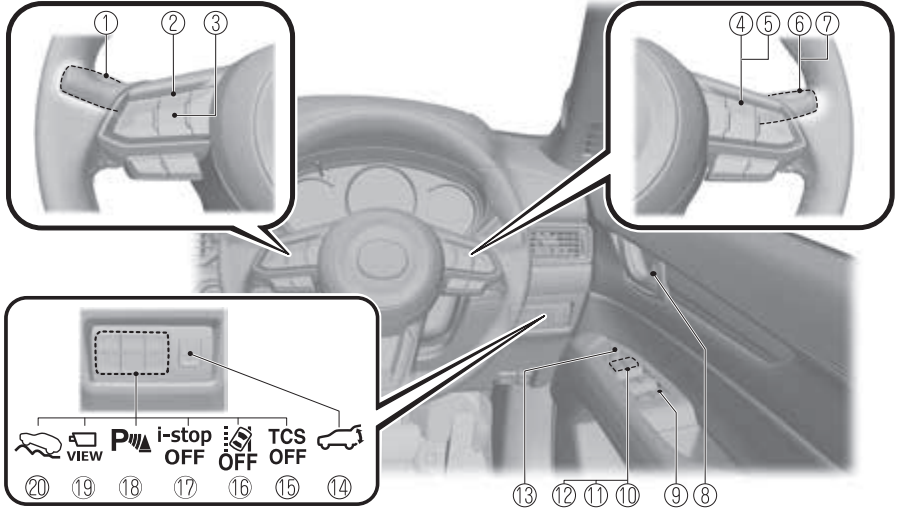
Wyposażenie wnętrza (Widok E)



- ① Dźwignie zwalniające..... strona 2-17
- ② Zaczepy do mocowania fotelików..... strona 2-52
- ③ Roleta bagażnika..... strona 3-32
- ④ Gniazdo do podłączania akcesoriów..... strona 5-126
- ⑤ Schowek w bagażniku..... strona 5-137

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

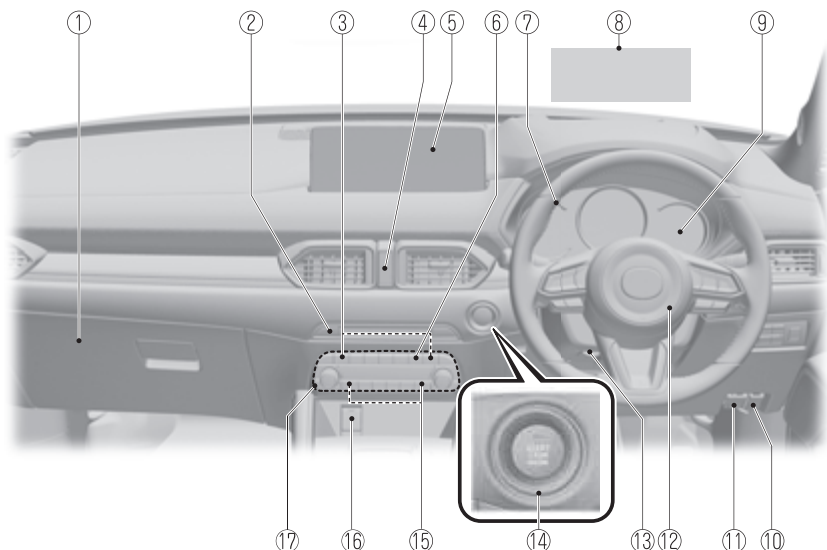
Wyposażenie wnętrza (Widok A)



- ① Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami szyb..... strona 4-117
- ② Przyciski sterowania systemem audio..... strona 5-88, 5-109
- ③ Przycisk INFO..... strona 4-30, 4-52, 4-74
- ④ Przyciski sterowania aktywnym tempomatem (MRCC)..... strona 4-198, 4-215
- ⑤ Przyciski sterowania tempomatem..... strona 4-367
- ⑥ Sterowanie oświetleniem zewnętrznym..... strona 4-108
- ⑦ Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu..... strona 4-116
- ⑧ Dźwignia blokowania drzwi..... strona 3-19
- ⑨ Włłączniki elektrycznego sterowania podnośnikami szyb..... strona 3-48
- ⑩ Włłącznik blokowania elektrycznych podnośników szyb..... strona 3-48
- ⑪ Włłącznik składania lusterek zewnętrznych..... strona 3-43
- ⑫ Włłącznik blokady drzwi..... strona 3-17
- ⑬ Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych..... strona 3-43
- ⑭ Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie..... strona 3-23
- ⑮ Wyłącznik TCS OFF..... strona 4-142
- ⑯ Wyłącznik systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)..... strona 4-264
- ⑰ Wyłącznik funkcji i-stop..... strona 4-21
- ⑱ Włłącznik czujników parkowania..... strona 4-409, 4-419
- ⑲ Włłącznik systemu kamer 360°..... strona 4-299, 4-328
- ⑳ Włłącznik systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej..... strona 4-146

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

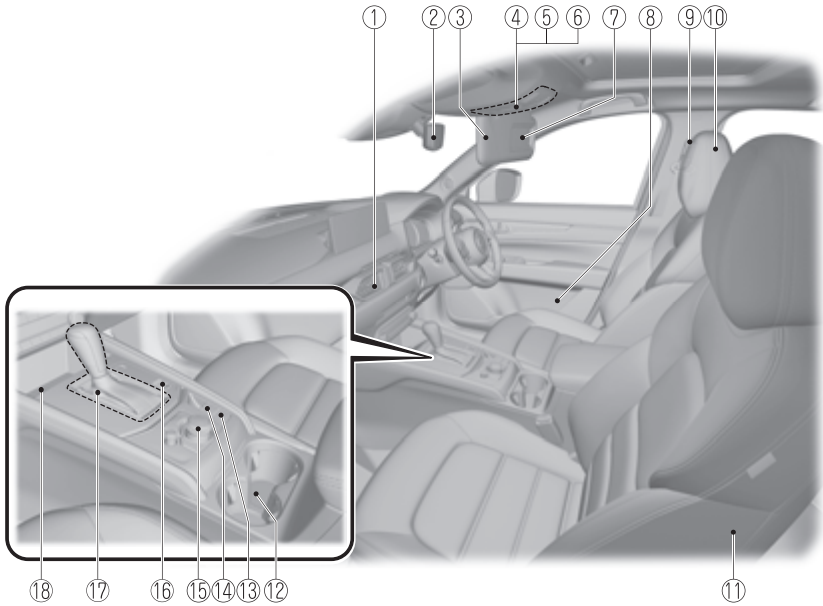
Wyposażenie wnętrza (Widok B)



① Schowek w desce rozdzielczej.....	strona 5-135
② Włącznik ogrzewania kierownicy.....	strona 2-27
③ Włączniki ogrzewania foteli.....	strona 2-24
④ Włącznik świateł awaryjnych.....	strona 4-125
⑤ Mazda Connect.....	strona 5-80, 5-101
⑥ Włącznik ogrzewania szyby tylnej.....	strona 4-122
⑦ Pokrętko regulacji podświetlenia wskaźników.....	strona 4-35, 4-56, 4-77
⑧ Wyświetlacz Head-up.....	strona 4-90
⑨ Zestaw wskaźników.....	strona 4-27
⑩ Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa.....	strona 3-42
⑪ Dźwignia otwierania pokrywy silnika.....	strona 6-26
⑫ Sygnał dźwiękowy.....	strona 4-125
⑬ Dźwignia blokowania położenia kierownicy.....	strona 2-5
⑭ Przycisk Start.....	strona 4-4
⑮ Włączniki wentylacji foteli.....	strona 2-26
⑯ Gniazdo do podłączania akcesoriów.....	strona 5-126
⑰ Układ klimatyzacji.....	strona 5-2

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

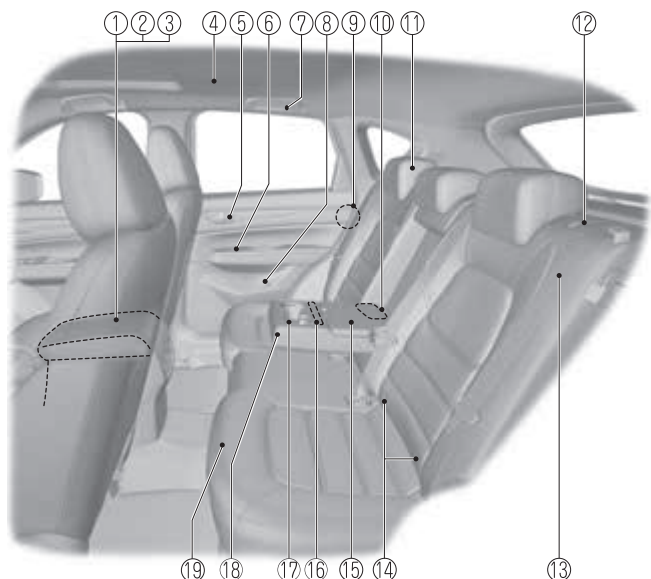
Wyposażenie wnętrza (Widok C)



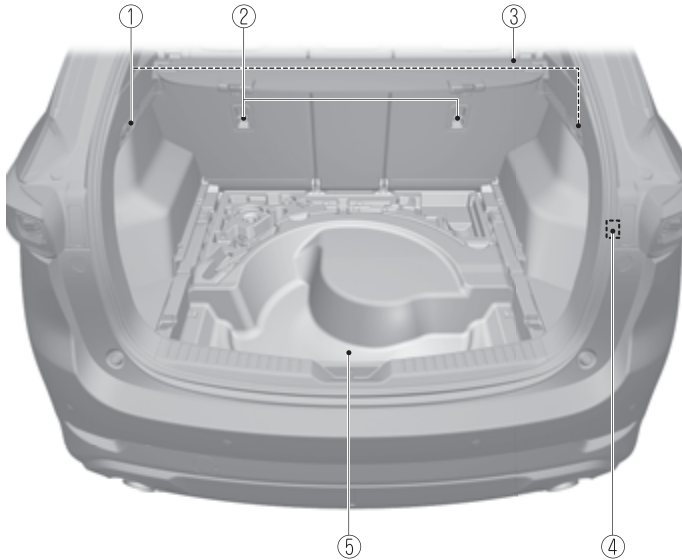
- ① Nawiew..... strona 5-3
- ② Lusterko wsteczne wewnętrzne..... strona 3-45
- ③ Daszek przeciwsłoneczny..... strona 5-121
- ④ Lampy sufitowe..... strona 5-121
- ⑤ Konsola sufitowa..... strona 5-135
- ⑥ Włącznik sterujący dachem otwieranym..... strona 3-51
- ⑦ Lusterko w daszku przeciwsłonecznym..... strona 5-121
- ⑧ Pojemnik na butelki..... strona 5-134
- ⑨ Pas bezpieczeństwa..... strona 2-28
- ⑩ Zagłówek.....strona 2-22
- ⑪ Fotel przedni..... strona 2-5
- ⑫ Uchwyt na kubek..... strona 5-133
- ⑬ Włącznik funkcji AUTOHOLD..... strona 4-135
- ⑭ Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)..... strona 4-128
- ⑮ Panel sterowania (HMI).....strona 5-86, 5-106
- ⑯ Przełącznik inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)... strona 4-152
- ⑰ Dźwignia zmiany biegów / Dźwignia wybierania biegów..... strona 4-93, 4-96
- ⑱ Ładowarka bezprzewodowa (Qi).....strona 5-129

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok D)



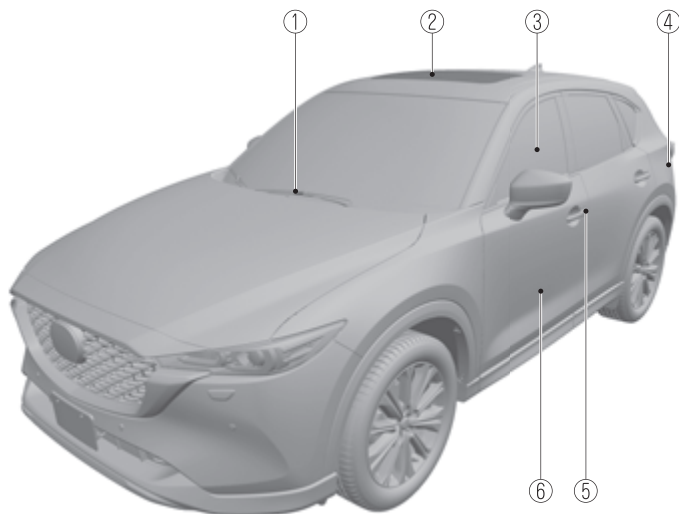
- | | |
|---|--------------------|
| ① Konsola środkowa..... | strona 5-136 |
| ② Port do podłączania urządzeń zewnętrznych..... | strona 5-80, 5-101 |
| ③ Gniazdo do podłączania akcesoriów..... | strona 5-126 |
| ④ Tylne lampy punktowe..... | strona 5-121 |
| ⑤ Dźwignia blokowania drzwi..... | strona 3-19 |
| ⑥ Włącznik elektrycznego sterowania podnośnikiem szyby..... | strona 3-48 |
| ⑦ Tylony haczyk na ubrania..... | strona 5-142 |
| ⑧ Pojemnik na butelki..... | strona 5-134 |
| ⑨ Blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci..... | strona 3-20 |
| ⑩ Zasilający port USB..... | strona 5-128 |
| ⑪ Zagłówek..... | strona 2-22 |
| ⑫ Dźwignia..... | strona 2-17, 2-21 |
| ⑬ Pas bezpieczeństwa..... | strona 2-28 |
| ⑭ Mocowania systemu ISOFIX..... | strona 2-53 |
| ⑮ Schowek w podłokietniku..... | strona 5-136 |
| ⑯ Włączniki ogrzewania foteli..... | strona 2-24 |
| ⑰ Uchwyt na kubek..... | strona 5-133 |
| ⑱ Podłokietnik..... | strona 2-21 |
| ⑲ Siedzenie tylne..... | strona 2-17 |

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)**Wyposażenie wnętrza (Widok E)**

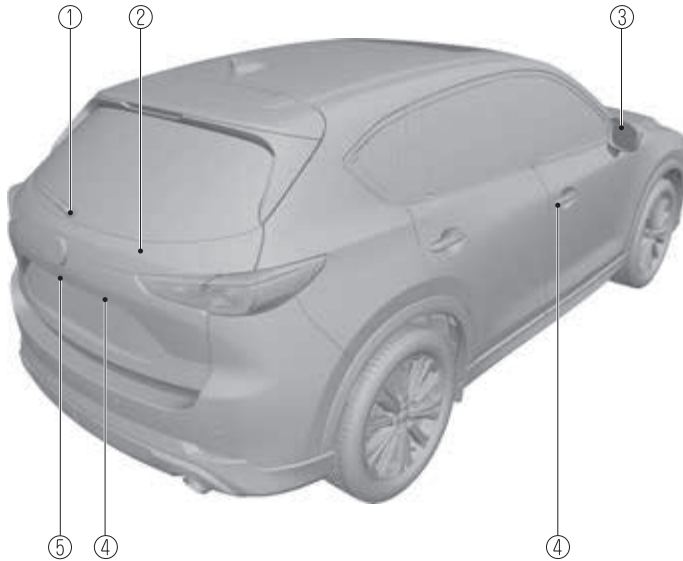
- ① Dźwignie zwalniające..... strona 2-17
- ② Zaczepy do mocowania fotelików..... strona 2-52
- ③ Roleta bagażnika..... strona 3-32
- ④ Gniazdo do podłączania akcesoriów..... strona 5-126
- ⑤ Schowek w bagażniku..... strona 5-137

Widok nadwozia

Przód



- | | |
|------------------------------------|-------------|
| ① Wycieraczki szyby przedniej..... | strona 6-45 |
| ② Dach otwierany..... | strona 3-51 |
| ③ Szyba..... | strona 3-48 |
| ④ Pokrywa wlewu paliwa..... | strona 3-41 |
| ⑤ Przycisk żądania..... | strona 3-14 |
| ⑥ Drzwi..... | strona 3-12 |

Tył

- ① Pióro wycieraczki szyby tylnej..... strona 6-48
- ② Pokrywa bagażnika..... strona 3-20
- ③ Lusterko zewnętrzne..... strona 3-43
- ④ Przycisk żądania.....strona 3-14
- ⑤ Przycisk elektrycznego otwierania..... strona 3-22

MEMO

2

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem

Ważne informacje związane z bezpieczeństwem, w tym dotyczące pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS.

Fotele..... 2-2

- Ważne informacje dotyczące foteli.....2-2
- Fotel przedni.....2-5
- Siedzenie tylne.....2-17
- Zagłówki.....2-22

Ogrzewanie foteli/Fotele wentylowane/ Ogrzewana kierownica.....2-24

- Ogrzewanie foteli*2-24
- Wentylacja foteli*2-26
- Ogrzewana kierownica*2-27

Pasy bezpieczeństwa.....2-28

- Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności.....2-28
- Pas bezpieczeństwa.....2-31
- Systemy ostrzegawcze związane z pasami bezpieczeństwa.....2-32
- Napinacz i ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa.....2-32

Foteliki dla dzieci.....2-35

- Foteliki dla dzieci – środki ostrożności.....2-35

- Montaż fotelika dla dziecka.....2-41
- Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci.....2-47
- Montaż fotelika dla dziecka.....2-52

System poduszek powietrznych (SRS).....2-56

- System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności.....2-56
- Komponenty systemu poduszek powietrznych.....2-63
- Jak działają poduszki powietrzne SRS.....2-65
- Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS.....2-71
- Ograniczenia działania poduszek powietrznych.....2-73
- System wykrywania obecności przedniego pasażera*2-75
- Stały monitoring.....2-81

Ważne informacje dotyczące foteli

OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy regulowane elementy foteli są zablokowane:

Niezablokowanie foteli i/lub oparcie zagraża bezpieczeństwu. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia fotel lub oparcie może zmienić pozycję, powodując obrażenia ciała. Sprawdź, czy regulowane elementy fotela są zablokowane, próbując przesunąć go do przodu i do tyłu oraz naciskając na oparcie.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom na regulację fotela:

Pozwalanie dzieciom na regulację foteli zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń, jeśli ręce lub nogi dziecka zostaną przytrzaśnięte przez fotel.

Nie prowadź samochodu przy odblokowanym oparciu:

Oparcia pełnią ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów samochodu. Pozostawienie odblokowanego oparcia zagraża bezpieczeństwu przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu, gdyż istnieje możliwość wyrzucenia pasażerów lub uderzenia pasażerów przewożonymi bagażami, czego skutkiem mogą być poważne obrażenia. Po każdorazowej zmianie pochyleń oparcia, nawet w przypadku braku pasażerów, upewnij się, czy oparcie jest zablokowane.

Regulację fotela wykonuj tylko w czasie postoju samochodu:

Regulowanie fotela podczas jazdy samochodem może spowodować, że pozycja za kierownicą będzie niestabilna, a fotel może niespodziewanie poruszyć się, co będzie skutkowało obrażeniami.

Nie modyfikuj, ani nie wymieniaj przednich foteli:

Modyfikacje lub wymiana przednich foteli, w tym wymiana tapicerki i/lub odkręcanie jakichkolwiek śrub, zagraża bezpieczeństwu. Przednie fotele zawierają elementy systemu poduszek powietrznych SRS niezbędne do jego prawidłowego działania. Jakikolwiek modyfikacje mogą prowadzić do uszkodzenia systemu SRS i spowodować poważne obrażenia. W przypadku konieczności wymontowania lub wymiany przednich foteli skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Nie korzystaj z samochodu w przypadku uszkodzenia przednich foteli:

Jazda z uszkodzonymi fotelami przednimi, na przykład z podartymi poduszkami lub z uszkodzeniami aż do pianki poliuretanowej, zagraża bezpieczeństwu. Zderzenia, nawet te niepowodujące zadziałania poduszek powietrznych, mogą prowadzić do uszkodzenia przednich foteli, które zawierają elementy systemu poduszek powietrznych. W przypadku kolejnego zderzenia może to spowodować niezadziałanie poduszki powietrznej i w konsekwencji obrażenia ciała. Po każdej kolizji drogowej skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), aby sprawdzić przednie fotele, napinacze przednich pasów bezpieczeństwa oraz poduszki powietrzne.

Nie jeźdź samochodem przy mocno odchylonym oparciu przedniego fotela:

Jazda w pozycji mocno odchylonej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ pasy bezpieczeństwa nie zapewniają wówczas pełnej ochrony. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, możesz wyslizgnąć się spod pasa i odnieść poważne obrażenia. Dla maksymalnego bezpieczeństwa usiądź w pozycji wyprostowanej, pewnie opierając plecy o oparcie fotela.

Nie umieszczaj między oparciem fotela a Twoimi plecami żadnych przedmiotów, na przykład poduszki:

Umieszczanie przedmiotów takich jak poduszka między plecami, a oparciem fotela zagraża bezpieczeństwu, ponieważ nie będziesz wówczas w stanie zachować bezpiecznej pozycji podczas jazdy, a pas bezpieczeństwa nie będzie mógł zapewnić w pełni swego działania w razie kolizji, co może z kolei doprowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń ciała.

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod fotelem:

Przedmioty takie mogłyby zablokować się i spowodować, że fotel nie będzie bezpiecznie umocowany, co z kolei może doprowadzić do wypadku.

Nie umieszczaj bagażu i przedmiotów powyżej wysokości oparcia foteli:

Ułożenie ładunku lub innych bagaży ponad wysokość oparcia zagraża bezpieczeństwu. W przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia przedmioty mogą przemieścić się ponad oparciem raniąc pasażerów.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone:

Niezabezpieczony bagaż zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i spowodować obrażenia ciała u pasażerów.

Dodatkowo, jeżeli zadziałają poduszki powietrzne, ładunek może zostać rozrzucony, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Fotele

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na siadanie lub stawanie na złożonym oparciu podczas jazdy:

Jazda samochodem, podczas gdy pasażer znajduje się na złożonym oparciu, jest niebezpieczna. Szczególnie niebezpieczne jest przewożenie dzieci na złożonym oparciu. Przy gwałtownym zatrzymaniu lub nawet niegroźnym zderzeniu, dziecko które nie siedzi w prawidłowej pozycji siedzenia z zapiętym pasem bezpieczeństwa lub w foteliku dla dziecka, może upaść do przodu, do tyłu lub nawet zostać wyrzucone na zewnątrz samochodu, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Dziecko może także wpaść do bagażnika lub na innych pasażerów, co grozi poważnymi obrażeniami.

PRZESTROGA

- Podczas regulacji fotela uważaj, aby nie wkładać rąk ani palców w pobliże ruchomych elementów fotela lub bocznej tapicerki fotela celem uniknięcia obrażeń.
- Podczas przesuwania foteli upewnij się, czy w ich otoczeniu nie ma żadnych przedmiotów. Przesuwanie foteli bowiem spowodować uszkodzenie przedmiotów znajdujących się w ich pobliżu.
- **(Fotel z ręczną regulacją)**
Podczas przesuwania foteli do przodu i do tyłu lub przywracania do pionowej pozycji odchylonego oparcia upewnij się, że przytrzymujesz ręką oparcie fotela. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, fotel nagle się poruszy, co może grozić obrażeniami ciała.
- Podczas wkładania ręki pod fotel w celu wyczyszczenia znajdującej się tam powierzchni lub wyjęcia czegoś, co upadło pod fotel, uważaj, aby się nie zranić. Dotknięcie ruchomych części prowadnic fotela lub ramy fotela może doprowadzić do urazów.

UWAGA

- Przy ustawianiu tylnego siedzenia do pozycji normalnej eksploatacji zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa swobodnie wysuwa się i zwija.
- **(Fotel z elektryczną regulacją)**
Regulacja elektryczna siedziska odbywa się za pomocą silników. Unikaj długotrwałego używania mechanizmu regulacji, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silników.
 - Aby uniknąć rozładowania akumulatora kwasowo-olowiowego, nie korzystaj z elektrycznej regulacji przy wyłączonym silniku. System regulacji charakteryzuje się dużym poborem energii elektrycznej.
 - Nie używaj przełącznika do wykonywania więcej niż jednej regulacji w danej chwili.

Fotel przedni

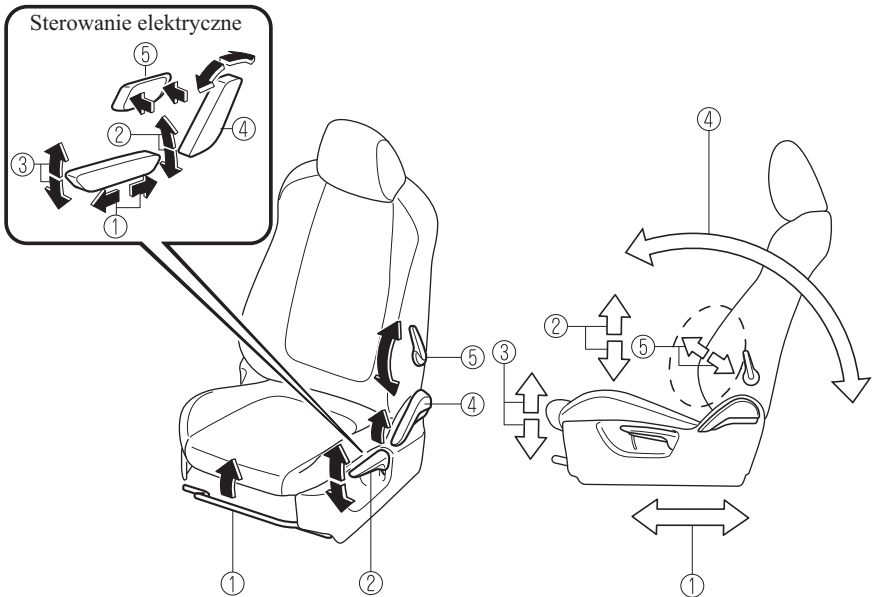
▼ Regulacja fotela kierowcy

Korzystając z zalecanej przez Mazdę procedury ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy, będziesz prowadzić samochód zrelaksowany, przez dłuższy czas nie odczuwając zmęczenia, naturalnie i szybko wykonując wszystkie czynności.

Zapewnisz sobie w ten sposób również dobrą widoczność sytuacji przed samochodem, dzięki czemu będziesz pojazd prowadzić bezpiecznie i komfortowo.

Do ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy Mazda zaleca korzystanie z następującej procedury:

1. Ustawienie kierownicy i fotela w ich domyślnych położeniach.
2. Regulacja kąta pochylenia oparcia.
3. Regulacja przesunięcia fotela do przodu i do tyłu.
4. Regulacja wysokości siedziska.
5. Regulacja położenia kierownicy.
6. Regulacja położenia zagłówka.



Fotele

① Przesuwanie fotela

(Fotel z ręczną regulacją)

Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, pociągnij do góry dźwignię, przesun fotel do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.

Sprawdź, czy dźwignia powróciła do pozycji początkowej, a fotel jest zablokowany próbując przesunąć go do przodu i tyłu.

(Fotel z elektryczną regulacją)

Aby przesunąć fotel, przesun przełącznik umieszczony po zewnętrznej stronie fotela do przodu lub tyłu i przytrzymaj go. Zwolnij przełącznik, gdy fotel znajdzie się w żądanej pozycji.

② Regulacja wysokości

(Fotel z ręczną regulacją)

Wysokość fotela można regulować poruszając dźwignią w górę lub w dół.

(Fotel z elektryczną regulacją)

Aby wyregulować wysokość fotela, przesun przełącznik regulacji w górę lub w dół.

③ Regulacja wysokości przedniej części siedziska (fotele regulowane elektrycznie)

Wysokość przedniej części siedziska można regulować podnosząc lub obniżając przednią część przełącznika.

④ Regulacja pochylenia oparcia

(Fotel z ręczną regulacją)

Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pociągnij do góry dźwignię.

Następnie odchyl się do tyłu do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.

Sprawdź, czy dźwignia powróciła w położenie początkowe i czy oparcie jest zablokowane, próbując odchylić je do przodu i do tyłu.

(Fotel z elektryczną regulacją)

Zmień kąt pochylenia oparcia przez naciśnięcie przedniej lub tylnej części przełącznika regulacji pochylenia. Zwolnij przełącznik, gdy fotel znajdzie się w żądanej pozycji.

⑤ Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego*

(Fotel z ręczną regulacją)

Aby zwiększyć przyleganie podparcia odcinka lędźwiowego, przesun dźwignię w dół.

Przesun dźwignię w górę, aby zmniejszyć przyleganie podparcia.

(Fotel z elektryczną regulacją)

Aby zwiększyć przyleganie, naciśnij i przytrzymaj w żądanej pozycji przednią część przełącznika, a następnie zwolnij go.

Aby zmniejszyć przyleganie, naciśnij tylną część przełącznika.

Przed ustawieniem właściwej pozycji kierowcy Mazda zaleca

Przed wykonaniem regulacji ustaw kierownicę i fotel w ich domyślnych położeniach.

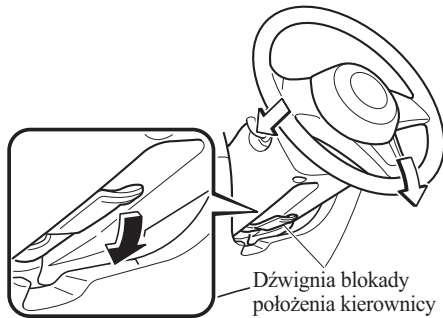
Jak ustawić kierownicę w jej domyślnym położeniu** OSTRZEŻENIE*****Nigdy nie reguluj ustawienia kierownicy podczas jazdy:***

Regulacja ustawienia kierownicy podczas jazdy jest niebezpieczna, ponieważ może spowodować gwałtowny skręt w lewo lub w prawo. Może to prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i spowodować wypadek.

Po wyregulowaniu położenia kierownicy upewnij się, że jest ona pewnie zablokowana, próbując poruszyć kierownicę do góry i w dół:

Jazda z niezablokowaną bezpiecznie kierownicą zagraża bezpieczeństwu. Jeśli kierownica niespodziewanie poruszy się podczas jazdy, możesz utracić kontrolę nad pojazdem, a to doprowadzi do wypadku.

Obniż dźwignię, ustaw kierownicę w jej najniższym położeniu, a następnie pchnij ją w dół i do oporu do przodu.

**Jak ustawić fotel kierowcy w jego domyślnym położeniu**

1. Przesuń całkowicie fotel do tyłu.
2. Obniż fotel do jego najniższej wysokości.
3. Usiądź prosto w fotelu i oprzyj swoje plecy o oparcie.

Fotele

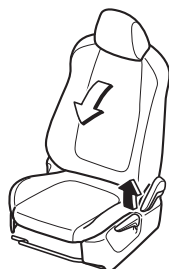
Procedura ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy zgodnie z zaleceniami Mazdy

Regulacja kąta pochylenia oparcia (pochylenie)

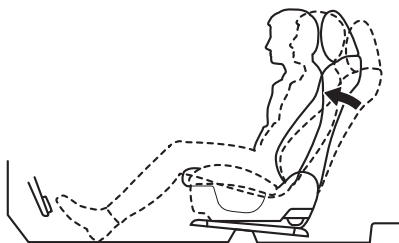
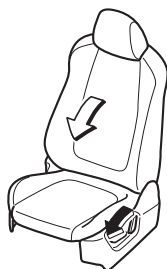
Wyreguluj oparcie tak, aby kąt jego pochylenia zapewniał wygodną pozycję podczas jazdy.

1. W lekko pochylonej pozycji pochyl oparcie do przodu tak, aby jego kąt powodował, że Twoja talia będzie nieco ugięta.

Fotel z regulacją ręczną

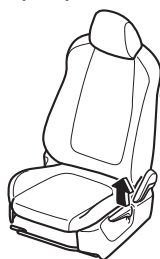


Fotel z regulacją elektryczną

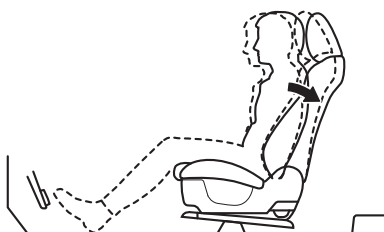
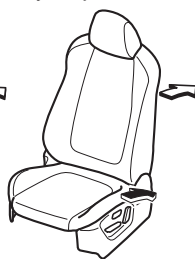


2. Odchyl oparcie do tyłu do pozycji, w której poczujesz się wygodnie, nie mając poczucia, że Twoja talia jest w jakikolwiek sposób docięta.

Fotel z regulacją ręczną



Fotel z regulacją elektryczną



Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu (przesuwanie)

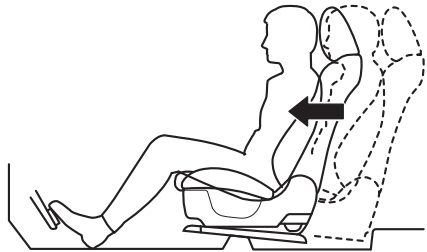
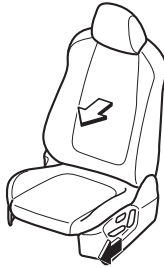
Wyreguluj położenie fotela tak, aby Twoja pozycja zapewniała jak najlepszą obsługę pedałów przyspieszenia i hamulca.

1. Umieść swoją lewą stopę na podnóżku, prawą stopę pomiędzy pedałami przyspieszenia i hamulca, a swoją piętę tak, aby jej pozycja pozwalała na łatwe przestawianie stopy z pedału na pedał.
2. Mając piętę na podłodze, umieść swoją prawą stopę na pedale hamulca i przesuń fotel możliwie jak najbardziej do przodu, dopóki Twoja noga w kostce nie będzie delikatnie ugięta.

Fotel z regulacją ręczną

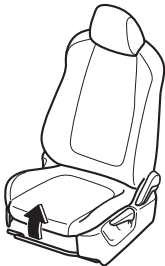


Fotel z regulacją elektryczną

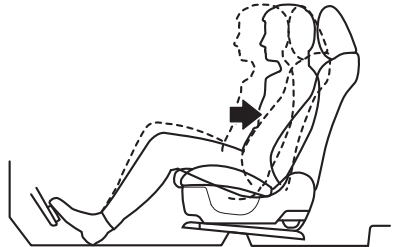


3. Trzymając swoją prawą stopę na pedale hamulca, przesuń fotel tak, abyś nie odczuwał już żadnego ugięcia nogi w kostce.
4. Gdy Twoja pięta znajduje się na podłodze, upewnij się, że możesz swobodnie przestawiać nogę pomiędzy pedałem hamulca i pedałem przyspieszenia.
5. Wciśnij pedał przyspieszenia całkowicie, trzymając swoją piętę na podłodze i upewnij się, że noga w kostce nie jest nadmiernie naciągnięta.

Fotel z regulacją ręczną



Fotel z regulacją elektryczną



Fotele

Regulacja wysokości siedziska

Wyreguluj wysokość siedziska tak, aby Twoja pozycja zapewniała dobrą widoczność do przodu i by można było swobodnie prowadzić samochód.

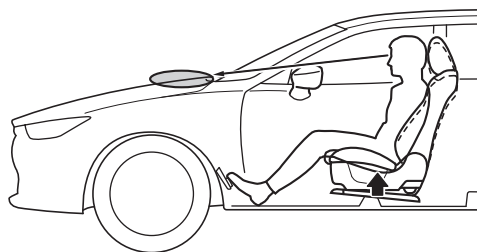
1. Opierając się o oparcie, podnieś siedzisko do takiej wysokości, aby móc widzieć przez szybę obszar tylnej krawędzi powierzchni pokrywy komory silnika.

W przypadku regulacji ręcznej podczas zwiększania wysokości siedziska fotel porusza się do przodu. Ustaw ponownie położenie fotela w kierunku przód/tył.

Fotel z regulacją ręczną



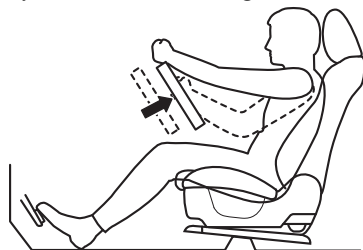
Fotel z regulacją elektryczną



Regulacja położenia kierownicy

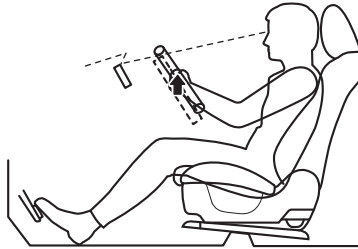
Wyreguluj kierownicę tak, aby można było łatwo ją obsługiwać i aby widoczne były wszystkie wskaźniki.

1. Opierając się o oparcie, wyprostuj obie ręce, połóż je na kierownicy i przyciągnij kierownicę do siebie, do wysokości Twoich nadgarstków.



2. Wyreguluj wysokość kierownicy tak, aby swobodnie widzieć wszystkie wskaźniki.

3. Podnieś dźwignię, aby bezpiecznie zablokować kierownicę.



Regulacja położenia zagłówka

Aby uniknąć obciążeń głowy lub szyi, ustaw zagłówki w ich prawidłowych położeniach. Patrz rozdział „Regulacja wysokości” na stronie 2-22.

Fotele

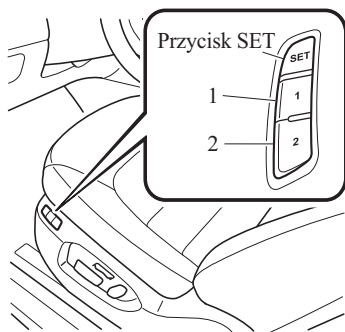
▼ Pamięć pozycji do jazdy*

Żądana pozycja do jazdy może zostać przywołana po uprzednim zaprogramowaniu takiej pozycji. Można zaprogramować wymienione poniżej pozycje do jazdy:

- Pozycja fotela kierowcy (przesunięcie fotela, regulacja wysokości, przednia krawędź siedziska, pochylenie siedziska) Patrz rozdział „Regulacja fotela kierowcy” na stronie 2-5.
- Wyświetlacz Head-up (pozycja wyświetlacza, poziom jasności, wyświetlane informacje). Patrz „Wyświetlacz Head-up” na stronie 4-90.

PRZESTROGA

Przy wywoływaniu zapamiętanej pozycji fotela, nie opieraj dłoni lub palców wokół siedziska. Fotel przesuwają się automatycznie do żądanej pozycji i może spowodować obrażenia rąk lub palców znajdujących się wokół siedziska.



Pozycję fotela do jazdy można zaprogramować i uruchomić przy użyciu przycisków na boku fotela lub przy użyciu klucza.

UWAGA

- *Pozycji regulacji lędźwiowej nie można zaprogramować.*
- *Pozycję fotela do jazdy można zaprogramować za pomocą przycisków na boku fotela i klucza umożliwiającego jazdę samochodem.*
- *Naprawa pojazdu lub inne powody wymagające odłączenia akumulatora kwasowo-ołowiowego spowodują skasowanie z pamięci pozycji fotela. W takim przypadku zaprogramuj ponownie pamięć pozycji fotela.*

Programowanie

1. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
2. **(Automatyczna skrzynia biegów)** Upewnij się, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.
3. Uruchom silnik.
4. Wyreguluj siedzenia i wyświetlacz Head-up do żądanej pozycji.
5. Naciśnij przycisk SET na fotelu, dopóki nie usłyszysz 1 raz krótkiego sygnału dźwiękowego.
6. Wykonaj jedno z poniższych ustawień w ciągu 5 sekund od ukończenia powyższego punktu 5:

- **Programowanie przy użyciu przycisku na boku fotela**
Naciśnij i przytrzymaj do usłyszenia 1 raz krótkiego sygnału dźwiękowego przycisk, który chcesz zaprogramować, 1 lub 2.
- **Programowanie przy użyciu klucza**
Naciśnij przycisk odblokowywania w kluczu, dopóki nie usłyszysz 1 raz krótkiego sygnału dźwiękowego.

UWAGA

Jeśli krótki sygnał dźwiękowy usłyszysz 3 razy, operacja została anulowana.

Przywoływanie zaprogramowanej pozycji fotela**(Przy użyciu przycisku na boku fotela)**

1. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
2. **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Upewnij się, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.
3. Uruchom silnik.
4. Naciśnij jeden z przycisków programowania (1 lub 2), aby przywołać żadaną pozycję fotela.
5. Sygnał dźwiękowy jest emitowany w momencie ukończenia ustawiania żądanej pozycji fotela.

UWAGA

- *Jeśli zmiana pozycji fotela nie jest wymagana, wówczas słychać tylko sygnał dźwiękowy.*
- *Pozycję fotela można przywołać również przy unieruchomionym silniku.*
- *Ustawianie pozycji fotela może zostać zatrzymane w następujących okolicznościach:*
 - *gdy zostanie naciśnięty jeden z przycisków regulacji fotela,*
 - *gdy zostanie naciśnięty przycisk SET,*
 - *gdy zostanie naciśnięty jeden z przycisków programowania 1 lub 2,*
 - *gdy zostanie naciśnięty przycisk blokowania lub przycisk odblokowywania w kluczu;*
 - *gdy samochód zacznie się poruszać,*
 - *w przypadku regulacji wyświetlacza Head-up,*

(Przy użyciu zaprogramowanego klucza)

1. Odblokuj drzwi, naciskając przycisk żądania lub przycisk odblokowywania w kluczu.
2. Po odblokowaniu drzwi regulacja pozycji fotela przeprowadzana jest w ciągu 40 sekund od otwarcia drzwi kierowcy, a po ukończeniu tej czynności emitowany jest sygnał akustyczny.
3. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
4. **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Upewnij się, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.
5. Uruchom silnik.
6. Rozpoczyna się regulacja wyświetlacza Head-up.

UWAGA

- *Gdy nie ma żadnej zmiany pozycji fotela, sygnał dźwiękowy nie jest emitowany.*
- *Ustawianie pozycji fotela może zostać zatrzymane w następujących okolicznościach:*
 - *gdy zostanie naciśnięty jeden z przycisków regulacji fotela,*
 - *gdy zostanie naciśnięty przycisk SET,*
 - *gdy zostanie naciśnięty jeden z przycisków programowania 1 lub 2,*
 - *gdy zostanie naciśnięty przycisk blokowania lub przycisk odblokowywania w kluczu;*
 - *gdy samochód zacznie się poruszać,*
 - *w przypadku regulacji wyświetlacza Head-up,*

Fotele

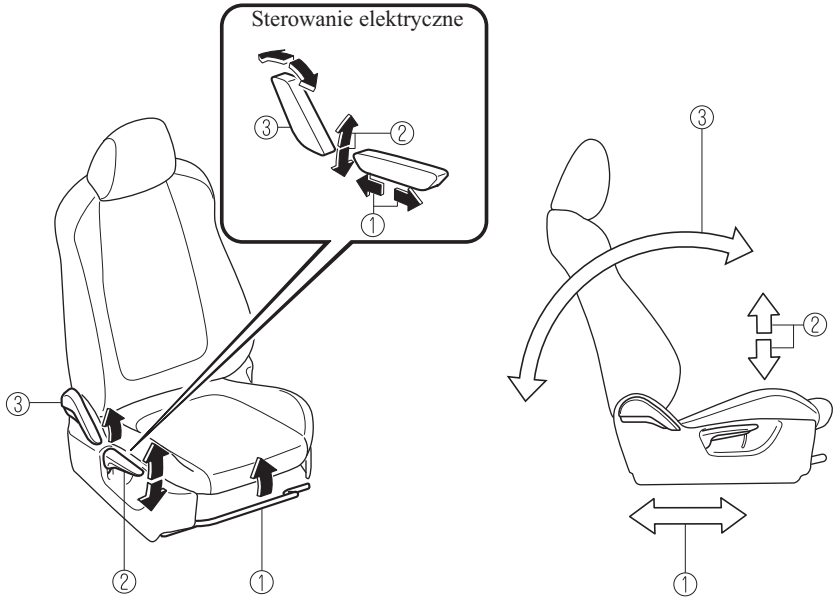
Kasowanie zaprogramowanych pozycji fotela

(Kasowanie pozycji fotela zaprogramowanych z wykorzystaniem klucza)

1. Wyłącz zapłon.
2. Naciśnij przycisk SET na boku fotela, dopóki nie usłyszysz 1 raz krótkiego sygnału dźwiękowego.
3. Po usłyszeniu sygnału dźwiękowego naciśnij przycisk blokowania w kluczu w ciągu 5 sekund, dopóki nie usłyszysz 1 raz krótkiego sygnału dźwiękowego.

UWAGA

Jeśli krótki sygnał dźwiękowy usłyszysz 3 razy, operacja została anulowana.

▼ Regulacja fotela pasażera przedniego**① Przesuwanie fotela**

(Fotel z ręczną regulacją)

Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, pociągnij do góry dźwignię, przesun fotel do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.

Sprawdź, czy dźwignia powróciła do pozycji początkowej, a fotel jest zablokowany próbując przesunąć go do przodu i tyłu.

(Fotel z elektryczną regulacją)

Aby przesunąć fotel, przesun przełącznik umieszczony po zewnętrznej stronie fotela do przodu lub tyłu i przytrzymaj go. Zwolnij przełącznik, gdy fotel znajdzie się w żądanej pozycji.

② Regulacja wysokości*

(Fotel z ręczną regulacją)

Wysokość fotela można regulować poruszając dźwignią w górę lub w dół.

(Fotel z elektryczną regulacją)

Aby wyregulować wysokość fotela, przesun przełącznik regulacji w górę lub w dół.

Fotele

③ Regulacja pochylenia oparcia

(Fotel z ręczną regulacją)

Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pociągnij do góry dźwignię.

Następnie odchyl się do tyłu do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.

Sprawdź, czy dźwignia powróciła w położenie początkowe i czy oparcie jest zablokowane, próbując odchylić je do przodu i do tyłu.

(Fotel z elektryczną regulacją)

Zmień kąt pochylenia oparcia przez naciśnięcie przedniej lub tylnej części przełącznika regulacji pochylenia. Zwolnij przełącznik, gdy fotel znajdzie się w żądanej pozycji.

Siedzenie tylne

▼ Dzielone składane tylne oparcia

Aby zwiększyć pojemność bagażnika, możesz złożyć oparcia tylnych siedzeń.

! OSTRZEŻENIE

Zabezpiecz dobrze ładunek w części bagażowej, gdy jest on przewożony przy złożonych oparciach siedzeń:

Jazda bez odpowiedniego zabezpieczenia ładunku i bagażu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i zranić pasażerów.

! PRZESTROGA

Jeśli oparcie nie zostanie podtrzymane ręką, nagle się poruszy, co może grozić obrażeniami ciała.

Składanie obu oparc siedzeń

! PRZESTROGA

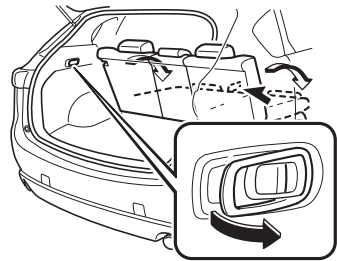
Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia sprawdź położenie fotela przedniego. W zależności od położenia fotela przedniego może nie być możliwości złożenia oparcia siedzenia tylnego całkowicie w dół, ponieważ może ono uderzyć o oparcie fotela przedniego lub jego kieszeń i spowodować porysowanie lub uszkodzenie. W razie konieczności obniż lub wyjmij zagłówek zewnętrznego siedzenia tylnego.

UWAGA

Podczas składania lewego oparcia środkowe oparcie również się składa.

Za pomocą dźwigni zwalnającej*

1. **(Z ogrzewaniem siedzeń tylnych)**
Wyłącz ogrzewanie siedzeń tylnych. Patrz rozdział „Ogrzewanie siedzeń” na stronie 2-24.
2. Po sprawdzeniu, czy na siedzeniach tylnych nic się nie znajduje otwórz pokrywę bagażnika i opuść oparcie siedzenia, które chcesz złożyć, korzystając z dźwigni zwalnającej. Podczas składania lewej strony posłuż się zewnętrzną częścią dźwigni zwalnającej.



! OSTRZEŻENIE

Przed użyciem dźwigni zwalnającej oparcie tylnego siedzenia, zawsze zdemontuj fotelik dla dziecka:
Korzystanie z dźwigni zwalnającej, podczas gdy na tylnym siedzeniu zamontowany jest fotelik dziecięcy, jest niebezpieczne. W przypadku nagłego opadnięcia oparcia do przodu może dojść do obrażeń ciała dziecka siedzącego w foteliku.

Fotele

Przed użyciem dźwigni zwalniającej sprawdź, czy nikt nie siedzi na tylnym siedzeniu:

W przeciwnym wypadku złożenie oparcia przy pomocy dźwigni zwalniającej jest niebezpieczne. Obszar tylnego siedzenia jest trudno widoczny od tyłu pojazdu.

Użycie dźwigni zwalniającej bez uprzedniego sprawdzenia, czy nikt nie siedzi na tylnym siedzeniu może spowodować obrażenia ciała pasażera przy gwałtownym opadnięciu oparcia do przodu.

⚠ PRZESTROGA

- Przed złożeniem oparcia za pomocą dźwigni zwalniającej sprawdź, czy tylny uchwyt na kubek jest pusty. Złożenie oparcia za pomocą dźwigni zwalniającej, kiedy w uchwycie znajduje się kubek, może spowodować zabrudzenie lub uszkodzenie siedziska i oparcia.
- Podczas posługiwania się dźwignią zwalniająca zwróć uwagę na poniższe okoliczności:
 - Na pochyłości opadającej do przodu, oparcie może opaść do przodu szybciej, niż na równej nawierzchni.
 - Na pochyłości opadającej do tyłu, oparcie może się nie złożyć. Kiedy nie można złożyć oparcia za pomocą dźwigni zwalniającej, pociągnij oparcie do przodu od środka pojazdu.

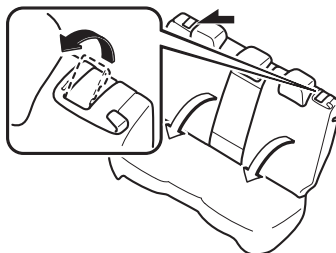
➤ **(Składanie oparcia lewego siedzenia)**

Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się dźwignią zwalniająca przy złożonym oparciu środkowym. Jeśli osoba siedząca na tylnym prawym siedzeniu położy rękę na środkowym oparciu, ręka może zostać ściśnięta przez oparcie lub część siedzenia i ulec urazowi.



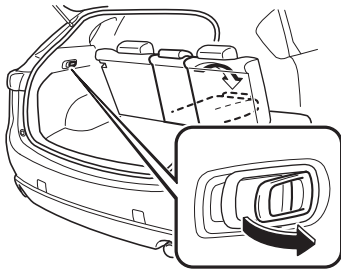
Używanie dźwigni

1. **(Z ogrzewaniem siedzeń tylnych)**
Wyłącz ogrzewanie siedzeń tylnych. Patrz rozdział „Ogrzewanie siedzeń” na stronie 2-24.
2. Pociągnij dźwignię i złoż oparcie do przodu.



Składanie tylko oparcia środkowego**Za pomocą dźwigni zwalniającej***

1. **(Z ogrzewaniem siedzeń tylnych)**
Wyłącz ogrzewanie siedzeń tylnych.
Patrz rozdział „Ogrzewanie siedzeń” na stronie 2-24.
2. Jeśli środkowy zagłówek znajduje się w pozycji gotowej do użytkowania, złóż go.
3. Po sprawdzeniu, czy środkowe siedzenie jest puste, otwórz bagażnik i pociągnij wewnętrzną dźwignię zwalniającą po lewej stronie bagażnika.

**⚠ OSTRZEŻENIE****Przed użyciem dźwigni zwalniającej oparcie tylnego siedzenia, zawsze zdemontuj fotelik dla dziecka:**

Korzystanie z dźwigni zwalniającej, podczas gdy na tylnym siedzeniu zamontowany jest fotelik dziecięcy, jest niebezpieczne. W przypadku nagłego opadnięcia oparcia do przodu może dojść do obrażeń ciała dziecka siedzącego w foteliku.

Przed użyciem dźwigni zwalniającej sprawdź, czy nikt nie siedzi na tylnym siedzeniu:

W przeciwnym wypadku złożenie oparcia przy pomocy dźwigni zwalniającej jest niebezpieczne. Obszar tylnego siedzenia jest trudno widoczny od tyłu pojazdu. Użycie dźwigni zwalniającej bez uprzedniego sprawdzenia, czy nikt nie siedzi na tylnym siedzeniu może spowodować obrażenia ciała pasażera przy gwałtownym opadnięciu oparcia do przodu.

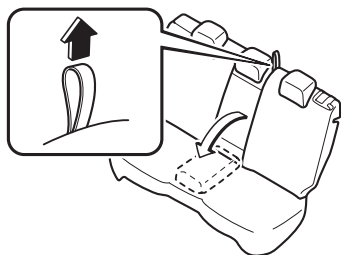
⚠ PRZESTROGA

- Przed złożeniem oparcia za pomocą dźwigni zwalniającej sprawdź, czy tylny uchwyt na kubek jest pusty. Złożenie oparcia za pomocą dźwigni zwalniającej, kiedy w uchwycie znajduje się kubek, może spowodować zabrudzenie lub uszkodzenie siedziska i oparcia.
- Podczas postępowania się dźwignią zwalniającą zwróć uwagę na poniższe okoliczności:
 - Na pochyłości opadającej do przodu, oparcie może opaść do przodu szybciej, niż na równej nawierzchni.
 - Na pochyłości opadającej do tyłu, oparcie może się nie złożyć. Kiedy nie można złożyć oparcia za pomocą dźwigni zwalniającej, pociągnij oparcie do przodu od środka pojazdu.

Fotele

Za pomocą paska

1. (Z ogrzewaniem siedzeń tylnych)
Wyłącz ogrzewanie siedzeń tylnych.
Patrz rozdział „Ogrzewanie siedzeń”
na stronie 2-24.
2. Jeśli środkowy zagłówek znajduje się
w pozycji gotowej do użytkowania,
złóż go.
3. Pociągnij pasek w tylnej części
oparcia, aby złożyć oparcie do przodu.



Aby ustawić oparcia z powrotem w pozycji pionowej

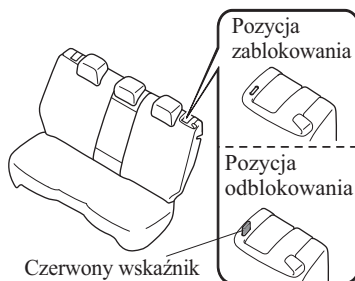
⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa są wyciągnięte spod oparcia:

Pozostawienie części pasa bezpieczeństwa
pod oparciem ustawianym ponownie w
pozycji pionowej zagraża bezpieczeństwu.
W razie zderzenia lub gwałtownego
hamowania, pas bezpieczeństwa nie
będzie zapewniał pełnej ochrony.

Podczas ustawiania oparcia w pozycji pionowej sprawdź, czy jest ono odpowiednio zablokowane i czy nie jest widoczny czerwony wskaźnik:

Jeśli czerwony wskaźnik jest widoczny,
oznacza to, że oparcie nie jest
zablokowane. Jazda samochodem bez
zablokowanego oparcia siedzenia tylnego
może spowodować jego nagłe opadnięcie,
co może doprowadzić do wypadku.



1. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa
przechodzi przez prowadnicę pasa.



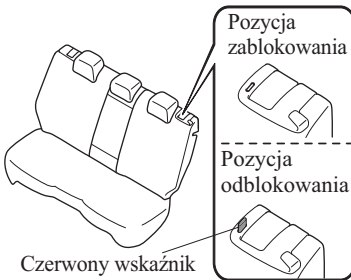
2. Pchnij oparcie siedzenia do tyłu i
zablokuj je. Po ustawieniu oparcia w
pozycji pionowej upewnij się, czy jest
ono prawidłowo zablokowane.

▼ Pochylenie oparcie siedzenia tylnego

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu oparcia siedzenia upewnij się, że jest ono mocno zablokowane i czerwony wskaźnik nie jest widoczny, próbując delikatnie przesunąć oparcie do przodu i do tyłu:

Jeśli czerwony wskaźnik jest widoczny, oznacza to, że oparcie nie jest zablokowane. Jeśli pojedziesz samochodem z niezablokowanym oparciem siedzenia, może się ono niespodziewanie poruszyć i pozycja siedząca pasażera stanie się niestabilna, co może doprowadzić do wypadku.



⚠ PRZESTROGA

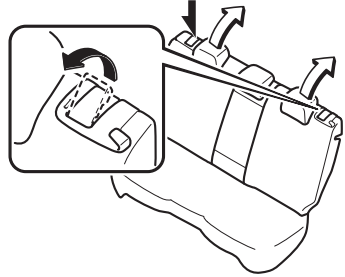
Podczas regulacji oparcia siedzenia zawsze podtrzymuj je ręką. Jeśli oparcie nie zostanie podtrzymane ręką, nagle się poruszy, co może grozić obrażeniami ciała.

UWAGA

Podczas regulacji lewego oparcia środkowe oparcie również się porusza.

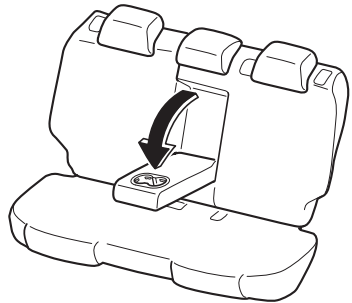
Lewe i prawe oparcia siedzenia tylnego można regulować oddzielnie.

Pochylaj oparcie siedzenia, kiedy dźwignia jest podniesiona.



▼ Podłokietnik*

Podłokietnik tylnego siedzenia umieszczony pośrodku tylnego oparcia może być rozłożony (gdy nie ma pasażera na środkowym miejscu) lub złożony.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie opieraj dłoni lub palców wokół ruchomych części siedzenia i podłokietnika:

Opieranie dłoni lub palców wokół ruchomych części siedzenia i podłokietnika zagraża bezpieczeństwu, ponieważ mogą one zostać zranione.

Fotele

Zaglówki

Twój samochód jest wyposażony w zagłówki wszystkich siedzeń skrajnych oraz tylnego środkowego siedzenia. Aby chronić Ciebie i innych pasażerów przed urazami szyi.

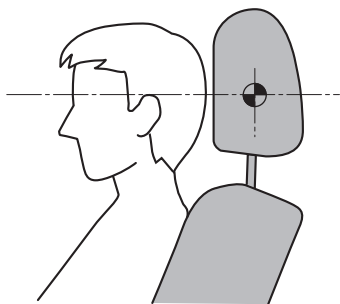
OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy zagłówki wszystkich zajętych miejsc muszą zawsze być zainstalowane i odpowiednio ustawione. Ponadto zagłówki wszystkich skrajnych siedzeń tylnych zajętych podczas jazdy muszą zawsze być podniesione.

Zaglówki wymontowane, ustawione zbyt nisko lub zbyt wysoko zagrażają bezpieczeństwu podczas jazdy. W razie zderzenia szyja bez podparcia głowy jest narażona na poważne obrażenia.

▼ Regulacja wysokości

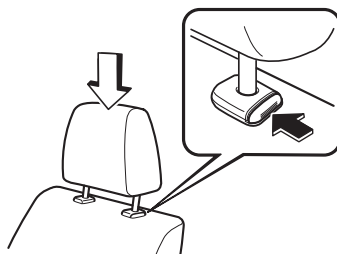
Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości Twoich uszu.



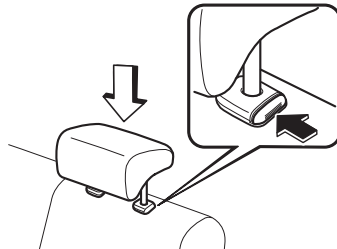
Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry, aż do żądanej pozycji.

Aby opuścić zagłówek, naciśnij przycisk blokady, a następnie naciśnij zagłówek w dół.

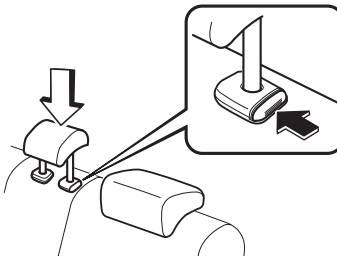
Fotele przednie



Tylne skrajne siedzenia



Tylne siedzenie środkowe



▼ Wyjmowanie/Montaż

Aby wyjąć zagłówek, pociągnij go w górę, przytrzymując przycisk blokady.

Aby zamontować zagłówek, włóż podpórki do otworów, przytrzymując przycisk blokady.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy zagłówek wszystkich zajętych miejsc zawsze muszą być odpowiednio ustawione:

Jazda z niezainstalowanymi zagłówkami zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia szyja bez podparcia głowy jest narażona na poważne obrażenia.

Po zainstalowaniu zagłówka spróbuj podnieść go, aby upewnić się, czy nie można go wyciągnąć:

Jazda z niezabezpieczonym zagłówką zagraża bezpieczeństwu, ponieważ skuteczność działania zagłówka może być zakłócona, co z kolei może doprowadzić do nieoczekiwanego odłączenia się zagłówka od oparcia siedzenia.

⚠ PRZESTROGA

➤ Podczas instalacji zagłówka upewnij się, czy jest on zainstalowany prawidłowo, stroną przednią zwróconą w kierunku jazdy. Nieprawidłowo zainstalowany zagłówek może odłączyć się od oparcia siedzenia podczas kolizji i spowodować obrażenia pasażerów.

➤ Zagłówki na każdym z przednich i tylnych siedzeń zaprojektowano specjalnie dla danego siedzenia. Nie zamieniaj miejscami poszczególnych zagłózków. Jeśli zagłówek nie zostanie zainstalowany na właściwej pozycji, jego skuteczność w razie kolizji może być niewystarczająca, a to może doprowadzić do obrażeń pasażerów.

Ogrzewanie foteli/Fotele wentylowane/Ogrzewana kierownica

Ogrzewanie foteli*

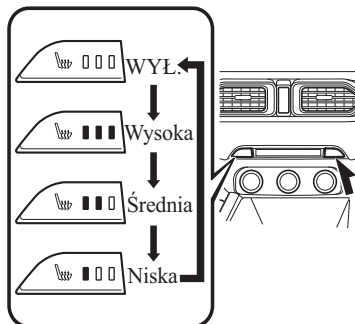
Przednie fotele i tylne siedzenia są wyposażone w elektryczne ogrzewanie. Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

Aby włączyć ogrzewanie foteli, naciśnij włącznik ogrzewania foteli, gdy włączony jest zapłon. Włącza się wówczas lampka sygnalizacyjna informująca o działaniu ogrzewania foteli. Po każdorazowym naciśnięciu przycisku tryb ten zmienia się, jak przedstawiono poniżej.

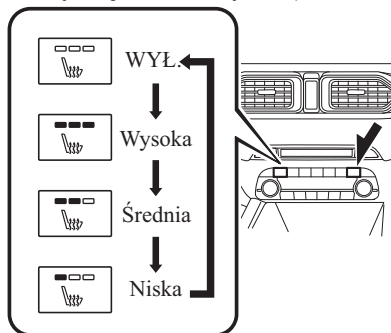
Na czas korzystania z ogrzewania siedzeń tylnych rozłóż podłokietnik do przodu. Patrz „Podłokietnik” na stronie 2-21.

Przód

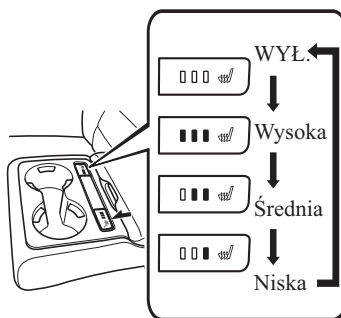
(Klimatyzacja manualna)



(Klimatyzacja automatyczna)



Tył*



⚠ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność korzystając z podgrzewania foteli:

Temperatura ogrzewania może być dla niektórych wymienionych poniżej osób zbyt wysoka, co może spowodować miejscowe oparzenia skóry.

- Niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze oraz niepełnosprawne
- Osoby o wrażliwej skórze
- Osoby przemęczone
- Osoby odurzone
- Osoby będące pod wpływem środków nasennych, tabletek zapobiegających przeziębieniu

Nie korzystaj z podgrzewania, jeśli fotel jest przykryty materiałem chłonnym wilgoć, jak koc lub poduszka:

Fotel może ulec przegrzaniu, powodując miejscowe oparzenia skóry.

Nie korzystaj z podgrzewania fotela podczas snu w samochodzie, nawet krótkiego:

Fotel może ulec przegrzaniu, powodując miejscowe oparzenia skóry.

Ogrzewanie foteli/Fotele wentylowane/Ogrzewana kierownica

Nie pozostawiaj na fotelu ciężkich przedmiotów o ostrych krawędziach, ani nie wbijaj w nie igieł lub szpilek:

Może to spowodować przegrzanie siedzenia i lekkie oparzenia skóry.

PRZESTROGA

➤ (Tył)

Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia upewnij się, że ogrzewanie siedzenia tylnego jest wyłączone. Jeśli tylne oparcie jest złożone, gdy działa ogrzewanie tylnego siedzenia, może ono nadmiernie się rozgrzać i może dojść do uszkodzenia jego powierzchni.

➤ Nie używaj do czyszczenia foteli rozpuszczalników organicznych. Może to spowodować uszkodzenie poszycia i systemu podgrzewania.

UWAGA

- Ogrzewania foteli i siedzeń używaj, gdy silnik jest uruchomiony. Pozostawienie włączonego ogrzewania przez dłuższy czas, gdy silnik nie jest uruchomiony, może spowodować rozładowanie akumulatora kwasowo-olowiowego.
- W przypadku wyłączenia silnika podczas działania ogrzewania siedzenia, a następnie ustawienia włącznika zapłonu w pozycji ON, ogrzewanie siedzenia nie włączy się ponownie automatycznie. Aby włączyć ponownie ogrzewanie siedzenia, należy nacisnąć przycisk włącznika. Ponadto działanie ogrzewania siedzenia wyłącza się automatycznie, jeśli działa około 90 minut.

• (Samochody z wentylacją foteli)

Ogrzewania foteli przednich nie można używać równocześnie z wentylacją foteli.

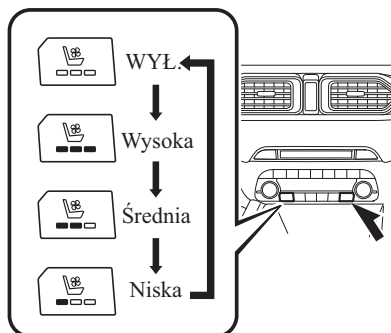
Ogrzewanie foteli/Fotele wentylowane/Ogrzewana kierownica

Wentylacja foteli*

Do wentylacji foteli wykorzystywane są wentylatory zainstalowane w fotelach, które rozprowadzają powietrze wokół powierzchni siedzeń i je wentylują.

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

Aby włączyć wentylację foteli, naciśnij przycisk włącznika wentylacji foteli, gdy włączony jest zapłon. Włącza się wówczas lampka sygnalizacyjna informująca o działaniu wentylacji foteli. Po każdorazowym naciśnięciu przycisku intensywność nawiewu zmienia się, jak przedstawiono poniżej.



UWAGA

- Wentylacji foteli używaj, gdy silnik jest uruchomiony. Pozostawienie włączonej wentylacji przez dłuższy czas, gdy silnik nie jest uruchomiony, może spowodować rozładowanie akumulatora kwasowo-ołowiowego.
- W przypadku wyłączenia silnika podczas działania wentylacji foteli, a następnie ustawienia włącznika zapłonu w pozycji ON, wentylacja foteli nie włączy się ponownie automatycznie.
- **(Samochody z ogrzewaniem foteli przednich)**
Wentylacji foteli nie można używać równocześnie z ogrzewaniem foteli przednich.

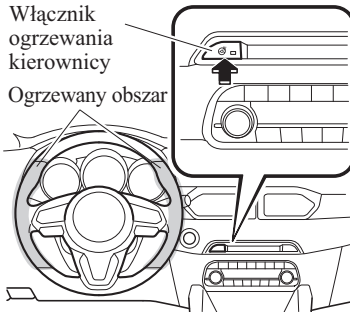
⚠ PRZESTROGA

- Nie używaj do czyszczenia foteli rozpuszczalników organicznych. Może to spowodować uszkodzenie poszycia foteli i elementów układu wentylacji foteli.
- Nie pozostawiaj na fotelu ciężkich przedmiotów o ostrych krawędziach, ani nie wbijaj w fotel igieł lub szpilek.

Ogrzewanie foteli/Fotele wentylowane/Ogrzewana kierownica

Ogrzewana kierownica*

Uchwyt po prawej i lewej stronie kierownicy mogą być ogrzewane.



Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

Naciśnij przycisk włącznika, aby włączyć ogrzewanie kierownicy. Ogrzewanie kierownicy działa przez około 30 minut, po czym wyłącza się automatycznie. Lampka sygnalizacyjna włącza się, gdy ogrzewanie kierownicy działa.

Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy przed upływem 30 minut, naciśnij ponownie przycisk włącznika.

! PRZESTROGA

W przypadku wymienionych poniżej osób należy zachować ostrożność w razie dotknięcia podgrzewanej kierownicy. W przeciwnym razie może dojść do miejscowego oparzenia skóry.

- *Niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze oraz niepełnosprawne*
- *Osoby o wrażliwej skórze*
- *Osoby przemęczone*
- *Osoby odurzone*

- *Osoby będące pod wpływem środków nasennych, tabletek zapobiegających przeziębieniu*

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności

Pasy bezpieczeństwa zmniejszają prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała wskutek zderzenia lub gwałtownego hamowania. Mazda zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów w każdej sytuacji.

Wszystkie fotele i siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy posiadają blokady bezwładnościowe oraz zwijacze zapewniające ich zwinięcie, kiedy nie są używane. Blokady pasów zapewniają pasażerom wygodę, a w razie zderzenia pasy blokują się.

OSTRZEŻENIE

Używaj pasów bezpieczeństwa w każdej sytuacji i sprawdź, czy wszyscy pasażerowie zapięli je prawidłowo:

Niezapięcie pasa bezpieczeństwa jest bardzo niebezpieczne. Podczas zderzenia pasażerowie bez zapiętego pasa bezpieczeństwa mogą uderzyć w innych pasażerów lub w przedmioty znajdujące się w samochodzie, lub nawet zostać wyrzuceni na zewnątrz samochodu. Grozi to poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Podczas zderzenia pasażerowie z zapiętymi pasami bezpieczeństwa będą bardziej bezpieczni.

Nie zapinaj skróconego pasa bezpieczeństwa:

Użycie skróconego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Siła zderzenia nie jest pochłaniana przez całą szerokość pasa. Powoduje to działanie większych sił na układ kostny znajdujący się pod pasem bezpieczeństwa, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Jeśli pas bezpieczeństwa jest poskręcany, powinieneś go wyprostować, aby pozbyć się skręceń i umożliwić używanie pasa na całej jego szerokości.

Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby:

Użycie tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby zagraża bezpieczeństwu. Tak użyty pas bezpieczeństwa nie jest w stanie pochłonąć w prawidłowy sposób działających sił, a obaj pasażerowie mogą zostać zgniecieni, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Nigdy nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, a podczas jazdy zawsze zwróć uwagę, czy każdy z pasażerów ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

Nie korzystaj z samochodu z uszkodzonym pasem bezpieczeństwa:

Używanie uszkodzonego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia może zostać uszkodzona taśma pasa bezpieczeństwa. Uszkodzony pas bezpieczeństwa nie zapewnia dostatecznej ochrony podczas zderzenia. Pasy bezpieczeństwa pojazdu uczestniczącego w wypadku powinny zostać przed ponownym użyciem sprawdzone przez specjalistyczny serwis (zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy).

Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, a mechanizmy zadziałały:

Po każdym zderzeniu napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis (zalecamy korzystanie z Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy). Podobnie jak poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia mogą zadziałać tylko raz. Po wypadku nie nadają się do ponownego użycia i muszą być natychmiast wymienione. Niewymienione napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia powodują zwiększenie ryzyka obrażeń ciała podczas następnego zderzenia.

Regulacja części barkowej pasa bezpieczeństwa:

Nieprawidłowe ułożenie części barkowej pasa zagraża bezpieczeństwu. Zawsze sprawdzaj, czy część barkowa pasa znajduje się w poprzek barku i w pobliżu szyi, nigdy pod pachą, na szyi, albo na ramieniu.

Układanie części biodrowej pasa bezpieczeństwa:

Umieszczenie zbyt wysoko biodrowej części pasa zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia takie ułożenie pasa spowoduje skupienie siły uderzenia bezpośrednio na brzuchu, co może wywołać poważne obrażenia wewnętrzne. Ułóż część biodrową pasa ciasno i możliwie nisko.

W razie przewrócenia się samochodu osoba z niezapiętym pasem bezpieczeństwa dużo bardziej narażona jest na śmiertelne obrażenia niż osoba, która zapięła pas.

Instrukcja użycia pasów bezpieczeństwa:

Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane zgodnie ze strukturą szkieletu ludzkiego i powinny być zapinane odpowiednio nisko wokół miednicy, klatki piersiowej i ramion. Należy unikać zapinania biodrowej części pasa wokół brzucha.

Pasy bezpieczeństwa powinny być wyregulowane możliwie ciasno, jednak w sposób gwarantujący wygodę, aby zapewnić ochronę, dla której zostały zaprojektowane. Luźny pas bezpieczeństwa znacząco obniża bezpieczeństwo podróżnych.

Należy unikać zabrudzeń taśmy farbami, smarami i substancjami chemicznymi, a w szczególności kwasem z akumulatora. Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy używać łagodnego mydła i wody. W przypadku pofałdowania, zanieczyszczenia lub uszkodzenia pasa, należy go wymienić.

W przypadku zadziałania pasa bezpieczeństwa podczas poważnego zderzenia, cały mechanizm powinien zostać wymieniony, nawet jeśli uszkodzenie nie jest widoczne.

Nie należy używać skręconych pasów bezpieczeństwa.

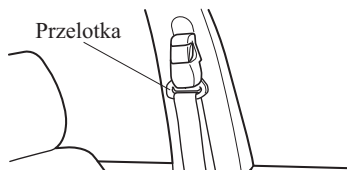
Każdy pas bezpieczeństwa może być używany przez tylko jednego pasażera. Przypięcie pasem dziecka siedzącego na kolanach pasażera zagraża bezpieczeństwu.

Użytkownik nie powinien dokonywać żadnych modyfikacji ani przeróbek uniemożliwiających samoczynne napinanie i zwijanie taśmy pasa bezpieczeństwa.

Pasy bezpieczeństwa

⚠ PRZESTROGA

Zwijanie pasa może być utrudnione, jeśli taśma lub przelotka są zanieczyszczone, dlatego należy utrzymywać je w czystości. Więcej informacji o czyszczeniu pasów bezpieczeństwa można znaleźć w rozdziale „Konserwacja pasów bezpieczeństwa” (strona 6-81).



▼ **Kobiety ciężarne i osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi**

Kobiety ciężarne powinny mieć zawsze zapięty pas bezpieczeństwa. Szczegółowych zaleceń udzielają lekarze.

Część biodrowa pasa powinna być zapięta **CIASNO I MOŻLIWIE NISKO WOKÓŁ BIODER**.

Część barkowa powinna być właściwie zapięta w poprzek barku, ale nigdy w poprzek brzucha.

Osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi również powinny używać pasów bezpieczeństwa. Skontaktuj się ze swoim lekarzem, w celu uzyskania szczegółowych zaleceń wynikających z Twojego stanu zdrowia.



▼ **Awaryjny tryb gotowości**

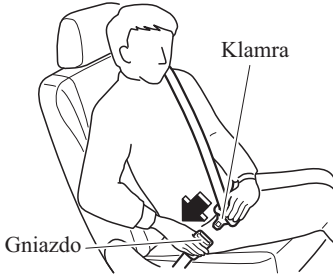
Zapięty pas bezpieczeństwa zawsze znajduje się w awaryjnym trybie gotowości.

W awaryjnym trybie gotowości pas przylega do ciała pasażera, a zwijacz blokuje taśmę w razie zderzenia.

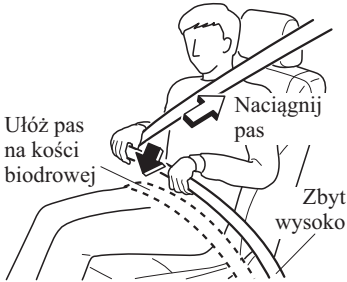
Jeśli pas bezpieczeństwa jest zablokowany i jego wyciągnięcie nie jest możliwe, puść pas, aby się zwinął, a następnie powoli go wyciągnij. Jeśli nie przyniesie to rezultatu, pociągnij mocno pas jeden raz, poluźnij go, a następnie powoli wyciągnij.

Pas bezpieczeństwa

▼ Zapinanie pasa bezpieczeństwa



Umieść część biodrową możliwie nisko, nie na brzuchu, a następnie wyreguluj część barkową, aby pas ściśle przylegał do ciała.

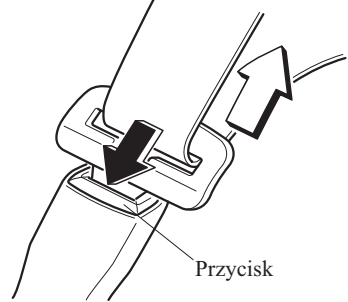


Przed zapięciem tylnego pasa bezpieczeństwa upewnij się, że pas ten przechodzi prawidłowo przez prowadnicę pasa i że nie jest poskręcany.



▼ Odpinanie pasa bezpieczeństwa

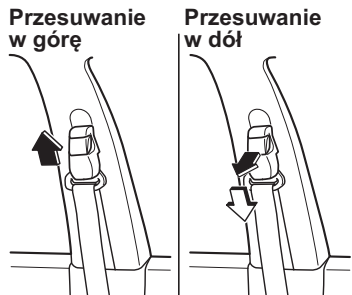
Naciśnij przycisk w gnieździe. Jeśli pas nie zwinie się całkowicie, pociągnij go i sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Pas powinien swobodnie się przesuwać podczas zwijania.



UWAGA

Jeśli pas nie zostanie całkowicie zwinięty, sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Jeśli nadal nie zwija się prawidłowo, zwróć się do specjalistycznego serwisu w celu jego sprawdzenia (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Regulator przedniego pasa barkowego



Sprawdź, czy zaczep jest zablokowany.

Pasy bezpieczeństwa

Systemy ostrzegawcze związane z pasami bezpieczeństwa

Jeśli system rozpozna, że pas pasażera nie jest zapięty, wówczas lampka ostrzegawcza oraz dźwiękowy sygnał ostrzegają pasażera.

Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.

Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa” na stronie 7-72.

Lampka sygnalizacyjna pasa bezpieczeństwa (siedzenia tylne) (zielona)

REAR



Lampka ta włącza się, gdy włączony jest zapłon i pas bezpieczeństwa siedzenia tylnego jest zapięty, a wyłącza się po upływie 60 sekund.

Napinacz i ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa

Dla optymalnej ochrony pasy bezpieczeństwa foteli przednich i pasy bezpieczeństwa tylnych skrajnych siedzeń* wyposażone są w napinacze i ograniczniki napięcia. Właściwe działanie obydwu tych systemów wymaga prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Napinacze:

W razie rozpoznania kolizji napinacze pasów uaktywniają się wraz z poduszkami powietrznymi.

(Z czujnikiem przewrócenia się samochodu)

Napinacze pasów działają równocześnie z poduszkami powietrznymi również w przypadku przewrócenia się samochodu. Więcej szczegółowych informacji, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-71).

Zwijacze pasów bezpieczeństwa gwałtownie ograniczają ich długość w momencie zadziałania poduszek powietrznych. Po każdym zadziałaniu poduszek powietrznych i napinaczy pasów muszą one zostać wymienione. O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.

Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.

Patrz „Sygnał ostrzegawczy systemu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa” na stronie 7-71.

(Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera)

Ponadto system napinacza pasa bezpieczeństwa dla pasażera przedniego, podobnie jak przednia i boczna poduszka powietrzna pasażera, został zaprojektowany tak, by zadziałać wyłącznie wówczas, gdy czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera wykrywa, że fotel przedniego pasażera jest zajęty.

Więcej informacji można uzyskać w rozdziale dotyczącym czujnika systemu wykrywania obecności przedniego pasażera (strona 2-75).

Ogranicznik napięcia:

Ogranicznik napięcia zwalnia taśmę pasa w sposób kontrolowany dla ograniczenia nacisku pasa na klatkę piersiową. Ponieważ przy zderzeniu czołowym siła działająca na pas bezpieczeństwa jest największa, ogranicznik napięcia działa w sposób automatyczny i może zadziałać podczas każdego zderzenia przy wystarczająco gwałtownym przemieszczeniu się kierowcy lub pasażera.

Po każdej kolizji, również w okolicznościach, gdy napinacze nie zadziałały, stan ogranicznika napięcia musi zostać poddany kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

 OSTRZEŻENIE***Używaj pasów bezpieczeństwa wyłącznie w sposób zalecany w tej instrukcji obsługi:***

Nieprawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Przy niewłaściwym ułożeniu pasa, napinacz i ogranicznik napięcia nie zapewniają odpowiedniej ochrony podczas zderzenia, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała. Więcej informacji na temat zapinania pasów bezpieczeństwa znajduje się w rozdziale „Zapinanie pasa bezpieczeństwa” (strona 2-31).

Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, a mechanizmy zadziałały:

Po każdym zderzeniu napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis (zalecamy korzystanie z Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy). Podobnie jak poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia mogą zadziałać tylko raz. Po wypadku nie nadają się do ponownego użycia i muszą być natychmiast wymienione. Niewymienione napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia powodują zwiększenie ryzyka obrażeń ciała podczas następnego zderzenia.

Pasy bezpieczeństwa

Nie modyfikuj elementów, przewodów, ani nie używaj testerów elektronicznych do systemu napinaczy:

Modyfikacja elementów lub przewodów systemu napinaczy, włącznie z użyciem testerów elektronicznych, zagraża bezpieczeństwu. Może to spowodować przypadkowe zadziałanie lub uszkodzenie napinacza, co uniemożliwi jego zadziałanie podczas wypadku. W wyniku tego osoby dokonujące naprawy lub pasażerowie mogą odnieść poważne obrażenia.

Prawidłowa utylizacja systemu napinaczy:

Niewłaściwa utylizacja napinaczy lub złomowanie pojazdu z aktywnymi napinaczami zagraża bezpieczeństwu. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała. Informacji na temat bezpiecznej utylizacji napinaczy lub złomowania pojazdu wyposażonego w system napinaczy udzielają specjalistyczne serwisy (zalecamy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy).

UWAGA

· W zależności od rodzaju kolizji system napinaczy może nie zadziałać. Więcej informacji, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-71).

· W momencie zadziałania poduszek powietrznych i napinaczy, wydzieli się niewielka ilość dymu (nietoksycznego). Nie oznacza on pożaru. Wydzielony gaz zazwyczaj nie ma żadnego wpływu na pasażerów, niemniej jednak osoby o wrażliwej skórze mogą odczuć niewielkie podrażnienia skóry. Jeśli pył pozostały po zadziałaniu poduszki powietrznej lub napinacza dostanie się na skórę lub do oczu, splucz go jak najszybciej dużą ilością wody.

Foteliki dla dzieci – środki ostrożności

Mazda zaleca korzystanie z fotelików do przewożenia małych dzieci.

Mazda zaleca używanie fotelików dla dzieci znajdujących się w ofercie oryginalnych akcesoriów lub innych zgodnych z przepisami UN-R *1 44 lub UN-R 129. W celu zakupu oryginalnego fotelika dla dziecka skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Zapoznaj się z lokalnymi przepisami, dotyczącymi szczegółowych wymogów odnośnie bezpieczeństwa przewożenia dzieci pojazdami samochodowymi.

*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation” (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

Niezależnie od producenta fotelika, wybierz model dostosowany do wieku i wzrostu dziecka, stosuj się do przepisów prawa oraz instrukcji dołączonej do wybranego fotelika.

Dziecko o wzroście przekraczającym parametry fotelika powinno podróżować na tylnym fotelu zapięte pasem.

Fotelik dla dziecka powinien być zamontowany na tylnym siedzeniu samochodu. Statystyki potwierdzają, że siedzenie tylne jest najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci do 12. roku życia, szczególnie gdy samochód jest wyposażony w system poduszek powietrznych (SRS).

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy nie powinien być **NIGDY** umieszczany na przednim fotelu pasażera przy włączonej poduszce powietrznej. Fotel przedniego pasażera nie jest również zalecanym miejscem do montażu innego rodzaju fotelików dla dzieci.

Foteliki dla dzieci

(Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera)

Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych przez napęliającą się poduszkę powietrzną przedniego pasażera, czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera działa jako część systemu poduszek powietrznych. System ten wyłącza przednią oraz boczne poduszki przedniego pasażera, a także system napinacza pasa bezpieczeństwa, gdy świeci się lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera.

Gdy na fotelu przedniego pasażera znajduje się niemowlę lub małe dziecko, system ten wyłącza przednią poduszkę przedniego pasażera oraz poduszki powietrzne boczne i system napinacza pasa bezpieczeństwa, więc upewnij się, że świeci się lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera.

Nawet jeśli poduszka powietrzna przedniego pasażera jest wyłączona, Mazda wyraźnie zaleca, aby dzieci były odpowiednio zabezpieczone oraz aby systemy zabezpieczające dla każdego dziecka były właściwie zainstalowane na siedzeniach tylnych, które są najlepszym miejscem do przewożenia w samochodzie dzieci.

Więcej informacji można uzyskać w rozdziale „Czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera” (strona 2-75).

OSTRZEŻENIE

Używaj fotelików o wymiarach dostosowanych do wzrostu dziecka:

Dla zapewnienia skutecznej ochrony podczas zderzenia lub nagłego hamowania, dziecko musi być właściwie zapięte w foteliku lub pasem bezpieczeństwa w zależności od wieku i wzrostu. W przeciwnym razie, w przypadku zderzenia dziecko może odnieść poważne obrażenia lub nawet ponieść śmierć.

Stosuj się do zaleceń producenta i zawsze używaj odpowiednio zamocowanego fotelika:

Niezabezpieczony fotelik dla dziecka stwarza zagrożenie. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany, zgodnie z zaleceniami jego producenta. Jeżeli fotelik nie jest używany, usuń go z samochodu lub unieruchom go pasem bezpieczeństwa, albo przypnij go za pomocą OBYDWU zaczepów ISOFIX i zamocuj odpowiednim paskiem mocującym.

Zawsze korzystaj z odpowiedniego fotelika do przewożenia dziecka:

Trzymanie dziecka na kolanach podczas jazdy jest wyjątkowo niebezpieczne. Niezależnie od siły pasażera, w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, nie jest on w stanie utrzymać dziecka, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci dziecka lub innych pasażerów. Nawet w razie niewielkiego zderzenia dziecko może być narażone na działanie poduszki powietrznej, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Dziecko może też zostać rzucone na osobę dorosłą, co doprowadzi do obrażeń zarówno u dziecka jak i dorosłego.

Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera przedniego bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej:

NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.

Samochody z poduszką powietrzną pasażera przedniego posiadają następującą etykietę z ostrzeżeniem: Nigdy nie umieszczaj na fotelu przedniego pasażera fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy.

(Tylko Tajwan)

依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Europa i inne kraje
(poza Tajwanem))



(Tylko Tajwan)



Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka.



Foteliki dla dzieci

(Tajwan, z wyjątkiem fotela pasażera przedniego, jeśli samochód posiada poniższą etykietę) **NIGDY** nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym **AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA**. Można w ten sposób doprowadzić do **ŚMIERCI** lub **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA**.



Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera:

Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli instalacja na fotelu pasażera przedniego fotelika dla dziecka zwróconego przodem do kierunku jazdy jest nieunikniona, przesunij fotel pasażera przedniego możliwie jak najbardziej do tyłu i ustaw fotel (fotel z regulacją wysokości) na najwyższym poziomie, przy którym pas bezpieczeństwa mocujący fotelik dziecięcy może być bezpiecznie umocowany.



W pewnych okolicznościach usadawianie dziecka w foteliku dziecięcym na fotelu przedniego pasażera zagraża bezpieczeństwu (Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera):

Twój samochód wyposażony jest w czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera. Nawet w przypadku występowania czujnika systemu wykrywania obecności przedniego pasażera, jeśli musisz wykorzystać fotel przedniego pasażera do posadzenia dziecka, użycie fotelika dziecięcego na fotelu przedniego pasażera w niżej wymienionych okolicznościach zwiększa ryzyko zadziałania poduszki powietrznej przedniego pasażera i może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub do śmierci dziecka.

- *Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera nie zaświeca się podczas usadawiania dziecka w foteliku dziecięcym.*
- *Na fotelu z dzieckiem w foteliku dziecięcym znajduje się bagaż lub inne elementy.*
- *Pasażer tylny lub bagaż na miejscu tylnym naciska lub ciągnie za oparcie fotela przedniego pasażera.*
- *Bagaż lub inne przedmioty znajdują się na oparciu fotela lub są zawieszane na zagłówku.*
- *Fotel jest umyty.*
- *Na fotelu jest rozlany płyn.*
- *Fotel przedniego pasażera jest przesunięty do tyłu i dociska bagaż lub inne umieszczone za nim przedmioty.*
- *Oparcie fotela przedniego pasażera styka się z siedzeniem tylnym.*
- *Między fotelem przedniego pasażera a fotelem kierowcy umieszczono bagaż lub inne przedmioty.*
- *Na fotelu przedniego pasażera umieszczono urządzenie elektryczne.*
- *Przy powierzchni fotela przedniego pasażera zainstalowano dodatkowe urządzenie elektryczne, na przykład matę podgrzewającą fotel.*

Wyznaczone miejsca na siedzeniach tylnych, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, są najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci. Zawsze korzystaj z pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci.

Nie pozwalaj dziecku na wychylanie się lub opieranie o boczną szybę w samochodzie z bocznymi poduszkami powietrznymi i kurtynami powietrznymi:

Wychylanie się lub opieranie o boczną szybę, przechylanie się w kierunku fotela przedniego pasażera, przednich i bocznych słupków oraz krawędzi dachu, w których zamontowane są kurtyny powietrzne zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli używasz fotelika dla dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, napełniające się gwałtownie poduszki mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Ponadto wychylanie się lub opieranie o drzwi może utrudnić lub zablokować działanie bocznych poduszek powietrznych oraz kurtyn powietrznych i uniemożliwić ochronę podróżujących. Ponieważ fotele przednie są wyposażone w przednie poduszki powietrzne, siedzenie tylne zawsze jest lepszym miejscem dla dzieci. Nie pozwalaj dziecku na wychylanie się lub opieranie o boczne szyby, nawet jeśli jest zapięte w foteliku.

Foteliki dla dzieci

Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby:

Użycie tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby zagraża bezpieczeństwu. Tak użyty pas bezpieczeństwa nie jest w stanie pochłonąć w prawidłowy sposób działających sił, a obaj pasażerowie mogą zostać zgnieceni, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Nigdy nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, a podczas jazdy zawsze zwróć uwagę, czy każdy z pasażerów ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

Używaj paska mocującego i jego zaczepu tylko do mocowania fotelika dla dziecka:

Mocowania fotelika dla dziecka zaprojektowano tak, aby wytrzymały jedynie obciążenia wywierane przez prawidłowo zainstalowany fotelik. W żadnym wypadku nie należy ich używać jako pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, uprzęży, czy mocowania innych elementów lub wyposażenia pojazdu.

Zawsze wyjmuj zagłówki przed zainstalowaniem fotelika dla dziecka (o ile nie jest instalowana poduszka podwyższająca):

Instalowanie fotelika dziecięcego bez wyjęcia zagłówka zagraża bezpieczeństwu. Fotelik może nie zostać prawidłowo zainstalowany i w razie kolizji może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

PRZESTROGA

Przy upalnej pogodzie temperatura pasa bezpieczeństwa lub fotelika dla dziecka w zamkniętym samochodzie może stać się bardzo wysoka. Aby uniknąć oparzenia siebie lub dziecka, sprawdź temperaturę przed ich użyciem.

UWAGA

Twoja Mazda jest wyposażona w system ISOFIX służący do mocowania specjalnie zaprojektowanych fotelików dziecięcych ISOFIX na tylnych siedzeniach. Podczas używania tego rodzaju systemu do mocowania fotelika stosuj się do zaleceń opisanych w rozdziale „Z użyciem zaczepu ISOFIX” (strona 2-53).

Montaż fotelika dla dziecka**▼ Kategorie fotelików dla dzieci****UWAGA**

Przy zakupie fotelika zapytaj producenta, który rodzaj fotelika jest właściwy dla Twojego dziecka i samochodu.

(Europa i kraje, w których obowiązuje rozporządzenie UN-R 44 oraz rozporządzenie UN-R 129)

Foteliki są sklasyfikowane w 5 poniższych grupach, zgodnie z rozporządzeniem UN-R 44 oraz UN-R 129.

Grupa	Wiek	Waga	Klasyfikacja rozmiaru/ Mocowanie (CRF)
0	Do około 9 miesięcy	Do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Do około 2 lat	Do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Od około 8 miesięcy do 4 lat	9 kg – 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Od około 3 do 7 lat	15 kg – 25 kg	—
3	Od około 6 do 12 lat	22 kg – 36 kg	—

(Inne państwa)

Stosuj się do obowiązujących w Twoim kraju przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

Foteliki dla dzieci

▼ Rodzaje fotelików dla dzieci

(Europa i kraje, w których obowiązuje rozporządzenie UN-R 44 oraz rozporządzenie UN-R 129)

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera opis 3 typów fotelików dla dzieci, mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa: kołyski dla niemowląt, fotelików dla dzieci, fotelików dla starszych dzieci.

UWAGA

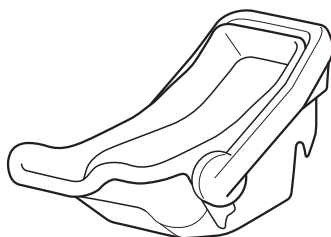
- *Pozycja montażu zależy od typu fotelika. Zawsze dokładnie zapoznawaj się z zaleceniami jego producenta i treścią instrukcji obsługi i montażu fotelika.*
- *Z uwagi na zróżnicowanie modeli fotelików, foteli oraz pasów bezpieczeństwa, nie wszystkie foteliki mogą być dostosowane do różnych pozycji ustawienia fotela. Przed zakupem fotelik dla dziecka powinien być sprawdzony w określonym ustawieniu (lub ustawieniach), w jakim ma być używany. Jeśli poprzednio zakupiony fotelik okazał się niewłaściwy, konieczny może okazać się zakup innego, właściwego fotelika.*

Kołyska dla niemowląt

Odpowiada grupom 0 i 0+ rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.

(Europa)

Zalecany fotelik dla dziecka: Britax Römer BABY-SAFE 3 i-SIZE i FLEX BASE i-SENSE



Fotelik dla dzieci

Odpowiada grupie 1 rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.

(Europa)

Zalecany fotelik dla dziecka: Britax Römer TRIFIX 2 i-SIZE



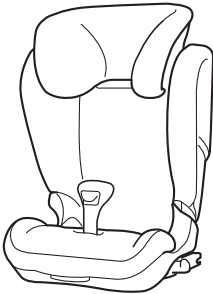
Fotelik dla starszych dzieci

Odpowiada grupom 2 i 3 rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.

(Europa)

Zalecany fotelik dla dziecka: Britax Römer KIDFIX i-SIZE

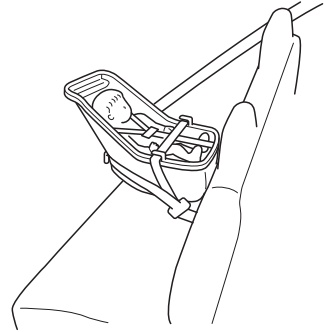
Jeżeli używany jest model KIDFIX i-SIZE, sprawdź, czy pas barkowy przechodzi przez podkładkę barkową (XP-PAD), a pas biodrowy przechodzi przez podkładkę biodrową (SecureGuard). Szczegółowe informacje na temat użytkowania można znaleźć w instrukcji obsługi dołączonej do fotelika KIDFIX i-SIZE.

**(Inne państwa)**

Stosuj się do obowiązujących w Twoim kraju przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

▼ Pozycja montażu kołyski dla niemowląt

Kołyska dla niemowląt jest montowana wyłącznie w pozycji tyłem do kierunku jazdy.



Informacje o pozycji montażu kołosek dla niemowląt są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci” (strona 2-47).

⚠ OSTRZEŻENIE**Zawsze montuj fotelik dziecięcy w odpowiedniej pozycji:**

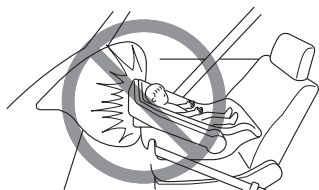
Zamontowanie fotelika tyłem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci” jest niebezpieczne. Fotelik dla dziecka ustawiony w niewłaściwej pozycji nie może zostać odpowiednio zamocowany. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Foteliki dla dzieci

Nigdy nie używaj fotelika zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, chronionym poduszką powietrzną:

NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.

Otwierająca się poduszka może uderzyć w fotelik i zmienić jego pozycję. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka.



▼ Pozycja montażu fotelika dla dziecka

Foteliki dla dzieci montowane są przodem lub tyłem do kierunku jazdy, zależnie od wieku i wzrostu dziecka. Podczas montażu stosuj się do zaleceń producenta fotelika odnośnie wieku i wzrostu dziecka, jak również do zaleceń dotyczących montażu fotelika.

Informacje o pozycji montażu fotelików dla dzieci są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci” (strona 2-47).

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy

OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik przeznaczony do ustawienia tyłem do kierunku jazdy we właściwej pozycji:

Zamontowanie fotelika samochodowego przeznaczonego do ustawienia tyłem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów mocowania fotelików dla dzieci” zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla dziecka przeznaczony do montażu tyłem do kierunku jazdy, zamontowany w niewłaściwej pozycji, nie gwarantuje bezpieczeństwa. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Nigdy nie używaj fotelika zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, chronionym poduszką powietrzną:

NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.

Otwierająca się poduszka może uderzyć w fotelik i zmienić jego pozycję. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka.



Fotelik dla dziecka montowany
przodem do kierunku jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE

**Nigdy nie montuj fotelika dla dziecka
przeznaczonego do montażu przodem do
kierunku jazdy w nieprawidłowej pozycji:**

Zamontowanie fotelika samochodowego
przeznaczonego do ustawienia przodem
do kierunku jazdy bez uprzedniego
zapoznania się z „Tabelą sposobów
mocowania fotelików dla dzieci” zagraża
bezpieczeństwu. Fotelik dla dziecka
przeznaczony do montażu przodem do
kierunku jazdy, ustawiony w niewłaściwej
pozycji, nie gwarantuje bezpieczeństwa
dziecka. W razie wypadku dziecko może
uderzyć o przedmiot lub innego pasażera
w samochodzie i odnieść poważne
obrażenia lub zginąć.

**Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj
fotelika dla starszych dzieci przodem do
kierunku jazdy na fotelu przedniego
pasażera:**

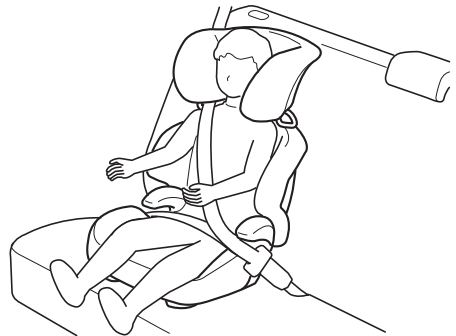
Podczas wypadku otwierająca się
poduszka powietrzna może spowodować
poważne obrażenia lub śmierć dziecka.
Jeśli instalacja na fotelu pasażera
przedniego fotelika dla dziecka
zwróconego przodem do kierunku jazdy
jest nieunikniona, przesun fotel pasażera
przedniego możliwie jak najbardziej do
tyłu i ustaw fotel (fotel z regulacją
wysokości) na najwyższym poziomie, przy
którym pas bezpieczeństwa mocujący
fotelik dziecięcy może być bezpiecznie
umocowany.



▼ Pozycja montażu fotelika dla starszych dzieci

Fotelik dla starszych dzieci jest
montowany wyłącznie w pozycji przodem
do kierunku jazdy.

Zalecamy korzystać z fotelika dla
starszych dzieci z oparciem, aby
umożliwić prostą regulację pozycji pasa
barkowego i zapewnić swojemu dziecku
najlepszą ochronę.



Informacje o pozycji montażu fotelików
dla starszych dzieci podane są w „Tabeli
sposobów montowania fotelików dla
dzieci” (strona 2-47).

Foteliki dla dzieci

OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik dla starszych dzieci w odpowiedniej pozycji:

Montowanie fotelika dla starszych dzieci bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci” zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla starszego dziecka ustawiony w niewłaściwej pozycji nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera:

Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli instalacja na fotelu pasażera przedniego fotelika dla dziecka zwróconego przodem do kierunku jazdy jest nieunikniona, przesuń fotel pasażera przedniego możliwie jak najbardziej do tyłu i ustaw fotel (fotel z regulacją wysokości) na najwyższym poziomie, przy którym pas bezpieczeństwa mocujący fotelik dziecięcy może być bezpiecznie umocowany.



Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci

(Europa i kraje, w których obowiązuje rozporządzenie UN-R 16)

Poniższa tabela zawiera informacje dotyczące umieszczania fotelików dla dzieci w różnych pozycjach montażu. Aby uzyskać informacje na temat umieszczania fotelików dla dzieci innych producentów, zapoznaj się z instrukcją dołączoną przez producenta do fotelika.

Podczas montażu fotelika dla dziecka należy stosować się do następujących wskazówek:

- Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego zawsze wyjmij zagłówki. Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka. Ponadto zawsze korzystaj z paska górnego i bezpiecznie mocuj fotelik. Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-22.
- W przypadku instalowania fotelika dla dziecka na fotelu pasażera przedniego przesun fotel możliwie jak najbardziej do tyłu. Ustaw siedzisko w najwyższym położeniu, aby pas bezpieczeństwa mógł bezpiecznie zapiąć fotelik dla dziecka. Patrz rozdział „Regulacja fotela pasażera przedniego” na stronie 2-15.
- Kiedy zainstalowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera przedniego jest utrudnione lub fotelika dziecięcego nie można zabezpieczyć pasem bezpieczeństwa, wykonaj poniższe czynności w celu wyregulowania fotela z fotelikiem dla dziecka tak, aby pas bezpieczeństwa mógł być całkowicie do niego umocowany:
 - przestaw fotel do przodu lub do tyłu,
 - pochyl oparcie fotela do przodu lub do tyłu,
 - przestaw fotel do góry lub na dół. (samochody z funkcją regulacji wysokości).
- Gdy fotelik dla dziecka instalowany jest na tylnym siedzeniu, ustaw przedni fotel tak, aby nie stykał się on z fotelikiem dla dziecka. Patrz rozdział „Regulacja fotela kierowcy” na stronie 2-5.
- Patrz rozdział „Regulacja fotela pasażera przedniego” na stronie 2-15.
- Podczas montażu fotelika wyposażonego w pasek mocujący należy wyjąć zagłówki. Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-22.
- Fotelik dziecięcy w standardzie i-Size to fotelik, który uzyskał certyfikat kategorii i-Size zgodnie z rozporządzeniem UN-R 129.

W przypadku instalowania fotelika dla dziecka na siedzeniu tylnym zapoznaj się z instrukcjami producenta fotelika oraz z sekcją „Z użyciem zaczepu ISOFIX” na stronie 2-53.

Foteliki dla dzieci

Europa i inne kraje (poza Tajwanem)

Pozycja montażu	Fotel pasażera		Siedzenie tylnie (strona lewa)	Siedzenie tylnie (środek)	Siedzenie tylnie (strona prawa)
	Włączona poduszka powietrzna	Wyłączona poduszka powietrzna			
Miejsce mocowania odpowiednie dla fotelika uniwersalnego mocowanego pasem (Tak/Nie)	Nie	Nie	Tak (U)	Nie	Tak (U)
Miejsce mocowania odpowiednie dla fotelika i-Size (Tak/Nie)	Nie	Nie	Tak (i-U)	Nie	Tak (i-U)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R1)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R2)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R2X)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R3)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F2)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F2X)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F3)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie fotelika zwróconego bokiem do kierunku jazdy (L1)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Mocowanie fotelika zwróconego bokiem do kierunku jazdy (L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Mocowanie poduszki podwyższającej (B2)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie poduszki podwyższającej (B3)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Fotelik niekompatybilny z systemem i-Size, z nóżką podpierającą (Tak/Nie)	Nie	Tak	Tak	Nie	Tak
Dolne mocowania ISOFIX, ale bez górnego paska mocującego (Tak/Nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie

U = Pozycja właściwa dla fotelików z kategorii „uniwersalnej”, zatwierdzonych do użytku we wszystkich grupach wagowych.

UF = Pozycja właściwa dla fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy z kategorii „uniwersalnej”, zatwierdzonych do użytku we wszystkich grupach wagowych.

IUF = Pozycja właściwa dla uniwersalnych fotelików ISOFIX przeznaczonych do montażu przodem do kierunku jazdy i zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.

L = Pozycja właściwa dla wybranych fotelików podanych na powyższej liście. Wymienione foteliki mogą należeć do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.^{*1}

IL = Pozycja właściwa dla wybranych fotelików ISOFIX (producentów fotelików) podanych na powyższej liście. Wymienione foteliki ISOFIX należą do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.^{*1}

i-U = Pozycja właściwa dla fotelika dziecięcego w standardzie i-Size typu „uniwersalnego”, zwróconego przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

i-UF = Pozycja właściwa wyłącznie dla fotelika dziecięcego w standardzie i-Size typu „uniwersalnego” zwróconego przodem do kierunku jazdy.

Tak = Fotelik dla dziecka może zostać zamocowany na fotelu/siedzeniu samochodu.

Nie = Fotelik dla dziecka nie może zostać zamocowany na fotelu/siedzeniu samochodu lub w samochodzie nie ma mocowania.

X = Fotelik dla dziecka nie może zostać zainstalowany.

^{*1}Można instalować foteliki dla dzieci znajdujące się w ofercie oryginalnych akcesoriów marki Mazda. Jeśli chodzi o foteliki dla dzieci, jakie mogą być montowane w samochodzie, zapoznaj się z ich typami na stronie 2-42 lub z katalogiem akcesoriów.

Producent fotelika zaleci również odpowiedni fotelik dziecięcy zgodny z systemem ISOFIX. Dlatego Twój pojazd i zastosowany w nim fotel muszą znajdować się na liście modeli producenta fotelika dziecięcego.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z producentem fotelika dziecięcego lub wejdź na jego stronę internetową.

Foteliki dla dzieci

Tylko Tajwan

Foteliki dla dzieci z systemem ISOFIX

Grupa wagowa	Klasa wymiaru	Mocowanie	Pozycje siedzeń		
			Lokalizacja mocowania ISOFIX pojazdu	Tylne siedzenie (środkowe)	Fotel pasażera przedniego (zewnątrzny)
			Tylne siedzenie (zewnątrzne)		
Nosidełko	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 0 Do 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 0+ Do 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 2 15 kg — 25 kg		(1)	IL	X	X
GRUPA 3 22 kg — 36 kg		(1)	IL	X	X

(1) W przypadku fotelików bez oznaczenia klasy ISO/XX (A do G) dla odpowiedniej grupy wagowej, producent pojazdu powinien wskazać odpowiednie foteliki dla dzieci ISOFIX zalecane dla każdej pozycji ich montażu.

Opis oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli:

IUF = pozycja właściwa dla uniwersalnych fotelików ISOFIX przeznaczonych do montażu przodem do kierunku jazdy i zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

IL = pozycja właściwa dla wybranych fotelików ISOFIX (CRS).

Wymienione foteliki ISOFIX należą do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.

*1 Można instalować foteliki dla dzieci znajdujące się w ofercie oryginalnych akcesoriów marki Mazda. Jeśli chodzi o foteliki dla dzieci, jakie mogą być montowane w samochodzie, zapoznaj się z ich typami na stronie 2-42 lub z katalogiem akcesoriów.

X = Pozycja niedozwolona dla fotelików ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub klasie.

Foteliki dziecięce w standardzie i-Size

Fotelik dziecięcy w standardzie i-Size może być zainstalowany na danym siedzeniu w następujący sposób:

	Fotel pasażera przedniego	Tylne siedzenie (zewnątrzne)	Tylne siedzenie (środkowe)
Foteliki dziecięce w standardzie i-Size	X	X	X

Opis oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli:

X = Położenie nieprzystosowane do fotelika dziecięcego w standardzie i-Size typu „uniwersalnego”.

Foteliki dla dzieci zabezpieczane pasami bezpieczeństwa

Grupa	Wiek	Waga	Typ fotelika dla dzieci	Fotel pasażera przedniego	Siedzenie tylne (zewnątrzne)	Siedzenie tylne (środkowe)
GRUPA 0	Do około 9 miesięcy	Do 10 kg	Kołyska dla niemowląt	X	U	L
GRUPA 0+	Do około 2 lat	Do 13 kg	Kołyska dla niemowląt	X	U	L
GRUPA 1	Od około 8 miesięcy do 4 lat	9 kg – 18 kg	Fotelik dla dzieci	X	U	X
GRUPA 2	Od około 3 do 7 lat	15 kg – 25 kg	Fotelik dla starszych dzieci	X	U	L
GRUPA 3	Od około 6 do 12 lat	22 kg – 36 kg	Fotelik dla starszych dzieci	X	U	L

Opis oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli:

U = Pozycja właściwa dla fotelików z kategorii „uniwersalnej”, zatwierdzonych do użytku we wszystkich grupach wagowych.

L = Można instalować oryginalne foteliki dla dzieci Mazda. Jeśli chodzi o foteliki dla dzieci, jakie mogą być montowane w samochodzie, zapoznaj się z katalogiem akcesoriów.

X = Pozycja niedozwolona dla dzieci w tej grupie wiekowej.

Fotelik dla dziecka wyposażony w nóżkę podpierającą nie może być instalowany na tylnym środkowym fotelu.

(Inne państwa)

- Jeśli chodzi o foteliki dziecięce, jakie mogą być instalowane w Twojej Maździe, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Fotelik dla dziecka wyposażony w nóżkę podpierającą nie może być instalowany na tylnym środkowym fotelu.
- Stosuj się do obowiązujących w Twoim kraju przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

Foteliki dla dzieci

Montaż fotelika dla dziecka

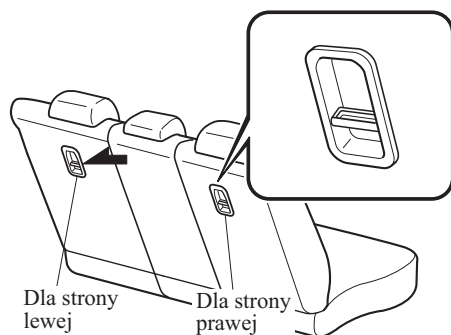
▼ Zaczep do mocowania fotelika

Zaczepy do mocowania pasków fotelików dla dzieci znajdują się na wyposażeniu samochodu. Na rysunku przedstawiono lokalizację zaczepów.

Aby zainstalować fotelik dla dziecka, wyjmij zagłówki. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika dla dziecka.

Lokalizacja zaczepów do mocowania pasków fotelików

Podczas montażu fotelika wyposażonego w pasek mocujący korzystaj ze wskazanych lokalizacji zaczepów mocujących.



⚠ OSTRZEŻENIE

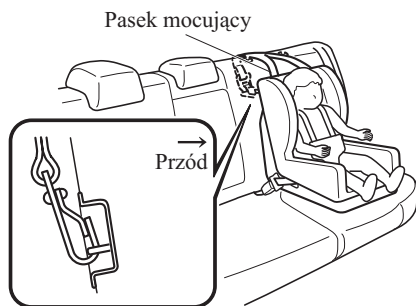
Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu:

Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Jeżeli górny pasek mocujący nie sięga do zaczepu do mocowania fotelika, kup i zastosuj pasek przedłużający zalecany przez producenta fotelika.

Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego zawsze wyjmij zagłówki:

Instalowanie fotelika dziecięcego bez wyjęcia zagłówka zagraża bezpieczeństwu. Fotelik może nie zostać prawidłowo zainstalowany i w razie kolizji może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci dziecka.



Po wyjęciu fotelika dla dziecka z samochodu zawsze wkładaj na miejsce zagłówek i ustawiaj go we właściwym położeniu:

Jazda z wyjętym zagłówkiem zagraża bezpieczeństwu, ponieważ podczas nagłego hamowania lub kolizji głowa pasażera nie będzie mieć oparcia, co może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-22.

▼ Z użyciem pasa bezpieczeństwa

Podczas instalowania fotelika dla dziecka postępuj zgodnie z dołączonymi do produktu instrukcjami instalacji. Ponadto wyjmij zagłówek. Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka.

▼ Z użyciem zaczepu ISOFIX

 OSTRZEŻENIE

Używając fotelików dla dzieci stosuj się do zaleceń ich producenta:

Niezabezpieczony fotelik dla dziecka stwarza zagrożenie. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamocowany, zgodnie z zaleceniami jego producenta.

Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany:

Nieprawidłowo zamocowany fotelik dla dziecka zagraża bezpieczeństwu. Podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia fotelik może uderzyć pasażerów, powodując poważne obrażenia. Kiedy fotelik nie jest używany, usuń go z samochodu, umieść w bagażniku lub przynajmniej sprawdź, czy jest prawidłowo zamocowany w zaczepach ISOFIX.

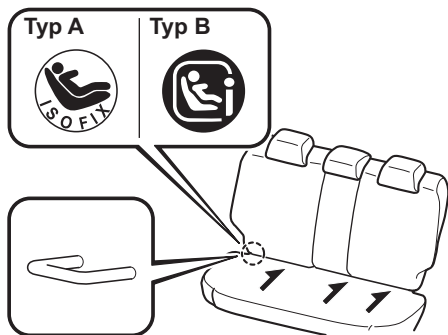
Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty:

Niestosowanie się do zaleceń producenta fotelika dla dziecka podczas jego montażu jest niebezpieczne. Jeśli pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot spowoduje nieprawidłowe zamocowanie fotelika do zaczepów ISOFIX, fotelik może przemieścić się podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty. Zawsze stosuj się do zaleceń producenta fotelika.

1. Najpierw ustaw fotel przedni tak, aby zapewnić przestrzeń pomiędzy fotelikiem dla dziecka a fotelem przednim.
Patrz rozdział „Regulacja fotela kierowcy” na stronie 2-5.
Patrz rozdział „Regulacja fotela pasażera przedniego” na stronie 2-15.
2. Jeśli oparcie tylnego siedzenia jest pochylone, przywróć je do pozycji pionowej.

Foteliki dla dzieci

3. Sprawdź, poprzez próbę przesunięcia do tyłu, czy oparcie jest prawidłowo zablokowane.
4. Odchyl delikatnie dolną część oparcia oraz tylną część siedziska, aby odnaleźć mocowania systemu ISOFIX.



UWAGA

· Oznaczenia nad zaczepami ISOFIX wskazują umieszczenie zaczepów do mocowania fotelika ISOFIX.

5. Wyjmij zagłówek. Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka. Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-22.
6. Zamocuj fotelik dla dziecka przy użyciu zaczepu ISOFIX, stosując się do zaleceń producenta fotelika.
7. Jeśli fotelik dla dziecka posiada pasek mocujący, oznacza to, że właściwe zamocowanie paska jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa dziecka. Podczas montażu fotelika dla dziecka stosuj się dokładnie do zaleceń jego producenta (strona 2-52).

⚠ OSTRZEŻENIE

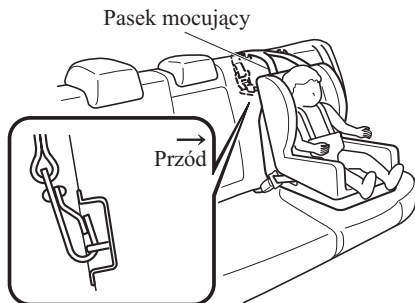
Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu:

Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Jeżeli górny pasek mocujący nie sięga do zaczepu do mocowania fotelika, kup i zastosuj pasek przedłużający zalecany przez producenta fotelika.

Zawsze wyjmij zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dla dziecka (o ile nie jest instalowana poduszka podwyższająca):

Instalowanie fotelika dziecięcego bez wyjęcia zagłówka zagraża bezpieczeństwu. Fotelik może nie zostać prawidłowo zainstalowany i w razie kolizji może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci dziecka.



Po wyjęciu fotelika dla dziecka z samochodu zawsze wkładaj na miejsce zagłówek i ustawiaj go we właściwym położeniu:

Jazda z wyjętym zagłówkiem zagraża bezpieczeństwu, ponieważ podczas nagłego hamowania lub kolizji głowa pasażera nie będzie mieć oparcia, co może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-22.

System poduszek powietrznych (SRS)

System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności

Przedni i boczny system bezpieczeństwa (SRS) obejmuje różne rodzaje poduszek powietrznych. **Sprawdź różne rodzaje poduszek powietrznych, w jakie został wyposażony Twój samochód, odnajdując oznaczenia „SRS AIRBAG”.** Oznaczenia te są umieszczone w miejscach, w których zainstalowano poduszki powietrzne.

Poduszki powietrzne są montowane w następujących miejscach:

- Kierownica (poduszka powietrzna kierowcy)
- Deska rozdzielcza po stronie pasażera (poduszka powietrzna przedniego pasażera)
- Zewnętrzne boki oparcia przednich foteli (boczne poduszki powietrzne)
- Przednie i tylne słupki oraz krawędzie dachu po obu stronach (kurtyny powietrzne)

Niektóre samochody posiadają czujnik, który rozpoznaje ryzyko przewrócenia się samochodu.

System bezpieczeństwa poduszek powietrznych stanowi dodatkową ochronę w określonych sytuacjach, w związku z czym ważne jest, aby zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa:

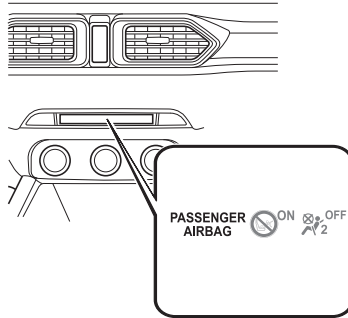
Przy niezapiętych pasach bezpieczeństwa poduszki powietrzne nie mogą zapewnić właściwej ochrony podczas wypadku. Zapięcie pasa bezpieczeństwa jest konieczne, aby:

- zapobiec uderzeniu pasażera w napętniającą się poduszkę powietrzną,
- ograniczyć możliwości obrażeń ciała przy zderzeniu, które nie powoduje otwarcia poduszek powietrznych, jak uderzenie w tył pojazdu.
- ograniczyć możliwość obrażeń przy zderzeniu czołowym, czołowo-bocznym lub bocznym bądź przewróceniu się samochodu z siłą zbyt małą do otwarcia poduszek powietrznych.
- ograniczyć możliwość wyrzucenia pasażera z samochodu.
- ograniczyć możliwość odniesienia podczas wypadku obrażeń dolnej części ciała i nóg, którym poduszki powietrzne nie zapewniają ochrony.
- utrzymać kierowcę w pozycji umożliwiającej panowanie nad pojazdem.

System poduszek powietrznych (SRS)

Jeśli Twój samochód jest również wyposażony w system wykrywania obecności przedniego pasażera, szczególnie znajdziesz w rozdziale „System wykrywania obecności przedniego pasażera” (strona 2-75).

Jeśli Twój samochód jest wyposażony w system wykrywania obecności przedniego pasażera, na określony czas po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera.



Małe dzieci, które nie mogą być chronione pasami bezpieczeństwa, muszą być właściwie zabezpieczone w foteliku dla dziecka (strona 2-35).

Sprawdź dokładnie, jaki fotelik jest konieczny dla przewożonego przez Ciebie dziecka i stosuj się do zaleceń dotyczących montażu fotelika, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również do zaleceń podanych przez producenta fotelika.

OSTRZEŻENIE

W samochodach wyposażonych w poduszki powietrzne zapięcie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe:

Niezapięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie wyposażonym w poduszki powietrzne zagraża bezpieczeństwu podczas zderzenia. Same poduszki powietrzne nie zapobiegą poważnym obrażeniom ciała. Odpowiednie poduszki powietrzne zadziałają tylko podczas pierwszego zderzenia czołowego, czołowo-bocznego lub bocznego bądź przewrócenia się samochodu o wystarczająco dużej sile. Osoby w samochodzie powinny mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych (SRS)

Nie należy przewozić dzieci na przednim fotelu pasażera:

Przewożenie dziecka w wieku do 12 lat na przednim fotelu zagraża bezpieczeństwu.

Otwierająca się poduszka powietrzna może uderzyć dziecko, powodując poważne obrażenia lub śmierć. Podczas zderzenia o wystarczająco dużej sile, śpiące dziecko oparte o drzwi może zostać uderzone przez boczną poduszkę powietrzną. Jeśli to możliwe, zawsze przewoź dzieci do 12 roku życia na tylnym siedzeniu, korzystając z fotelika samochodowego właściwego dla wieku i wzrostu dziecka.

Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera przedniego bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej:

NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.

Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka.



Nie siadaj zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub przedniego pasażera:

Siadanie zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub przedniego pasażera oraz umieszczanie na nich rąk lub stóp grozi poważnym niebezpieczeństwem. Poduszki powietrzne kierowcy i przedniego pasażera otwierają się z dużą siłą i prędkością. Przebywanie zbyt blisko poduszki powietrznej grozi poważnymi obrażeniami ciała. Kierowca powinien zawsze opierać dłonie wyłącznie na obwodzie koła kierownicy. Osoba zajmująca przedni fotel powinna zawsze trzymać stopy na podłodze. Osoby siedzące z przodu powinny zawsze ustawiać swoje fotele możliwie daleko od poduszek powietrznych, siedzieć prosto, opierać się o oparcie fotela, z zapiętym pasem bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych (SRS)

Siadaj na środku fotela i zapinaj prawidłowo pas bezpieczeństwa:

Siadanie zbyt blisko bocznej poduszki powietrznej, umieszczanie na niej ręki, opieranie się o drzwi lub wychylanie się przez otwarte okno jest niebezpieczne. Boczna poduszka powietrzna otwiera się z dużą siłą i szybkością po zewnętrznej stronie oparcia przedniego fotela i zajmuje pozycję wzdłuż przednich drzwi od strony uderzenia. Osoba siedząca zbyt blisko drzwi lub oparta o szybę, albo siedząca na tylnym siedzeniu i trzymająca ręce na boku oparcia przedniego fotela może odnieść poważne obrażenia. Należy pozostawić wolne miejsce dla rozłożenia się bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, siedząc na środku fotela, pamiętając również o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze działania poduszek powietrznych lub w jego pobliżu:

Umieszczanie przedmiotów na poduszkach powietrznych lub w obszarze ich działania jest niebezpieczne. Podczas zderzenia przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie poduszki powietrznej lub spowodować obrażenia ciała pasażerów. Ponadto poduszka może zostać uszkodzona, powodując wydostanie się gazów. Zawsze utrzymuj obszar działania modułu poduszek powietrznych wolny od jakichkolwiek przeszkód.

Na przykład nie wykonuj żadnej z poniższych czynności, ponieważ może to zakłócić działanie poduszki powietrznej.

- Nie zakrywaj ani nie opieraj nic o takie miejsca jak deska rozdzielcza i jej dolna część, gdyż możesz zablokować przednią poduszkę powietrzną pasażera oraz poduszki powietrzne chroniące kolana.
- Nie używaj pokrowców na przednich i tylnych fotelach wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Nie zawieszaj żadnych plecaków, torebek ani worków, które zakrywają boki foteli i blokują boczne poduszki powietrzne.
- Nie mocuj żadnych przedmiotów na uchwytach. Wieszaj ubrania bezpośrednio na haczykach na ubrania.

Nie dotykaj elementów systemu bezpieczeństwa po otwarciu poduszek powietrznych:

Dotykanie elementów systemu po otwarciu (wystrzeleniu) poduszek powietrznych zagraża bezpieczeństwu. Bezpośrednio po napełnieniu są one bardzo gorące. Istnieje możliwość oparzenia.

Nigdy nie montuj żadnych dodatkowych elementów wyposażenia z przodu samochodu:

Montaż dodatkowego wyposażenia, takiego jak orurowanie (kangaroo bar, bull bar, push bar lub podobne), pług lub wciągarka, zagraża bezpieczeństwu. Mogą one spowodować uszkodzenie systemu czujników zderzenia. To z kolei może wywołać nieoczekiwane zadziałanie poduszek powietrznych lub brak reakcji czujników podczas zderzenia. W rezultacie pasażerowie przednich foteli mogą odnieść poważne obrażenia.

System poduszek powietrznych (SRS)

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:

Modyfikacja zawieszenia pojazdu zagraża bezpieczeństwu. Modyfikacja wysokości i/lub zawieszenia pojazdu uniemożliwia precyzyjne wykrycie zderzenia lub przewrócenia się samochodu, co może spowodować niewłaściwe lub nieoczekiwane zadziałanie poduszki powietrznej, grożące poważnymi obrażeniami ciała.

Aby uniknąć odbioru fałszywych sygnałów przez system czujników zderzeniowych, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- **Nie stosuj opon lub kół innych niż zalecane dla Twojej Mazdy:**
Stosowanie opon lub kół innych niż zalecane dla Twojej Mazdy (strona 9-11) zagraża bezpieczeństwu. Stosowanie innych niż zalecane opon lub kół uniemożliwi systemowi detekcji zderzenia właściwe wykrycie warunków kolizji lub przewrócenia się samochodu skutkujące nieprawidłowym lub nieoczekiwanym zadziałaniem poduszek powietrznych, a w konsekwencji możliwością odniesienia obrażeń.
- **Nie przeciążaj swojego samochodu:**
Przeciążanie samochodu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może uniemożliwić systemowi czujników zderzeniowych prawidłowe wykrycie warunków kolizji lub przewrócenia się samochodu, a to z kolei może doprowadzić do nieprawidłowego lub nieoczekiwanego zadziałania poduszek powietrznych i możliwego odniesienia poważnych obrażeń przez pasażerów. Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś i maksymalna dopuszczalna masa samochodu dla Twojego samochodu podane są na Tabliczce dotyczącej bezpieczeństwa pojazdu silnikowego we wnęce drzwi kierowcy. Nie należy przekraczać podanych tam wartości.

Nie modyfikuj przednich drzwi, ani nie pozostawiaj uszkodzeń nienaprawionych. Uszkodzone przednie drzwi zawsze poddawaj kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy):

Modyfikowanie przednich drzwi lub pozostawianie uszkodzeń nienaprawionych zagraża bezpieczeństwu. Każde drzwi przednie mają czujnik uderzenia bocznego stanowiący komponent systemu SRS. Wywiercenie dziur w drzwiach przednich, pozostawienie otworu po wymontowaniu głośnika w drzwiach lub pozostawienie drzwi nienaprawionych może mieć negatywny wpływ na działanie czujnika i powodować, że w razie kolizji nie będzie on prawidłowo wykrywał ciśnienia uderzenia. Jeśli czujnik nie wykryje prawidłowo uderzenia bocznego, poduszki boczne i kurtyny powietrzne oraz napinacze przednich pasów bezpieczeństwa mogą nie działać w odpowiedni sposób, a to może doprowadzić do poważnych obrażeń pasażerów.

System poduszek powietrznych (SRS)

Nie modyfikuj systemu poduszek powietrznych:

Modyfikacja elementów lub instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych zagraża bezpieczeństwu. Możliwe jest przypadkowe uaktywnienie lub uszkodzenie systemu. Nie dokonuj żadnych modyfikacji systemu poduszek powietrznych. Nie mocuj również żadnych ozdób, plakietek ani innych przedmiotów w miejscach montażu poduszek powietrznych. Nie montuj także żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych na lub w pobliżu elementów systemu, lub jego okablowania. Wypacjalizowane serwisy udzielają pomocy przy wyjmowaniu i ponownym montażu przednich foteli (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy). Ważne jest, aby chronić wiązki przewodów oraz połączenia poduszek powietrznych dla zapewnienia, że poduszki nie zadziałają przypadkowo, że czujnik pozycji przesunięcia fotela kierowcy nie jest uszkodzony i że złącza poduszek powietrznych są nienaruszone.

Nie umieszczaj bagażu ani innych przedmiotów pod przednimi fotelami:

Umieszczanie bagażu lub innych przedmiotów pod przednimi fotelami zagraża bezpieczeństwu. Istnieje możliwość uszkodzenia elementów niezbędnych do zadziałania systemu bezpieczeństwa, a w konsekwencji niezadziałania odpowiednich poduszek powietrznych podczas zderzenia, co może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. Aby zapobiec uszkodzeniu elementów niezbędnych do zadziałania systemu bezpieczeństwa biernego, nie umieszczaj bagażu ani żadnych innych przedmiotów pod przednimi fotelami.

Nie używaj pojazdu z uszkodzonymi elementami systemu poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa:

Poduszki powietrzne lub napinacze pasów muszą być wymienione po każdym zderzeniu, które spowodowało ich zadziałanie lub uszkodzenie. Pełna ocena skuteczności zadziałania wymienionych systemów podczas kolejnego potencjalnego wypadku może być dokonana tylko przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Używanie pojazdu ze zużyтыми podczas zderzenia lub uszkodzonymi poduszkami powietrznymi lub napinaczami pasów bezpieczeństwa nie zapewni koniecznej ochrony w przypadku kolejnego potencjalnego wypadku, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Nie demontuj wewnętrznych elementów systemu poduszek powietrznych:

Wymontowanie jakichkolwiek elementów, takich jak: przednie siedzenia, zestaw wskaźników, koło kierownicy lub części przednich i tylnych słupków oraz krawędzi dachu, zawierających elementy lub czujniki poduszek powietrznych, zagraża bezpieczeństwu. Wspomniane elementy zawierają istotne części systemu poduszek powietrznych. Może to prowadzić do przypadkowego zadziałania poduszek powietrznych, powodującego poważne obrażenia. Elementy te zawsze poddawaj kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

System poduszek powietrznych (SRS)

Prawidłowa utylizacja układu poduszek powietrznych:

Niewłaściwa utylizacja poduszki powietrznej lub złomowanie pojazdu ze sprawnymi poduszkami powietrznymi może grozić poważnym niebezpieczeństwem. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała. Informacji na temat bezpiecznej utylizacji poduszek powietrznych lub złomowania pojazdu wyposażonego w system poduszek udzielają specjalistyczne serwisy (zalecamy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy).

UWAGA

- Podczas otwierania poduszek powietrznych będzie słyszalny głośny dźwięk napełniania i zostanie wydzielona pewna ilość dymu. Nie powoduje on żadnych obrażeń, natomiast materiał, z którego wykonane są poduszki powietrzne może wywołać niewielkie otarcia skóry przy zetknięciu się z nim.
- W przypadku odsprzedaży Twojej Mazdy prosimy o przekazanie nowemu właścicielowi informacji na temat układu poduszek powietrznych i konieczności zapoznania się przez niego z instrukcjami.
- Umieszczona w widocznym miejscu naklejka przestrzega przed używaniem na siedzeniu przednim fotelików dla dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy.

(Tylko Tajwan)

依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Europa i inne kraje
(poza Tajwanem))



(Tylko Tajwan)



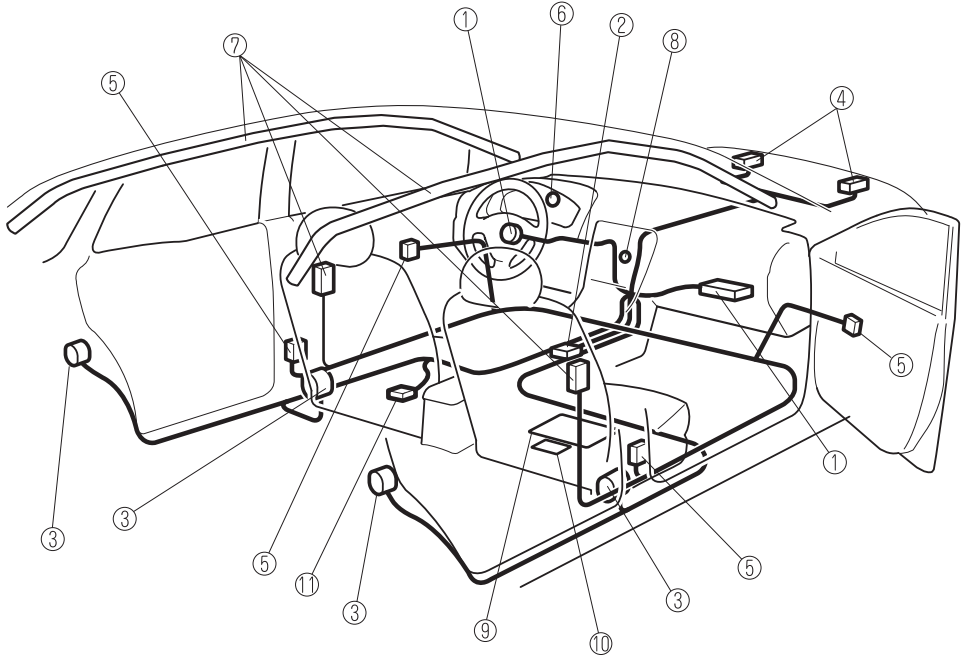
(Tajwan, z wyjątkiem fotela pasażera przedniego, jeśli samochód posiada poniższą etykietę)

Umieszczone w widocznym miejscu naklejki przestrzegają przed używaniem na fotelu zabezpieczonym poduszką powietrzną fotelików dla dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy.



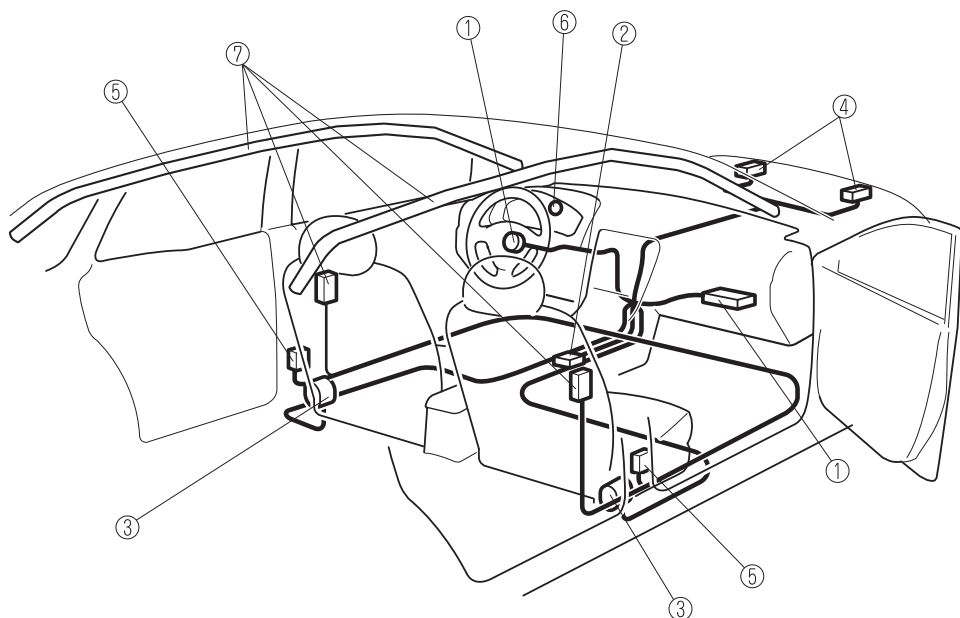
Komponenty systemu poduszek powietrznych

(Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera)



System poduszek powietrznych (SRS)

(Bez systemu wykrywania obecności przedniego pasażera)



- ① Inflatory poduszek przednich i poduszki powietrzne kierowcy/pasażera
- ② Czujnik przewrócenia się samochodu*, czujniki zderzenia i moduł diagnostyczny (moduł SAS)
- ③ Napinacze pasów bezpieczeństwa (strona 2-32)
- ④ Czujniki zderzenia przedniego
- ⑤ Czujniki zderzenia bocznego
- ⑥ Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa (strona 7-51)
- ⑦ Inflatory poduszek i kurtyn bocznych oraz poduszki i kurtyny boczne
- ⑧ Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera* (strona 2-75)
- ⑨ Czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera* (strona 2-75)
- ⑩ Moduł systemu wykrywania obecności przedniego pasażera*
- ⑪ Czujnik pozycji przesunięcia fotela kierowcy* (strona 2-66)

Jak działają poduszki powietrzne SRS

Twoja Mazda została wyposażona w wymienione poniżej poduszki powietrzne SRS. Poduszki powietrzne SRS zostały zaprojektowane tak, aby wraz z pasami bezpieczeństwa zmniejszać ryzyko obrażeń osób wewnątrz samochodu w czasie wypadku. Poduszki powietrzne SRS stanowią zabezpieczenie dodatkowe w stosunku do pasów bezpieczeństwa. Zawsze poprawnie zapinaj pasy bezpieczeństwa.

▼ Napinacze pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów działają w różny sposób w zależności od typu poduszek, w jakie wyposażony jest samochód. Więcej szczegółowych informacji na temat działania napinaczy pasów bezpieczeństwa, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-71).

Przód

Napinacze pasów bezpieczeństwa przednich foteli zostały zaprojektowane, aby zadziałać w przypadku zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego o wystarczająco dużej sile. Ponadto napinacze działają w przypadku wykrycia kolizji bocznej lub przewrócenia się samochodu (z czujnikiem przewrócenia się).

Tylne zewnętrzne siedzenia*

Napinacze pasów bezpieczeństwa siedzeń tylnych zewnętrznych zostały zaprojektowane, aby zadziałać w przypadku zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego o wystarczająco dużej sile.

System poduszek powietrznych (SRS)

▼ Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana wewnątrz koła kierownicy. Kiedy czujnik zderzenia przedniego wykryje uderzenie o odpowiednio dużej sile, poduszka powietrzna kierowcy błyskawicznie się napełni pomagając zredukować obrażenia głowy i klatki piersiowej kierowcy, jakie mógłby odnieść uderzając o koło kierownicy. Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-71).

(Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera)

Dwustopniowa poduszka powietrzna kierowcy ma dwa stopnie energii napełniania się, w zależności od pozycji fotela kierowcy. Czujnik pozycji przesunięcia fotela kierowcy umiejscowiony jest pod fotelem kierowcy. Czujnik ten określa, czy fotel kierowcy jest przesunięty do przodu lub do tyłu w stosunku do pozycji odniesienia i przesyła informację o pozycji fotela do modułu diagnostycznego (modułu SAS). Moduł SAS zaprojektowano do sterowania napełnianiem poduszki kierowcy w zależności od tego, jak blisko kierownicy znajduje się fotel kierowcy.

Podczas uderzenia o umiarkowanej sile poduszka kierowcy napełnia się z mniejszą energią, natomiast w przypadku uderzenia o dużo większej sile oraz wówczas, kiedy fotel kierowcy znajduje się za pozycją odniesienia, poduszka napełnia się z większą energią.



▼ Poduszka powietrzna przedniego pasażera

Poduszka powietrzna przedniego pasażera jest zamontowana w desce rozdzielczej. Mechanizm napełniania przedniej poduszki powietrznej pasażera jest taki sam, jak w przypadku poduszki powietrznej kierowcy.

Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-71).

(Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera)

Poduszkę powietrzną przedniego pasażera zaprojektowano tak, aby zadziałała wyłącznie wówczas, gdy czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera wykryje, że pasażer przedni siedzi na swoim fotelu. Więcej informacji można uzyskać w rozdziale dotyczącym systemu wykrywania obecności przedniego pasażera (strona 2-75).



System poduszek powietrznych (SRS)

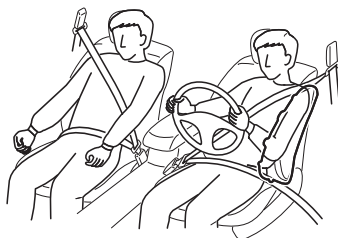
▼ Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są zamontowane w bocznej części przednich foteli. Kiedy czujnik zderzenia wykryje boczne uderzenie o odpowiednio dużej sile, boczna poduszka powietrzna błyskawicznie się napełni tylko od strony, w którą nastąpiło uderzenie. Boczna poduszka powietrzna szybko się napełnia, w celu ograniczenia obrażeń klatki piersiowej kierowcy i pasażera przedniego spowodowanych przez bezpośrednie uderzenie wewnętrznych elementów, takie jak drzwi czy okno.

Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-71).

(Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera)

Boczną poduszkę powietrzną przedniego pasażera zaprojektowano tak, aby zadziałała wyłącznie wówczas, gdy czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera wykryje, że pasażer przedni siedzi na swoim fotelu. Więcej informacji można uzyskać w rozdziale dotyczącym systemu wykrywania obecności przedniego pasażera (strona 2-75).



System poduszek powietrznych (SRS)

▼ Kurtyny boczne

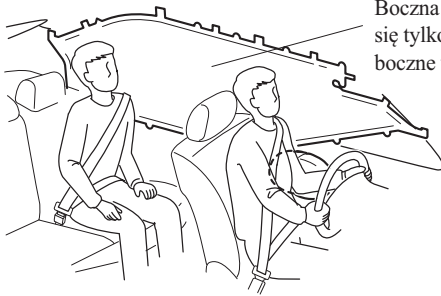
Kurtyny powietrzne są zamontowane pomiędzy słupkami przedniej i tylnej szyby wzdłuż krawędzi dachu po obu stronach pojazdu.

Kiedy czujnik zderzenia wykryje boczne uderzenie o odpowiednio dużej sile, boczna kurtyna powietrzna błyskawicznie napelni się, pomagając zredukować obrażenia, które mogliby odnieść głównie tylni zewnętrzni pasażerowie, uderzając w wewnętrzne elementy samochodu, takie jak drzwi czy okno.

Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-71).

Przy uderzeniu bocznym:

Uderzenie boczne o odpowiednio dużej sile spowoduje otworenie kurtyny tylko po stronie uderzenia.

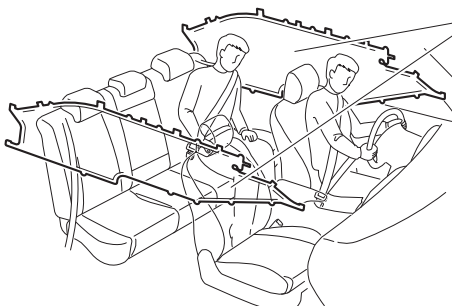


Boczna kurtyna powietrzna otworzy się tylko po stronie, gdzie nastąpiło boczne uderzenie w samochód.

(Z czujnikiem przewrócenia się samochodu)

Przy przewróceniu się samochodu:

W przypadku przewrócenia się samochodu zadziałają obie kurtyny boczne.



Obie kurtyny powietrzne otworzą się po wykryciu, że samochód przewraca się.

System poduszek powietrznych (SRS)

▼ Lampka ostrzegawcza/Sygnal ostrzegawczy

O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.

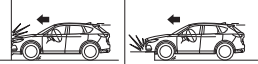
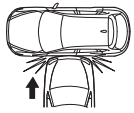
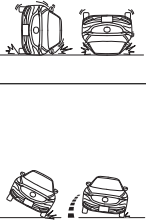

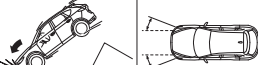

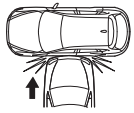
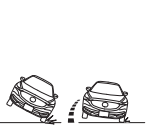
Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

Patrz „Kiedy słyhać sygnały ostrzegawcze” na stronie 7-71.

Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS

Poniższa tabela przedstawia zadziałanie odpowiednich poduszek powietrznych w zależności od typu uderzenia.

(Ilustracje pokazują przykładowe uderzenia.)

	Typ kolizji			
	Poważne czołowe/ czołowo-boczne zderzenie	Poważne zderzenie boczne*2	Przewrócenie się samochodu/ Wchylenie bliskie przewróceniu się samochodu*3	Uderzenie w tył pojazdu
Element SRS				
Napinacze przednich pasów bezp.	X*1	X*1	X	Przy uderzeniu w tył pojazdu żadna z poduszek powietrznych ani żaden napinacz pasów bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione.
Napinacz tylnych pa- sów bezp.*	X		X	
Poduszka powietrzna kierowcy	X			
Poduszka powietrzna przedniego pasażera	X*1			
Poduszka boczna		X*1 (tylko od strony uderzenia)		
Kurtyna boczna		X (tylko od strony uderzenia)	X (obie strony)	
Element SRS	 			

X: System poduszek powietrznych jest zaprojektowany do zadziałania przy tego typu kolizji.

*1 (Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera)

Poduszkę pasażera przedniego oraz poduszkę boczną i napinacz pasa bezpieczeństwa zaprojektowano tak, aby zadziałały, gdy czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera wykryje, że pasażer siedzi na swoim siedzeniu.

System poduszek powietrznych (SRS)

*2 W razie kolizji bocznej zadziałają napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki/kurtyny boczne.

*3 **(Z czujnikiem przewrócenia się samochodu)**

W razie przewrócenia się samochodu zadziałają napinacze pasów bezpieczeństwa i kurtyny powietrzne.

UWAGA

W razie kolizji czołowo-bocznej poduszki powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać wszystkie, w zależności od kierunku, kąta oraz siły uderzenia.

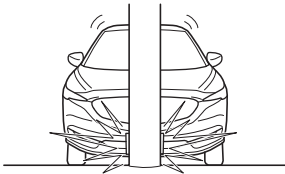
Ograniczenia działania poduszek powietrznych

W większości poważnych uderzeń, jak te opisane w rozdziale „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS”, system zadziała. Niemniej jednak w niektórych przypadkach poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, w zależności od typu i siły uderzenia.

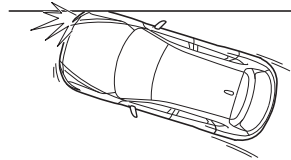
Ograniczenia w rozpoznawaniu uderzeń czołowych/czołowo-bocznych:

Poniższe ilustracje przedstawiają przykładowe uderzenia czołowe/czołowo-boczne, które mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki jako wystarczające do otwarcenia poduszek powietrznych.

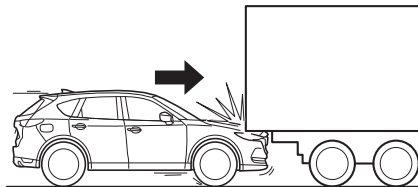
Czołowe uderzenie w słup lub drzewo



Uderzenie czołowo-boczne



Uderzenie w tył innego pojazdu lub wjechanie pod inny pojazd

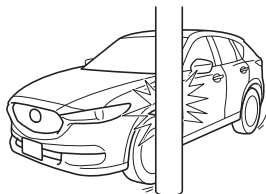


System poduszek powietrznych (SRS)

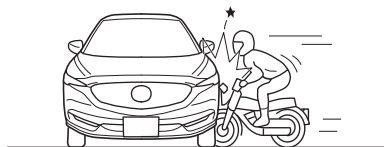
Ograniczenia w rozpoznawaniu uderzeń bocznych:

Poniższe ilustracje przedstawiają przykładowe uderzenia boczne, które mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki jako wystarczające do otwarcia poduszek powietrznych.

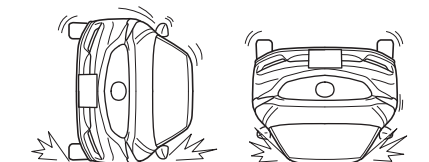
Boczne uderzenie w słup lub drzewo



Uderzenie boczne przez pojazd jednośladowy



Przewrócenie się samochodu (bez czujnika przewrócenia się)

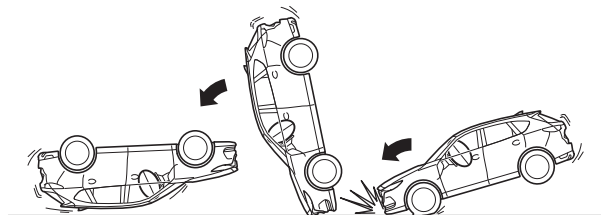


(Z czujnikiem przewrócenia się samochodu)

Ograniczenia w razie wykrycia sytuacji przewrócenia się samochodu:

Na poniższej ilustracji pokazano przykład wypadku, który może zostać nierozpoznany jako sytuacja przewrócenia się samochodu. W takiej sytuacji napinacze pasów bezpieczeństwa oraz kurtyny powietrzne mogą nie zadziałać.

Przewrócenie się samochodu do przodu



System wykrywania obecności przedniego pasażera*

Przeczytaj, proszę, najpierw uważnie rozdział „System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności” (strona 2-56).

▼ Czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera

Twój samochód wyposażono w czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera będący częścią systemu poduszek powietrznych. Czujnik ten umieszczony jest w poduszce siedzenia przedniego pasażera. Czujnik ten mierzy nacisk na siedzisko fotela przedniego pasażera metodą elektrostatyczną. Układ SAS zaprojektowano tak, aby poduszka powietrzna przedniego pasażera oraz poduszki boczne i napinacz pasa bezpieczeństwa nie zadziały, jeśli włączona jest lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych przez napęliającą się poduszkę powietrzną przedniego pasażera, system ten wyłącza poduszkę powietrzną przedniego pasażera oraz poduszki boczne i napinacz pasa bezpieczeństwa, gdy włączona jest lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera. W poniższej tabeli możesz zapoznać się z różnymi stanami lampki sygnalizującej wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera.

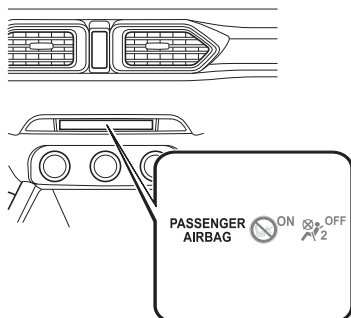
System ten wyłącza poduszkę przednią przedniego pasażera oraz poduszki boczne i system napinacza pasa bezpieczeństwa, dlatego upewnij się, czy lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera świeci się zgodnie z poniższą tabelą.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/systemu napinacza pasa bezpieczeństwa miga, a lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera świeci się, jeśli czujniki działają nieprawidłowo. W takiej sytuacji przednia poduszka przedniego pasażera oraz poduszki boczne i system napinacza pasa bezpieczeństwa nie zadziałają.

System poduszek powietrznych (SRS)

Lampki sygnalizacyjne wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera

Te lampki sygnalizacyjne włączają się, aby przypomnieć kierowcy, że przednia poduszka przedniego pasażera oraz poduszki boczne i napinacz pasa bezpieczeństwa zadziałają podczas kolizji lub nie.



Jeśli czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera działa poprawnie, obie lampki sygnalizacyjne włączają się po włączeniu zapłonu. Lampki te gasną po kilku sekundach. Następnie lampki te włączają się lub wyłączają w następujących okolicznościach:

Tabela stanu włączenia/wyłączenia lampki sygnalizującej wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera

Stan rozpoznany przez system wykrywania obecności przedniego pasażera	Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera	Przednia poduszka przedniego pasażera oraz poduszki boczne	System napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera
Fotel pusty (niezajęty)	OFF	Wyłączone	Wyłączone
W foteliku dziecięcym siedzi dziecko*1	OFF	Wyłączone	Wyłączone
Osoba dorosła*2	ON Wyłącza się po krótkim czasie.	Włączone	Włączone

*1 W zależności od postury fizycznej dziecka i przyjętej pozycji siedzącej czujnik systemu wykrywania obecności pasażera może nie wykryć dziecka siedzącego w foteliku dziecięcym lub foteliku dla starszych dzieci.

*2 W zależności od budowy ciała mniejszej osoby dorosłej siedzącej na fotelu przedniego pasażera czujniki mogą wykryć taką osobę jako dziecko.

System poduszek powietrznych (SRS)

Kurtyna powietrzna jest gotowa do zadziałania niezależnie od tego, co wskazuje tabela stanu włączenia/wyłączenia lampki sygnalizującej wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera.

Jeśli obie lampki sygnalizujące wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera nie włączają się na pewien okres po włączeniu zapłonu lub nie włączają się, jak wskazano w tabeli stanu włączenia/wyłączenia lampki sygnalizującej wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera, nie pozwól pasażerowi usiąść na fotelu przedniego pasażera i skonsultuj się możliwie jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). System ten może nie zadziałać poprawnie w razie wypadku.

OSTRZEŻENIE

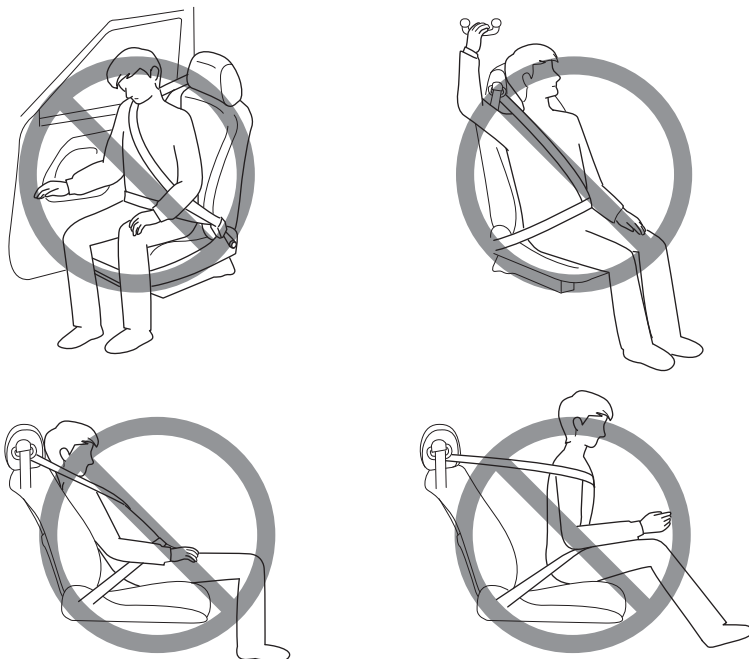
Nie pozwalaj pasażerowi siedzącemu na fotelu przedniego pasażera przyjmować takiej pozycji, która utrudnia czujnikowi systemu wykrywania obecności przedniego pasażera prawidłowe wykrycie pasażera:

Siedzenie na fotelu przedniego pasażera w pozycji utrudniającej czujnikowi systemu wykrywania obecności przedniego pasażera prawidłowe wykrycie pasażera zagraża bezpieczeństwu. Jeśli czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera nie może prawidłowo wykryć pasażera siedzącego na fotelu, przednia poduszka przedniego pasażera oraz poduszki boczne i system napinacza pasa bezpieczeństwa mogą nie zadziałać lub mogą zadziałać przypadkowo. Pasażer przedni nie będzie miał odpowiedniej ochrony przez poduszki powietrzne lub przypadkowe zadziałanie poduszek powietrznych może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

W wymienionych poniżej okolicznościach czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera może nie wykryć prawidłowo osoby siedzącej na fotelu przedniego pasażera i nie może być kontrolowane zadziałanie/brak zadziałania poduszek powietrznych zgodnie ze wskazaniem w tabeli stanu włączenia/wyłączenia lampki sygnalizującej wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera. Na przykład:

System poduszek powietrznych (SRS)

➤ *Pasażer przedni siedzi, jak pokazano na poniższym rysunku:*



- *Pasażer tylny naciska swoimi nogami na oparcie fotela przedniego pasażera.*
- *Bagaż lub inne przedmioty znajdują się pod fotelem przedniego pasażera lub pomiędzy fotelem przedniego pasażera a fotelem kierowcy, podpierają siedzisko fotela przedniego pasażera.*
- *Na fotelu przedniego pasażera lub pomiędzy plecami pasażera i oparciem znajduje się jakiś przedmiot, na przykład poduszka.*
- *Na fotel przedniego pasażera założony jest pokrowiec.*
- *Na fotelu z dzieckiem w foteliku dziecięcym znajduje się bagaż lub inne elementy.*
- *Pasażer tylny lub bagaż na miejscu tylnym naciska lub ciągnie za oparcie fotela przedniego pasażera.*
- *Bagaż lub inne przedmioty znajdują się na oparciu fotela lub są zawieszono na zagłówku.*
- *Fotel jest umyty.*
- *Na fotelu jest rozlany płyn.*
- *Fotel przedniego pasażera jest przesunięty do tyłu i dociska bagaż lub inne umieszczone za nim przedmioty.*
- *Oparcie fotela przedniego pasażera styka się z siedzeniem tylnym.*
- *Między fotelem przedniego pasażera a fotelem kierowcy umieszczono bagaż lub inne przedmioty.*
- *Na fotelu przedniego pasażera umieszczono urządzenie elektryczne.*

System poduszek powietrznych (SRS)

- Przy powierzchni fotela przedniego pasażera zainstalowano dodatkowe urządzenie elektryczne, na przykład matę podgrzewającą fotel.

Przednia poduszka przedniego pasażera i poduszki boczne oraz system napinacza pasa bezpieczeństwa wyłączą się, jeśli zaświeci się lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera.

PRZESTROGA

- Aby zapewnić prawidłowe napełnienie się poduszki przedniej i uniknąć uszkodzenia czujnika w siedzisku przedniego fotela:
 - Nie umieszczaj ostrych przedmiotów na siedzisku przedniego fotela ani nie kładź na nim ciężkiego bagażu.
 - Nie rozlewaj żadnych płynów na przednie fotele lub pod przednie fotele.
- Aby czujniki mogły działać prawidłowo, zawsze wykonuj poniższe czynności:
 - Ustawiaj przednie fotele możliwie daleko od poduszek powietrznych i zawsze siedź prosto, opieraj się o oparcie fotela, a także zapinaj pas bezpieczeństwa.
 - Jeśli usadawiasz na fotelu pasażera swoje dziecko, odpowiednio umocuj fotelik dziecięcy i przesunij fotel pasażera możliwie jak najbardziej do tyłu, w zakresie pozycji, w której fotelik dziecięcy może zostać zainstalowany.

UWAGA

- System potrzebuje około 10 sekund, aby włączyć lub wyłączyć przednią poduszkę przedniego pasażera i poduszki boczne oraz system napinacza pasa bezpieczeństwa.
- Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera może włączać się wielokrotnie, jeśli bagaż lub inne przedmioty są umieszczane na fotelu przedniego pasażera lub jeśli temperatura wnętrza samochodu nagle się zmienia.
- Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera może włączyć się na 10 sekund, jeśli mierzony metodą elektrostatyczną nacisk na przedni fotel ulegnie zmianie.
- Lampka ostrzegawcza systemu poduszki powietrznej/napinacza pasa bezpieczeństwa może włączyć się, jeśli fotel przedniego pasażera zostanie mocno uderzony.
- Jeśli lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera nie włącza się po zainstalowaniu fotelika dziecięcego na fotelu przedniego pasażera, najpierw zainstaluj ponownie fotelik dziecięcy zgodnie z procedurą podaną w niniejszej instrukcji. Następnie, jeśli lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera wciąż się nie włącza, zainstaluj fotelik dziecięcy na siedzeniu tylnym i możliwie jak najszybciej skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

System poduszek powietrznych (SRS)

- *Jeśli lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera włącza się, gdy pasażer siada na fotel przedniego pasażera, poproś pasażera, by usiadł tak, aby jego stopy znajdowały się na podłodze, a następnie ponownie zapiął pas bezpieczeństwa. Jeśli lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera nadal jest włączona, poproś pasażera, aby usiadł na siedzeniu tylnym. Jeśli zajęcie miejsca na siedzeniu tylnym jest niemożliwe, przesunąć fotel przedniego pasażera możliwie jak najbardziej do tyłu. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*

Stały monitoring

System diagnostyczny monitoruje następujące elementy systemów poduszek powietrznych:

- Czujniki zderzenia przedniego
- Czujniki zderzenia i moduł diagnostyczny (moduł SAS)
- Czujniki zderzenia bocznego
- Moduły poduszek powietrznych
- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Lampkę ostrzegawczą układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa
- Powiązane z systemem SRS elementy instalacji elektrycznej

(Z systemem wykrywania obecności przedniego pasażera)

- Czujnik pozycji przesunięcia fotela kierowcy
- Czujnik systemu wykrywania obecności przedniego pasażera
- Moduł systemu wykrywania obecności przedniego pasażera
- Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera

Moduł diagnostyczny monitoruje w sposób ciągły sprawność i gotowość systemów. Monitoring rozpoczyna się w momencie włączenia zapłonu w pozycję ON i jest kontynuowany podczas jazdy.

MEMO

Obsługa różnych elementów, w tym kluczy, drzwi, lusterek i okien.

Klucze	3-2	System zabezpieczenia przed kradzieżą	3-55
Klucze.....	3-2	Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe.....	3-55
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem.....	3-4	Immobilizer.....	3-55
Zaawansowany system zdalnego otwierania	3-10	System alarmowy*	3-57
Zaawansowany system zdalnego otwierania*	3-10	Zalecenia dotyczące jazdy	3-62
Zasięg działania.....	3-11	Docieranie.....	3-62
Drzwi i zamki	3-12	Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska.....	3-62
Zamki drzwi.....	3-12	Jazda w trudnych warunkach.....	3-63
Pokrywa bagażnika.....	3-20	Dywaniki podłogowe.....	3-64
Paliwo i emisja spalin	3-34	Ruszanie na śliskiej nawierzchni.....	3-65
Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin.....	3-34	Jazda zimą.....	3-66
Pokrywa wlewu paliwa i korek.....	3-41	Jazda po wodzie.....	3-68
Lusterka	3-43	Informacje o turbosprężarce (SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2).....	3-69
Lusterka.....	3-43	Holowanie	3-70
Szyby	3-48	Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Rosja/Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki).....	3-70
Szyby sterowane elektrycznie.....	.....	
.....	3-48		
Dach otwierany*	3-51		

Klucze

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pozostawiaj klucza w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić:

Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Klucze budzą zainteresowanie dzieci. Mając klucz mogą uruchomić podnośniki szyb lub inne urządzenia, a nawet sprawić, że samochód ruszy.

⚠ PRZESTROGA

➤ Ponieważ klucz elektroniczny wysyła fale radiowe o niskim natężeniu, klucz może działać nieprawidłowo w następujących warunkach:

- W pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych, jak telefon komórkowy.
- Kiedy styka się lub jest przykryty przez metalowe przedmioty.
- W pobliżu urządzeń elektronicznych, takich jak komputery osobiste.
- Gdy sygnał zakłócają zainstalowane w samochodzie dodatkowe urządzenia elektroniczne niebędące oryginalnymi akcesoriami Mazdy.
- Kiedy w pobliżu samochodu znajdują się urządzenia zakłócające fale radiowe.

➤ Bateria w kluczu elektronicznym może się nadmiernie wyładować, jeżeli klucz odbiera fale radiowe o wysokim natężeniu. Nie umieszczaj klucza elektronicznego w pobliżu elektronicznych urządzeń, takich jak telewizory lub komputery.

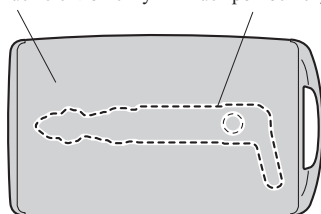
➤ Aby uniknąć uszkodzenia klucza elektronicznego:

- Nie upuszczaj go.
- Nie zamocz go.
- Nie demontuj go.
- Nie wystawiaj go na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, kiedy działa na nie bezpośrednio światło słoneczne.
- Nie wystawiaj go na działanie jakichkolwiek pól magnetycznych.
- Nie umieszczaj na nim ciężkich przedmiotów.
- Nie umieszczaj go w ultradźwiękowych urządzeniach czyszczących.
- Nie umieszczaj w jego pobliżu jakichkolwiek przedmiotów emitujących pole magnetyczne.

UWAGA

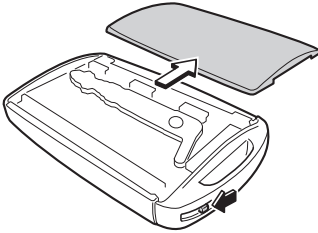
Aby system funkcjonował prawidłowo, musisz mieć przy sobie klucz.

Klucz elektroniczny Klucz pomocniczy

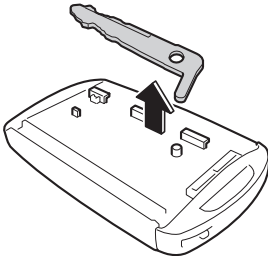


Wymijanie klucza pomocniczego

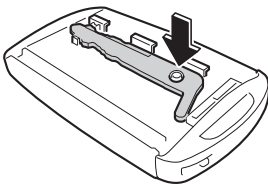
1. Przesuń blokadę zgodnie z kierunkiem strzałki i zdejmij dolną pokrywę.



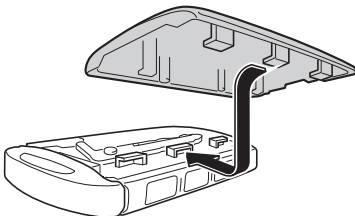
2. Wymij klucz pomocniczy.

**Wkładanie klucza pomocniczego**

1. Włóż klucz pomocniczy, jak pokazano na ilustracji.



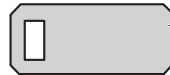
2. Włóż zaczepy pokrywy dolnej do gniazd w kluczu i zainstaluj ją.

**Tabliczka z kodem klucza**

Numer kodu klucza jest wytłoczony na tabliczce załączonej do zestawu kluczy; odepnij ją i przechowuj w bezpiecznym miejscu (nie w samochodzie), aby móc jej użyć, gdy konieczne będzie dorobienie dodatkowego klucza (klucza pomocniczego).

Zanotuj numer kodu i przechowuj go w bezpiecznym i dogodnym miejscu, ale nie w samochodzie.

W razie zgubienia klucza (klucza pomocniczego) zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) i przekazaj numer kodu klucza.



Tabliczka
z kodem klucza

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem

W kluczu znajdują się przyciski do zdalnego blokowania i odblokowywania drzwi i pokrywy bagażnika, a także otwierania/zamykania pokrywy bagażnika. Posiadanie przy sobie klucza pozwala uruchomić silnik bez konieczności wyjmowania klucza z kieszeni lub torebki. W samochodach wyposażonych w system alarmowy w ten sam sposób można również włączać/wyłączać alarm.

O nieprawidłowym działaniu systemu lub ostrzeżeniach informują wymienione poniżej lampki lub sygnały ostrzegawcze. W przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A/typu B sprawdź wyświetlany komunikat, aby uzyskać więcej informacji, a w razie konieczności poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- Lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona)
Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.
Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.
- Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (Wyłączenie)
Patrz „Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu nie w położeniu OFF” na stronie 7-72.

- Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu
Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu” na stronie 7-73.

W razie jakiegokolwiek problemów z kluczem skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Jeżeli Twój klucz zostanie zgubiony lub skradziony, skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) w celu dokonania dezaktywacji utraconego klucza i dorobienia nowego.

PRZESTROGA

Wszelkie zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej autoryzacji ze strony podmiotu odpowiedzialnego za zgodność produktu mogą pozbawić użytkownika prawa do posługiwania się elementem wyposażenia.

UWAGA

- *Zasięg działania systemu zdalnego otwierania może ulec zmianie w zależności od lokalnych warunków.*
- *System działa (blokowanie/odblokowywanie drzwi/pokrywy bagażnika), jeśli włącznik zapłonu jest wyłączony. System nie działa, jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w dowolnym położeniu innym niż OFF.*

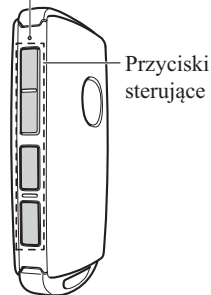
- Jeżeli po naciśnięciu przycisku klucz elektroniczny nie działa lub zasięg jego działania jest bardzo mały, możliwe że bateria jest słaba. Aby wymienić baterię, zapoznaj się z rozdziałem „Wymiana baterii w kluczu” (strona 6-53).
- Żywotność baterii określona jest na 1 rok. Wymień baterię na nową, jeśli w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna KLUCZA (zielona) (w przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A/typu B (strona 4-28 4-50), komunikaty są wyświetlane w zestawie wskaźników). Zalecana jest wymiana baterii raz w roku, ponieważ w zależności od stopnia wyczerpania baterii lampka ostrzegawcza/lampka sygnalizacyjna KLUCZA może nie świecić się lub migać.



- Dodatkowe klucze można uzyskać w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). W systemie zdalnego otwierania można użyć maksymalnie 6 kluczy elektronicznych do jednego samochodu. W razie potrzeby dorobienia dodatkowych kluczy należy dostarczyć wszystkie posiadane klucze do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Klucz elektroniczny

Dioda sygnalizująca działanie



Przyciski sterujące

UWAGA

- Światła przednie można włączyć/wyłączyć za pomocą klucza elektronicznego. Patrz rozdział „System oświetlenia drogi do samochodu” na stronie 4-114.
- **(Z systemem alarmowym)**
Światła awaryjne migną, kiedy system alarmowy zostanie uzbrojony lub rozbrojony.
Patrz „System alarmowy” na stronie 3-57.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele europejskie))**
Ustawienia można zmienić tak, aby sygnał dźwiękowy potwierdzał zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu klucza.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele spoza Europy))**
Może być słyszalny sygnał dźwiękowy potwierdzający zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu klucza. Sygnał dźwiękowy można wyłączyć. Można również zmieniać głośność tego sygnału. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Klucze

Aby zmienić ustawienia, postępuj w następujący sposób.

1. Wyłącz zapłon i zamknij wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
2. Otwórz drzwi po stronie kierowcy.
3. W ciągu 30 sekund od otwarcia drzwi po stronie kierowcy naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 5 sekund przycisk LOCK w kluczu. Sygnał dźwiękowy emitowany jest na aktualnie ustawionym poziomie głośności. Ustawienie zmienia się za każdym razem, kiedy zostaje naciśnięty przycisk LOCK w kluczu, a sygnał dźwiękowy uaktywnia się na ustawionej głośności. (Jeśli sygnał dźwiękowy jest wyłączony, nie zostanie on wyemitowany).
4. Zmiana ustawienia zostanie zakończona, jeśli wykonano jedną z poniższych czynności:

- Ustawiono włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
- Zamknięto drzwi po stronie kierowcy.
- Otwarto pokrywę bagażnika.
- Nie używano klucza przez dziesięć sekund.
- Naciśnięto dowolny przycisk za wyjątkiem przycisku blokowania w kluczu.
- Naciśnięto przycisk żądania.

Dioda sygnalizacyjna świeci się, kiedy naciskane są przyciski pilota.

Przycisk blokowania

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk blokowania, światła awaryjne migną raz.

(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele spoza Europy))

Sygnał dźwiękowy będzie emitowany jeden raz.



UWAGA

• (Modele europejskie)

Gdy którekolwiek z drzwi są otwarte, drzwi i pokrywa bagażnika nie można zablokować przy użyciu przycisku blokowania. Światła awaryjne nie migną.

(Modele spoza Europy)

Gdy pokrywa bagażnika lub którekolwiek z drzwi są otwarte, pozostałe drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu przycisku blokowania. Światła awaryjne nie migną.

• (Z funkcją i-stop (Modele europejskie))

Wyjęcie klucza z pojazdu, zamknięcie wszystkich drzwi i naciśnięcie przycisku blokowania w kluczu, podczas gdy funkcja i-stop działa (silnik jest zatrzymany), spowoduje wyłączenie zapłonu i zablokowanie wszystkich drzwi (następuje również zablokowanie kierownicy).

Patrz „Funkcja i-stop” na stronie 4-14.

- Po naciśnięciu przycisku upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane.
- **(Z systemem podwójnego blokowania)**
Dwukrotne naciśnięcie w ciągu trzech sekund przycisku blokowania uaktywni system podwójnego blokowania. Patrz „System podwójnego blokowania” na stronie 3-18.

· (Z systemem alarmowym)

Gdy drzwi są zablokowane kluczem elektronicznym poprzez naciśnięcie przycisku blokowania w kluczu, a system alarmowy zostanie uzbrojony, światła awaryjne migną raz, sygnalizując, że system alarmowy jest uzbrojony.

Przycisk odblokowywania

Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, światła awaryjne migną dwa razy.

(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele spoza Europy))

Sygnal dźwiękowy będzie emitowany dwa razy.

**UWAGA****· (Funkcja samoczynnego ponownego blokowania)**

Po odblokowaniu kluczem wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, kiedy jedna z poniżej podanych czynności nie zostanie wykonana w ciągu około 30 sekund. Jeśli Twój samochód posiada system alarmowy, światła awaryjne migną celem potwierdzenia.

Czas wymagany do automatycznego zablokowania drzwi można zmieniać. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

- Drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte.
- Włacznik zapłonu jest ustawiony w pozycji innej niż OFF.

· (Z systemem alarmowym)

Gdy drzwi zostaną odblokowane poprzez naciśnięcie w kluczu przycisku odblokowywania podczas, a system alarmowy zostanie wyłączony, światła awaryjne migną dwukrotnie, aby zaszyfrować, że system został wyłączony.

Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektronicznie*

Aby otworzyć/zamknąć pokrywę bagażnika, naciśnij na jedną sekundę lub dłużej przycisk pokrywy bagażnika, gdy jest ona całkowicie zamknięta/otwarta. Światła awaryjne migną dwa razy i pokrywa bagażnika otworzy się/zamknie po wyemitowaniu sygnału dźwiękowego.

Przycisk elektronicznie sterowanej pokrywy bagażnika typu A



Przycisk elektronicznie sterowanej pokrywy bagażnika typu B

**Przycisk wyłączenia czujnika ruchu***

Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu (część systemu alarmowego), naciśnij przycisk wyłączenia czujnika w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania, światła awaryjne migną trzy razy.

Patrz „System alarmowy” na stronie 3-57.



Klucze

Funkcja oszczędzania energii

Po włączeniu funkcji oszczędzania energii w kluczu elektronicznym funkcje zaawansowanego systemu zdalnego otwierania*¹ i przycisku Start wyłączają się, a zużycie baterii w kluczu jest niższe. Nawet jeśli funkcja oszczędzania energii jest włączona, funkcja sterowania zdalnego poprzez użycie przycisku w kluczu elektronicznym będzie działać. Nie włączy się/mignie jednak znajdująca się w kluczu dioda sygnalizująca jego działanie.

Włączanie funkcji oszczędzania energii

Po włączeniu funkcji oszczędzania energii we wskazany poniżej sposób zadziałają jeden raz światła ostrzegawcze i sygnał dźwiękowy*¹.

1. Naciśnij przycisk blokowania na kluczu 4 razy w ciągu 3 sekund, aby włączyć diodę sygnalizującą działanie.
2. Naciśnij przycisk blokowania i przytrzymaj go przez 1,5 sekundy lub dłużej, gdy włączona jest dioda sygnalizująca działanie (przez 5 sekund).
3. Naciśnij dowolny z przycisków na kluczu, aby upewnić się, że dioda sygnalizująca działanie nie włącza się/miga.

Wyłączanie funkcji oszczędzania energii

Po wyłączeniu funkcji oszczędzania energii we wskazany poniżej sposób zadziałają jeden raz światła ostrzegawcze i sygnał dźwiękowy*¹.

1. Naciśnij dowolny z przycisków na kluczu, aby upewnić się, że dioda sygnalizująca działanie nie włącza się/miga.

2. Naciśnij przycisk blokowania na kluczu 4 razy w ciągu 3 sekund, aby włączyć diodę sygnalizującą działanie.
3. Naciśnij przycisk blokowania i przytrzymaj go przez 1,5 sekundy lub dłużej, gdy włączona jest dioda sygnalizująca działanie (przez 5 sekund).

*¹ Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania

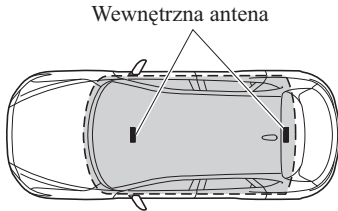
▼ Zasięg działania

System działa wyłącznie wówczas, kiedy kierowca z kluczem znajduje się w samochodzie lub w zasięgu działania systemu.

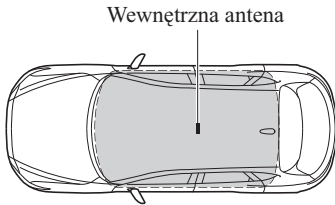
Uruchamianie silnika

UWAGA

- *Uruchomienie silnika jest możliwe, gdy klucz znajduje się na zewnątrz samochodu bardzo blisko drzwi lub szyb, jednak czynność ta zawsze powinna być wykonywana z miejsca kierowcy.*
- *Jeżeli silnik pracuje, a klucz znajdzie się poza samochodem, po wyłączeniu silnika oraz przestawieniu włącznika zapłonu w pozycję OFF, jego ponowne uruchomienie nie będzie możliwe.*
- *Mimo że bagażnik jest poza przewidzianym zasięgiem działania systemu, jeśli jednak klucz elektroniczny znajdzie się w zasięgu, uruchomienie silnika może być możliwe.*

Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania

Zasięg działania

Bez zaawansowanego systemu zdalnego otwierania

Zasięg działania

UWAGA

Silnik może nie dać się uruchomić, gdy klucz elektroniczny znajduje się:

- *W pobliżu zestawu wskaźników*
- *W miejscach zamkniętych, np. w schowku lub konsoli środkowej*

▼ Chwilowo nieaktywne funkcje klucza

Jeżeli klucz pozostanie w samochodzie, wówczas jego funkcje zostaną tymczasowo zablokowane, aby zapobiec kradzieży samochodu.

Aby przywrócić działanie funkcji, naciśnij przycisk odblokowywania na kluczu z chwilowo nieaktywnymi funkcjami w samochodzie.

Zaawansowany system zdalnego otwierania*

OSTRZEŻENIE

Fale radiowe emitowane z klucza mogą zakłócić funkcjonowanie wyposażenia medycznego, np. rozrusznika serca.

Przed użyciem klucza w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez klucz elektroniczny nie zakłócają funkcjonowania tego sprzętu.

Zaawansowany system zdalnego otwierania pozwala na blokowanie/odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika lub otwieranie pokrywy bagażnika, mając przy sobie klucz elektroniczny.

O nieprawidłowym działaniu systemu lub ostrzeżeniach informują poniższe sygnały ostrzegawcze.

- Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania
Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania” (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania) na stronie 7-73.
- Sygnał ostrzegawczy klucza elektronicznego pozostawionego w bagażniku
Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy o pozostawieniu klucza w bagażniku (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)” na stronie 7-73.

- Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie
Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie” (Z zaawansowanym systemem zdalnego sterowania) na stronie 7-74.

UWAGA

Funkcje zaawansowanego systemu zdalnego otwierania można wyłączyć, aby uniknąć jakiegokolwiek niekorzystnego wpływu na użytkowników korzystających z rozruszników serca i innego wyposażenia medycznego. Jeśli system jest wyłączony, nie będziesz mógł uruchomić silnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy). Jeśli wyłączyłeś zaawansowany system zdalnego otwierania, silnik możesz uruchomić w taki sam sposób jak w przypadku procedury uruchamiania, gdy bateria w kluczu jest rozładowana. Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.

Zaawansowany system zdalnego otwierania

Zasięg działania

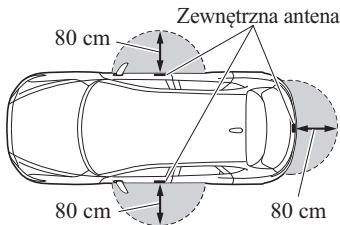
System działa wyłącznie wówczas, kiedy kierowca z kluczem znajduje się w samochodzie lub w zasięgu działania systemu.

UWAGA

Gdy bateria jest rozładowana lub gdy pojazd znajduje się w miejscu, gdzie występują zakłócenia falami radiowymi o wysokim natężeniu, zasięg działania zmniejsza się lub system może wcale nie działać. W celu określenia konieczności wymiany baterii, patrz rozdział „Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem” na stronie 3-4.

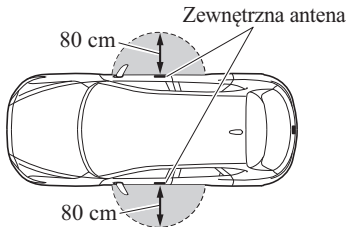
▼ Blokowanie, odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Zablokowane



● Zasięg działania

Odblokowane

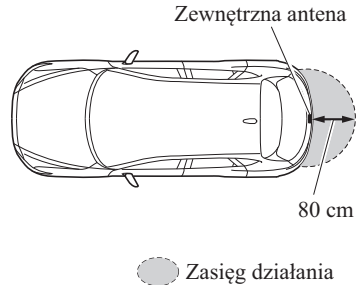


● Zasięg działania

UWAGA

- System może nie działać, gdy znajdujesz się zbyt blisko szyb, klamek drzwi lub pokrywy bagażnika.
- Jeśli w wymienionych poniżej miejscach pozostawisz klucz i opuścisz samochód, w zależności od warunków propagacji fal radiowych drzwi mogą zablokować się, nawet jeśli klucz pozostał w samochodzie.
- W pobliżu zestawu wskaźników
- W miejscach zamkniętych, np. w schowku lub konsoli środkowej
- Obok urządzenia komunikacyjnego, na przykład telefonu komórkowego

▼ Otwieranie pokrywy bagażnika



● Zasięg działania

Zamki drzwi

OSTRZEŻENIE

Zawsze zabieraj dzieci lub zwierzęta ze sobą lub pozostaw pod opieką odpowiedzialnych osób:

Pozostawienie dziecka lub zwierzęcia bez opieki w zaparkowanym samochodzie jest niebezpieczne. Podczas upałów temperatura wewnątrz samochodu jest tak wysoka, że może spowodować udar mózgu lub nawet śmierć.

Nie pozostawiaj klucza w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić:

Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

Zawsze zamykaj wszystkie okna i dach otwierany, blokuj drzwi oraz pokrywę bagażnika i zabieraj klucz ze sobą, gdy pozostawiasz samochód bez opieki:

Pozostawienie niezamkniętego samochodu jest niebezpieczne, ponieważ dzieci mogą samodzielnie zablokować drzwi w nagrzanym samochodzie, co w konsekwencji może spowodować ich śmierć. Niezamknięty samochód jest także łatwym celem dla złodziei i intruzów.

Po zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika zawsze sprawdź, czy zostały prawidłowo zablokowane:

Niedokładne zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczne. Podczas jazdy z niedokładnie zamkniętymi drzwiami i pokrywą bagażnika, drzwi i pokrywa bagażnika mogą się niespodziewanie otworzyć, powodując wypadek.

Zawsze obserwuj otoczenie zanim otworzysz drzwi samochodu i pokrywę bagażnika:

Nagłe otwieranie drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczne. Można w ten sposób uderzyć w przejeżdżający samochód lub pieszego, powodując wypadek.

PRZESTROGA

➤ Przed otwarciem/zamknięciem drzwi i pokrywy bagażnika zawsze sprawdzaj otoczenie wokół pojazdu i zachowuj szczególną ostrożność, gdy wieje silny wiatr lub samochód jest zaparkowany na wzniesieniu. Niesprawdzenie otoczenia wokół pojazdu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ palce mogą zostać zgniecione przez drzwi lub pokrywę bagażnika, lub może zostać uderzony przechodzień, co może skutkować niespodziewanym wypadkiem lub obrażeniami ciała.

UWAGA

- Zawsze wyłączaj silnik i blokuj drzwi. Ponadto, aby uniknąć kradzieży wartościowych przedmiotów, nie pozostawiaj ich wewnątrz kabiny samochodu.
- Jeśli w wymienionych poniżej miejscach pozostawisz klucz i opuścisz samochód, w zależności od warunków propagacji fal radiowych drzwi mogą zablokować się, nawet jeśli klucz pozostał w samochodzie.
 - W pobliżu zestawu wskaźników
 - W miejscach zamkniętych, np. w schowku lub konsoli środkowej
 - Obok urządzenia komunikacyjnego, na przykład telefonu komórkowego
- Samochód jest wyposażony w funkcję zapobiegającą niezamierzonemu zablokowaniu zamków drzwi w sytuacji, w której użytkownik znajduje się poza pojazdem.

(Modele europejskie)

Zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika otworzą się w sposób automatyczny, jeżeli nastąpi próba ich zamknięcia za pomocą centralnego zamka, a którekolwiek drzwi pozostały otwarte.

Jeśli zamknięto wszystkie drzwi, mimo iż pokrywa bagażnika jest otwarta, wszystkie drzwi zostaną zablokowane.

(Modele spoza Europy)

Zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika otworzą się w sposób automatyczny, jeżeli nastąpi próba ich zamknięcia za pomocą centralnego zamka, a którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika pozostały otwarte.

- **(System odblokowywania (kontroli) drzwi z funkcją rozpoznawania kolizji)***
System ten automatycznie odblokowuje drzwi i pokrywę bagażnika w przypadku, gdy samochód brał udział w wypadku, aby umożliwić pasażerom natychmiastowe wydostanie się z samochodu i uniknięcie sytuacji, w której pozostaliby oni uwięzieni wewnątrz samochodu. Gdy włącznik zapłonu ustawiony jest w położeniu ON i miała miejsce sytuacja, w której samochód został na tyle mocno uderzony, że zadziałały poduszki powietrzne, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie odblokowywane po około 6 sekundach od momentu zderzenia. Drzwi i pokrywa bagażnika mogą nie odblokować się w zależności od typu uderzenia, siły uderzenia oraz innych okoliczności wypadku. Jeśli systemy związane z drzwiami lub akumulator kwasowo-ołowiowy nie działają prawidłowo, w zależności od posiadanego typu samochodu drzwi i pokrywa bagażnika mogą nie odblokować się.

Drzwi i zamki

▼ Blokowanie, odblokowywanie za pomocą przycisku żądania (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

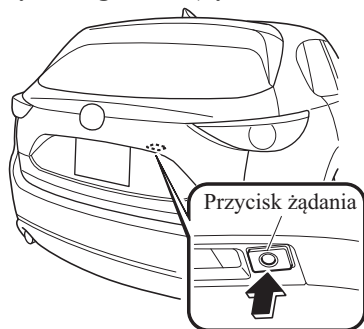
Posiadając przy sobie klucz zaawansowany można zablokować lub odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, naciskając przycisk żądania w klamce drzwi przednich.

Przycisk żądania na pokrywie bagażnika może być używany wyłącznie w celu zablokowania wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

Przednie drzwi



Pokrywa bagażnika (Tylko blokowanie)



Aby zablokować

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk żądania, światła awaryjne migną raz.

(Modele spoza Europy)

Sygnal dźwiękowy będzie emitowany jeden raz.

Aby odblokować

Aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk żądania w drzwiach przednich, światła awaryjne migną dwa razy.

(Modele spoza Europy)

Sygnal dźwiękowy będzie emitowany dwa razy.

UWAGA

- *Upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są właściwie zablokowane.*
W przypadku pokrywy bagażnika spróbuj poruszyć ją, nie naciskając przycisku elektrycznego otwierania, w celu sprawdzenia, czy pokrywa bagażnika nie pozostała niedomknięta.
- **(Modele europejskie)**
Gdy którekolwiek drzwi są otwarte, blokowanie drzwi lub pokrywy bagażnika nie zadziała.
(Modele spoza Europy)
Gdy którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika jest otwarta, blokowanie nie zadziała.
- *Odblokowanie drzwi po naciśnięciu przycisku żądania może zająć kilka sekund.*

• **(Modele europejskie)**

Ustawienia można zmienić tak, aby sygnał dźwiękowy potwierdzał zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu przycisku żądania.

(Modele spoza Europy)

Słyszalny jest sygnał dźwiękowy potwierdzający zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu przycisku żądania. Sygnał dźwiękowy można wyłączyć.

Można również zmieniać głośność tego sygnału.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Aby zmienić ustawienia, postępuj w następujący sposób.

1. Wyłącz zapłon i zamknij wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
2. Otwórz drzwi po stronie kierowcy.
3. W ciągu 30 sekund od otwarcia drzwi po stronie kierowcy naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 5 sekund przycisk LOCK w kluczu. Sygnał dźwiękowy emitowany jest na aktualnie ustawionym poziomie głośności. Ustawienie zmienia się za każdym razem, kiedy zostaje naciśnięty przycisk LOCK w kluczu, a sygnał dźwiękowy uaktywnia się na ustawionej głośności. (Jeśli sygnał dźwiękowy jest wyłączony, nie zostanie on wyemitowany).

4. Zmiana ustawienia zostanie zakończona, jeśli wykonano jedną z poniższych czynności:

- Ustawiono włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
- Zamknięto drzwi po stronie kierowcy.
- Otwarto pokrywę bagażnika.
- Nie używano klucza przez dziesięć sekund.
- Naciśnięto dowolny przycisk za wyjątkiem przycisku blokowania w kluczu.
- Naciśnięto przycisk żądania.

• **(Z systemem alarmowym)**

Światła awaryjne migną, kiedy system alarmowy zostanie uzbrojony lub rozbrojony.

Patrz „System alarmowy” na stronie 3-57.

Drzwi i zamki

- **(Z systemem podwójnego blokowania)**
System podwójnego blokowania można włączyć/wyłączyć przy użyciu przycisku żądania.
Patrz „System podwójnego blokowania” na stronie 3-18.
- Ustawienia można zmienić tak, aby drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane automatycznie bez naciskania przycisku żądania.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
(Funkcja automatycznej blokady po odejściu od samochodu)
W przypadku zamknięcia wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika, gdy klucz elektroniczny znajduje się w zasięgu działania, emitowany jest sygnał dźwiękowy. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zamykane są automatycznie po około trzech sekundach, jeśli klucz zaawansowany znajduje się poza zasięgiem działania. Ponadto światła awaryjne migną raz. (Jeśli kierowca znajduje się w zasięgu działania, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane po 30 sekundach). Jeżeli znajdziesz się poza zasięgiem działania, zanim drzwi i pokrywa bagażnika zostaną całkowicie zamknięte, lub inny klucz znajduje się w samochodzie, wtedy funkcja automatycznej blokady po odejściu od samochodu nie zadziała. Przed pozostawieniem samochodu upewnij się zawsze, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte i zablokowane. Funkcja automatycznej blokady po odejściu od samochodu nie zamyka szyb sterowanych elektrycznie.

- **(Funkcja samoczynnego ponownego blokowania)**

Po odblokowaniu przyciskiem żądania wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, kiedy jedna z poniżej podanych czynności nie zostanie wykonana w ciągu około 30 sekund. Jeśli Twój samochód posiada system alarmowy, światła awaryjne migną celem potwierdzenia. Czas wymagany do automatycznego zablokowania drzwi można zmieniać. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

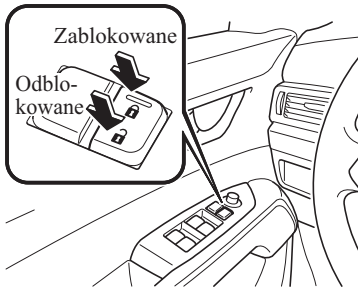
- Otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika.
- Przełączenie włącznika zapłonu w pozycję inną niż OFF.

▼ Blokowanie, odblokowywanie kluczem elektronicznym

Wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika można odblokować/zablokować, używając klucza elektronicznego. Patrz rozdział „System zdalnego otwierania” (strona 3-4).

▼ Blokowanie, odblokowywanie przy użyciu przycisku blokowania/odblokowywania drzwi*

Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie po naciśnięciu przycisku blokowania, o ile wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte. Ich odblokowanie następuje po naciśnięciu przycisku odblokowywania.



UWAGA

Drzwi i pokrywa bagażnika nie można zablokować, jeśli którekolwiek z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.

▼ Funkcja automatycznego blokowania/odblokowywania*

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie ciągnij za wewnętrzną klamkę w drzwiach przednich:

Pociągnięcie za klamkę wewnętrzną w drzwiach przednich podczas jazdy jest niebezpieczne. Pasażerowie mogą wypaść z samochodu, jeśli drzwi zostaną przypadkowo otwarte, a to może doprowadzić do ich śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Gdy prędkość samochodu przekracza 20 km/h, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie.

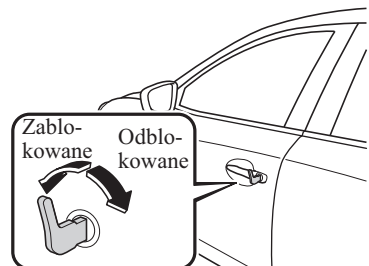
- Po wyłączeniu zapłonu wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika automatycznie odblokują się.

UWAGA

Jeśli drzwi i pokrywa bagażnika zostały odblokowane za pośrednictwem funkcji blokowania/odblokowywania, nie będzie ona działać ponownie do momentu otwarcia/zamknięcia drzwi lub pokrywy bagażnika albo ustawienia włącznika zapłonu w położeniu OFF. Czas zablokowania/odblokowania oraz ustawienie, czy funkcja ta ma działać czy nie, można zmienić. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Blokowanie, odblokowywanie kluczem pomocniczym

Gdy drzwi kierowcy zostaną zablokowane kluczem zaawansowanym, pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika także automatycznie zablokują się. Po odblokowaniu drzwi kierowcy za pomocą klucza pomocniczego drzwi oraz pokrywa automatycznie odblokowują się. Aby zablokować, przekręć klucz pomocniczy w stronę przodu samochodu, aby odblokować, przekręć klucz w stronę tyłu samochodu.



Drzwi i zamki

▼ System podwójnego blokowania*

System podwójnego blokowania zaprojektowany został tak, aby uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz osobie, która włamała się do samochodu.

W przypadku jakiegokolwiek problemu z systemem podwójnego blokowania skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

OSTRZEŻENIE

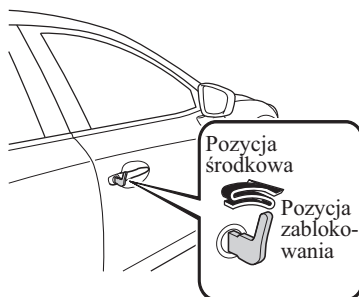
Nigdy nie uaktywniaj systemu podwójnego blokowania, gdy pasażerowie, a szczególnie dzieci, pozostają w samochodzie:

Uaktywnienie systemu, gdy pasażerowie, a szczególnie dzieci pozostają w samochodzie, zagraża bezpieczeństwu. Pasażerowie nie będą mogli otworzyć drzwi od wewnątrz. Znajdą się w pułapce i zostaną narażeni na wysoką temperaturę. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jak uaktywnić system

1. Zamknij wszystkie okna i dach*.
2. Wyłącz zapłon i zabierz klucz ze sobą.
3. Zamknij wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

4. Włóż klucz pomocniczy do zamka drzwi kierowcy, obróć go w pozycję blokowania, a następnie z powrotem w środkową pozycję. Następnie obróć go ponownie w pozycję blokowania w ciągu 3 sekund.



UWAGA

- System można również uaktywnić poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania w kluczu elektronicznym w ciągu 3 sekund.
 - **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)** System można także uaktywnić poprzez naciśnięcie przycisku żądania dwukrotnie w ciągu 3 sekund.
5. Lampka sygnalizacyjna włączy się na około 3 sekundy, aby zasygnalizować, że system został uzbrojony.



UWAGA

Systemu nie można uaktywnić, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.

Jak wyłączyć system

Odblokuj drzwi kierowcy lub obróć włącznik zapłonu w pozycję ON.

UWAGA

Jeżeli zasilanie zostanie przerwane (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator kwasowo-ołowiowy), system można wyłączyć tylko poprzez odblokowanie drzwi kluczem pomocniczym.

▼ Blokowanie, odblokowywanie przy pomocy dźwigni blokowania

Obsługa od wewnątrz

(Z przyciskiem blokowania/ odblokowywania drzwi)

Aby zablokować którekolwiek drzwi od wewnątrz, naciśnij dźwignię blokowania drzwi.

Aby odblokować drzwi, pociągnij ją do siebie.

Takie działanie nie uruchamia blokad w innych drzwiach.

(Bez przycisku blokowania/ odblokowywania drzwi)

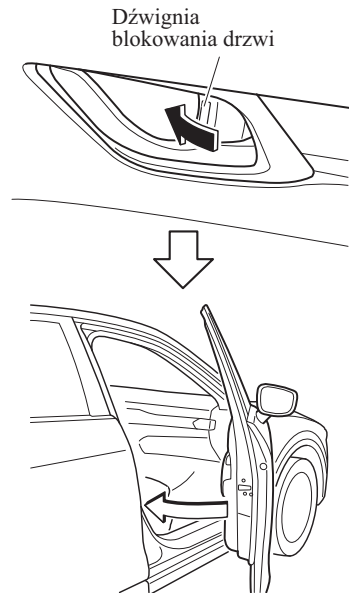
Po naciśnięciu dźwigni blokowania w drzwiach kierowcy pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika także automatycznie zablokują się. Aby odblokować je, należy dźwignię pociągnąć do siebie.



Obsługa z zewnątrz

Aby zablokować od zewnątrz drzwi tylne oraz przednie drzwi pasażera, naciśnij dźwignię blokowania drzwi w pozycję zablokowania i zamknij drzwi (trzymanie klamki drzwi w pozycji otwartej nie jest konieczne).

Takie działanie nie uruchamia blokad w innych drzwiach.



UWAGA

Przy blokowaniu drzwi w ten sposób:

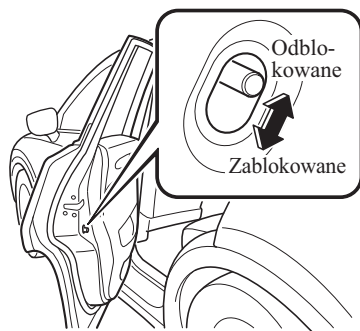
- Nie pozostawiaj klucza w samochodzie.
- Dźwigni blokowania w drzwiach kierowcy nie można używać, gdy drzwi są otwarte.

Drzwi i zamki

▼ Blokadę zabezpieczającą tylne drzwi przed otwarciem przez dzieci

Blokady te zabezpieczają tylne drzwi przed przypadkowym otwarciem ich przez dzieci. Używaj obu blokad za każdym razem, gdy na tylnych siedzeniach samochodu przewożysz dzieci.

Jeżeli dźwignia blokady przesunięta zostanie w pozycję blokowania przed zamknięciem drzwi, nie będzie można ich otworzyć od wewnątrz. Drzwi można jedynie otworzyć, pociągając za klamkę zewnętrzną.



Pokrywa bagażnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przewoź pasażerów w bagażniku:

Przewożenie pasażerów w bagażniku jest niebezpieczne. Osoby te mogą doznać poważnych obrażeń lub zginąć podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Nie prowadź samochodu z otwartą pokrywą bagażnika:

Spaliny przedostające się do wnętrza samochodu są niebezpieczne. Otwarta podczas jazdy pokrywa bagażnika umożliwi przedostawanie się spalin do wnętrza. Spaliny zawierają CO (tlenek węgla), który jest bezbarwny, bezwonny i silnie trujący. Może spowodować utratę przytomności lub śmierć. Ponadto otwarta pokrywa bagażnika może przyczynić się do wypadnięcia pasażerów z samochodu w chwili wypadku.

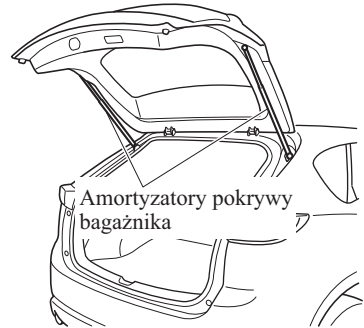
Nie pozostawiaj bagażu nieodpowiednio zabezpieczonego (ułożonego w stosy) w bagażniku:

W przeciwnym razie może on przemieścić się lub przewrócić, powodując obrażenia lub wypadek. Ponadto, nie układaj bagażu tak, aby wystawał poza wysokość oparcia siedzeń. Może on w ten sposób zasłonić boczne lub tylne pole widzenia.

! PRZESTROGA

- Przed otwarciem pokrywy bagażnika usuń z niej nagromadzony śnieg lub lód. W przeciwnym razie pokrywa bagażnika może zamknąć się pod ciężarem śniegu lub lodu, powodując obrażenia ciała.
- Zachowaj ostrożność podczas otwierania/zamykania pokrywy bagażnika, gdy wieje silny wiatr. Silny podmuch w stronę pokrywy bagażnika może zamknąć ją nagle, powodując obrażenia ciała.
- Otwieraj pokrywę bagażnika całkowicie i upewnij się, czy pozostaje ona w pozycji otwartej. Jeśli pokrywa bagażnika zostanie otwarta jedynie częściowo, drgania lub wiatr mogą spowodować jej nagłe zamknięcie się i spowodowanie obrażeń.
- Podczas wkładania lub wyjmowania bagażu z bagażnika silnik samochodu powinien być wyłączony. W takim przypadku możesz zostać poparzony spalinami wydostającymi się z rury wydechowej.

- Nie naciskaj na amortyzatory pokrywy bagażnika, np. rękoma. W przeciwnym wypadku amortyzatory mogą się wygiąć, uniemożliwiając poruszanie pokrywą.



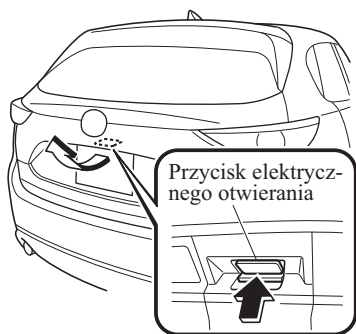
- Nie modyfikuj ani nie wymieniaj amortyzatorów pokrywy bagażnika. Skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem, (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), jeżeli amortyzatory pokrywy bagażnika są zniekształcone lub uszkodzone z przyczyn takich jak kolizja lub jeżeli wystąpił jakikolwiek inny problem.

▼ Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika

Odblokuj drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, a następnie podnieś pokrywę po zwolnieniu blokady.

Jeśli chodzi o obsługę elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika, należy się zapoznać z rozdziałem „Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika” na stronie 3-23.



UWAGA

(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

- Zablockowaną pokrywę bagażnika można również otworzyć, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.
- Podczas otwierania pokrywy bagażnika, w sytuacji gdy wszystkie drzwi i pokrywa są zablockowane, odblokowanie pokrywy po naciśnięciu przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika może zająć kilka sekund.

- Pokrywę bagażnika będzie można zamknąć, gdy drzwi są zablockowane, a klucz pozostał w samochodzie. Pokrywę bagażnika można jednak otworzyć przyciskiem elektrycznego otwierania, by wyjąć z pojazdu pozostawiony klucz. Jeżeli pokrywy bagażnika nie można otworzyć mimo wykonania tego typu procedury, najpierw całkowicie zamknij pokrywę bagażnika, a następnie naciśnij na przycisk elektrycznego otwierania bagażnika, aby całkowicie otworzyć pokrywę.

- W przypadku odblokowania pokrywy bagażnika za pomocą przycisku elektrycznego otwierania pokrywa unosi się lekko. Jeżeli użytkownik nie poruszy pokrywą przez pewien czas, nie będzie można jej podnieść.

Aby otworzyć

Naciśnij ponownie przycisk elektrycznego otwierania bagażnika.

Aby zamknąć

Aby zamknąć lekko uniesioną pokrywę bagażnika, należy najpierw otworzyć ją całkowicie, naciskając przycisk elektrycznego otwierania, poczekać 1 sekundę lub dłużej, a następnie zamknąć ją.

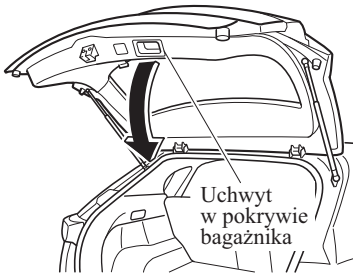
- Jeśli pokrywa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, kierowcę powiadamia o takiej sytuacji ostrzeżenie wyświetlane w zestawie wskaźników.
- Gdy akumulator kwasowo-ołowiowy samochodu rozładuje się lub nastąpi uszkodzenie instalacji elektrycznej i pokrywa bagażnika nie odblokuje się, pokrywę tę można otworzyć, wykonując procedurę awaryjną.
Patrz rozdział „Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika” na stronie 7-80.

Zamykanie pokrywy bagażnika

Obniż powoli pokrywę bagażnika, korzystając z uchwytu, a następnie naciśnij oburącz na pokrywę.

Nie trzaskaj pokrywą. Spróbuj unieść pokrywę, aby upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.

Jeśli chodzi o obsługę elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika, należy się zapoznać z rozdziałem „Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika” na stronie 3-23.



UWAGA

Upewnij się, że pokrywa bagażnika jest skutecznie zamknięta.

Spróbuj unieść pokrywę bagażnika, nie naciskając przycisku elektrycznego otwierania, w celu sprawdzenia, czy pokrywa bagażnika nie pozostała niedomknięta.

▼ Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika*

Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika jest otwierana/zamykana za pomocą przełączników we wnętrzu samochodu lub przycisków na kluczu elektronicznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze obserwuj otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika oraz sprawdzaj, czy została całkowicie zamknięta:

Otwieranie lub zamykanie elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika bez wzrokowego kontrolowania jej jest niebezpieczne. W przypadku niewidocznych przeszkód oraz z powodu funkcji zabezpieczenia przed zgnieceniem, pokrywa bagażnika może nie zostać całkowicie zamknięta, co - jeśli nie zostanie zauważone - może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadnięcia pasażera z pojazdu. Zawsze upewnij się, że obszar wokół pokrywy bagażnika jest czysty, zanim ją uruchomisz.

Przed elektrycznym uruchomieniem pokrywy bagażnika zawsze upewnij się co do bezpieczeństwa obszaru wokół niej.

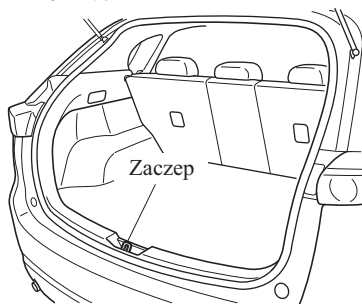
Niesprawdzenie obszaru wokół pokrywy bagażnika przed uruchomieniem jej przy użyciu przełącznika elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika lub przycisku na kluczu elektronicznym zagraża bezpieczeństwu. Ktoś może zostać przytrzaśnięty pomiędzy pokrywę bagażnika a innym przedmiotem podczas elektrycznego otwierania jej lub pomiędzy pokrywę bagażnika a samochodem podczas elektrycznego zamykania pokrywy, a to może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Nigdy nie zezwalaj dzieciom na zabawę systemem elektrycznie sterowanej pokrywą bagażnika:

Zezwolenie dzieciom na zabawę systemem elektrycznie sterowanej pokrywą bagażnika oraz pilotem centralnego zamka jest niebezpieczne. Dzieci nie są świadome niebezpieczeństwa zgniecenia palców i dłoni przez poruszającą się pokrywę bagażnika. Przytrzaśnięcie szyi, głowy lub rąk podczas zamykania się drzwi/pokrywy może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

! PRZESTROGA

➤ Podczas zamykania elektrycznie sterowanej pokrywą bagażnika upewnij się, że wokół zaczepu pokryw nie ma żadnych obcych przedmiotów. Jeśli jakieś obce przedmioty zakrywają zaczep, pokrywa bagażnika może nie zamknąć się prawidłowo.



➤ Na elektrycznie sterowanej pokrywie bagażnika nie instaluj akcesoriów innych niż wyszczególnione przez producenta. W przeciwnym razie jej automatyczne otwarcie/zamknięcie będzie niemożliwe, a to może doprowadzić do jej awarii.

➤ Zachowaj ostrożność podczas przełączania elektrycznego trybu sterowania pokrywą bagażnika na tryb manualny. W zależności od jej położenia elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika może niespodziewanie otworzyć się/zamknąć się, co może doprowadzić do obrażeń ciała.

UWAGA

- Nie wywieraj niepotrzebnej siły na elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika, gdy jest ona otwierana/zamykana elektrycznie. Wywarcie nadmiernej siły może spowodować automatyczne odwrócenie kierunku ruchu pokryw bagażnika. To z kolei może doprowadzić do jej awarii.
- Pokrywa bagażnika może nie otworzyć się/zamknąć się elektrycznie, jeśli samochód zaparkowany jest na wzniesieniu lub jeśli wieje silny wiatr albo pokrywa bagażnika jest obciążona śniegiem.
- W razie przepalenia się bezpiecznika systemu elektrycznie sterowanej pokrywą bagażnika pokrywę nie można otworzyć ani przy użyciu przycisku elektrycznie sterowanej pokrywą bagażnika ani za pomocą przycisku elektrycznego otwierania pokryw bagażnika. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy użyć dźwigni otwierania awaryjnego.

- *Przed odłączeniem akumulatora kwasowo-ołowiowego samochodu zamknij całkowicie elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika. Po odłączeniu akumulatora kwasowo-ołowiowego przy otwartej pokrywie bagażnika po ponownym podłączeniu akumulatora kwasowo-ołowiowego automatyczne otwarcie lub zamknięcie pokrywy nie będzie możliwe. Jeśli tak się stanie, zamknij całkowicie pokrywę ręcznie, aby przywrócić funkcję automatycznego otwierania/zamykania pokrywy.*
- *Jeśli elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika jest obciążona śniegiem, usuń śnieg z pokrywy przed uruchomieniem jej podnoszenia. Obsługa elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika, gdy jest ona zbyt mocno obciążona, może spowodować jej uszkodzenie.*

Obsługa za pomocą klucza elektronicznego

Naciśnij przycisk elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika i przytrzymaj go przez sekundę lub dłużej. Światła awaryjne migną dwa razy i pokrywa bagażnika otworzy się/zamknie po wyemitowaniu sygnału dźwiękowego.

Patrz „Klucz elektroniczny” na stronie 3-5.

UWAGA

- *Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, klucz elektroniczny nie działa.*
- *Podczas otwierania pokrywy bagażnika poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika na kluczu elektronicznym, pokrywa bagażnika może zostać otwarta, nawet jeśli jest zablokowana.*

- *Jeśli przycisk elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika na kluczu elektronicznym zostanie naciśnięty podczas elektrycznego otwierania/zamykania pokrywy bagażnika, zostanie wyemitowany sygnał akustyczny i ruch pokrywy bagażnika zostanie zatrzymany. W przypadku kolejnego naciśnięcia przycisku elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika pokrywa bagażnika odwróci kierunek ruchu.*

Obsługa przy użyciu przycisków

Warunki działania systemu

Otwieranie pokrywy bagażnika

Jeśli spełnione zostały wszystkie poniższe warunki, elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika można otworzyć elektrycznie.

- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są odblokowane.
- **(Manualna skrzynia biegów)** Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF lub kiedy hamulec postojowy jest włączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N i pozycją włącznika zapłonu jest ON.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)** Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF lub dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, a pozycją włącznika zapłonu jest ON.

Zamykanie pokrywy bagażnika

· (Manualna skrzynia biegów)

Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF lub kiedy hamulec postojowy jest włączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N i pozycją włącznika zapłonu jest ON.

· (Automatyczna skrzynia biegów)

Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF lub dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, a pozycją włącznika zapłonu jest ON.

UWAGA

· (Manualna skrzynia biegów)

Jeśli samochód porusza się, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż N podczas elektrycznego otwierania/zamykania pokrywy bagażnika, pokrywa ta porusza się w następujący sposób:

Podczas otwierania elektrycznego

Emitowany jest sygnał dźwiękowy i pokrywa bagażnika porusza się automatycznie w kierunku odwrotnym oraz zamyka się. Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w pozycji N i zostanie włączony hamulec postojowy, działanie elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika można przywrócić za pomocą przycisków.

Podczas zamykania elektrycznego

Emitowany jest sygnał dźwiękowy, ale pokrywa bagażnika w dalszym ciągu się zamyka.

· (Automatyczna skrzynia biegów)

Jeśli samochód porusza się, a dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P podczas elektrycznego otwierania/zamykania pokrywy bagażnika, pokrywa ta porusza się w następujący sposób:

Podczas otwierania elektrycznego

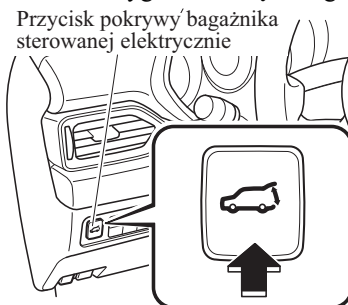
Emitowany jest sygnał dźwiękowy i pokrywa bagażnika porusza się automatycznie w kierunku odwrotnym oraz zamyka się. Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie ustawiona w pozycji P, działanie elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika można przywrócić za pomocą przycisków.

Podczas zamykania elektrycznego

Emitowany jest sygnał dźwiękowy, ale pokrywa bagażnika w dalszym ciągu się zamyka.

Obsługa z siedzenia kierowcy (Otwieranie/zamykanie)

Naciśnij na około jedną sekundę lub dłużej przycisk elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika, gdy jest ona całkowicie zamknięta/otwarta. Światła awaryjne migną dwa razy i pokrywa bagażnika otworzy się/zamknie całkowicie po wyemitowaniu sygnału dźwiękowego.

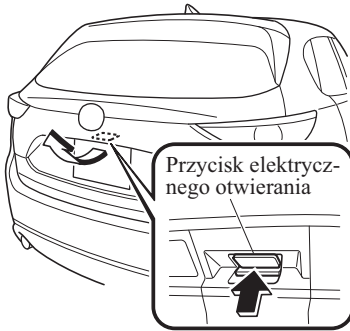


Obsługa z zewnątrz (Otwieranie)

Naciśnij przycisk elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika na pokrywie, a następnie podnieś pokrywę. Światła awaryjne migną dwa razy i pokrywa bagażnika otworzy się automatycznie po wyemitowaniu sygnału dźwiękowego.

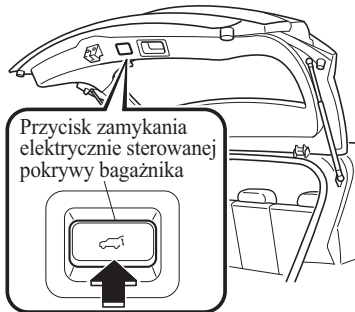
(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Zablokowaną pokrywę bagażnika można również otworzyć, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.



Obsługa z zewnątrz (Zamykanie)

Naciśnij przycisk zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy jest ona całkowicie otwarta. Światła awaryjne migną dwa razy i pokrywa bagażnika zamknie się automatycznie po wyemitowaniu sygnału dźwiękowego.



UWAGA

Jeśli przełącznik elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika/przycisk zamykania elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika lub przycisk elektrycznego otwierania bagażnika zostaje naciśnięty, gdy pokrywa jest otwierana/zamykana elektrycznie, słychać sygnał dźwiękowy i pokrywa bagażnika zatrzymuje się. Następnie pokrywa odwraca kierunek, jeśli zostanie naciśnięty ponownie którykolwiek z wymienionych przycisków.

Bezdotykowe otwieranie pokrywy bagażnika**

Gdy czujnik bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika, zlokalizowany na środku tylnego zderzaka, wykryje ruch stopy, pokrywa bagażnika otwiera/zamyka się automatycznie.

Możesz otwierać/zamykać pokrywę bagażnika, mając zajęte ręce, np. podczas przenoszenia bagażu.

Warunki działania systemu

Gdy wszystkie poniższe warunki będą spełnione, wykonaj podczas postoju ruch stopą.

(Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF)

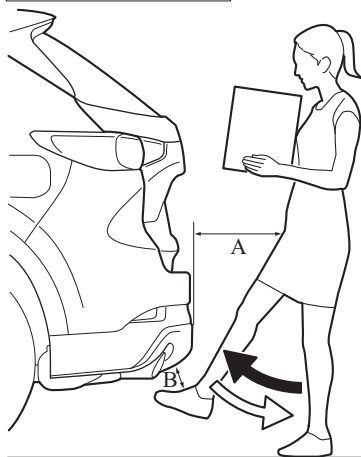
- Masz przy sobie klucz elektroniczny.
- Bezdotykowe otwieranie pokrywy bagażnika jest włączone.

(Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON)

- Masz przy sobie klucz elektroniczny.
- Bezdotykowe otwieranie pokrywy bagażnika jest włączone.
- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.

Jak wykonać ruch stopą

A: Około 30 — 50 cm
B: Około 10 cm



1. Stań w pozycji około 30 — 50 cm za środkiem tylnego zderzaka.
2. Przesuń stopę do pozycji około 10 cm od środkowej części tylnego zderzaka.
3. Odsuń stopę spod zderzaka w ciągu około 1 sekundy po przesunięciu jej pod zderzak.

Gdy ruch stopą zostanie wykonany w sposób poprawny, światła awaryjne migną dwukrotnie i włączy się sygnał dźwiękowy, a pokrywa bagażnika otworzy/zamknie się automatycznie. Uważaj, aby nie dotknąć pokrywy bagażnika.

Pokrywa bagażnika zatrzyma się, gdy ruch stopą zostanie wykonany podczas jej automatycznego otwierania/zamykania się. Jeżeli ruch stopą zostanie wykonany ponownie, pokrywa bagażnika poruszy się w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu, podczas którego została zatrzymana.

PRZESTROGA

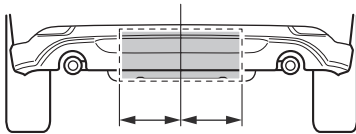
- Nie wykonuj ruchu stopą, gdy nie nosisz żadnego obuwia lub gdy nosisz obuwie takie jak sandały. Kontakt stopy z gorącą rurą wydechową może spowodować poważne oparzenia.
- Nie wykonuj ruchu stopą, gdy powierzchnia, na której stoisz, jest niestabilna, na przykład zbocze lub oblodzona droga. W przeciwnym razie możesz upaść, co doprowadzi do powstania urazu.
- Nie maluj tylnego zderzaka ani nie instaluj na nim żadnego dodatkowego wyposażenia. W przeciwnym razie bezdotykowe otwieranie pokrywy bagażnika może nie działać prawidłowo.
- Jeżeli w pobliżu pokrywy bagażnika masz przy sobie klucz elektroniczny lub ma go inna osoba, nie dopuść do powstania następujących sytuacji. W przeciwnym razie czujnik bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika uruchomi się, a pokrywa bagażnika może się niespodziewanie otworzyć/zamknąć, co doprowadzi do wypadku.
 - Osoba, która nie ma przy sobie klucza elektronicznego, wykonuje ruch stopą.
 - Osoba siedząca na krawędzi bagażnika macha nogami, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta.
 - Zakładanie/zdejmowanie pokrowca nadwozia lub usuwanie śniegu z okolic tylnego zderzaka.
 - Podnoszenie czegoś, co wpadło pod tylny zderzak.
 - Spryskiwanie tylnego zderzaka wodą za pomocą wysokociśnieniowej myjki samochodowej.

- Pchanie wózka na zakupy blisko tylnego zderzaka.
- Poruszający się obiekt, taki jak zwierzę lub piłka, zbliża się do tylnego zderzaka.

Aby zapobiec niezamierzonemu działaniu, umieść klucz elektroniczny poza jego zasięgiem działania lub wyłącz bezdotykowe otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą systemu Mazda Connect.

UWAGA

- Czujnik bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika wykrywa obiekty w odległości około 30 cm po lewej i prawej stronie środka tylnego zderzaka.



- Czujnik bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika może nie działać we właściwy sposób w następujących okolicznościach.
 - Twoja stopa pozostaje w obszarze wykrywania.
 - Poruszasz stopą w prawo i w lewo w obszarze wykrywania.
 - Ruch stopą jest zbyt szybki lub zbyt wolny.
 - Twoja stopa ma kontakt z tylnym zderzakiem podczas wykonywania ruchu.
 - Nosisz takie obuwie jak kalosze, które źle przewodzą prąd.
 - W pobliżu samochodu znajdują się urządzenia emitujące silne fale radiowe.
 - Czujnik bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika jest zabrudzony.

- W przypadku zabrudzenia czujnika bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika należy go wytrzeć czystą szmatką. Umieść klucz elektroniczny poza zasięgiem jego działania lub wytrzyj obszar wokół czujnika czystą szmatką po wyłączeniu bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika za pomocą systemu Mazda Connect.
- Jeżeli czujnik bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika nie działa pomimo spełnienia warunków jego działania, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Włączanie/wyłączanie bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika

Bezdotykowe otwieranie pokrywy bagażnika może zostać włączone/wyłączone.

Aby zapobiec niezamierzonemu działaniu, wyłącz tę funkcję.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Zmiana pozycji pełnego otwarcia elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika

Pozycję pełnego otwarcia elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika można zmienić zgodnie z wysokością garażu.

Zmianianie pozycji

1. Zatrzymaj ruch pokrywy w żądanej pozycji.
2. Naciśnij i przytrzymaj przez około trzy sekundy przycisk zamykania elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika. Słychać dwukrotnie emitowany sygnał dźwiękowy świadczący o tym, że zmiana pozycji została wykonana.

Drzwi i zamki

UWAGA

Ustaw żądaną pozycję pełnego otwarcia pokrywy bagażnika w takiej pozycji, w której jest ona otwarta bardziej niż do połowy. Nie można ustawić pozycji, w której jest ona otwarta mniej niż do połowy.

Resetowanie

1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Naciśnij i przytrzymaj przez około siedem sekund przycisk zamykania elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika.
Słychać trzykrotnie emitowany sygnał dźwiękowy świadczący o tym, że wykonano zresetowanie.

UWAGA

Po upływie około 3 sekund od naciśnięcia przycisku emitowany jest 2 razy sygnał dźwiękowy informujący, że pozycja pełnego otwarcia pokrywy bagażnika została zmieniona. Aby ukończyć resetowanie, przytrzymaj przycisk naciśnięty przez około 7 sekund.

Funkcja zapobiegająca zgniecieniu

Kiedy podczas otwierania/zamykania elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika system wykryje na jej drodze obecność osoby lub przedmiotu, pokrywa automatycznie zacznie się przesuwac w przeciwnym kierunku i zatrzyma się.

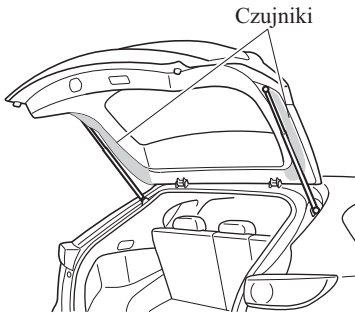
OSTRZEŻENIE

Przed otwarciem/zamknięciem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie zawsze sprawdź obszar w jej pobliżu:

Brak kontroli obecności pasażerów lub przedmiotów w pobliżu elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika przed jej otwarciem/zamknięciem jest niebezpieczny. Urządzenia zapobiegające zgniecieniu zaprojektowane są w taki sposób, aby uniknąć przycięcia w przypadku obecności przeszkód na drodze elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika. System ten może nie wykryć pewnych przedmiotów zakłócających ruch elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika w zależności od sposobu ich umiejscowienia oraz ich kształtu. Niemniej w przypadku wykrycia przeszkody i ruchu pokrywy w przeciwnym kierunku pasażer znajdujący się na jej drodze może odnieść poważne obrażenia ciała.

! PRZESTROGA

Czujniki zainstalowane są na obu końcach pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie. Zachowaj ostrożność, aby nie dopuścić do porysowania lub uszkodzenia czujników ostrymi przedmiotami, w przeciwnym razie możesz spowodować, że pokrywa nie będzie już otwierać się/zamykać się automatycznie. Ponadto jeśli czujnik ulegnie uszkodzeniu podczas automatycznego zamykania się pokrywy bagażnika, system zatrzyma jej działanie.



UWAGA

Urządzenia zapobiegające zgnieceniu nie uaktywniają się podczas działania funkcji wspomaganego zamykania, gdy pokrywa bagażnika znajduje się pomiędzy pozycją bliskiego zamknięcia a pozycją całkowitego zamknięcia.

Gdy elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika porusza się w kierunku otwarcia/zamknięcia i czujniki wykryją przeszkodę, słychać będzie sygnał dźwiękowy, a pokrywa bagażnika zacznie poruszać się w przeciwnym kierunku i zatrzyma się.

Funkcja wspomaganego zamykania pokrywy bagażnika

System wspomaganego zamykania automatycznie domyka całkowicie pokrywę bagażnika z pozycji niedomkniętej.

System działa również wtedy, kiedy pokrywa bagażnika zamykana jest ręcznie.

! OSTRZEŻENIE

Podczas zamykania pokrywy bagażnika zawsze trzymaj ręce i palce z dala od pokrywy:

Przytrzymywanie ręką lub palcami pokrywy bagażnika jest niebezpieczne, ponieważ pokrywa zamyka się automatycznie z pozycji niedomkniętej, co może spowodować zgniecenie palców i obrażenia ciała.

UWAGA

- W przypadku naciśnięcia na przycisk elektrycznego otwierania bagażnika podczas działania funkcji wspomaganego zamykania pokrywy bagażnika można otworzyć.
- Jeśli pokrywa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta kilkakrotnie w krótkim odstępie czasu, funkcja wspomaganego zamykania może nie zadziałać. Poczekaj przez około 2 sekundy, a następnie spróbuj ponownie.

▼ Roleta bagażnika*

Roleta bagażnika

Rolety bagażnika używaj do przykrycia przewożonego ładunku lub bagażu. Roletę bagażnika można przechowywać pod podłogą bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na rolecie bagażnika:

Umieszczanie bagażu lub innych przedmiotów na półce bagażnika zagraża bezpieczeństwu. Podczas nagłego hamowania lub zderzenia przedmioty umieszczone na półce mogą spaść i uderzyć lub zranić pasażerów.

⚠ PRZESTROGA

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone. Niewłaściwie zabezpieczony bagaż i ładunek może przemieścić się i spowodować obrażenia pasażerów.

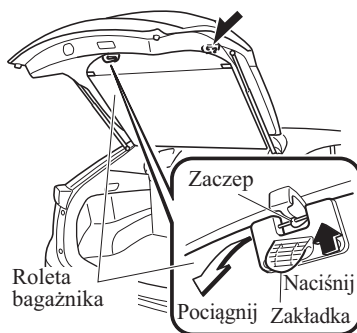
UWAGA

• Przy próbie uniesienia pokrywy bagażnika przy niskich temperaturach zewnętrznych, przy zamontowanej rolecie, amortyzatory mogą nie działać poprawnie i mogą wystąpić trudności z unoszeniem pokrywy bagażnika. W przypadku niskich temperatur zewnętrznych pokrywa bagażnika łatwiej się unosi, jeśli nie ma zamontowanej rolety.

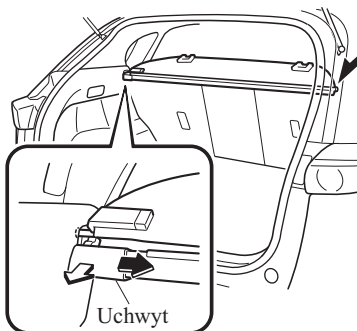
• Podczas otwierania/zamykania pokrywy bagażnika masa pokrywy jest różna w zależności od tego, czy roleta bagażnika jest używana czy też nie, jednak nie jest to oznaka nieprawidłowego działania.

Wymowanie rolety

1. Podnieś obiema rękoma roletę bagażnika, trzymając za uchwyty, wyjmij ją z zaczepów i pozwól, aby swobodnie zwinęła się.

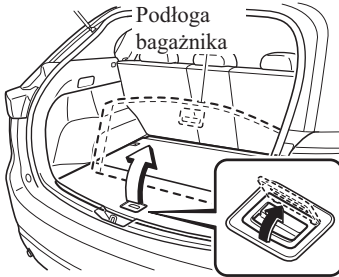


2. Ściśnij do wewnątrz lewy lub prawy uchwyt rolety bagażnika.
3. Pociągnij roletę bagażnika do tyłu i wyjmij ją z otworu, w który jest włożona.
4. Wyjmij roletę bagażnika z samochodu pod kątem.

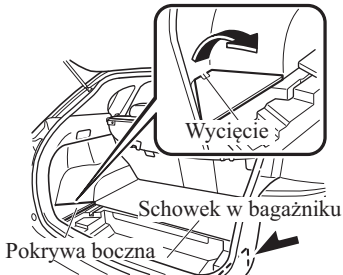


Chowanie rolety*

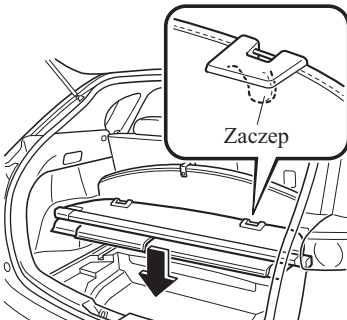
1. Wyjmij roletę bagażnika.
2. Podnieś podłogę bagażnika.



3. Wyjmij pokrywy boczne po obu stronach komory bagażnika i umieść je w schowku w bagażniku.



4. Schowaj roletę bagażnika tak, aby zaczep był skierowany w dół.



5. Zamknij podłogę bagażnika.

Montaż rolety

Zastosuj w odwrotnej kolejności procedurę wyjmowania.


Paliwo i emisja spalin

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin

▼ Wymogi dotyczące paliwa (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)

W pojazdach wyposażonych w czujniki tlenu i katalizatory należy stosować WYŁĄCZNIE BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ. Pozwala to zmniejszyć emisję spalin i zanieczyszczenie świec zapłonowych do minimum.

Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika, należy stosować paliwo zgodne ze specyfikacją.

Paliwo	Liczba oktanowa	Kraj
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10)*1 	95 lub wyższa	Albania, Algieria, Andora, Antigua, Armenia, Aruba, Austria, Azerbejdżan, Barbados, Białoruś, Belgia, Boliwia, Bośnia i Hercegowina, Botswana, Brunei, Bułgaria, Wyspy Kanaryjskie, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, F.Gujana Francuska, Wyspy Owce, Finlandia, Francja, Gruzja, Niemcy, Grecja, Grenada, Gwadelupa, Gwatemala, Honduras, Hongkong, Węgry, Islandia, Irlandia, Izrael, Włochy, Jamajka, Kazachstan, Łotwa, Liban, Lesotho, Libia, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Makao, Macedonia, Madagaskar, Malta, Martynika, Mauritius, Mołdawia, Monako, Mongolia, Czarnogóra, Maroko, Namibia, Nowa Kaledonia, Nikaragua, Norwegia, Paragwaj, Polska, Portugalia, Reunion, Rumunia, Rosja, San Marino, Serbia, Seszele, Singapur, Słowacja, Słowenia, Republika Południowej Afryki, Hiszpania, Saint Lucia, Sint Maarten, Saint Vincent, Surinam, Eswatini, Szwecja, Szwajcaria, Tahiti, Tajwan, Holandia, Tunezja, Turcja, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Wielka Brytania, Ukraina, Urugwaj, Vanuatu, Watykan
Zwykła benzyna bezołowiowa	92 lub wyższa	Egipt, Mjanma
	90 lub wyższa	Angola, Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Bahrajn, Burundi, Kambodża, Kamerun, Chile, Kolumbia, Wspólnota Dominiki, Kostaryka, Curacao, Dominikana (LHD), Ekwador, Salwador, Fidzi, Gabon, Ghana, Haiti, Indonezja, Irak, Wybrzeże Kości Słoniowej, Jordania, Kenia, Kuwejt, Laos, Wyspy Marshalla, Mozambik, Nepal, Nigeria, Oman, Panama, Papua Nowa Gwinea, Peru, Katar, Arabia Saudyjska, Sri Lanka, Tanzania, Filipiny, Trynidad i Tobago, USTT*2, Zimbabwe, Senegal, Etiopia

*1 Europa

*2 Republika Palau i Sfederowane Stany Mikronezji

Paliwo gorszej jakości może negatywnie wpłynąć na działanie systemu kontroli emisji spalin. Może również spowodować spalanie detonacyjne (tzw. „spalanie stukowe”) oraz poważne uszkodzenie silnika.

⚠ PRZESTROGA

- **STOSUJ TYLKO BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ.**
Benzyzna ołowiowa ma niekorzystny wpływ na czujniki tlenu i katalizator. Pogarsza sprawność systemu kontroli emisji spalin, powoduje trwałe uszkodzenie katalizatora i inne poważne awarie.
- *Użycie paliwa zgodnego z normą E10 z 10% domieszką etanolu jest bezpieczne dla Twojego samochodu (Europa). Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących ilości etanolu może spowodować uszkodzenie Twojego samochodu.*
- *Nigdy nie dolewaj dodatków do paliwa innych niż oryginalne produkty Mazdy, w przeciwnym razie system kontroli emisji spalin może ulec uszkodzeniu. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*

▼ Środek do usuwania osadu w silniku

Aby uzyskać jak najlepsze osiągi z naszego silnika benzynowego z najnowszą technologią SKYACTIV, w określonych krajach wymagane jest usuwanie osadów w układzie paliwowym, między innymi we wtryskiwaczach paliwa, przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu w silniku firmy Mazda. Patrz „Tabela przeglądów” na stronie 6-5.

⚠ PRZESTROGA

- *W zależności od wyniku kontroli w ramach zaplanowanego przeglądu należy zastosować oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda. Pozostawienie osadów w układzie paliwowym może spowodować włączenie się lampki sygnalizującej usterkę i nieprawidłowe działanie silnika, a jeśli samochód będzie nadal użytkowany w takich warunkach, mogą wystąpić problemy, na przykład nieprawidłowa praca silnika na biegu jałowym i nieodpowiednie przyspieszenie pojazdu.*
- *Oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda nie gwarantuje osiągnięcia silnika niezależnie od jakości stosowanego paliwa. W razie wystąpienia problemów pomimo użycia paliwa zgodnego ze specyfikacją i zastosowania zgodnie z instrukcjami oryginalnego środka do usuwania osadu w silniku firmy Mazda należy skonsultować się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- *W przypadku korzystania ze środka do usuwania osadu w silniku innego niż oryginalny produkt firmy Mazda można doprowadzić do uszkodzenia układu paliwowego samochodu lub komponentów wewnętrznych silnika; dlatego należy stosować wyłącznie oryginalne produkty Mazdy. Oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda: K002 W0 001A*

Paliwo i emisja spalin

- Jeśli czyszczenie wymagane na podstawie wyniku kontroli w ramach przeglądu okresowego nie zostanie wykonane przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu w silniku firmy Mazda, koszty napraw w razie usterek silnika wynikających z powstającego w nim osadu będzie ponosił klient.

Jak korzystać ze środka do usuwania osadu w silniku

Gdy zbiornik paliwa jest pełny, wlej 1 butelkę oryginalnego środka do usuwania osadu w silniku firmy Mazda bezpośrednio do wlewu paliwa.

UWAGA

- Wlanie tego środka, gdy zbiornik paliwa jest pełny, zapewnia odpowiednie stężenie środka czyszczącego, w zakresie niezbędnym do usunięcia osadów, a najlepsze efekty z czyszczenia uzyskuje się w przypadku pełnego zbiornika, ponieważ środek czyszczący ma wówczas kontakt z osadami przez długi czas.

▼ Wymogi dotyczące paliwa (SKYACTIV-D 2.2)

Twój samochód będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym.



PRZESTROGA

- Nigdy nie stosuj w Twoim samochodzie oleju napędowego odbiegającego od specyfikacji EN590. Stosowanie benzyny lub oleju opałowego w silnikach Diesla spowoduje uszkodzenie silnika.
- Nigdy nie dolewaj dodatków do paliwa innych niż oryginalne produkty Mazdy, w przeciwnym razie system kontroli emisji spalin może ulec uszkodzeniu. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy).

UWAGA

Podczas uzupełniania zbiornika paliwa zawsze wlewaj przynajmniej 10 litrów paliwa.

▼ System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)

Twój samochód wyposażony jest w system kontroli emisji spalin (katalizator jest częścią tego systemu), dzięki któremu pojazd spełnia obowiązujące normy emisji spalin.

 OSTRZEŻENIE***Nigdy nie parkuj na lub w pobliżu jakichkolwiek łatwopalnych materiałów:***

Parkowanie na lub w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. sucha trawa) zagraża bezpieczeństwu. Nawet po wyłączeniu silnika po podróży, układ wydechowy jest bardzo gorący i może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych. Powstały pożar może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

 PRZESTROGA

Niestosowanie się do zalecanych niżej środków ostrożności może doprowadzić do zniszczenia katalizatora lub do jego przegrzania. Spowoduje to obniżenie osiągnięć samochodu.

- **STOSUJ TYLKO BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ.**
- *Nigdy nie kontynuuj podróży, gdy zauważysz jakikolwiek objaw, świadczący o nieprawidłowej pracy silnika.*
- *Nie zjeżdżaj ze wzniesienia przy wyłączonym silniku.*
- *Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z włączonym biegiem i wyłączonym zapłonem.*
- *Nie utrzymuj wysokich obrotów silnika na biegu jałowym dłużej niż 2 minuty.*
- *Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy systemie kontroli emisji spalin. Wszystkie przeglądy i regulacje powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik.*
- *Nigdy nie uruchamiaj samochodu, pchając go lub holując za innym pojazdem.*

Paliwo i emisja spalin

▼ System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-D 2.2)

Samochód ten wyposażony jest w system kontroli emisji spalin (obejmujący katalizator i system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)*1), dzięki któremu pojazd spełnia obowiązujące normy emisji spalin.

*1 System SCR zaprojektowano w celu ograniczenia emisji tlenków azotu (NO_x) w spalinach i oczyszczania spalin poprzez wtryskiwanie do nich płynu AdBlue®. Więcej informacji można uzyskać w rozdziale dotyczącym systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) (strona 4-378).

Informacje dotyczące katalizatora

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie parkuj na lub w pobliżu jakichkolwiek łatwopalnych materiałów:

Parkowanie na lub w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. sucha trawa) zagraża bezpieczeństwu. Nawet po wyłączeniu silnika po podróży, układ wydechowy jest bardzo gorący i może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych. Powstały pożar może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

PRZESTROGA

Niestosowanie się do zalecanych niżej środków ostrożności może doprowadzić do zniszczenia katalizatora lub do jego przegrzania. Spowoduje to obniżenie osiągnięć samochodu.

- *Nigdy nie kontynuuj podróży, gdy zauważysz jakikolwiek objaw, świadczący o nieprawidłowej pracy silnika.*
- *Nie zjeżdżaj ze wzniesienia przy wyłączonym silniku.*
- *Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z włączonym biegiem i wyłączonym zapłonem.*
- *Nie utrzymuj wysokich obrotów silnika na biegu jałowym dłużej niż 2 minuty.*
- *Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy systemie kontroli emisji spalin. Wszystkie przeglądy i regulacje powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik.*
- *Nigdy nie uruchamiaj samochodu, pchając go lub holując za innym pojazdem.*

Informacje dotyczące systemu SCR

OSTRZEŻENIE

Uważaj, aby nie dopuścić do wyczerpania się płynu AdBlue®. Jeśli płyn AdBlue® całkowicie się wyczerpie, system SCR nie będzie działał prawidłowo.

Jeśli w samochodzie wyczerpie się płyn AdBlue®, prędkość samochodu będzie stopniowo ograniczana, aby zapobiec emisji szkodliwych spalin. Gdy poziom płynu AdBlue spadnie poniżej minimum i możliwy do pokonania dystans wyniesie 0 km, silnika nie będzie można uruchomić ponownie. W celu uzupełnienia zbiornika płynu AdBlue®, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

PRZESTROGA

Korzystaj z oryginalnych produktów Mazdy lub produktów zgodnych z normą ISO22241-1 w zakresie AdBlue®. W przypadku zastosowania nieodpowiedniego płynu AdBlue® system SCR nie będzie działał prawidłowo. Ponadto osoby stosujące nieodpowiedni płyn AdBlue® mogą podlegać karom lub grzywnom. W celu uzupełnienia, wymiany lub zakupu zalecanego płynu AdBlue® skontaktuj się z najbliższym specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

- Gdy pozostały możliwy do pokonania dystans wynosi 1.400 km lub mniej i wyświetlane jest ostrzeżenie dotyczące AdBlue®, włącza się lampka ostrzegawcza systemu SCR i prędkość samochodu ulega ograniczeniu. Ponadto w razie pojawienia się problemu z systemem SCR/AdBlue® oraz kiedy pozostały możliwy do pokonania dystans wynosi 700 km lub mniej, miga lampka ostrzegawcza systemu SCR i prędkość samochodu jest ograniczana.
- Poziom płyn AdBlue® należy okresowo uzupełniać zgodnie z planem przeglądów okresowych. Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetli się komunikat ostrzegawczy lub miga lampka ostrzegawcza systemu SCR, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Zazwyczaj samochodem można przejechać około 12.000 km, zanim konieczne będzie uzupełnienie poziomu płynu AdBlue®.

Paliwo i emisja spalin

▼ Spaliny emitowane przez silnik (tlenek węgla)

OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy, jeśli wyczuwasz zapach spalin w samochodzie:

Spaliny wydzielane przez silnik są niebezpieczne. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest bezbarwny, bezwonny i trujący. Wdychany, może spowodować utratę przytomności i śmierć. Jeśli wyczuwasz zapach spalin w samochodzie, opuść całkowicie wszystkie szyby i skontaktuj się natychmiast ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu:

Praca silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, zagraża bezpieczeństwu. Spaliny, które zawierają trujący tlenek węgla, mogą łatwo przedostać się do wnętrza pojazdu. Wdychane mogą spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Otwórz okna lub wyreguluj system wentylacji tak, by zapewniał nawiew świeżego powietrza, gdy silnik pracuje na biegu jałowym:

Spaliny zagrażają bezpieczeństwu. Gdy samochód został zatrzymany na dłuższy czas z pracującym silnikiem, z zamkniętymi oknami, nawet na otwartym terenie, spaliny z układu wydechowego (zawierające tlenek węgla) mogą przedostać się do kabiny. Wdychane mogą spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Przed uruchomieniem silnika usuń śnieg spod samochodu i wokół niego, szczególnie z okolic rury wydechowej:

Pracujący silnik w samochodzie stojącym w głębokim śniegu zagraża bezpieczeństwu. Zatkana śniegiem rura wydechowa może spowodować przedostawanie się spalin do wnętrza kabiny. Ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla, mogą wywołać utratę przytomności lub nawet śmierć osób znajdujących się w samochodzie.

Pokrywa wlewu paliwa i korek

OSTRZEŻENIE

Podczas odkręcania korka wlewu paliwa, poluzuj go lekko i zaczekaj, aż ustanie syczenie, dopiero wówczas wyjmij go:

Opary paliwa są niebezpieczne. Paliwo może oparzyć skórę i oczy, a także spowodować zatrucie, jeśli zostanie połknięte. Pary paliwa wydostają się na zewnątrz, gdy w zbiorniku paliwa jest nadciśnienie, a korek wlewu zostanie zbyt szybko wyjęty.

Przed zatankowaniem wyłącz silnik, nigdy nie zbliżaj się z ogniem lub źródłem iskier do wlewu paliwa:

Opary paliwa są niebezpieczne. Mogą zapalić się od iskier lub płomienia, powodując poważne oparzenia i obrażenia.

Użycie nieodpowiedniego korka wlewu paliwa lub niezakręcenie go może spowodować wyciek paliwa, a w konsekwencji poważne oparzenia lub śmierć w razie wypadku.

Nie kontynuuj dolewania paliwa po automatycznym wyłączeniu się pistoletu dystrybutora:

Dalsze dolewanie paliwa po automatycznym wyłączeniu się pistoletu dystrybutora zagraża bezpieczeństwu, ponieważ przepełnienie zbiornika paliwa może spowodować wyciek. Przepełnienie zbiornika paliwa i wyciek mogą uszkodzić samochód, a jeśli paliwo zapali się, może spowodować pożar i wybuch, co z kolei może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

PRZESTROGA

Używaj zawsze tylko oryginalnego korka wlewu paliwa, dostępnego w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Niewłaściwy korek może spowodować poważne uszkodzenie układu zasilania paliwem i układu kontroli emisji spalin.

Paliwo i emisja spalin

▼ Tankowanie

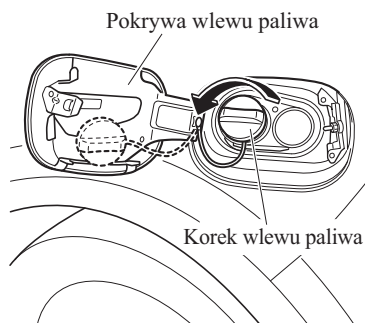
Przed zatankowaniem zamknij wszystkie drzwi, szyby i pokrywę bagażnika oraz wyłącz zapłon.

1. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, pociągnij dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.



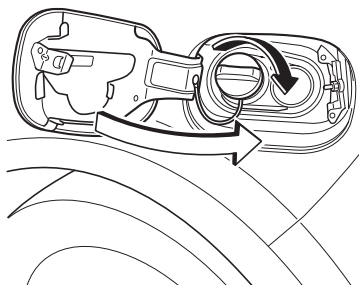
Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa

2. Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Zamocuj wyjęty korek na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.



4. Włóż całkowicie pistolet dystrybutora i rozpocznij tankowanie. Wyciągnij pistolet, gdy proces tankowania zatrzyma się automatycznie.

5. Aby zamknąć korek wlewu paliwa, przekręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.
6. Aby zamknąć, naciśnij pokrywę wlewu paliwa, dopóki nie zostanie zatrzaśnięta.



Lusterka

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź ustawienie lusterek wewnętrznych i zewnętrznych.

▼ Lusterka zewnętrzne

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zmianą pasa ruchu spójrz przez ramię:

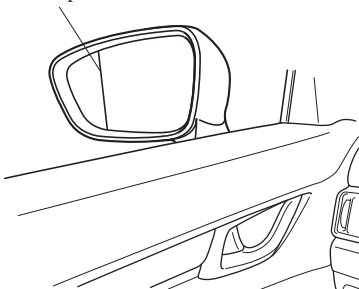
Zmiana pasa bez sprawdzenia aktualnej odległości od samochodu widocznego w lusterku sferycznym zagraża bezpieczeństwu. Możesz spowodować poważny wypadek. Wszystko to, co widać w lusterku sferycznym, jest bliżej niż się wydaje.

UWAGA

(Szerokokątne lusterko boczne kierowcy*)

· Lusterko szerokokątne ma dwie krzywizny powierzchni, podzielone linią na strefę wewnętrzną i zewnętrzną. Strefa wewnętrzna to standardowe lusterko sferyczne, natomiast strefa zewnętrzna poszerza zakres widoczności. Ta kombinacja zapewnia lepsze bezpieczeństwo przy zmianie pasów ruchu.

Linia podziału



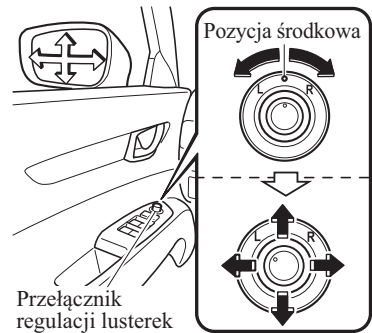
· Obserwowana odległość obiektów widocznych w wewnętrznej i zewnętrznej strefie lusterka szerokokątnego jest różna. Przedmioty widoczne w strefie zewnętrznej lusterka, wydają się być dalej niż te widziane w strefie wewnętrznej.

Elektryczna regulacja lusterka

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Aby wyregulować:

1. Obróć w lewo L lub prawo R przełącznik regulacji lusterek, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Pochyl przełącznik regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.



Po wyregulowaniu lusterka, zablokuj sterowanie, ustawiając przełącznik regulacji lusterka w górną pozycję środkową.

Lusterka

Składanie lusterek zewnętrznych

⚠ OSTRZEŻENIE

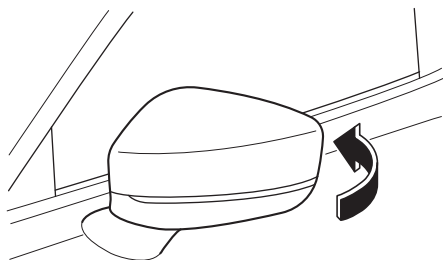
Przed rozpoczęciem jazdy ustaw zawsze lusterka zewnętrzne w pozycji jazdy:

Jazda ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi jest niebezpieczna.

Widoczność do tyłu zostanie ograniczona i można spowodować wypadek.

Lusterka zewnętrzne składane ręcznie

Złóż lusterko zewnętrzne do tyłu równoległe do samochodu.



Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie dotykaj elektrycznie sterowanego lusterka zewnętrznego, gdy jest ono w ruchu:

Dotykanie elektrycznie sterowanego składanego lusterka zewnętrznego podczas jego ruchu jest niebezpieczne. Ręka może zostać przyciśnięta lub lusterko może ulec uszkodzeniu.

Do przywracania lusterka w pozycję jazdy używaj tylko przycisku składania/rozkładania:

Ustawienie ręką składanego elektrycznie lusterka zewnętrznego w pozycję jazdy jest niebezpieczne. Lusterko nie zablokuje się we właściwej pozycji, co spowoduje ograniczenie widoczności do tyłu.

Składaj elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany:

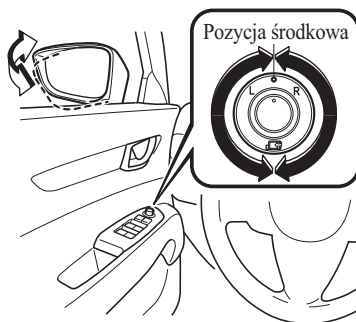
Składanie lub rozkładanie lusterek wstecznych zewnętrznych podczas jazdy jest niebezpieczne. Siła wiatru podczas jazdy złoży lusterko i nie będzie można go przywrócić w pozycję otwartą do jazdy. Spowoduje to ograniczenie widoczności do tyłu.

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.


Typ A


Aby złożyć lusterko, obróć w dolną środkową pozycję przełącznik lusterka zewnętrznego.

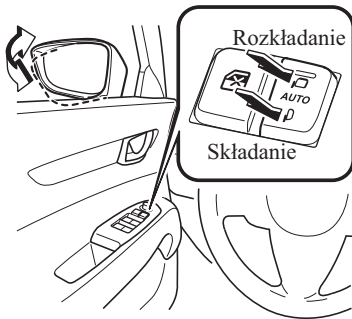
Aby przywrócić lusterko w położenie do jazdy, ustaw przełącznik wyboru lusterka w górną pozycję środkową.



Typ B

Aby złożyć lusterka, naciśnij symbol  na przełączniku składania lusterka zewnętrznego.

Aby przywrócić lusterka do ich pozycji gotowości do jazdy, naciśnij symbol  na przełączniku składania lusterka zewnętrznego.

**Funkcja składania automatycznego***

Funkcja składania automatycznego działa, gdy włącznik zapłonu został ustawiony w pozycji ACC lub OFF.

Gdy przycisk automatycznego składania lusterek zewnętrznych zostaje naciśnięty w położenie AUTO (położenie neutralne), lusterka zewnętrzne składają się i rozkładają automatycznie w momencie zablokowania i odblokowania drzwi. Ponadto lusterka zewnętrzne rozkładają się automatycznie po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub uruchomieniu silnika.

UWAGA

Lusterka zewnętrzne mogą nie złożyć się ani rozłożyć automatycznie w przypadku niskich temperatur zewnętrznych. Jeśli lusterka zewnętrzne nie składają się ani nie rozkładają się automatycznie, usuń z nich lód lub śnieg, a następnie naciśnij górną lub dolną część przełącznika automatycznego składania lusterek zewnętrznych w celu złożenia lub rozłożenia ich.

Działanie lusterek zewnętrznych po wyłączeniu silnika*

Użycie funkcji elektrycznego składania lusterek zewnętrznych jest możliwe przez około 40 sekund po przełączeniu zapłonu z pozycji ON do OFF.

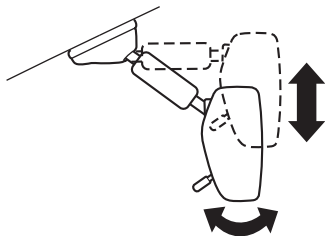
▼ Lusterko wsteczne wewnętrzne** OSTRZEŻENIE*****Nie umieszczaj bagażu lub przedmiotów powyżej wysokości oparcia foteli:***

Bagaż umieszczony powyżej oparcia foteli zagraża bezpieczeństwu. Może ograniczyć widoczność w lusterku i być przyczyną zderzenia z innym samochodem podczas zmiany pasa ruchu.

Lusterka

Regulacja lusterka wstecznego

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw lusterko wsteczne wewnętrzne tak, aby skierowane było w stronę środka szyby tylnej.



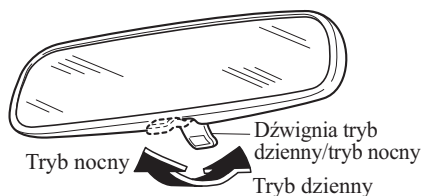
UWAGA

W przypadku lusterek z ręcznym przestawianiem pozycji przeciwoślepieniowej, wykonaj regulację lusterka w pozycji dźwigni jak dla ustawienia dziennego.

Zmniejszenie oślepienia reflektorami pojazdu jadącego z tyłu

Lusterko z ręcznym ustawieniem pozycji przeciwoślepieniowej

Naciśnij dźwignię do przodu, aby ustawić lusterko w pozycji dziennego. Pociągnij dźwignię do tyłu dla zmniejszenia odbłasku od światła pojazdów jadących z tyłu.



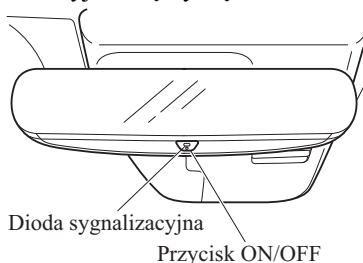
Lusterko samoprzyciemniające

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zmniejsza automatycznie odbłask od światła pojazdów znajdujących się z tyłu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

(Z przyciskiem włączania/wyłączania)

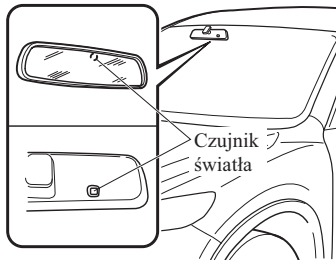
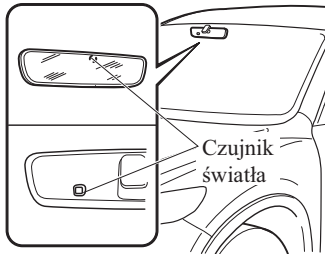
Naciśnij przycisk ON/OFF (☉), aby wyłączyć funkcję automatycznego przyciemniania. Dioda sygnalizacyjna wyłączy się.

Aby ponownie uaktywnić funkcję automatycznego przyciemniania lusterka, naciśnij przycisk ON/OFF (☉). Dioda sygnalizacyjna włączy się.



UWAGA

- Nie używaj płynu do mycia szyb oraz nie wieszaj żadnych przedmiotów na lub wokół czujnika światła. W przeciwnym wypadku istnieje możliwość zmniejszenia czułości czujnika i jego nieprawidłowego działania.

Bez przycisku włączania/wyłączania**Z przyciskiem włączania/wyłączania**

- *Funkcja automatycznego przyciemniania jest wyłączana, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia zmiany/wybijania biegów znajduje się w pozycji R.*

Szyby sterowane elektrycznie

Szyby można podnieść/opuścić za pomocą włączników elektrycznie sterowanych podnośników szyb.

OSTRZEŻENIE

Przed podniesieniem szyby upewnij się, czy będzie to bezpieczne.

Podnoszenie szyby sterowanej elektrycznie zagraża bezpieczeństwu: Ręce pasażerów, głowa lub szyja mogą zostać zgniecione przez szybę, co może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Dotyczy to szczególnie dzieci.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się włącznikami podnośników szyb:

Niezablokowane włączniki podnośników szyb umożliwią dzieciom sterowanie podnośnikami, co może spowodować poważne obrażenia rąk, głowy lub szyi dzieci, wskutek zgniecenia przez szybę.

Upewnij się, czy nic nie blokuje szyby, gdy dochodzi do pozycji pełnego podniesienia lub gdy przytrzymujesz podniesiony włącznik podnośnika szyby:

Zablokowanie szyby, gdy dochodzi do pozycji pełnego podniesienia lub podczas przytrzymywania podniesionego włącznika zagraża bezpieczeństwu.

W tym przypadku funkcja bezpieczeństwa nie zatrzyma podnoszącej się szyby. Jeżeli przyciśnięte zostaną palce, można doznać poważnych obrażeń.

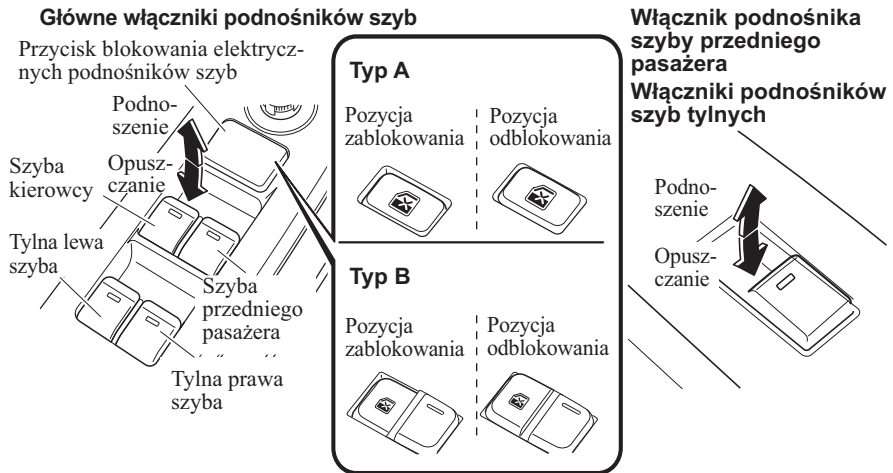
UWAGA

Podczas jazdy z otwartą tylko jedną z szyb tylnych możesz słyszeć nieprzyjemne dla uszu dudnienie. Nie oznacza to jednak problemu. Dźwięk ten można ograniczyć poprzez delikatne otwarcie szyby przedniej lub przymknięcie szyby tylnej.

▼ Opuszczanie/podnoszenie szyb

Szyba opuszcza się po naciśnięciu włącznika, a podnosi się po pociągnięciu za włącznik podnośnika, o ile włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. Nie opuszczaj ani nie podnoś 3 lub więcej szyb jednocześnie.

Szybę po stronie pasażera przedniego i szyby tylne można opuścić/podnieść, kiedy włącznik blokowania elektrycznego sterowania szybami w drzwiach kierowcy znajduje się w pozycji odblokowanej. Gdy w samochodzie znajdują się dzieci, przycisk włącznika blokady należy pozostawić w pozycji zablokowanej.

**UWAGA**

- Szyby sterowanej elektrycznie nie można już bardziej opuścić/podnieść, nawet jeśli włącznik będzie nadal naciskany po całkowitym opuszczeniu/podniesieniu szyby. Jeśli szyba sterowana elektrycznie nie opuszcza się/podnosi się, poczekaj chwilę, a następnie użyj włącznika ponownie.
- Szyby pasażerów można opuścić lub podnieść za pomocą głównych włączników podnośników szyb, znajdujących się w drzwiach kierowcy.
- Podnośnik szyby działa do około 40 sekund po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję ACC lub OFF, gdy wszystkie drzwi są zamknięte. Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną otwarte, podnośnik szyby będzie nieaktywny. Po wyłączeniu silnika nie jest aktywna funkcja automatycznego podnoszenia szyb. Aby zamknąć szybę, należy podnieść i przytrzymać włącznik podnośnika szyby.
- Gdy włącznik blokowania podnośników szyb znajduje się w pozycji zablokowanej, podświetlenie każdego włącznika podnośnika, z wyjątkiem włącznika podnośnika szyby kierowcy, wyłączy się. Podświetlenie może być trudne do zauważenia ze względu na światło otoczenia.

Szyby

▼ Automatyczne podnoszenie/ opuszczanie

Aby automatycznie opuścić całkowicie szybę, naciśnij włącznik do oporu, a następnie puść go. Szyba otworzy się całkowicie w sposób automatyczny.

Aby automatycznie podnieść całkowicie szybę, pociągnij włącznik do oporu, a następnie puść go. Szyba zamknie się całkowicie w sposób automatyczny.

Aby zatrzymać szybę w żądanej pozycji, pociągnij lub naciśnij włącznik w kierunku przeciwnym do ruchu szyby, a następnie puść go.

UWAGA

Procedura przywracania ustawień szyb sterowanych elektrycznie

Okno nie otworzy/zamknie się całkowicie w trybie automatycznym, jeżeli w trakcie obsługi samochodu zostanie odłączony akumulator kwasowo-ołowiowy, lub z innego powodu (np. przytrzymania naciśniętego włącznika po całkowitym opuszczeniu/podniesieniu szyby).

Automatyczne działanie zostanie przywrócone tylko dla podnośnika, którego funkcję przywrócono.

1. *Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.*
2. *Upewnij się, czy włącznik blokowania podnośników szyb, znajdujący się w drzwiach kierowcy, nie jest włączony.*
3. *Naciśnij włącznik podnośnika i całkowicie opuść szybę.*
4. *Pociągnij włącznik, aby podnieść szybę i przytrzymaj go przez około 2 sekundy po całkowitym podniesieniu szyby.*
5. *Upewnij się, czy podnośniki szyb działają prawidłowo, używając włączników w drzwiach.*

▼ Funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez szybę

W razie wykrycia obcego przedmiotu pomiędzy szybą i ramą szyby, kiedy szyba jest automatycznie zamykana (patrz Automatyczne podnoszenie/opuszczanie na stronie 3-50), szyba przestaje się zamykać i automatycznie częściowo otwiera się.

UWAGA

- *Funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez szybę może nie działać w następujących sytuacjach:*
 - *Wykryto silne uderzenie podczas automatycznego zamykania się szyby.*
 - *Szyba zamyka się automatycznie w bardzo niskich temperaturach.*
- *W przypadku zadziałania funkcji zapobiegającej zgnieceniu, gdy szyby nie mogą być automatycznie zamknięte, pociągnij i przytrzymaj włącznik, aż do pełnego zamknięcia szyby.*
- *Funkcja zabezpieczająca przed zgnieceniem nie działa do chwili przywrócenia ustawień systemu.*

Dach otwierany*

Dach otwierany można otwierać lub zamykać, posługując się sufitowym włącznikiem sterującym umieszczonym nad przednimi fotelami.

OSTRZEŻENIE

Nie pozwalaj, by pasażerowie stali lub wychylali się przez otwarty dach podczas jazdy samochodem:

Wychylenie głowy, ramion lub innych części ciała przez otwarty dach zagraża bezpieczeństwu. Głowa lub ramiona mogą o coś uderzyć podczas jazdy samochodem. Może to grozić poważnymi urazami lub śmiercią.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się włącznikiem sterującym:

Użycie włącznika sterującego przez dzieci mogłoby doprowadzić do przypadkowego włączenia dachu otwieranego, co może spowodować poważne obrażenia rąk, głowy lub szyi dzieci, wskutek zgniecenia przez dach otwierany.

Przed zamknięciem dachu upewnij się, czy będzie to bezpieczne:

Zamykanie dachu może być niebezpieczne. Ręce, głowa lub szyja osoby, zwłaszcza dziecka, może zostać uwięziona i zgnieciona podczas zamykania, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Upewnij się, czy nic nie blokuje dachu otwieranego bezpośrednio przed jego całkowitym zamknięciem:

Zablokowanie dachu otwieranego bezpośrednio przed jego całkowitym zamknięciem zagraża bezpieczeństwu. W takim przypadku funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez dach otwierany nie zatrzyma zamykania dachu. Jeżeli przyciśnięte zostaną palce, można doznać poważnych obrażeń.

PRZESTROGA

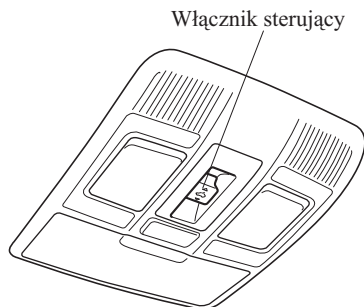
- Nie siadaj ani nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w strefie otwierania/zamykania dachu otwieranego. W przeciwnym razie dach otwierany może ulec uszkodzeniu.
- Nie otwieraj ani nie zamykaj dachu otwieranego siłą w mroźne dni lub podczas opadów śniegu. W przeciwnym razie dach otwierany może ulec uszkodzeniu.
- Zastony przeciwslonecznej nie można podnieść. Aby uniknąć uszkodzenia zastony przeciwslonecznej, nie wypychaj jej w górę.
- Nie zamykaj zastony przeciwslonecznej, gdy dach jest otwierany. Próbuując siłą zamknąć osłonę przeciwsloneczną możesz ją uszkodzić.

Szyby

▼ Sterowanie podnoszeniem/ przesuwaniem

Dach otwierany można otworzyć lub zamknąć elektrycznie tylko, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

- Zanim opuścisz swój samochód lub rozpoczniesz mycie Twojej Mazdy upewnij się, czy dach jest całkowicie zamknięty, aby woda nie przedostała się do wnętrza samochodu.
- Po umyciu Twojej Mazdy lub po deszczu wytrzyj wodę z dachu przed jego otwarciem, aby uniknąć przenikania wody, która może być przyczyną powstania korozji oraz uszkodzenia podsufitki.



Operacja podnoszenia

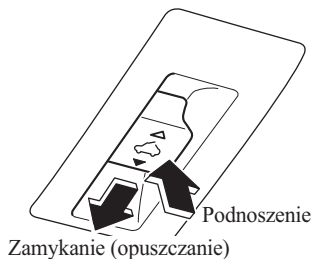
Tylną część dachu można podnieść, aby umożliwić lepszą wentylację wnętrza.

Aby podnieść całkowicie tylną część dachu w trybie automatycznym, naciśnij krótko włącznik sterujący.

Aby całkowicie zamknąć dach w trybie automatycznym, naciśnij krótko włącznik sterujący w kierunku do przodu.

Aby zatrzymać tylną część dachu w pozycji pośredniej, naciśnij włącznik sterujący.

Gdy dach jest już przesunięty do pozycji otwartej i zamierzasz podnieść jego tylną część do pozycji otwarcia, najpierw zamknij dach, a następnie wykonaj operację podnoszenia.



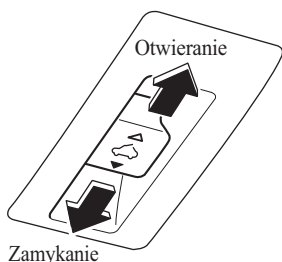
Operacja przesuwania

Aby otworzyć dach całkowicie w trybie automatycznym, naciśnij krótko włącznik sterujący w kierunku do tyłu.

Aby całkowicie zamknąć dach w trybie automatycznym, naciśnij krótko włącznik sterujący w kierunku do przodu.

Aby zatrzymać dach w pozycji pośredniej, naciśnij włącznik sterujący.

Gdy tylna część dachu jest już podniesiona do pozycji otwartej i zamierzasz przesunąć go do pozycji otwarcia, najpierw zamknij dach, a następnie wykonaj operację przesuwania.



UWAGA

Jeśli dach nie działa prawidłowo, wykonaj następującą procedurę:

1. *Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.*
2. *Naciśnij włącznik sterujący, aby częściowo podnieść tylną część dachu.*
3. *Powtórz procedurę z punktu 2. Tylna część otwieranego dachu zostanie całkowicie podniesiona, a następnie nieco opuszczona.*

Jeżeli procedura resetowania ustawień wykonana zostanie w chwili, gdy dach znajduje się w pozycji przesuwania (częściowo otwarty), wówczas zamknie się on przed podniesieniem tylnej części.

▼ Funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez dach otwierany

Jeżeli ręce, głowa pasażera lub inne przedmioty zablokują ruch zamykającego się dachu otwieranego, dach zatrzyma się i będzie się poruszał w kierunku otwarcia.

UWAGA

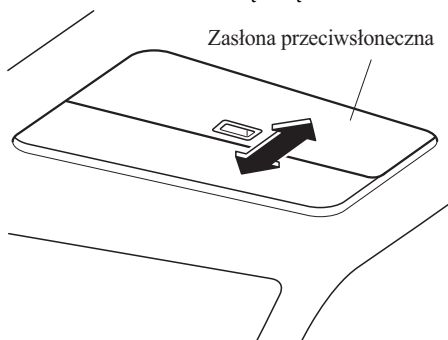
- *Funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez szybę może nie działać w następujących sytuacjach:*
 - *Wykryto silne uderzenie podczas automatycznego zamykania się dachu otwieranego.*
 - *Dach otwierany zamyka się automatycznie przy bardzo niskich temperaturach.*
- *W przypadku zadziałania funkcji zapobiegającej zgnieceniu, gdy dach otwierany nie może być automatycznie zamknięty, naciśnij przełącznik sterujący, a dach otwierany zamknie się.*
- *Funkcja zabezpieczająca zgnieceniu przez dach otwierany nie działa dopóki nie nastąpi zresetowanie ustawień systemu.*

Szyby

▼ Zaslona przeciwsłoneczna

Zaslone przeciwsłoneczną można otworzyć i zamknąć ręcznie.

Zaslona przeciwsłoneczna otwiera się automatycznie, gdy otwierany jest dach, ale musi zostać zamknięta ręcznie.



System zabezpieczenia przed kradzieżą

Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe

Mazda nie gwarantuje prawidłowego działania systemu immobilizera i alarmu, gdy system zostanie zmodyfikowany lub zostanie zainstalowane do niego jakiegokolwiek dodatkowe wyposażenie.

PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, nie modyfikuj systemu i nie instaluj jakiegokolwiek dodatkowego wyposażenia immobilizera oraz systemu alarmowego w samochodzie.

Immobilizer

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika tylko wtedy, gdy system rozpozna klucz.

Jeżeli ktoś spróbuje uruchomić silnik nierozpoznanym kluczem, silnik nie uruchomi się, co pomaga zapobiec kradzieży samochodu.

W razie jakichkolwiek problemów z systemem immobilizera lub kluczem skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

PRZESTROGA

- *Wszelkie zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej autoryzacji ze strony podmiotu odpowiedzialnego za zgodność produktu mogą pozbawić użytkownika prawa do posługiwania się elementem wyposażenia.*
- *Aby uniknąć uszkodzenia klucza:*
 - *Nie upuszczaj go.*
 - *Nie zamocz go.*
 - *Nie wystawiaj go na działanie jakichkolwiek pól magnetycznych.*
 - *Nie wystawiaj go na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, kiedy działa na nie bezpośrednio światło słoneczne.*
- *Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, system może być uszkodzony. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*

System zabezpieczenia przed kradzieżą

UWAGA

- Klucz posiada niepowtarzalny kod elektroniczny. Z tego powodu oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa wymiana klucza wymaga czasu. Klucze są dostępne wyłącznie w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Na wszelki wypadek zawsze zachowaj zapasowy klucz. W razie zgubienia klucza skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- W przypadku zgubienia klucza specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) skasuje kody elektroniczne Twoich pozostałych kluczy i systemu immobilizera. Dlatego musisz dostarczyć wszystkie pozostałe egzemplarze kluczy do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Uruchomienie samochodu nieprzeprogramowanym kluczem nie będzie możliwe.

▼ Działanie

UWAGA

- Silnik może nie uruchomić się, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą może świecić się lub migać, gdy klucz umieszczony zostanie w miejscu, w którym systemowi trudno jest wykryć sygnał, np. na zestawie wskaźników lub w schowku. Przełóż klucz w inne miejsce, wyłącz zapłon, a następnie uruchom silnik.

- Sygnały stacji radiowych lub TV, nadajników lub telefonów komórkowych mogą zakłócać system immobilizera samochodu. Jeżeli używasz właściwego klucza, a silnik nie uruchamia się, sprawdź lampkę sygnalizacyjną systemu zabezpieczenia przed kradzieżą.

Uzbrojenie

System uzbraja się, gdy włącznik zapłonu zostanie przestawiony z pozycji ON w pozycję OFF.

Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą w zestawie wskaźników miga co 2 sekundy, do chwili rozbrojenia systemu.



Rozbrojenie

System rozbraja się, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycję ON a system rozpozna właściwie zaprogramowany klucz. Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą włączy się na około 3 sekundy i wyłączy się. Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, wykonaj następujące czynności: Sprawdź, czy klucz znajduje się w zasięgu działania transmisji sygnału. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeśli po 3 lub więcej próbach silnik nie uruchomi się, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy).

System zabezpieczenia przed kradzieżą

UWAGA

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą miga podczas jazdy, nie wyłączaj silnika. Dojedź do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) w celu sprawdzenia samochodu. Jeżeli wyłączysz silnik, gdy lampka miga, nie będzie można uruchomić go ponownie.
- Ponieważ zabezpieczające kody elektroniczne zostaną skasowane podczas naprawy systemu immobilizera, potrzebny będzie komplet kluczy. Dostarcz wszystkie klucze do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) w celu ich zaprogramowania.

System alarmowy*

Jeżeli system alarmowy wykryje nieautoryzowane otwarcie lub wewnętrzny czujnik ruchu rozpozna ruch w samochodzie, co może świadczyć o próbie kradzieży pojazdu (wyposażonego w czujnik ruchu) lub znajdujących się w nim przedmiotów, alarm uruchomi syrenę oraz światła awaryjne.

System nie funkcjonuje dopóki nie zostanie właściwie uzbrojony. Opuszczając samochód należy wykonać prawidłowo procedurę uzbrojenia.

Wewnętrzny czujnik ruchu*

Ultradźwiękowy czujnik wykrywa ruch wewnątrz samochodu i uruchamia alarm w razie włamania.

Czujnik ruchu wykrywa określone rodzaje ruchu wewnątrz samochodu, może jednak reagować na zjawiska zewnętrzne, takie jak wibracje, hałas, wiatr.

PRZESTROGA

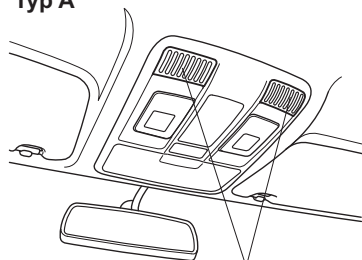
Aby zapewnić prawidłowe działanie wewnętrznego czujnika ruchu, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie wieszaj ubrań lub przedmiotów na zagłówkach lub wieszakach.
- Złóż daszki przeciwsloneczne do pierwotnej pozycji.
- Nie zasłaniaj czujnika ruchu alarmu przykrywając go lub umieszczając na nim przedmioty.
- Nie dopuszczaj do zabrudzenia czujnika i nie przecieraj go płynami.

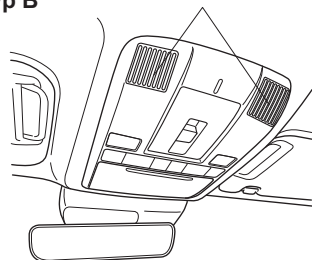
System zabezpieczenia przed kradzieżą

- Nie potrząsaj, ani nie uderzaj w czujnik lub jego obudowę.
- Nie instaluj foteli, które nie są oryginalnymi produktami Mazdy.
- Aby zapobiec zasłonięciu czujnika, nie umieszczaj przedmiotów lub bagaży w pobliżu czujnika powyżej wysokości zagłówków.

Typ A



Typ B



Czujnik ruchu alarmu i obudowa

▼ Działanie

Warunki uruchomienia syreny/sygnалу dźwiękowego

Syrena emituje dźwięk przerywany, a światła awaryjne migają przez 30 sekund, gdy system zostanie uruchomiony na skutek:

- odblokowania drzwi kluczem pomocniczym lub za pomocą wewnętrznej dźwigni blokowania drzwi,

- siłowego otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika,
- otwarcia pokrywy komory silnika dźwignią odblokowania pokrywy,
- włączenia zapłonu bez użycia przycisku Start,
- **(Z czujnikiem ruchu)** wykrycia ruchu w samochodzie przez wewnętrzny czujnik ruchu.

Alarm uruchomi się ponownie (do 10 razy), jeżeli jedna z powyższych przyczyn będzie trwała nadal.

- **(Z czujnikiem ruchu)** W razie odłączenia akumulatora kwasowo-ołowiowego (światła awaryjne nie migają).

Alarm zostanie uruchomiony około 10 razy.

UWAGA

- Podczas działania systemu alarmowego pokrywa bagażnika nie otwiera się.
- W przypadku samochodów wyposażonych w elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika, pokrywę tę można otworzyć, nawet jeśli działa system alarmowy, naciskając przycisk elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika na kluczu elektronicznym lub przycisk elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, jeśli klucz znajduje się w pobliżu.
- Jeżeli dojdzie do rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego przy uzbrojonym systemie alarmowym, syrena/sygnal dźwiękowy włączy się, a światła awaryjne zaczną migać, kiedy akumulator kwasowo-ołowiowy zostanie doładowany lub wymieniony.

System zabezpieczenia przed kradzieżą

▼ Jak uzbroić system

1. Zamknij dokładnie wszystkie okna i otwierany dach*.

UWAGA

(Z czujnikiem ruchu)

System można włączyć również przy opuszczonej szybie lub otwartym dachu*. Jednak pozostawienie nawet częściowo opuszczonej szyby lub częściowo otwartego dachu* może stanowić zachętę dla złodzieja, a podmuchy wiatru mogą uruchomić alarm.

Czujnik ruchu alarmu można wyłączyć. Patrz rozdział „Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu (Z wewnętrznym czujnikiem ruchu)” na stronie 3-60.

2. Wyłącz zapłon.
3. Upewnij się, czy pokrywa komory silnika, drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.
4. Naciśnij w kluczu przycisk blokowania lub zablokuj drzwi po stronie kierowcy z zewnątrz za pomocą klucza pomocniczego.
Światła awaryjne migną raz.
(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)
Naciśnij przycisk żądania.

Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą w zestawie wskaźników miga dwa razy na sekundę przez 20 sekund.



5. Po 20 sekundach alarm jest w pełni uzbrojony.

UWAGA

- System alarmowy ponownie się uzbroi, jeśli uaktywni się funkcja automatycznego ponownego blokowania, gdy wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa komory silnika są zamknięte. Patrz „Klucz elektroniczny” na stronie 3-5.
- Alarm zostanie rozbrojony, gdy wykonana zostanie jedna z poniższych czynności w ciągu 20 sekund od chwili naciśnięcia przycisku blokowania:
 - Odblokowanie drzwi.
 - Otwarcie dowolnych drzwi.
 - Otwarcie pokrywy komory silnika.
 - Ustawienie włącznika zapłonu w pozycji ON.

Aby ponownie uzbroić system, wykonaj powtórnie procedurę uzbrojenia.

- Gdy drzwi są zablokowane kluczem elektronicznym poprzez naciśnięcie przycisku blokowania w kluczu lub kluczem pomocniczym, gdy system alarmowy jest uzbrojony, światła awaryjne migną raz, sygnalizując, że system alarmowy jest uzbrojony.

System zabezpieczenia przed kradzieżą

▼ Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu (Z czujnikiem ruchu)

Gdy alarm został uzbrojony i wystąpi jeden z poniższych przypadków, wyłącz czujnik ruchu alarmu, aby zapobiec niepotrzebnemu uruchomieniu alarmu.

- Pozostawienie w samochodzie ruchomych przedmiotów, pasażerów lub zwierząt.
- Pozostawienie w samochodzie przedmiotów, które mogą przemieszczać się, gdy samochód stoi na niestabilnej powierzchni.
- Wieszanie w samochodzie niewielkich przedmiotów/akcesoriów, ubrań na wieszaku na ubrania lub umieszczanie innych przedmiotów, które w łatwy sposób mogą przemieszczać się.
- Parkowanie w miejscach o silnych drganiach lub natężeniu hałasu.
- W wysokociśnieniowych lub automatycznych myjniach samochodowych.
- Długotrwałe uderzenia i wibracje spowodowane gradem i burzą.
- Zablockowanie drzwi z otwartymi oknami lub dachem*.
- Uruchomienie dodatkowej nagrzewnicy lub urządzenia wywołującego ruch powietrza i wibracje, podczas gdy system alarmowy jest uzbrojony.

UWAGA

Jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika pozostaną zamknięte przez 30 sekund, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną ponownie automatycznie zablokowane, a system alarmowy zostanie uzbrojony, nawet w przypadku pozostawienia otwartych okien i dachu.*

Aby wyłączyć czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączania czujnika w kluczu w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania.

Światła awaryjne migną 3 razy.

UWAGA

- *Aby uaktywnić ponownie czujnik ruchu alarmu, wyłącz alarm i włóż go ponownie.*
- *Czujnik ruchu jest aktywny, gdy alarm jest uzbrojony. Aby wyłączyć czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączania czujnika ruchu w kluczu za każdym razem, gdy system alarmowy jest uzbrojony.*

▼ Wyłączenie uzbrojonego alarmu

Uzbrojony system można wyłączyć za pomocą jednej z następujących metod:

- Naciśnięcie przycisku odblokowania w kluczu.
- Uruchomienie silnika przyciskiem Start.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
 - Naciśnięcie przycisku żądania w drzwiach.

Światła awaryjne migną dwa razy.

UWAGA

Gdy drzwi zostaną odblokowane poprzez naciśnięcie w kluczu przycisku odblokowywania podczas, gdy system alarmowy jest wyłączony, światła awaryjne migną dwukrotnie, aby zasygnalizować, że system został wyłączony.

▼ Aby wyłączyć sygnał alarmowy

Sygnał alarmu można wyłączyć na jeden z wymienionych poniżej sposobów:

- Naciśnięcie przycisku odblokowania w kluczu.
- Uruchomienie silnika przyciskiem Start.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
 - Naciśnięcie przycisku żądania w drzwiach.
 - Naciśnięcie przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, gdy klucz elektroniczny znajduje się w zasięgu działania.
 - Naciśnięcie w kluczu elektronicznym przycisku elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika.

Światła awaryjne migną dwa razy.

Zalecenia dotyczące jazdy

Docieranie

Docieranie zespołów układu napędowego nie jest konieczne, lecz zastosowanie się do poniższych zaleceń podczas pierwszego 1.000 km może zapewnić wyższe osiągi, ekonomiczną eksploatację oraz dłuższą żywotność Twojego samochodu.

- Nie przeciążaj silnika.
- Nie utrzymuj przez dłuższy czas jednostajnej, małej lub dużej prędkości jazdy.
- Nie jedź z maksymalnie otwartą przepustnicą lub na bardzo wysokich obrotach silnika przez dłuższy czas.
- Jeśli to możliwe unikaj gwałtownego hamowania.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Nie holuj przyczepy.

Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska

Sposób eksploatacji Twojej Mazdy decyduje o tym, jak daleko dojedziesz na jednym zbiorniku paliwa. Aby zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć emisję CO₂, postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.

- Unikaj długiego rozgrzewania zimnego silnika na postoju. Gdy po rozruchu silnik zacznie równo pracować, rozpocznij jazdę.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Podróżuj z mniejszą prędkością.
- Przewiduj, kiedy konieczne będzie użycie hamulców (unikaj nagłego hamowania).
- Stosuj się do planu obsługi (strona 6-4) i korzystaj ze specjalistycznego serwisu. Zalecamy wykonywanie przeglądów i serwisu w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mazdy.
- Używaj klimatyzacji tylko wtedy, gdy jest to konieczne.
- Jedź powoli po nierównej drodze.
- Dbaj o prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Unikaj niepotrzebnego przewożenia ciężkich przedmiotów.
- Podczas jazdy nie opieraj nogi o pedał hamulca.
- Dbaj o prawidłową geometrię zawieszenia.
- Zamykaj szyby przy dużej prędkości.
- Zwolnij podczas jazdy przy silnym bocznym i czołowym wietrze.

 OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia:

Wyłączanie silnika podczas zjazdu ze wzniesienia zagraża bezpieczeństwu. Po wyłączeniu silnika przestaje działać system wspomagania układu kierowniczego i hamulcowego. Uszkodzeniu może ulec układ napędowy. Utrata kontroli nad układem kierowniczym i hamulcowym może być przyczyną wypadku.

Jazda w trudnych warunkach** OSTRZEŻENIE**

Bądź bardzo ostrożny redukując bieg na śliskiej nawierzchni:

Redukcja biegu na śliskiej nawierzchni zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Podczas prowadzenia samochodu, unikaj ostrych skrętów, nadmiernej prędkości oraz gwałtownych manewrów:

Ostre skręty, nadmierna prędkość oraz gwałtowne manewry są niebezpieczne, ponieważ mogą spowodować zwiększone ryzyko utraty panowania nad samochodem, przewrócenie się samochodu oraz obrażenia ciała i śmierć pasażerów.

Pojazd ma wyżej położony środek ciężkości. Samochody z wyżej położonym środkiem ciężkości, takie jak samochody typu 4WD, zachowują się odmiennie od pojazdów z nisko położonym środkiem ciężkości.

Pojazdy terenowe nie są zaprojektowane do pokonywania zakrętów z dużą prędkością, podobnie jak samochody sportowe nie są zaprojektowane do zadowalającej jazdy w terenie.

Ponadto pojazdy terenowe mają znacząco wyższy współczynnik zagrożenia przewróceniem od innych typów pojazdów.

Zalecenia dotyczące jazdy

W razie przewrócenia się samochodu osoba z niezapiętym pasem bezpieczeństwa dużo bardziej narażona jest na śmiertelne obrażenia niż osoba, która zapięła pas.

Podczas jazdy po wodzie, lodzie, śniegu, błocie, piasku lub w podobnych trudnych warunkach:

- Bądź ostrożny i zachowaj bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu na wypadek konieczności gwałtownego hamowania.
- Unikaj gwałtownego hamowania i nagłych manewrów.
- Nie hamuj w sposób pulsacyjny. Naciskaj pedał hamulca w sposób ciągły. Patrz „System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)” na stronie 4-140.
- Jeśli nie możesz ruszyć z miejsca, włącz niższy bieg i delikatnie naciskaj pedał przyspieszenia. Nie dopuszczaj, aby przednie koła obracały się w miejscu.
- Aby ruszyć z miejsca na śliskiej nawierzchni takiej jak lód lub ubity śnieg, użyj piasku, soli, łańcuchów, dywaników albo innych materiałów antypoślizgowych pod przednie koła.

UWAGA

Stosuj łańcuchy antypoślizgowe tylko na przednich kołach.

Dywaniki podłogowe

Zalecamy stosowanie dywaników podłogowych z oferty oryginalnych akcesoriów Mazda.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, czy dywaniki podłogowe zostały odpowiednio zabezpieczone przed przesunięciem się pod pedały przy użyciu zaczepów (po stronie kierowcy):

Użycie niezabezpieczonego dywanika jest niebezpieczne, gdyż może on zakłócić operowanie pedałami przyspieszenia oraz hamulca (po stronie kierowcy) i doprowadzić do wypadku.

Używaj wyłącznie dywaników, które odpowiadają kształtowi oraz rozmiarom podłogi po stronie kierowcy i sprawdzaj czy są one dobrze ułożone.

Zabezpiecz dywanik przy pomocy zaczepów.

W zależności od typu dywanika, są różne sposoby jego zabezpieczenia, dlatego użyj sposobu odpowiadającego użytemu typowi dywanika.

Po założeniu dywanika, upewnij się, czy nie przesuwają się one na boki ani w przód i w tył, oraz czy pod pedałami hamulca i przyspieszenia po stronie kierowcy jest wystarczająca przestrzeń.

Po usunięciu dywanika w celu sprzątnięcia lub z innych powodów, zawsze zabezpieczaj dywanik podczas ponownego montażu mając na uwadze powyższe środki ostrożności.

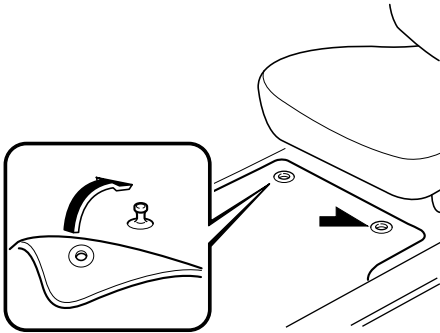
Zalecenia dotyczące jazdy

Po stronie kierowcy nie używaj dwóch dywaników jeden na drugim:

Użycie dwóch dywaników jeden na drugim po stronie kierowcy jest niebezpieczne, gdyż zaczepy zabezpieczające mogą utrzymać tylko jeden dywanik.

Luźne dywaniki mogą zakłócić operowanie pedałami i doprowadzić do wypadku.

W przypadku używania gumowego dywanika zimowego zawsze usuń wcześniej dywanik welurowy.



Ustaw dywanik tak, aby jego zaczepy lub mocowania były przełożone przez końcówki kołków mocujących.

Ruszanie na śliskiej nawierzchni

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie dopuść, aby koła obracały się w miejscu z dużą prędkością i aby ktokolwiek stał za kołami, pchając samochód.

Kiedy samochód nie może ruszyć, koła obracające się w miejscu z wysoką prędkością zagrażają bezpieczeństwu. Może dojść do przegrzania i rozerwania opony, co stwarza zagrożenie poważnymi urazami.

⚠ PRZESTROGA

Zbyt gwałtowne próby ruszenia na śliskiej nawierzchni mogą spowodować przegrzanie silnika, uszkodzenie skrzyni biegów i opon.

Jeśli samochód ugrzązł w śniegu, piasku lub błocie, rozkołysz samochód, ruszając na przemian do przodu i do tyłu, używając pierwszego (lub pozycji D) i wstecznego biegu oraz posługując się delikatnie pedałem przyspieszenia.

Zalecenia dotyczące jazdy

Jazda zimą

Woź ze sobą łańcuchy na koła, skrobaczkę do szyb, lampę sygnalizacyjną, małą łopatę, dodatkowe przewody do rozruchu oraz małą torbę z piaskiem lub solą. Poproś w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy), o następujące czynności:

- Sprawdzenie poziomu i temperatury zamrażania płynu w chłodnicy. Patrz rozdział „Płyn chłodzący silnika” na stronie 6-35.
- Sprawdzenie stanu akumulatora kwasowo-ołowiowego oraz jego podłączenia. Niskie temperatury znacząco obniżają wydajność akumulatora kwasowo-ołowiowego.
- Używaj oleju silnikowego właściwego dla najniższych temperatur otoczenia, w jakich samochód będzie eksploatowany (strona 6-30).
- Sprawdzenie układu elektrycznego pod kątem uszkodzeń lub luźnych połączeń.
- Stosuj zimowy płyn do spryskiwaczy. Nie używaj płynu do układu chłodzenia jako płynu do spryskiwaczy (strona 6-38).

UWAGA

- *Przed rozpoczęciem jazdy usuń z szyby śnieg. Śnieg pozostawiony na szybie przedniej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może pogorszyć pole widzenia drogi.*
- *Nie używaj nadmiernej siły usuwając lód z szyb i lusterek.*
- *Nigdy nie używaj wrzątku, ani ciepłej wody do usuwania lodu z szyb i lusterek, gdyż może to doprowadzić do pęknięcia szkła.*

- *Jedź powoli. Na wydajność układu hamulcowego może mieć niekorzystny wpływ przylegający do niego śnieg lub lód. Gdyby miała miejsce taka sytuacja, jedź samochodem powoli zwalniając pedał przyspieszenia i delikatnie naciskając kilka razy na pedał hamulca, aż do momentu przywrócenia układu do normalnego działania.*

▼ Opony zimowe

OSTRZEŻENIE

Używaj zawsze opon tego samego rozmiaru i rodzaju (zimowe, radialne lub nieradialne) na wszystkich 4 kołach:

Używanie opon o różnych wymiarach i typach zagraża bezpieczeństwu. Może spowodować utratę panowania nad samochodem, a nawet doprowadzić do wypadku.

PRZESTROGA

Przed użyciem opon z kolcami sprawdź lokalne przepisy.

UWAGA

Jeśli Twój samochód jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, system może nie działać prawidłowo, gdy stosowane są opony ze stalowym wzmocnieniem na ściankach bocznych (strona 4-374).

Stosuj opony zimowe na wszystkich 4 kołach

Nie przekraczaj maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla opon zimowych lub przewidzianej przepisami ograniczeń prędkości.

Europa

Przed montażem opon zimowych dobierz ich właściwy rozmiar i ciśnienie (strona 9-11).

▼ Łańcuchy na koła

Sprawdź lokalne przepisy przed użyciem łańcuchów na koła.

! PRZESTROGA

- Łańcuchy mogą mieć wpływ na zachowanie się pojazdu na drodze.
- Nie przekraczaj prędkości 50 km/h ani prędkości zalecanej przez producenta łańcuchów, zależnie od tego, która jest niższa.
- Jedź ostrożnie, unikaj garbów, dziur i gwałtownych skrętów.
- Unikaj hamowania z zablokowanymi kołami.
- Nie stosuj łańcuchów na dojazdowym kole zapasowym; może to spowodować uszkodzenie pojazdu i opony. W niektórych modelach samochód nie jest wyposażony fabrycznie w tymczasowe koło zapasowe.
- Nie używaj łańcuchów na drogach, na których nie ma śniegu ani lodu. Opony i łańcuchy mogą ulec uszkodzeniu.
- Łańcuchy mogą spowodować rysy lub odpryski lakieru na obręczach aluminiowych.

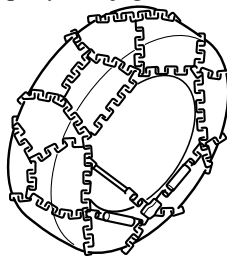
UWAGA

Jeśli Twój samochód wyposażony jest w system monitorowania ciśnienia w oponach, podczas używania łańcuchów system może nie działać prawidłowo.

Zakładaj łańcuchy tylko na przednie koła. Nie używaj łańcuchów na tylnych kołach.

Wybór łańcuchów na koła (Europa)

Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami. Wybierz właściwy typ, odpowiedni do rozmiaru opony Twojego samochodu.



Rozmiar opony	Łańcuch na koła
225/65R17	Typ sześciokątny
225/55R19	Typ sześciokątny

UWAGA

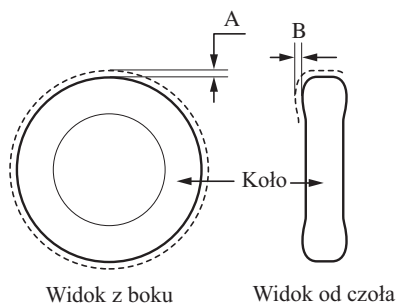
Choć Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami, można stosować wszystkie łańcuchy w zakresie określonym specyfikacją montażu.

Zalecenia dotyczące jazdy

Specyfikacje montażu (Europa)

Przy zakładaniu łańcuchów na koła dystans między bieżnikiem opony, a łańcuchem musi się zawierać w granicach podanych w poniższej tabeli.

Dystans [Jednostka: mm]	
A	B
MAKS. 13	MAKS. 13



Zakładanie łańcuchów

1. Zamocuj łańcuchy na przednich kołach tak mocno, jak to tylko możliwe. Zawsze stosuj się do instrukcji producenta łańcuchów.
2. Ponownie sprawdź mocowanie łańcuchów po przejechaniu 0,5 – 1 km.

Jazda po wodzie

⚠ OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce wysusz jąc powoli zwalniając pedał przyspieszenia i kilkakrotnie lekko naciskając na pedał hamulca, dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:

Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

⚠ PRZESTROGA

Nie jeźdź po zalanych wodą drogach, gdyż może to spowodować zwarcie w instalacji elektrycznej lub modułach elektronicznych, uszkodzenie lub unieruchomienie silnika z powodu zawilgocenia. Jeśli samochód został zanurzony w wodzie, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Informacje o turbosprężarce (SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2)

PRZESTROGA

- *Po szybkiej, intensywnej jeździe z dużą prędkością lub podjeździe na długie wzniesienie bądź holowaniu przyczepy przez dłuższy czas, przed wyłączeniem pozostaw silnik na jałowym biegu przynajmniej przez 30 sekund. W przeciwnym razie turbosprężarka może ulec uszkodzeniu. Niemniej jednak, gdy działa funkcja i-stop, pozostawienie silnika na biegu jałowym nie jest konieczne.*
- *Jazda na nadmiernych obrotach silnika, zwłaszcza bezpośrednio po uruchomieniu go, może uszkodzić turbosprężarkę.*
- *Aby uchronić silnik przed uszkodzeniem, zaprojektowano go tak, aby uniemożliwić jazdę na nadmiernych obrotach bezpośrednio po uruchomieniu go w skrajnie niskiej temperaturze.*

Turbosprężarka ma olbrzymi wpływ na podniesienie mocy silnika. Jej nowoczesna konstrukcja zapewnia skuteczne działanie i ogranicza obsługę do minimum.

Aby uzyskać optymalne osiągi Twojego silnika z turbodoładowaniem, stosuj się do następujących wskazówek:

1. Wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju zgodnie z Planem Przeglądów Okresowych (strona 6-4).
2. Używaj tylko zalecanego oleju silnikowego (strona 6-30). NIE używaj dodatków do oleju silnikowego.

Holowanie

Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Rosja/Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki)

Twoja Mazda została zaprojektowana i wyprodukowana głównie z myślą o przewożeniu pasażerów i bagażu.

Jeśli holujesz przyczepę, stosuj się do instrukcji, ponieważ bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od właściwego wyposażenia i bezpiecznych zachowań podczas jazdy. Holowanie przyczepy wpływa na prowadzenie pojazdu, skuteczność hamowania, trwałość, osiągi i ekonomikę eksploatacji.

Nigdy nie przeciążaj pojazdu ani przyczepy. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

PRZESTROGA

- Nie holuj przyczepy podczas pierwszego 1.000 km eksploatacji Twojej nowej Mazdy, ponieważ możesz uszkodzić silnik, skrzynię biegów, mechanizm różnicowy, łożyska kół oraz inne elementy zespołu napędowego.
- Uszkodzenia spowodowane przez jazdę z przyczepą w Turcji nie są objęte gwarancją na samochód.

▼ Ograniczenia masy

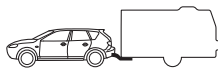
Całkowita masa przyczepy, całkowita masa zestawu oraz nacisk na hak holowniczy pojazdu muszą mieścić się w wartościach podanych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy.

CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY:



Suma masy przyczepy i jej ładunku.

MASA ZESTAWU:



Suma całkowitej masy przyczepy i masy holującego pojazdu łącznie z hakiem holowniczym, pasażerami pojazdu oraz ładunkiem pojazdu.

NACISK NA HAK HOLOWNICZY:

Wartość siły działającej na hak pojazdu. Wartość zmienna, zależna od rozłożenia mas załadowanej przyczepy.

 PRZESTROGA

Należy zdawać sobie sprawę z różnic w masie obciążenia podczas holowania na dużych wysokościach n.p.m. W przypadku wzniesień przekraczających wysokość 1.000 m n.p.m należy zawsze zmniejszać holowane obciążenie o 10% na każde 1.000 m przyrostu wysokości względem wartości obciążenia wskazanej pod pozycją Masa zestawu w tabeli maksymalnej masy holowanej przyczepy. W razie przekroczenia określonej maksymalnej masy holowanej przyczepy silnik i inne komponenty układu napędowego mogą ulec uszkodzeniu.

Holowanie**Tabela maksymalnej masy holowanej przyczepy****Europa/Stopień nachylenia do 12%**

MODEL				CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	Napęd	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	1.800 kg	3.875 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.105 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	1.800 kg	3.935 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.110 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDOWA MOC	Manualna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDOWA MOC	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDOWA MOC	Manualna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.000 kg	4.220 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDOWA MOC	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.100kg	4.335 kg
SKYACTIV-D 2.2 WYSOKA MOC	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 WYSOKA MOC	Manualna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 WYSOKA MOC	Manualna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.000 kg	4.220 kg
SKYACTIV-D 2.2 WYSOKA MOC	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.100kg	4.335 kg

NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 84 kg

Niemcy i Austria/Stopień nachylenia do 8%

MODEL				CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	Napęd	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	1.900 kg	3.975 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.105 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	1.900 kg	4.035 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.110 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDOWA MOC	Manualna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDOWA MOC	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDOWA MOC	Manualna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.100 kg	4.320 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDOWA MOC	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.100 kg	4.335 kg
SKYACTIV-D 2.2 WYSOKA MOC	Manualna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 WYSOKA MOC	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	2.000 kg	4.143 kg
SKYACTIV-D 2.2 WYSOKA MOC	Manualna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.100 kg	4.320 kg
SKYACTIV-D 2.2 WYSOKA MOC	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	2.100 kg	4.335 kg

NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 84 kg

Holowanie**Rosja/Stopień nachylenia do 12%**

MODEL					CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	Napęd	System i-stop	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO5	FWD	—	750 kg	1.800 kg	3.780 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	FWD	—	750 kg	1.800 kg	3.850 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	AWD	—	750 kg	1.800 kg	3.925 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	AWD	×	750 kg	1.800 kg	3.925 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	AWD	—	750 kg	1.800 kg	3.940 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	AWD	×	750 kg	1.800 kg	3.940 kg
SKYACTIV-D 2.2	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	AWD	×	750 kg	2.000 kg	4.235 kg

×: Dostępny

—: Niedostępny

NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 84 kg

Izrael/Stopień nachylenia do 12%

MODEL				CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	Napęd	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	1.500 kg	3.560 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	FWD	750 kg	1.500 kg	3.585 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	AWD	750 kg	1.500 kg	3.643 kg

NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 84 kg

Południowa Afryka/Stopień nachylenia do 12%

MODEL				CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	Napęd	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO4	FWD	750 kg	1.000 kg	2.995 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO4	FWD	750 kg	1.000 kg	3.065 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO4	AWD	750 kg	1.500 kg	3.640 kg
SKYACTIV-D 2.2	Automatyczna skrzynia biegów	EURO4	AWD	750 kg	1.600 kg	3.743 kg

NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 84 kg



Masa przyczepy powinna zawsze mieścić się w granicach określonych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy:

Holowanie mas większych od wartości określonych w tabeli zagraża bezpieczeństwu, gdyż może utrudnić panowanie nad samochodem i ograniczyć jego osiągi. Skutkiem tego mogą być urazy i/lub uszkodzenia pojazdu.

Wartość siły nacisku na hak holowniczy powinna zawsze mieścić się w granicach określonych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy:

Obciążenie przyczepy większą masą z tyłu niż z przodu zagraża bezpieczeństwu. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i wypadku.

UWAGA

- Całkowita masa przyczepy oraz siła nacisku na hak holowniczy mogą być określone poprzez zważenie przyczepy na wadze pomostowej na stacji ważenia przy autostradach lub w firmie spedycyjnej.
- Właściwa masa całkowita przyczepy oraz wartość siły nacisku na hak holowniczy pojazdu może zapobiec niebezpieczeństwu przechylenia się przyczepy na skutek bocznych wiatrów, nierównej nawierzchni lub z innych powodów.

Holowanie

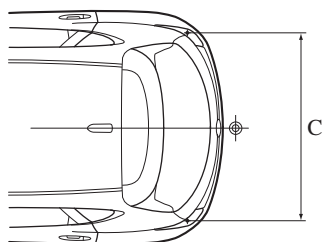
▼ Hak holowniczy

Przy holowaniu przyczepy stosuj odpowiedni hak holowniczy. Zalecamy stosowanie oryginalnego haka holowniczego Mazdy. Do mocowania haka holowniczego używaj oryginalnych otworów pod śruby, wykonanych przez producenta. W celu uzyskania dodatkowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Nie instaluj haka holowniczego, który nie jest łatwy do wymontowania lub przestawienia, jeśli istnieje możliwość, że część haka holowniczego częściowo zasłania oświetlenie i/lub tylną tablicę rejestracyjną.

Jeśli zainstalowany jest hak holowniczy, który można łatwo wymontować lub przestawić, pamiętaj o jego wymontowaniu lub przestawieniu, gdy nie jest używany.

Miejsce montażu haka holowniczego

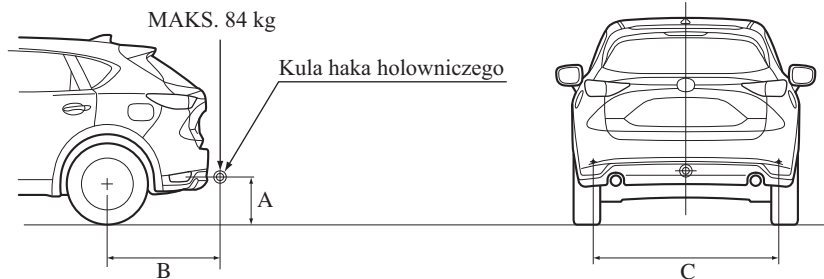


Jednostka: mm

A: 350—420

B: 989,7

C: 1.046,9



▼ Opony

Holując przyczepę, upewnij się, że ciśnienie powietrza w tylnych oponach jest o 20 kPa (0,2 bara, 2,9 psi) wyższe od zalecanego maksymalnego ciśnienia podanego na naklejce na słupku drzwi kierowcy.

Rozmiar opon przyczepy, wartość obciążenia oraz ciśnienia powietrza w oponach powinny być zgodne z danymi określonymi przez producenta opon.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj dojazdowego koła zapasowego podczas holowania:

Stosowanie dojazdowego koła zapasowego w Twoim samochodzie podczas holowania przyczepy zagraża bezpieczeństwu, gdyż może spowodować uszkodzenie opony, utratę panowania nad samochodem i obrażenia ciała u podróżnych.

▼ Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy zabezpieczające należy stosować jako środek ostrożności, gdyby przyczepa przypadkowo odpięła się lub została odpięta. Łańcuchy powinny krzyżować się pod dyszlem przyczepy i być zamocowane do haka holowniczego. Pozostaw wystarczający luz łańcuchów, by umożliwić pełne skręty samochodu z przyczepą. Zapoznaj się z informacjami opublikowanymi przez producenta Twojej przyczepy lub haka holowniczego, by uzyskać więcej szczegółów.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się przed rozpoczęciem jazdy, czy każdy łańcuch zabezpieczający jest dokładnie zamocowany do przyczepy i do haka:

Holowanie przyczepy bez łańcuchów zabezpieczających starannie zamocowanych do przyczepy i do haka zagraża bezpieczeństwu. W razie uszkodzenia haka holowniczego lub zaczepu przyczepy, przyczepa może zjechać na sąsiedni pas jezdni i spowodować wypadek.

▼ Oświetlenie przyczepy

PRZESTROGA

Nie podłączaj oświetlenia przyczepy bezpośrednio do lamp Twojej Mazdy. W ten sposób możesz uszkodzić instalację elektryczną oraz elementy oświetlenia Twojego samochodu. Aby podłączyć układ oświetlenia, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Holowanie

▼ Hamulce przyczepy

Sprawdź dopuszczalną masę holowanej przyczepy w Tabeli maksymalnej masy holowanej przyczepy (strona 3-70), a jeśli masa holowanej przyczepy przekracza wartości podane w kolumnie CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY (Przyczepa bez hamulca), konieczne jest zastosowanie przyczepy z hamulcem.

Jeśli Twoja przyczepa jest wyposażona w hamulec, upewnij się, czy spełnia on obowiązujące normy i przepisy.

OSTRZEŻENIE

Nie podłączaj hydraulicznego układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego Twojego samochodu:

Podłączenie hydraulicznego układu hamulcowego przyczepy bezpośrednio do układu hamulcowego samochodu powoduje nieprawidłowe hamowanie i zagraża bezpieczeństwu.

▼ Zalecenia dotyczące holowania przyczepy

Przed rozpoczęciem jazdy

- Sprawdź, czy Twoja Mazda zachowuje się prawidłowo po dołączeniu załadowanej lub pustej przyczepy. Nie rozpoczynaj podróży, jeśli przyczepa znajduje się w nieprawidłowej pozycji, przód jest znacznie uniesiony w górę lub pochylony w dół. Sprawdź, czy nacisk na hak holowniczy jest prawidłowy, części zawieszenia nie są zużyte oraz czy przyczepa nie jest przeciążona. W razie nieprawidłowości skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy).
- Upewnij się, czy ładunek przyczepy jest zabezpieczony przed przemieszczaniem się.
- Upewnij się, czy lusterka wsteczne spełniają obowiązujące przepisy. Sprawdź je.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź działanie wszystkich świateł samochodu i przyczepy oraz połączenia między samochodem i przyczepą. Zatrzymaj się i ponownie sprawdź wszystkie światła i połączenia po przejechaniu krótkiego dystansu.

Jazda

- Twoja Mazda, holując przyczepę, będzie się prowadzić inaczej. Poćwicz skręcanie, cofanie, hamowanie na wolnej przestrzeni z dala od ruchu ulicznego.
- Daj sobie czas na przyzwyczajenie się do dodatkowej masy i długości zespołu pojazdów.
- Nie przekraczaj 100 km/h holując przyczepę. Jeśli maksymalna, dopuszczalna lokalnymi przepisami prędkość jazdy z przyczepą wynosi poniżej 100 km/h, nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości.

PRZESTROGA

Przekraczanie 100 km/h samochodem holującym przyczepę może doprowadzić do jego uszkodzenia.

- Podczas jazdy pod górę stosuj niższy bieg, aby zmniejszyć możliwość przeciążenia i/lub przegrzania silnika.
- Podczas zjeżdżania w dół, używaj niższego biegu i hamuj silnikiem. Cały czas zwracaj uwagę na prędkość i używaj hamulców tylko w razie konieczności. Używanie hamulców przez dłuższy czas może spowodować ich przegrzanie i obniżenie sprawności układu hamulcowego.

Parkowanie

Unikaj parkowania z przyczepą na pochyłej drodze. Jeśli jest to konieczne, postępuj zgodnie z podanymi instrukcjami.

Parkowanie na pochyłej drodze

1. Włącz hamulec postojowy oraz naciśnij pedał hamulca.
2. Poproś kogoś, aby zablokował klinami koła samochodu i przyczepy, gdy naciskasz na pedał hamulca.
3. Gdy koła zostaną zablokowane, powoli opuść dźwignię hamulca postojowego i zdejmij nogę z pedału hamulca tak, by kliny blokujące pod kołami przejęły obciążenie.
4. Włącz hamulec postojowy.
5. Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P. Jeśli posiada on manualną skrzynię biegów, ustaw dźwignię w pozycji 1 lub R.

Ruszanie na pochyłej nawierzchni

1. Uruchom silnik (strona 4-5).
2. Wyłącz hamulec postojowy i powoli odjedź od klinów blokujących koła.
3. Zatrzymaj się na najbliższej płaskiej nawierzchni, włącz hamulec postojowy i zabierz kliny blokujące z jezdni.

MEMO

Informacje dotyczące bezpiecznej jazdy i zatrzymywania się.

Włączanie/wyłączanie silnika..... 4-4

Włącznik zapłonu.....	4-4
Uruchamianie silnika.....	4-5
Wyłączanie silnika.....	4-13
Funkcja i-stop*	4-14
Dezaktywacja cylindrów*	4-26

Zestaw wskaźników i

wyświetlacz..... 4-27

Zestaw wskaźników i	
wyświetlacz.....	4-27
Zestaw wskaźników (Typ A).....	4-28
Zestaw wskaźników (Typ B).....	4-50
Zestaw wskaźników (Typ C).....	4-72
Wyświetlacz Head-up*	4-90

Sterowanie manualną skrzynią

biegów..... 4-93

Układ manualnej zmiany	
biegów.....	4-93

Automatyczna skrzynia biegów..... 4-96

Sterowanie automatyczną skrzynią	
biegów.....	4-96
System blokady dźwigni wybierania	
biegów.....	4-97
Pozycje dźwigni wybierania	
biegów.....	4-98
Tryb manualnej zmiany	
biegów.....	4-100
Tryb bezpośredni*	4-106
Zalecenia dotyczące jazdy.....	4-107

Włączniki i przełączniki

sterujące..... 4-108

Sterowanie oświetleniem	
zewnętrznym.....	4-108
Tylne światło przeciwmgielne*	
.....	4-115
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa	
ruchu.....	4-116
Wycieraczki i spryskiwacze	
przedniej szyby.....	4-117
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej	
szyby.....	4-121
Spryskiwacze reflektorów*	4-122
Ogrzewanie tylnej szyby.....	4-122
Sygnał dźwiękowy.....	4-125
Światła awaryjne.....	4-125

Hamulec..... 4-127

Układ hamulcowy.....	4-127
Funkcja AUTOHOLD.....	4-132
System sygnalizacji awaryjnego	
hamowania.....	4-138
System wspomagający ruszanie na	
wzniesieniu (HLA).....	4-138

ABS/TCS/DSC/System wspomagania

trakcji podczas jazdy terenowej 4-140

System zapobiegający blokowaniu	
kół w trakcie hamowania	
(ABS).....	4-140
System kontroli trakcji (TCS).....	
.....	4-141

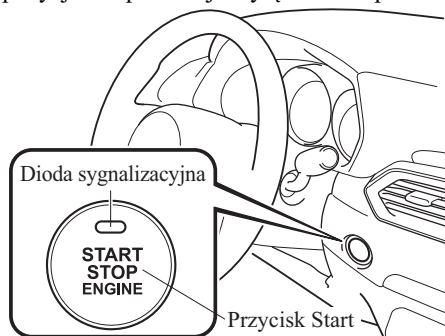
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC).....	4-143	System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)*	4-184
System wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej*	4-144	System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)*	4-188
System Mazda M Hybrid.....	4-147	System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)*	4-191
System Mazda M Hybrid*	4-147	Aktywny tempomat (MRCC)*	4-195
Inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive).....	4-152	Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)*	4-210
Inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)*	4-152	System wspomagania jazdy w korkach (CTS)*	4-228
System i-ACTIV AWD.....	4-155	System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*	4-250
Działanie systemu i-ACTIV AWD*	4-155	Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)*	4-265
Wspomaganie układu kierowniczego.....	4-157	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)*	4-275
Wspomaganie układu kierowniczego.....	4-157	System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)*	4-280
i-ACTIVSENSE.....	4-158	System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)*	4-285
i-ACTIVSENSE.....	4-158	System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)*	4-290
System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS)*	4-162	System kamer 360° (Mazda Connect (Type A))*	4-293
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*	4-163	System kamer 360° (Mazda Connect (Typ B))*	4-321
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*	4-166		
System monitorowania martwego pola (BSM)*	4-169		
System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)*	4-176		

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC)*	4-352	Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))	4-382
Czujnik radarowy przedni*	4-359	Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))*	4-382
Tylne czujniki radarowe*	4-362	Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))	4-395
Czujniki ultradźwiękowe tylne*	4-364	Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))*	4-395
Kamera przednia/kamery boczne/kamera tylna*	4-365	System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))	4-404
Tempomat	4-366	System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))*	4-404
Tempomat*	4-366	System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))	4-415
System monitorowania ciśnienia w oponach	4-372	System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))*	4-415
System monitorowania ciśnienia w oponach*	4-372		
Filtr cząstek stałych silnika			
Diesla	4-376		
Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 2.2).....	4-376		
System selektywnej redukcji katalizycznej (SCR)	4-378		
System selektywnej redukcji katalizycznej (SCR)*	4-378		

Włacznik zapłonu

▼ Pozycje przycisku Start

System ten działa wyłącznie wówczas, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania. Każdorazowe naciśnięcie przycisku Start powoduje, że włącznik zapłonu przełącza się z pozycji OFF na ACC i z ACC na ON. Ponowne naciśnięcie przycisku Start z pozycji ON powoduje wyłączenie zapłonu.



UWAGA

- Silnik uruchamia się poprzez naciśnięcie przycisku Start przy naciśniętym pedale sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedale hamulca (automatyczna skrzynia biegów). Aby zmienić pozycję włącznika zapłonu, naciśnij przycisk Start bez naciskania na pedal.
- Nie pozostawiaj włącznika zapłonu w pozycji ON, jeśli silnik nie pracuje. Może to spowodować rozładowanie akumulatora kwasowo-ołowiowego. Jeśli pozostawisz włącznik w pozycji ACC (w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu P, a włącznik zapłonu w pozycji ACC), wówczas wyłączy się on automatycznie po około 25 minutach.

OFF (Wylączony)

Zasilanie urządzeń elektrycznych zostaje wyłączone i gaśnie dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) w przycisku Start. W tej pozycji kierownica jest zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem miejsca kierowcy zawsze wyłącz zapłon, włącz hamulec postojowy i upewnij się, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów) bądź w pozycji 1 lub R (manualna skrzynia biegów):

Opuszczenie miejsca kierowcy bez wyłączenia zapłonu, włączenia hamulca postojowego i ustawienia dźwigni wybierania biegów w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów) bądź w pozycji 1 lub R (manualna skrzynia biegów) zagraża bezpieczeństwu. Samochód może niespodziewanie ruszyć, co może być przyczyną wypadku. Dodatkowo, jeśli zamierzasz opuścić samochód nawet na krótki czas, ważne jest, aby ustawić włącznik zapłonu w pozycji OFF, ponieważ pozostawienie go w innej pozycji nie spowoduje włączenia niektórych z systemów zabezpieczeń samochodu, natomiast może spowodować rozładowanie akumulatora kwasowo-ołowiowego.

UWAGA**(Zablokowana kierownica)**

Jeśli dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona) miga i emitowany jest sygnał dźwiękowy, oznacza to, że kierownica nie jest odblokowana. Aby odblokować kierownicę, porusz kierownicą w lewo oraz w prawo i naciśnij przycisk Start.

ACC (Akcesoria)

W tej pozycji działają niektóre urządzenia elektryczne i dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) świeci się.

W tej pozycji kierownica jest odblokowana.

UWAGA

System zdalnego otwierania nie działa po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ACC i drzwi nie zostaną zablokowane/odblokowane, nawet jeśli zablokowano je ręcznie.

ON (Włączony)

Jest to normalna pozycja włącznika zapłonu po uruchomieniu silnika. Dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) gaśnie. (Dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) świeci się, kiedy włącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji ON, a silnik nie pracuje).

Sprawdź lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne przed uruchomieniem silnika (strona 4-27).

UWAGA**(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)**

Jeśli naciskając przycisk Start ustawisz włącznik zapłonu w pozycji ON, możesz usłyszeć pracującą pompę paliwa. Nie świadczy to o usterce.

Uruchamianie silnika** OSTRZEŻENIE**

Fale radiowe emitowane z klucza mogą zakłócić funkcjonowanie wyposażenia medycznego, np. rozrusznika serca.

Przed użyciem klucza w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez klucz elektroniczny nie zakłócą funkcjonowania tego sprzętu.

UWAGA

- Klucz musi znajdować się w zasięgu działania, ponieważ znajduje się w nim chip immobilizera, który łączy się z centralką sterowania silnikiem o krótkim zasięgu działania.
- Silnik można uruchomić poprzez naciśnięcie przycisku Start z pozycji OFF, ACC lub ON.

Włączanie/wyłączanie silnika

- *Funkcje przycisku Start (funkcja, która umożliwia uruchomienie silnika, gdy tylko klucz znajduje się w zasięgu działania) można wyłączyć, aby uniknąć jakiegokolwiek niekorzystnego wpływu na użytkowników korzystających z rozruszników serca i innego wyposażenia medycznego. Jeśli system jest wyłączony, nie będziesz mógł uruchomić silnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeśli wyłączyłeś funkcje przycisku Start, silnik możesz uruchomić w taki sposób jak w przypadku procedury uruchamiania, gdy bateria w kluczu jest rozładowana. Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.*
- *Po uruchomieniu zimnego silnika jego prędkość wzrasta i możliwe, że z jego komory usłyszysz specyficzny odgłos wycia. Jest to związane z poprawą procesu oczyszczania spalin i nie oznacza usterki jakiegokolwiek elementu.*

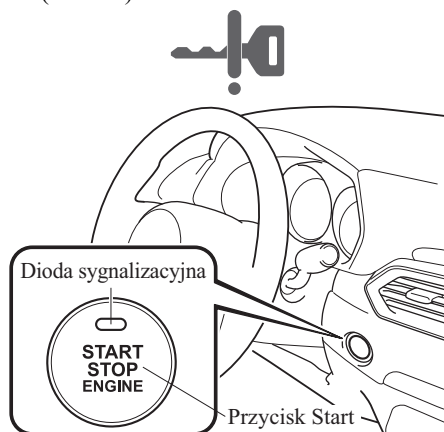
1. Upewnij się, czy masz przy sobie klucz elektroniczny.
2. Sprawdź, czy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
3. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
4. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
5. **(Manualna skrzynia biegów)**
Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji (P). Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).

UWAGA

- **(Manualna skrzynia biegów)**
Rozrusznik nie zadziała, gdy pedał sprzęgła nie jest wystarczająco naciśnięty.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Rozrusznik nie zadziała, gdy dźwignia wybierania biegów nie znajduje się w pozycji P lub N, a pedał hamulca nie jest wystarczająco naciśnięty.

Włączanie/wyłączanie silnika

6. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) (jeżeli znajduje się na wyposażeniu) świeci się w zestawie wskaźników oraz czy świeci się dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona).



UWAGA

- Jeżeli dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona) miga, upewnij się, czy masz przy sobie klucz (w przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A/typu B (strona 7-47) wyświetlane są w zestawie wskaźników odpowiednie komunikaty).

- Jeśli dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona) miga, a klucz znajduje się w zasięgu działania, dotknij kluczem przycisku Start i uruchom silnik (w przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A/typu B (strona 7-47) wyświetlane są w zestawie wskaźników odpowiednie komunikaty). Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) świeci się lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to wystąpienie nieprawidłowości w układzie rozruchowym silnika. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika lub przełączenie włącznika zapłonu w pozycję ACC lub ON (w przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A/typu B (strona 7-47) wyświetlane są w zestawie wskaźników odpowiednie komunikaty). Poddać samochód jak najszybciej kontroli ze strony specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Włączanie/wyłączanie silnika

UWAGA

- W wymienionych poniżej warunkach lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) miga po naciśnięciu na przycisk Start. Jest to informacja dla kierowcy, że przycisk Start nie jest w stanie dokonać przełączenia na pozycję ACC, nawet jeśli naciska się go z pozycji OFF (w przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A/typu B (strona 7-47) wyświetlane są w zestawie wskaźników odpowiednie komunikaty).
- Bateria klucza jest rozładowana.
- Klucz znajduje się poza zasięgiem działania.
- Klucz znajduje się w miejscu, w którym system nie może wykryć jego sygnału (strona 3-8).
- Obcy klucz, podobny w działaniu do klucza Twojego samochodu, znajduje się w zasięgu działania.

- **(Metoda wymuszonego uruchomienia silnika)**
Jeśli lampka ostrzegawcza klucza KEY (czerwona) świeci się lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to, że silnik może nie uruchomić się przy zastosowaniu normalnej metody (w przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A/typu B (strona 7-47) wyświetlane są w zestawie wskaźników odpowiednie komunikaty). Poddaj samochód jak najszybciej kontroli ze strony specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeśli taka sytuacja będzie miała miejsce, silnik można uruchomić w sposób wymuszony. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Start do momentu uruchomienia silnika. Aby uruchomić silnik muszą być również spełnione pozostałe warunki, takie jak obecność klucza w zasięgu działania i naciśnięcie na pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub na pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).
- Podczas uruchamiania silnika sposobem wymuszonym, lampka ostrzegawcza kluczyka (czerwona) (o ile znajduje się na wyposażeniu) nadal świeci się, a dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) nadal miga.

Włączanie/wyłączanie silnika

- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji neutralnej (N), lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) (o ile znajduje się na wyposażeniu) oraz dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start nie świecą się.

7. Naciśnij przycisk Start po włączeniu się zarówno lampki sygnalizacyjnej klucza (zielonej) (o ile znajduje się na wyposażeniu) w zestawie wskaźników jak i diody sygnalizacyjnej (zielonej) w przycisku Start.

UWAGA

- Po uruchomieniu silnika dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) gaśnie, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)**
Po naciśnięciu przycisku Start i przed uruchomieniem silnika z okolic zbiornika paliwa możesz usłyszeć pracującą pompę paliwa, jednak nie jest to oznaka usterki.

- **(SKYACTIV-D 2.2)**

- Silnik nie uruchomi się, jeśli lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie wyłączy się.



- Jeśli włącznik zapłonu pozostawiony jest w położeniu ON przez dłuższy czas bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.
- Podczas uruchamiania silnika nie puszczać pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów) do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna świec żarowych w zestawie wskaźników zgaśnie, a silnik uruchomi się po naciśnięciu przycisku Start.
- Jeśli pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) zostanie puszczone przed uruchomieniem silnika, naciśnij pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) ponownie i wciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.

Włączanie/wyłączanie silnika

8. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez około 10 sekund (zabronione w Niemczech).

UWAGA

· Nie wykorzystuj wysokich obrotów do momentu osiągnięcia przez silnik właściwej temperatury pracy.

· (Niemcy)

Rozpocznij jazdę natychmiast po uruchomieniu silnika.

· (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)

· Niezależnie od tego, czy silnik jest rozgrzany czy zimny, podczas rozruchu silnika nie naciskaj pedału przyspieszenia.

· Jeśli silnik nie uruchomił się przy pierwszej próbie, zobacz rozdział „Uruchamianie zalanego silnika” w części „Awaryjne uruchamianie silnika”. Jeżeli silnika w dalszym ciągu nie można uruchomić, poddaj swój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) (strona 7-39).

· (SKYACTIV-D 2.2)

Jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż - 10°C, dla ochrony silnika jego maksymalna prędkość obrotowa może być ograniczona przez około 3 minuty od jego uruchomienia.

· (Samochód z manualną skrzynią biegów i funkcją i-stop)

Jeśli silnik zatrzymał się z powodu „dławienia się”, można go uruchomić ponownie, wciskając pedał sprzęgła w ciągu 3 sekund od wyłączenia się silnika.

Silnika nie można uruchomić ponownie, nawet po wciśnięciu pedału sprzęgła, w następujących okolicznościach:

- drzwi kierowcy zostały otwarte.
- pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- nie zwolniono całkowicie pedału sprzęgła po „dławieniu się” silnika.
- pedał sprzęgła wciśnięty, gdy silnik całkowicie się nie zatrzymał.

▼ Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza

PRZESTROGA

Podczas uruchamiania silnika poprzez trzymanie klucza elektronicznego nad przyciskiem Start w przypadku rozładowania baterii klucza lub nieprawidłowego działania klucza, uważaj, aby nie dopuścić do wystąpienia poniżej wymienionych okoliczności. W przeciwnym razie sygnał z klucza nie zostanie odebrany poprawnie i silnik może się nie uruchomić.

Włączanie/wyłączanie silnika

- Metalowe części innych kluczy lub przedmioty metalowe stykają się z obudową klucza.



- Zapasowe klucze lub klucze innych pojazdów, wyposażonych w system immobilizera, stykają się lub znajdują w pobliżu klucza.

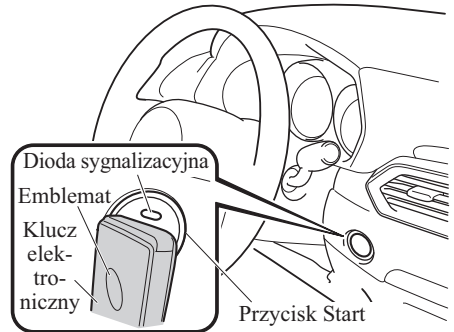


- Inne urządzenia elektroniczne stykają się lub znajdują w pobliżu klucza.

Jeśli silnika nie można uruchomić z powodu rozładowania baterii klucza, silnik może zostać uruchomiony w następujący sposób:

1. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
2. **(Manualna skrzynia biegów)** Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
3. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start miga.

4. Przyłóż środkową część emblematu na kluczu do środkowej części przycisku Start, gdy miga dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona).



5. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start włączyła się.
6. Naciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.

UWAGA

- Silnika nie można uruchomić, dopóki nie zostanie wciśnięty do oporu pedał sprzęgła (w przypadku manualnej skrzyni biegów) lub pedał hamulca (w przypadku automatycznej skrzyni biegów).
- W razie nieprawidłowego działania funkcji przycisku Start, dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) tego przycisku miga. Można wówczas uruchomić silnik, niemniej jednak poddaj samochód kontroli w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy).

Włączanie/wyłączanie silnika

- *Jeśli dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona) nie świeci się, wykonaj powyższe czynności od początku. Jeśli dioda nadal się nie świeci, poddaj samochód kontroli w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- *Aby zmienić ustawienie włącznika zapłonu bez uruchamiania silnika, wykonaj poniższe czynności po włączeniu się diody sygnalizacyjnej w przycisku Start (zielonej).*
 1. *Zwolnij pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).*
 2. *Naciśnij przycisk Start, aby zmienić pozycję włącznika. Każdorazowe naciśnięcie przycisku Start powoduje przełączenie włącznika zapłonu w następującej kolejności: ACC, ON oraz OFF. Aby ponownie przełączyć włącznik zapłonu, wykonaj powyższe czynności ponownie od początku.*

▼ Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli lampka ostrzegawcza klucza KEY (czerwona) świeci się lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to, że silnik może nie uruchomić się przy zastosowaniu normalnej metody (w przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A/typu B (strona 7-47) wyświetlane są w zestawie wskaźników odpowiednie komunikaty). Poddaj samochód jak najszybciej kontroli ze strony specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeśli taka sytuacja będzie miała miejsce, silnik można uruchomić w sposób wymuszony. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Start do momentu uruchomienia silnika. Aby uruchomić silnik muszą być również spełnione pozostałe warunki, takie jak obecność klucza elektronicznego w zasięgu działania i naciśnięcie na pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub na pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).

Wyłączanie silnika

OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj silnika, gdy samochód znajduje się w ruchu:

Zatrzymanie silnika, gdy samochód znajduje się w ruchu, z jakiegokolwiek przyczyny innej niż sytuacja awaryjna, jest niebezpieczne. Zatrzymanie silnika w trakcie jazdy skutkuje znacznym ograniczeniem skuteczności hamowania, w wyniku utraty wspomagania układu hamulcowego, co może być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń.

1. Zatrzymaj całkowicie samochód.
2. **(Manualna skrzynia biegów)**
Ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji neutralnej i włącz hamulec postojowy.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P i włącz hamulec postojowy.
3. Naciśnij przycisk Start, aby wyłączyć silnik. Pozycja włącznika zapłonu to OFF.

PRZESTROGA

- Gdy opuszczasz samochód, upewnij się, czy przycisk Start znajduje się w pozycji OFF.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
Jeśli silnik zostanie uruchomiony i wyłączony kilkakrotnie, zanim został rozgrzany, podczas postoju samochodu prędkość silnika może wzrosnąć, aby mógł on wewnętrznie oczyścić się. Nie wyłączaj silnika, dopóki nie zostanie przywrócona jego normalna prędkość obrotowa.

UWAGA

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)**

Wentylator w komorze silnika może być włączony przez kilka minut po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ON do OFF, niezależnie od tego, czy klimatyzacja A/C jest uruchomiona czy też nie, aby ochłodzić w szybki sposób komorę silnika.

- W razie wykrycia przez system, że bateria w kluczu jest bliska wyczerpania, po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ON do pozycji ACC lub OFF użytkownik jest o tym informowany.

Wymień baterię na nową, zanim klucz przestanie działać.

Patrz rozdział „Wymiana baterii w kluczu” na stronie 6-53.

(Samochód wyposażony w zestaw wskaźników typu A/B)

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

(Samochód wyposażony w zestaw wskaźników typu C)

Lampka sygnalizacyjna KLUCZA

(zielona) miga przez około 30 sekund.

Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.

- **(Automatyczna skrzynia biegów)**

Jeśli po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w pozycji innej niż P silnik jest wyłączony, włącznik zapłonu przełącza się w pozycję ACC.

Włączanie/wyłączanie silnika

▼ Awaryjne wyłączenie silnika

Długie naciśnięcie lub szybkie wielokrotne naciskanie przycisku Start podczas jazdy lub kiedy samochód jest zatrzymany, spowoduje natychmiastowe wyłączenie silnika. Włącznik zapłonu przełącza się w pozycję ACC.

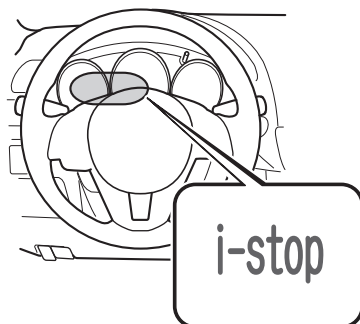
Funkcja i-stop*

Funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie, aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi.

Zatrzymywanie i uruchamianie silnika przez funkcję i-stop

UWAGA

- *Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) włącza się w następujących okolicznościach:*
- *Po zatrzymaniu pracy silnika przez funkcję i-stop.*



- *Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) wyłącza się po ponownym uruchomieniu się silnika.*

Manualna skrzynia biegów**(Wyłączone działanie funkcji AUTOHOLD)**

1. Zatrzymaj samochód, wciskając pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła.
2. Podczas wciskania pedału sprzęgła ustaw dźwignię wybierania biegów w położeniu neutralnym. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po zwolnieniu pedału sprzęgła.

3. (SKYACTIV-G 2.0)**Modele europejskie**

Wciśnij pedał sprzęgła i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji innej niż neutralna.

Silnik uruchomi się ponownie automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca lub gdy zaczniesz zwalniać pedał sprzęgła.

Modele spoza Europy

Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.

UWAGA

Czas ponownego uruchomienia się silnika jest różny w zależności od siły nacisku na pedał hamulca.

(SKYACTIV-D 2.2)

Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.

(Kiedy samochód jest unieruchomiony przez funkcję AUTOHOLD)

1. Zatrzymaj całkowicie samochód, wciskając najpierw pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła.

2. Podczas wciskania pedału sprzęgła ustaw dźwignię wybierania biegów w położeniu neutralnym. Po zdjęciu stopy z pedału sprzęgła silnik jest zatrzymywany przez funkcję i-stop i pozostaje zatrzymany, nawet jeśli pedał hamulca jest zwolniony.
3. **(Modele europejskie)**
Silnik uruchomi się ponownie automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż neutralna.
(Modele spoza Europy)
Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów**(Wyłączone działanie funkcji AUTOHOLD i niekorzystanie z aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go))**

1. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy i zatrzymaniu samochodu (nie dotyczy jazdy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w trybie R lub M w trybie stałego drugiego biegu).
2. Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).

Włączanie/wyłączanie silnika

3. Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią wybierania biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała zatrzymanie silnika).

(Kiedy samochód jest zatrzymany w wyniku sterowania zatrzymaniem samochodu przez aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go))

1. Kiedy samochód zostaje zatrzymany w wyniku działania aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go), silnik jest wyłączany przez funkcję i-stop i pozostaje wyłączony bez konieczności wciskania pedału hamulca.
2. W momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia lub użycia przycisku RES, kiedy samochód jest zatrzymany w wyniku działania aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go), silnik automatycznie uruchamia się ponownie. Silnik uruchamia się ponownie automatycznie w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia, jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).

(Kiedy samochód jest unieruchomiony przez funkcję AUTOHOLD)


1. W momencie wciśnięcia pedału hamulca, kiedy samochód jedzie (nie dotyczy to sytuacji, w której dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji R lub M w trybie stałego drugiego biegu) i w konsekwencji zatrzymania samochodu, zadziała funkcja i-stop i będzie działać, nawet jeśli hamulec zostanie zwolniony.
2. Silnik uruchamia się ponownie automatycznie w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia, jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
3. Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią wybierania biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała zatrzymanie silnika).

Włączanie/wyłączanie silnika

Warunki działania systemu

Kiedy system działa

Praca silnika jest zatrzymywana i lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) włącza się gdy spełnione są poniższe warunki:

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)**
Silnik jest rozgrzany.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
 - Silnik nie jest zimny.
- Silnik został uruchomiony, a samochód jechał przez pewien czas.
- Silnik został uruchomiony z zamkniętą pokrywą komory silnika.
- Wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa komory silnika są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ klimatyzacji nie działa w trybie przepływu powietrza ustawionym na pozycję .
- **(Klimatyzacja automatyczna)**
 - Pokręło ustawiania temperatury dla układu klimatyzacji jest ustawione w położeniu innym niż maksymalne ogrzewanie lub maksymalne chłodzenie (A/C ON).
 - Temperatura wewnętrzna w samochodzie i temperatura ustawiona w systemie klimatyzacji są niemal identyczne.
- Nie świeci się lub nie miga lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) funkcji i-stop.
- Funkcje zaawansowanego systemu zdalnego otwierania i przycisku Start działają poprawnie.

- Poziom podciśnienia w układzie hamulcowym jest wystarczająco wysoki.
- Kierownica nie jest poruszana.
- **(Z systemem Mazda M Hybrid)**
 - Temperatura i warunki ładowania akumulatora systemu Mazda M Hybrid znajdują się w normalnym zakresie roboczym.
 - Stan alternatora zintegrowanego z rozrusznikiem (ISG) jest prawidłowy.
- **(Bez systemu Mazda M Hybrid)**
Akumulator kwasowo-ołowiowy jest w dobrym stanie.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
 - Prędkość samochodu wynosi 3 km/h lub mniej.
 - Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
 - Pedał sprzęgła nie jest naciśnięty.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
 - Samochód jest zatrzymany.
 - Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
 - Płyn automatycznej skrzyni biegów ma odpowiednio wysoką temperaturę.
 - Temperatura płynu automatycznej skrzyni biegów nie jest za wysoka.
 - Kierownica jest ustawiona niemal na wprost (w wyniku użycia siły względem kierownicy, mimo iż koła są ustawione niemal na wprost, funkcja i-stop może nie zadziałać. Zwolnij siłę użytą do skrętu kierownicy, aby funkcja i-stop mogła zadziałać).
 - Samochód zatrzymał się poprzez naciśnięcie na pedał hamulca.

Włączanie/wyłączanie silnika

- Nie miało miejsca nagłe hamowanie awaryjne.
- Kiedy samochód jest zatrzymany w wyniku sterowania zatrzymaniem samochodu przez aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) (samochody z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (systemem MRCC z funkcją Stop & Go)).

Kiedy system nie działa

Funkcja i-stop nie powoduje zatrzymania pracy silnika w następujących okolicznościach:

- Samochód jest zatrzymany, ale silnik nadal pracuje na biegu jałowym.
- Układ klimatyzacji działa w trybie przepływu powietrza ustawionym na pozycję W .
- **(Klimatyzacja automatyczna)**
 - Pokrętko ustawiania temperatury dla układu klimatyzacji zostanie ustawione w położeniu maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia (A/C ON).
 - Występuje znaczna różnica między temperaturą w kabinie a temperaturą ustawioną w układzie klimatyzacji.
- Panuje zbyt niska lub wysoka temperatura otoczenia.
- Ciśnienie atmosferyczne jest niskie (podczas jazdy na dużych wysokościach n.p.m.).

· **(Automatyczna skrzynia biegów)**

- Samochód został zatrzymany na nachylnym odcinku drogi.
- Gdy samochód jest zatrzymany, kierownica nie jest całkowicie wyprostowana.

· **(SKYACTIV-D 2.2)**

- Układ filtra cząstek stałych (DPF) jest w trakcie usuwania cząstek stałych (PM).

UWAGA

W poniższych okolicznościach do zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop wymagane jest upłynięcie pewnego czasu:

· **(Z systemem Mazda M Hybrid)**

Z pewnej przyczyny akumulator systemu Mazda M Hybrid samochodu jest rozładowany, np. samochodem nie jeżdżono przez dłuższy czas.

· **(Bez systemu Mazda M Hybrid)**

Z pewnych przyczyn akumulator kwasowo-ołowiowy samochodu jest rozładowany, np. samochodem nie jeżdżono przez dłuższy czas.

· **Panuje niska lub wysoka temperatura otoczenia.**

Z pewnej przyczyny odłączono zaciski akumulatora kwasowo-ołowiowego, np. po wymianie akumulatora kwasowo-ołowiowego na nowy.

· **(SKYACTIV-D 2.2)**

Po usunięciu cząstek stałych przez układ DPF.

Włączanie/wyłączanie silnika

Silnik nie uruchamia się ponownie

Silnik nie uruchomi się ponownie ze względów bezpieczeństwa, jeśli – podczas, gdy silnik został zatrzymany przez funkcję *i-stop* – wykonywane są poniższe czynności. W takich sytuacjach uruchom silnik normalnym sposobem.


- **(Modele europejskie)**
 - Pokrywa komory silnika została otwarta.
 - Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
- **(Z systemem Mazda M Hybrid)**
 - **Automatyczna skrzynia biegów**
Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
 - **Manualna skrzynia biegów**
Drzwi kierowcy zostały otwarte.

Czas, przez jaki silnik jest wyłączony, jest krótki lub czas do kolejnego zatrzymania pracy silnika jest długi

- Panuje niska lub wysoka temperatura otoczenia.
- **(Z systemem Mazda M Hybrid)**
Poziom naładowania akumulatora systemu Mazda M Hybrid jest obniżony.
- **(Bez systemu Mazda M Hybrid)**
Akumulator kwasowo-ołowiowy jest rozładowany.
- Komponenty elektryczne samochodu generują duży pobór prądu.

Silnik uruchamia się ponownie automatycznie po zatrzymaniu przez funkcję *i-stop*

Silnik uruchamia się ponownie automatycznie w następujących okolicznościach.

- Wyłącznik funkcji *i-stop* zostaje wciśnięty aż do wyemitowania sygnału.
- Układ klimatyzacji zostaje włączony w tryb przepływu powietrza ustawiony na pozycję .
- **(Klimatyzacja automatyczna)**
 - Pokrętło ustawiania temperatury dla układu klimatyzacji zostanie ustawione w położeniu maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia (A/C ON).
 - Temperatura w kabinie znacznie różni się od temperatury ustawionej dla układu klimatyzacji.
- Zwolnienie pedału hamulca podczas postoju na pochyłości spowoduje nieznaczny ruch samochodu.
- Uplynęły dwie minuty od zatrzymania pracy silnika przez funkcję *i-stop*.
- **(Z systemem Mazda M Hybrid)**
Poziom naładowania akumulatora systemu Mazda M Hybrid jest obniżony.
- **(Bez systemu Mazda M Hybrid)**
Akumulator kwasowo-ołowiowy jest rozładowany.

Włączanie/wyłączanie silnika

· (Automatyczna skrzynia biegów)

- Pedał przyspieszenia zostaje wciśnięty, a dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
- Dźwignia wybierania biegów zostaje ustawiona w pozycji R.
- Dźwignia wybierania biegów zostaje przestawiona z pozycji N lub P w pozycję D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
- Następuje ruch kierownicy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
- Dźwignia wybierania biegów została ustawiona w pozycji M i wybrano tryb stałego drugiego biegu.

· (Modele spoza Europy)

· (Manualna skrzynia biegów)

Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji neutralnej, pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty, drzwi kierowcy zostają otwarte lub zostaje otwarta pokrywa komory silnika.

· (Automatyczna skrzynia biegów)

Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N lub P bądź w zakresie D/M, pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty, drzwi kierowcy zostają otwarte lub zostaje otwarta pokrywa komory silnika.

Dźwignia wybierania biegów zostaje przestawiona podczas zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop (automatyczna skrzynia biegów)

Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie przestawiona z pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu) w pozycję N lub P, gdy silnik został wyłączony przez funkcję i-stop, silnik nie uruchomi się ponownie, nawet jeśli zostanie zwolniony pedał hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią wybierania biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała zatrzymanie silnika).

· (Modele europejskie)

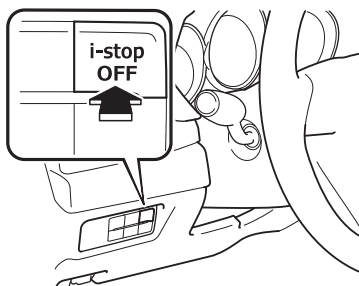
Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie przestawiona z pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu) w pozycję N lub P, a pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty i drzwi kierowcy zostaną otwarte, silnik nie uruchomi się ponownie. Uruchom silnik normalnym sposobem.

· (Modele spoza Europy)

Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie przestawiona z pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu) w pozycję N lub P, a pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty lub drzwi kierowcy zostaną otwarte, silnik uruchomi się ponownie.

Zaciski akumulatora**kwasowo-ołowiowego są odłączone**

Praca silnika może nie zostać zatrzymana prawidłowo przez funkcję i-stop, jeśli zostały odłączone zaciski akumulatora kwasowo-ołowiowego. Ponadto po wymianie akumulatora kwasowo-ołowiowego działanie funkcji i-stop musi zostać sprawdzone. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Wyłącznik funkcji i-stop

Po naciśnięciu wyłącznika aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje wyłączona, a w zestawie wskaźników włącza się lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa). Po ponownym naciśnięciu wyłącznika aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje włączona, a w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa).

UWAGA

Jeśli funkcja i-stop zostanie anulowana, a praca silnika została zatrzymana, funkcja i-stop zacznie znowu działać przy kolejnym uruchomieniu silnika.

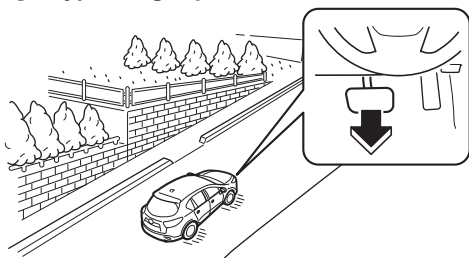
Włączanie/wyłączanie silnika

▼ Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu (Automatyczna skrzynia biegów)

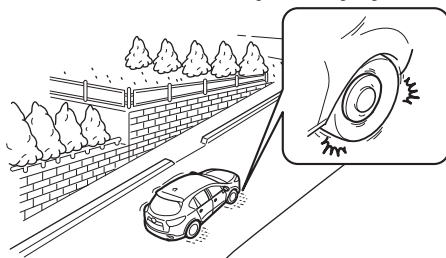
Samochody z funkcją i-stop wyposażone są w funkcję zapobiegającą stoczeniu się samochodu. Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja ta zapobiega stoczeniu się stojącego na pochyłości samochodu, w następujących okolicznościach:

- Po wyłączeniu silnika przez funkcję i-stop (zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu)
- Gdy silnik uruchamia się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca funkcja ta zapobiega ruchowi/pełzaniu samochodu przez chwilowe kontrolowanie układu hamulcowego.

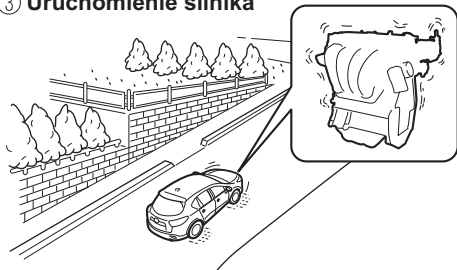
① Zdjęcie nogi z pedału hamulca



② Siła docisku hamulców jest utrzymywana



③ Uruchomienie silnika



④ Przyspieszanie



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na funkcji zapobiegającej stoczeniu się samochodu.

➤ Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu to dodatkowa funkcja, która działa przez maksymalnie 2 sekundy po zwolnieniu pedału hamulca po ponownym uruchomieniu silnika przez funkcję i-stop. Poleganie wyłącznie na działaniu systemu może doprowadzić do nieoczekiwanego wypadku, jeśli samochód zacząłby nagle przyspieszać. Zanim ruszysz samochodem, upewnij się zawsze, czy wokół niego nie ma żadnego zagrożenia i w prawidłowy sposób posługuj się dźwignią wybierania biegów, pedałem hamulca i pedałem przyspieszenia. Należy wziąć pod uwagę, że jeśli samochód jest mocno obciążony lub holuje przyczepę bądź inny pojazd, nagły ruch samochodu jest możliwy.

Włączanie/wyłączanie silnika

- Pamiętaj, że w poniższych okolicznościach samochód może nagle ruszyć po zadziałaniu funkcji zapobiegającej stoczeniu się go:
 - Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N.
 - Jeśli dźwignia wybierania biegów zostaje ustawiona w pozycji N, a pedał hamulca zostaje zwolniony, gdy aktywna jest funkcja i-stop, siła działająca na hamulce jest stopniowo zmniejszana. Aby przyspieszyć samochodem, puść pedał hamulca po ponownym uruchomieniu silnika i ustawieniu dźwigni wybierania biegów w pozycji innej niż N.

UWAGA

- Gdy samochód jest zatrzymany na stromym podjeździe, funkcja zapobiegająca jego stoczeniu się nie działa, ponieważ nie działa wtedy funkcja i-stop.
- Podczas działania funkcji zapobiegającej stoczeniu się samochodu reakcja pedału hamulca może się zmieniać, możesz usłyszeć dźwięk dochodzący z hamulców lub odczuć wibracje pedału hamulca. Nie oznacza to jednak usterki.

Włączanie/wyłączanie silnika

▼ Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

i-stop

Dla zapewnienia bezpiecznego i wygodnego użycia samochodu funkcja i-stop stale monitoruje operacje wykonywane przez kierowcę, otoczenie wewnętrzne i zewnętrzne pojazdu, a także stan ogólnej pracy samochodu i wykorzystuje lampkę ostrzegawczą (pomarańczową) funkcji i-stop oraz lampkę sygnalizacyjną (zieloną) funkcji i-stop, aby informować kierowcę o różnych przestroгах i ostrzeżeniach.

UWAGA

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny stan działania funkcji i-stop jest pokazywany na wyświetlaczu statusu kontrolnego.

Patrz sekcja „Informacje” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)

Gdy lampka świeci się

- Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON, a gaśnie po uruchomieniu silnika.
- Lampka ta włącza się w momencie naciśnięcia wyłącznika funkcji i-stop i wyłączenia systemu.

• **(Modele europejskie)**

Lampka ta włącza się, jeśli w sytuacji, w której silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, mają miejsce wymienione poniżej okoliczności. W takich sytuacjach silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Uruchom silnik normalnym sposobem.

- Pokrywa komory silnika została otwarta.
- Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.

• **(Modele spoza Europy)**

• **(Manualna skrzynia biegów)**

W sytuacji, w której drzwi zostały otwarte a silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż neutralna, emitowany jest sygnał dźwiękowy. W takiej sytuacji silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i uruchom silnik.

- Jeśli lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa) świeci się podczas pracy silnika, wydajność akumulatora kwasowo-ołowiowego mogła ulec pogorszeniu. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaw Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- *Lampka nie włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.*
- *Lampka pozostaje włączona, nawet jeśli podczas pracy silnika naciśnięto wyłącznik funkcji i-stop.*

Gdy lampka miga

Lampka ta miga, jeśli wystąpiła usterka w systemie i-stop. Poddaw Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)**Gdy lampka świeci się**

- Lampka ta włącza się, gdy silnik zostaje zatrzymany przez funkcję i-stop, a gaśnie po ponownym uruchomieniu silnika.

Gdy lampka miga

- **(Manualna skrzynia biegów)**
 - Lampka ta miga, jeśli dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji innej niż neutralna, gdy praca silnika została zatrzymana przez funkcję i-stop, a jej zadaniem jest powiadomić kierowcę, że silnik nie pracuje w związku z działaniem funkcji i-stop.
 - Po wciśnięciu pedału sprzęgła silnik automatycznie uruchamia się ponownie i lampka ta gaśnie.

· **(Modele europejskie)**

Lampka ta miga, gdy otwarto drzwi kierowcy, a praca silnika została zatrzymana przez funkcję i-stop, aby powiadomić kierowcę, że silnik nie pracuje w związku z działaniem funkcji i-stop. Lampka gaśnie po zamknięciu drzwi.

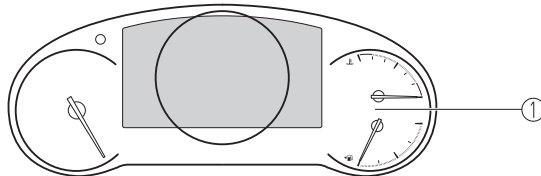
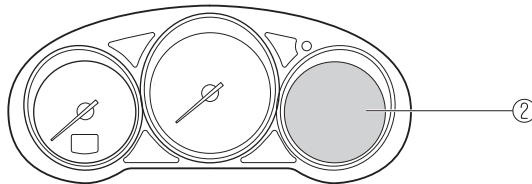
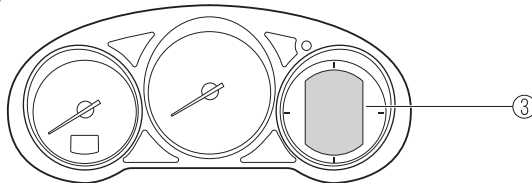
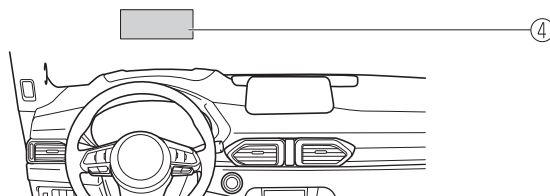
Dezaktywacja cylindrów*

Dezaktywacja cylindrów to funkcja zaprojektowana z myślą o ograniczeniu zużycia paliwa i poprawie efektywności paliwowej poprzez dezaktywację 2 z 4 cylindrów podczas jazdy. Funkcja ta stale określa, czy lepsze jest wykorzystanie 4 czy 2 cylindrów niezależnie od działań ze strony kierowcy, a przełączanie tych dwóch trybów odbywa się automatycznie.

Kiedy funkcja dezaktywacji cylindrów nie działa

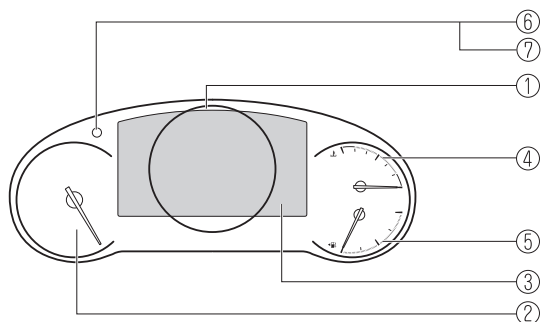
Funkcja dezaktywacji cylindrów nie działa w wymienionych poniżej warunkach.

- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, N lub R lub na pierwszym biegu.
- Temperatura oleju silnikowego lub temperatura płynu chłodzącego jest niska.
- Z pewnej przyczyny odłączono zaciski akumulatora kwasowo-ołowiowego, np. po wymianie akumulatora kwasowo-ołowiowego na nowy.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz**Zestaw wskaźników
Typ A****Typ B****Typ C****Wyświetlacz Head-up**

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| ① Zestaw wskaźników (Typ A)..... | strona 4-28 |
| ② Zestaw wskaźników (Typ B)..... | strona 4-50 |
| ③ Zestaw wskaźników (Typ C)..... | strona 4-72 |
| ④ Wyświetlacz Head-up..... | strona 4-90 |

Zestaw wskaźników (Typ A)



- ① Prędkościomierz.....strona 4-29
- ② Obrotomierz..... strona 4-29
- ③ Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ A)..... strona 4-30
- ④ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik..... strona 4-34
- ⑤ Wskaźnik poziomu paliwa..... strona 4-34
- ⑥ Pokrętko regulacji podświetlenia zestawu wskaźników.....strona 4-35
- ⑦ Przycisk wyboru jednostki prędkości..... strona 4-36

Informacja dotycząca darmowego/otwartego oprogramowania

Produkt ten wykorzystuje darmowe/otwarte źródła oprogramowania. Informacje na temat licencji oraz kodu źródłowego dostępne są pod następującym adresem:

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

▼ Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość samochodu.

▼ Obrotomierz

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w tysiącach obrotów na minutę (rpm).



Nie wykorzystuj obrotów, przy których wskazówka znajduje się na CZERWONYM ZAKRESIE.

Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.



*1 Zakres zmienia się w zależności od typu wskaźnika.

UWAGA

Gdy wskazówka obrotomierza wchodzi w ZAKRES SYGNALIZACYJNY (gęsto ułożone kreski), dla kierowcy jest to znak, że biegi powinny być zmienione zanim wskazówka znajdzie się w ZAKRESIE CZERWONYM.

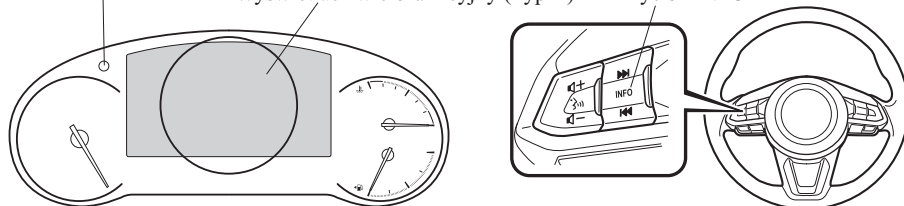
Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ A)

Regulator intensywności podświetlenia wskaźników

Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ A)

Przycisk INFO

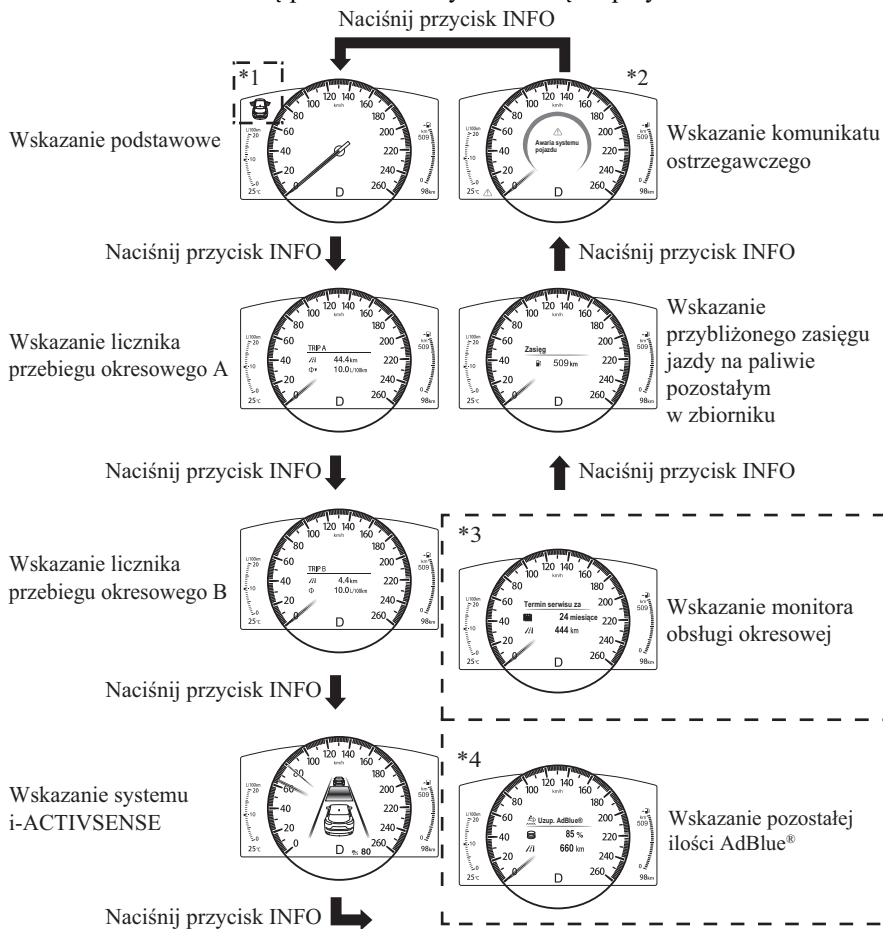


Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się następujące informacje.

- Prędkościomierz
- Licznik przebiegu całkowitego
- Licznik przebiegów okresowych
- Temperatura zewnętrzna
- Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycie paliwa
- Monitor obsługi okresowej (bez systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))
- Wskaźnik pozostałej ilości płynu AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu (z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))
- Wyświetlacz inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)
- Wskazanie systemu monitorowania martwego pola (BSM)
- Wskazanie systemu rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
- Wyświetlacz aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)
- Wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC)
- Wyświetlacz systemu wspomaganie jazdy w korkach (CTS)
- Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
- Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
- Wskazanie tempomatu
- Alarm prędkości samochodu
- Ostrzeżenie dotyczące niedomkniętych drzwi/niedomkniętej pokrywy bagażnika
- Wyświetlane komunikaty

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Zawartość ekranu zmienia się po każdorazowym naciśnięciu przycisku INFO.



*1: Wyświetlane podczas otwierania/zamykania drzwi/pokrywy bagażnika.

*2: Wyświetlany tylko w momencie pojawienia się ostrzeżenia.

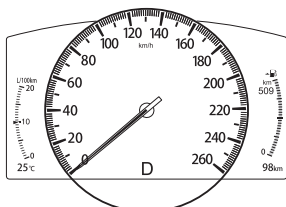
*3: Bez systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

*4: Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

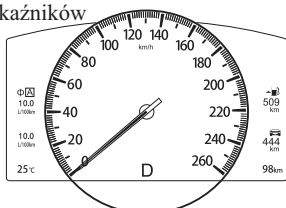
Zawartość ekranu zmienia się po każdorazowym naciśnięciu i przytrzymaniu pokrętki regulacji podświetlenia zestawu wskaźników.

Wskaźnik



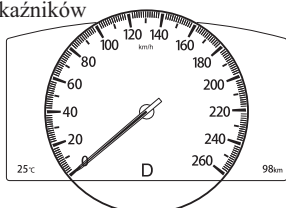
Naciśnij i przytrzymaj pokrętkę regulacji podświetlenia wskaźników

Wskaźanie numeryczne



Naciśnij i przytrzymaj pokrętkę regulacji podświetlenia wskaźników

Wyświetlacz wył.

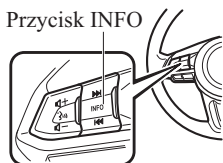


Naciśnij i przytrzymaj pokrętkę regulacji podświetlenia wskaźników

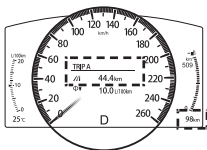
Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i przycisk wyboru licznika przebiegów okresowych

Licznik przebiegu całkowitego jest cały czas wyświetlany na ekranie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a ekrany liczników przebiegów okresowych (TRIP A lub TRIP B) można wyświetlić za pomocą przycisku INFO.

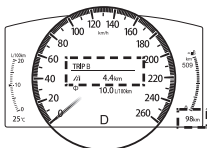


Wskazanie licznika przebiegu okresowego A



Naciśnij przycisk INFO ↓

Wskazanie licznika przebiegu okresowego B



Licznik przebiegu całkowitego

Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegów okresowych

Wyświetlana jest odległość pokonana samochodem w zadanym przedziale czasowym. Mogą być mierzone dwa rodzaje (TRIP A, TRIP B) odległości okresowej oraz średnie zużycie paliwa dla każdej z nich.

Na przykład, licznik A może zapamiętać odległość od miejsca rozpoczęcia trasy, a licznik B odległość od miejsca, w którym zatankowano paliwo.

Po wyborze licznika A wyświetlony zostanie skrót TRIP A. Po wyborze licznika B wyświetlony będzie skrót TRIP B.

Licznik przebiegów okresowych oraz średnie zużycie paliwa można skasować poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 1,5 sekundy lub dłużej przycisku INFO w każdym z trybów.

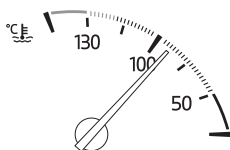
UWAGA

- Tylko liczniki przebiegów okresowych pokazują dziesiąte części kilometra.
- Zapis licznika zostanie skasowany, gdy:
 - Przerwane zostanie zasilanie (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator kwasowo-ołowiowy).
 - Samochód przejedzie ponad 9.999,9 km.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnik. Niebieski zakres wskaźnika oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest niska, a czerwony zakres wskaźnika oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka i silnik przegrzewa się.



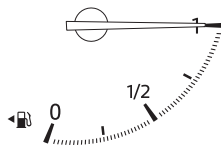
⚠ PRZESTROGA

Jeśli wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzenia znajduje się w czerwonym zakresie, najprawdopodobniej nastąpiło przegrzanie układu. Jedź powoli, aby ograniczyć obciążenie silnika do momentu znalezienia bezpiecznego miejsca na zatrzymanie samochodu i oczekiwanie na ochłodzenie się silnika. Patrz „Przegrzanie” na stronie 7-41.

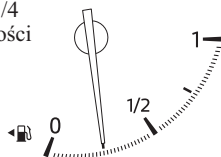
▼ Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik ten pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa pozostałą w zbiorniku, gdy włącznik zapłonu jest w pozycji ON. Zalecamy, aby zbiornik był zawsze napełniony co najmniej w 1/4 pojemności.

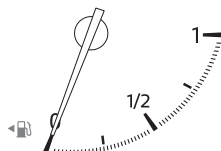
Pełny



Około 1/4 pojemności



Pusty



Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa lub poziom paliwa jest bardzo niski, uzupełnij paliwo możliwie jak najszybciej.

Jeśli silnik będzie pracować nierównomiernie lub wyłączy się z powodu niskiego poziomu paliwa, możliwie jak najszybciej uzupełnij paliwo o co najmniej 10 litrów.

Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.

UWAGA

- Po uzupełnieniu paliwa może upłynąć nieco czasu, zanim wskazówka się ustabilizuje. Wskazówka może się wahać w czasie jazdy po pochyłym terenie lub na zakrętach, kiedy paliwo w zbiorniku przemieszcza się.
- Kierunek strzałki (☛) wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Pokrętło regulacji podświetlenia zestawu wskaźników

Jeżeli światła są włączone przy włączonym zapłonie, podświetlenie zestawu wskaźników jest przyciemnione. Jednak jeśli czujnik światła rozpoznaje, że otoczenie jest jasne jak w porze dziennej, podświetlenie zestawu wskaźników nie przyciemnia się.

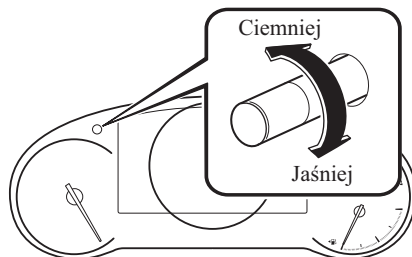
UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON wczesnym wieczorem lub o zmierzchu, podświetlenie zestawu wskaźników może zostać przyciemnione na kilka sekund, dopóki czujnik światła nie wykryje natężenia światła w otoczeniu, jednak przyciemnienie może zostać wyłączone po rozpoznaniu natężenia światła.
- Gdy światła są włączone, lampka sygnalizacyjna włączonych świateł w zestawie wskaźników włącza się. Patrz „Światła przednie” na stronie 4-108.

Jasność zestawu wskaźników oraz podświetlenie zestawu wskaźników można regulować za pomocą pokrętła regulacji podświetlenia wskaźników.

- Jasność maleje, jeśli pokrętłem obraca się w lewo. W przypadku obrócenia pokrętłem w położenie maksymalnego przyciemnienia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.

- Jasność wzrasta, jeśli pokrętłem obraca się w prawo.



Funkcja wyłączania przyciemniania podświetlenia

Przyciemnianie podświetlenia można wyłączyć, obracając pokrętłem regulacji podświetlenia zestawu wskaźników w prawo do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, gdy zestaw wskaźników jest przyciemniony przy włączonym zapłonie. Jeśli widoczność zestawu wskaźników jest ograniczona z powodu oślepiającego światła z zewnątrz, skorzystaj z funkcji wyłączania przyciemniania podświetlenia.

UWAGA

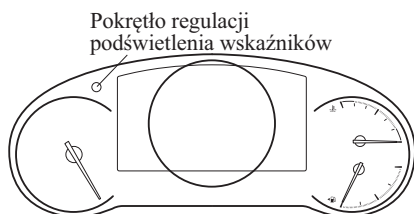
- Przyciemnienie podświetlenia można anulować poprzez naciśnięcie na pokrętło podświetlenia zestawu wskaźników. (bez przycisku wyboru jednostki prędkości).
- W przypadku wyłączenia przyciemniania podświetlenia zestawu wskaźników nie można przyciemnić, nawet jeśli światła są włączone.
- W razie wyłączenia przyciemniania podświetlenia ekran na wyświetlaczu centralnym przełącza się na stałe wyświetlanie trybu ekranu dziennego.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Przycisk wyboru jednostki prędkości*

W niektórych krajach może być wymagana zmiana jednostek prędkości, z km/h na mph lub odwrotnie.

Naciśnięcie pokrętła regulacji podświetlenia zestawu wskaźników powoduje zmianę jednostek prędkości w zestawie wskaźników.



▼ Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wyświetlana jest wartość temperatury zewnętrznej.

25°C

UWAGA

W poniższych okolicznościach wskazanie wartości temperatury zewnętrznej może się różnić od aktualnej temperatury na zewnątrz, w zależności od warunków otoczenia i samochodu:

- Bardzo wysokie lub niskie temperatury.
- Nagłe zmiany temperatury zewnętrznej.
- Samochód jest zaparkowany.
- Samochód jedzie z niską prędkością.

Zmianianie jednostki temperatury na wskaźniku temperatury zewnętrznej (pojazdy z systemem Mazda Connect)

Jednostkę temperatury zewnętrznej można zmienić ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie.

Ustawienia można zmienić za pomocą ekranu centralnego wyświetlacza.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

UWAGA

Gdy jednostka temperatury widoczna na wskaźniku temperatury zewnętrznej zostaje zmieniona, jednostka temperatury widoczna na wskaźniku temperatury płynu chłodzenia silnika zmienia się razem z nią.

Ostrzeżenie dotyczące temperatury zewnętrznej*

Gdy temperatura zewnętrzna jest niska, wskaźnik miga i słychać sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o możliwości oblodzenia dróg.

Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż około 4°C, wskazanie temperatury

zewnętrznej oraz symbol ❄ migają przez około dziesięć sekund i emitowany jest pojedynczy sygnał dźwiękowy.

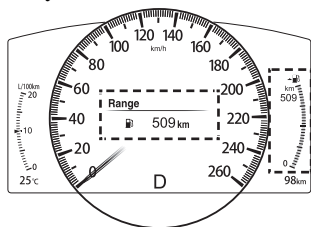
UWAGA

Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C, sygnał dźwiękowy nie działa. Niemniej jednak świeci wówczas symbol ❄.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie. Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.



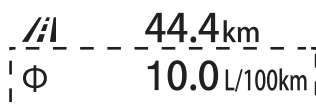
UWAGA

- Mimo, że wskazanie zasięgu na pozostałym w zbiorniku paliwie może sugerować ilość wystarczającą na dojechanie do celu, uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe, jeśli wskaźnik paliwa wskazuje bardzo niską wartość lub gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.
- Wskazanie nie zmieni się dopóki nie dolejesz do zbiornika ponad 9 litrów paliwa.
- Odległość możliwa do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku to w przybliżeniu odległość jazdy samochodem do momentu, w którym wszystkie słupki wskaźnika poziomu paliwa nie zgasną.
- Jeśli nie są dostępne informacje o wcześniejszym zużyciu paliwa, np. tuż po zakupieniu nowego samochodu lub usunięciu informacji po odłączeniu akumulatora kwasowo-ołowiowego, rzeczywisty zasięg może się różnić od wartości wskazanej.

▼ Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa jest obliczane co minutę na podstawie całkowitego pokonanego dystansu rejestrowanego w liczniku przebiegu okresowego i zużytego na tym dystansie paliwa, a wyświetlane jest zarówno dla licznika przebiegu okresowego A, jak i dla licznika przebiegu okresowego B.

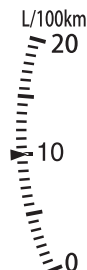
TRIP A



Średnie zużycie paliwa i liczniki przebiegów okresowych można skasować poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 1,5 sekundy lub dłużej przycisku INFO w każdym z trybów. Po skasowaniu danych zużycie paliwa jest przeliczane ponownie, a wcześniej na wyświetlaczu przez 1 minutę pojawia się wskazanie --- L/100 km.

▼ Chwilowe zużycie paliwa

W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa obliczane na podstawie ilości zużytego paliwa oraz przejechanej odległości.



Zestaw wskaźników i wyświetlacz

UWAGA

- Wartość 0 wyświetlana jest, kiedy prędkość samochodu wynosi około 5 km/h lub mniej.
- Strzałka na skali wskazuje średnie zużycie paliwa.

▼ Monitor obsługi okresowej*

Przy włączonym Monitorze Obsługi Okresowej będą wyświetlane przypomnienia o okresowych czynnościach obsługowych.

- Plan przeglądów okresowych
- Rotacja kół
- Wymiana oleju

Gdy liczba dni pozostałych do przeglądu wynosi 15 lub mniej, bądź jeśli pozostały dystans to 1.000 km lub mniej, po włączeniu zapłonu wyświetlony zostaje komunikat.



W celu zapoznania się z instrukcją wprowadzania ustawień oraz ze wskazówkami dotyczącymi monitora obsługi okresowej, patrz rozdział „Monitor obsługi okresowej”. Patrz sekcja „Informacje” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

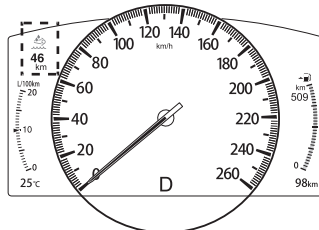
▼ Wyświetlacz pozostałej ilości płynu AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu*

Wskazania pozostałej ilości AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu wyświetlane są, gdy zapłon jest włączony.

 **Uzupelnij AdBlue®**

 **85 %**
 **9660 km**

Jeśli pozostała ilość płynu AdBlue® jest mała lub występuje problem z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), a maksymalna możliwa do pokonania odległość jest niewielka, wskazanie maksymalnego możliwego do pokonania dystansu jest wyświetlane stale.



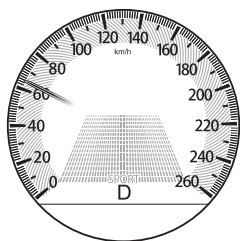
Jeśli pozostała ilość płynu AdBlue® jest mała lub występuje problem z systemem SCR, lampka ostrzegawcza systemu SCR świeci się/miga i wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Patrz „Wskazania systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)” na stronie 4-379.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

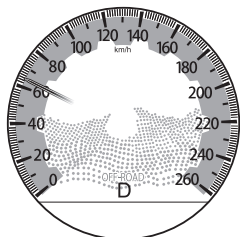
▼ Wyświetlacz inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)*

Wyświetlacz zmienia się w zależności od ustawionego trybu jazdy.

Tryb Sport



Tryb Off-road



▼ Alarm prędkości samochodu*

W tym trybie wyświetlana jest wartość prędkości ustawiona dla funkcji alarmu prędkości samochodu. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

UWAGA

Wskazanie alarmu prędkości samochodu pojawia się na wyświetlaczu w tym samym momencie, w którym emitowany jest sygnał dźwiękowy.



**Os. o nadm.
pręd.**

100 km/h

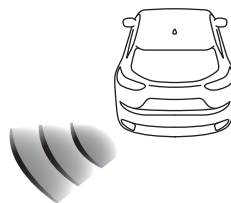
Alarm prędkości samochodu można ustawić za pomocą wyświetlacza centralnego.

UWAGA

Zawsze ustawiaj prędkość samochodu zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju/regionie, w którym poruszasz się samochodem. Ponadto kontroluj zawsze prędkość samochodu na prędkościomierzu.

▼ Wskazanie systemu monitorowania martwego pola (BSM)*

Wyświetla status systemu.

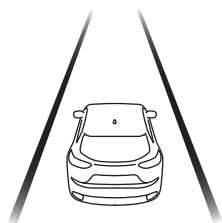


Patrz „System monitorowania martwego pola (BSM)” na stronie 4-169.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*

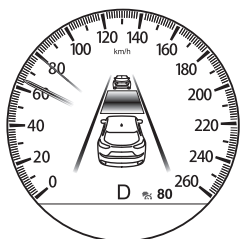
Wyświetla status systemu.



Patrz rozdział „System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)” na stronie 4-250.

▼ Wyświetlacz aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)*

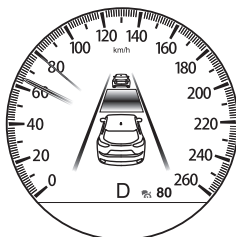
Wskazuje aktualnie ustawiony stan systemu.



Patrz „Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)” na stronie 4-210.

▼ Wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC)*

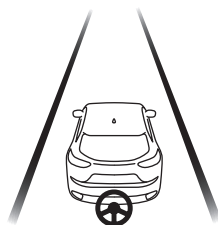
Wskazuje aktualnie ustawiony stan systemu.



Patrz rozdział „Aktywny tempomat (MRCC)” na stronie 4-195.

▼ Wyświetlacz systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)*

Wskazuje aktualnie ustawiony stan systemu.



Patrz rozdział „System wspomagania jazdy w korkach (CTS)” na stronie 4-228.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wskazanie systemu rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)*

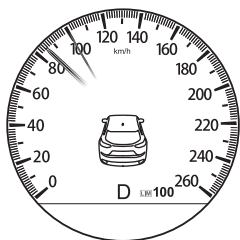
Wyświetla odległość między Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym.



Patrz rozdział „System rozpoznawania odległości do poprzedzającego pojazdu (DRSS)” na stronie 4-184.

▼ Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)*

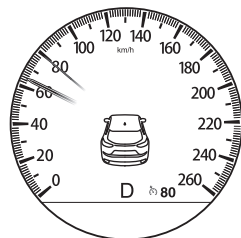
Ustawienie wprowadzone dla regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) widoczne jest na wyświetlaczu.



Patrz rozdział „Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)” na stronie 4-265.

▼ Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie*

Wyświetlana jest prędkość samochodu ustawiona za pomocą tempomatu.



Patrz rozdział „Tempomat” na stronie 4-366.

▼ Wyświetlane komunikaty

W zestawie wskaźników wyświetlane są takie komunikaty jak stan działania systemu, ewentualna usterka lub nieprawidłowość w działaniu.

W zestawie wskaźników włącza się/miga ostrzeżenie/lampka sygnalizacyjna lub jednocześnie na wyświetlaczu wyświetla się specjalny symbol i komunikat.

Sprawdź informację dotyczącą danego ostrzeżenia/danej lampki sygnalizacyjnej lub wyświetlanego symbolu.

Patrz rozdział „Ostrzeżenie/Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-42.

Patrz rozdział „Wskazania/Lampki sygnalizacyjne” na stronie 4-45.

Na wyświetlaczu wyświetla się tylko komunikat.

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu. Jeśli chodzi o wyświetlane wskazania, patrz następna strona.

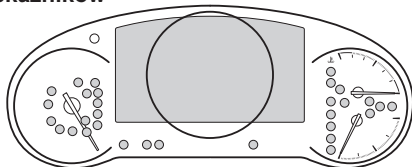
Patrz rozdział „Komunikaty pojawiające się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym” na stronie 7-66.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

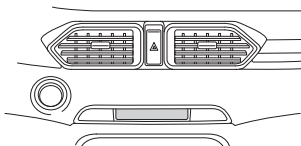
▼ Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne

Zestaw wskaźników różni się w zależności od modelu i specyfikacji.

Zestaw wskaźników



Środkowa część deski rozdzielczej



Lampki ostrzegawcze pojawiają się na jednym z zaznaczonych kolorem szarym obszarów

▼ Ostrzeżenia/Lampki ostrzegawcze

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego* ¹	7-48
	Lampka ostrzegawcza systemu ABS* ¹	Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania 7-48 Ostrzeżenie dotyczące układu ABS 7-51
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora* ¹	7-48
	Ostrzeżenie dotyczące systemu hybrydowego ¹	Kolor czerwony 7-48 Kolor pomarańczowy 7-51
(Kolor czerwony/ Kolor pomarańczowy)		

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
	Lampka ostrzegawcza oleju silnika* ¹	7-48
	Ostrzeżenie dotyczące wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika	7-48
	Ostrzeżenie dotyczące awarii układu wspomagania kierownicy	7-48
	Ostrzeżenie główne	7-51
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)* ¹	7-51
	Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)* ¹	7-51
i-stop (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop* ¹	7-51
	*Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR)* ¹	7-51
AT	*Ostrzeżenie dotyczące automatycznej skrzyni biegów	7-51
4WD	*Ostrzeżenie dotyczące napędu na 4 koła (AWD)	7-51
	Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa* ¹	7-51
	*Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)* ¹	Miga 7-51
		Świeci się 7-61
 (Pomarańczowa/ Biała)	Ostrzeżenie dotyczące KLUCZA	Kolor pomarańczowy 7-51
		Kolor biały 7-61
 (Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)* ¹	7-51
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) ¹	7-51
	*Ostrzeżenie dotyczące systemu monitorowania martwego pola (BSM)	7-51
 (Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie dotyczące systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)	7-51

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
 (Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC) *Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	7-51 7-51
	*Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)	7-51
	*Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)	7-51
	Lampka ostrzegawcza reflektora LED* ¹	7-51
	Ostrzeżenie dotyczące systemu SBS/SCBS	7-61
	Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	7-61
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego* ¹	7-61
	*Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h* ¹	7-61
	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)	7-61
 REAR (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)	7-61
	*Ostrzeżenie dotyczące niskiego poziomu płynu spryskiwaczy	7-61
	Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętych drzwi	7-61
	Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętej pokrywy bagażnika	7-61
	Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	7-61

*¹ Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostanie przełączony w pozycję ON w trakcie sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wskazania/Lampki sygnalizacyjne








Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Wskazanie	Strona
REAR  (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)	2-32
PASSENGER AIRBAG 	*Lampka sygnalizacyjna przedniej poduszki powietrznej pasażera* ¹	2-75
i-stop (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop	4-24
	Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą* ¹	3-56
	*Wskazanie ostrzegawcze nadmiernej prędkości	4-39
	Wskazanie dotyczące obsługi okresowej	4-49
	*Lampka sygnalizacyjna świec żarowych* ¹	4-49
DPF	*Wskazanie dotyczące Filtra Cząstek Stałych	4-376
	Wskazanie pozycji dźwigni wybierania biegów	4-99
	Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł	4-108
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych	Przełączanie świateł 4-113
		Świetlny sygnał ostrzegawczy 4-113
	*Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego	4-115
	Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/światał awaryjnych	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu 4-116
		Światła awaryjne 4-125
	Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)* ¹ * ²	7-51


Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Wskazanie	Strona
HOLD	Lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD* ¹	4-135
	*Lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	4-223
	*Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagania jazdy w korku (CTS)	4-247
	Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC* ¹	System kontroli trakcji (TCS) 4-141
		System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) 4-144
		Świeci się 7-51
TCS OFF	*Lampka sygnalizacyjna systemu TCS* ¹	4-142
	*Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej* ¹	4-145
SPORT	*Wskazanie wybranego trybu jazdy	4-152
 (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrótnie (HBC)	4-165
	*Lampka sygnalizacyjna przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)	4-167
 OFF	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)* ¹	Z wyjątkiem usterki 4-175
		Usterka 7-51
 (Kolor biały)	*Wskazanie dotyczące systemu wykrywającego zmęczenie kierowcy (DAA)	4-190
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC)	4-198
	*Główne wskazanie aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	4-215
	*Wskazanie gotowości systemu wspomagania jazdy w korku (CTS)	4-237
 (Kolor zielony)	*Wskazanie ustawienia aktywnego tempomatu (MRCC)	4-198
	*Wskazanie ustawienia aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	4-215
	*Wskazanie ustawienia systemu wspomagania jazdy w korku (CTS)	4-237

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Wskazanie	Strona
	*Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)	4-253
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)* ¹	4-264
	*Wskazanie systemu wspomagania hamowania w ruchu miejskim SCBS (Smart City Brake Support)	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) 4-278
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R) 4-289
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)/systemu wspomagającego hamowanie (SCBS)* ¹	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) 4-279
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R) 4-289
		System wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support) 4-292
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)	4-267
 (Kolor zielony)	*Wskazanie ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)	4-267
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie tempomatu	4-368

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Wskazanie	Strona
 (Kolor zielony)	*Wskazanie ustawienia tempomatu	4-368

- *1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostanie przełączony w pozycję ON w trakcie sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- *2 Lampka ta włącza się na stałe po włączeniu hamulca postojowego.

▼ Wskazanie dotyczące obsługi okresowej



Wskazanie obsługi okresowej jest wyświetlane w następujących warunkach.

- Gdy zbliża się zaplanowany termin wykonania przeglądu.
- Patrz sekcja „Informacje” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
- Gdy zbliża się zaplanowany termin wymiany oleju silnikowego.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
 - Gdy olej silnikowy jest zużyty lub przekracza określoną ilość.
 - Gdy wymagane jest usunięcie wody z filtra paliwa (osadnika). Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

- Wskazanie obsługi okresowej może pojawić się wcześniej niż przewidziano w zależności od warunków użytkowania samochodu.
- Przy każdorazowej wymianie oleju silnikowego konieczne jest skasowanie jego parametrów zapisanych w jednostce sterującej silnikiem. Parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnika możesz skasować w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) lub samodzielnie, po zapoznaniu się z procedurą na stronie 6-33.

▼ Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (SKYACTIV-D 2.2)



Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, lampka sygnalizacyjna świec żarowych świeci się. Lampka sygnalizacyjna świec żarowych gaśnie po ukończeniu fazy wstępnego nagrzewania.

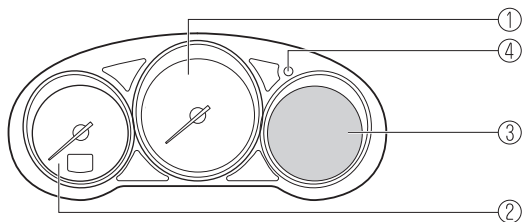
Termin wykonania przeglądu świec żarowych lub problem w systemie może być sygnalizowany w wymieniony poniżej sposób. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- Lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie włącza się po włączeniu zapłonu w pozycję ON lub pozostaje zaświecona.
- Lampka sygnalizacyjna świec żarowych miga.

UWAGA

W przypadku pozostawienia samochodu z włącznikiem zapłonu w pozycji ON i nieuruchomionym silnikiem, po upływie dłuższego okresu od ukończenia fazy wstępnego nagrzewania proces ten może zostać powtórzony i wówczas lampka sygnalizacyjna świec żarowych zaświeci się ponownie.

Zestaw wskaźników (Typ B)



- ① Prędkościomierz..... strona 4-51
- ② Obrotomierz..... strona 4-51
- ③ Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ B)..... strona 4-52
- ④ Pokrętko regulacji podświetlenia zestawu wskaźników..... strona 4-56

▼ Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość samochodu.

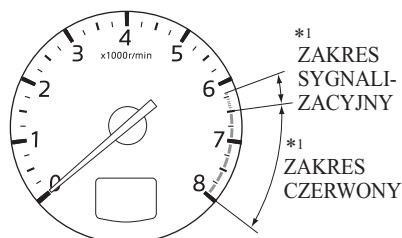
▼ Obrotomierz

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w tysiącach obrotów na minutę (rpm).



Nie wykorzystuj obrotów, przy których wskazówka znajduje się na CZERWONYM ZAKRESIE.

Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.



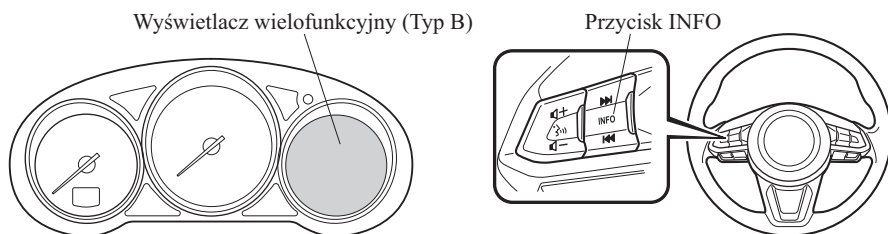
*1 Zakres zmienia się w zależności od typu wskaźnika.

UWAGA

Gdy wskazówka obrotomierza wchodzi w ZAKRES SYGNALIZACYJNY (gęsto ułożone kreski), dla kierowcy jest to znak, że biegi powinny być zmienione zanim wskazówka znajdzie się w ZAKRESIE CZERWONYM.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ B)



Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się następujące informacje.

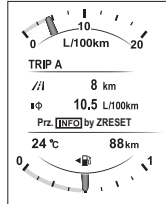
- Licznik przebiegu całkowitego
- Licznik przebiegów okresowych
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Temperatura zewnętrzna
- Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycie paliwa
- Monitor obsługi okresowej (bez systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))
- Wskaźnik pozostałej ilości płynu AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu (z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))
- Wskazanie systemu monitorowania martwego pola (BSM)
- Wskazanie systemu rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
- Wyświetlacz aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)
- Wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC)
- Wyświetlacz systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)
- Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
- Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
- Wskazanie tempomatu
- Alarm prędkości samochodu
- Wyświetlane komunikaty

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Zawartość ekranu zmienia się po każdorazowym naciśnięciu przycisku INFO.

Naciśnij przycisk INFO

Chwilowe zużycie paliwa, Licznik przebiegu okresowego A, Średnie zużycie paliwa, Temperatura zewnętrzna, Licznik przebiegu, Wskaźnik poziomu paliwa

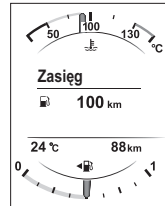
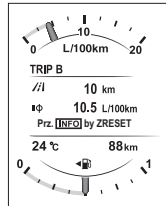


*3

Komunikat ostrzegawczy, Temperatura zewnętrzna, Licznik przebiegu całkowitego, Wskaźnik poziomu paliwa

Naciśnij przycisk INFO ↓

Chwilowe zużycie paliwa, Licznik przebiegu okresowego B, Średnie zużycie paliwa, Temperatura zewnętrzna, Licznik przebiegu, Wskaźnik poziomu paliwa



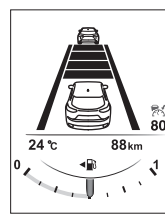
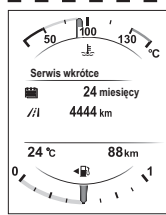
↑ Naciśnij przycisk INFO

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik, Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, Temperatura zewnętrzna, Licznik przebiegu, Wskaźnik poziomu paliwa

Naciśnij przycisk INFO ↓

*1

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik, Monitor obsługi okresowej, Temperatura zewnętrzna, Licznik przebiegu, Wskaźnik poziomu paliwa

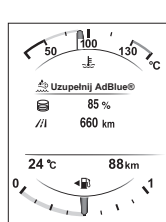


↑ Naciśnij przycisk INFO

Wyświetlacz funkcji i-ACTIVSENSE, Temperatura zewnętrzna, Licznik przebiegu, Wskaźnik poziomu paliwa

*2

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik, Wskaźnik pozostałej ilości AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu, Temperatura zewnętrzna, Licznik przebiegu, Wskaźnik poziomu paliwa



Naciśnij przycisk INFO

*1: Bez systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

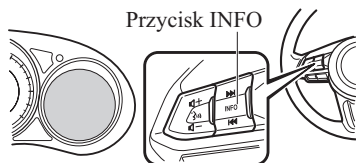
*2: Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

*3: Wyświetlany tylko w momencie pojawienia się ostrzeżenia.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i przycisk wyboru licznika przebiegów okresowych

Licznik przebiegu całkowitego jest cały czas wyświetlany na ekranie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a ekrany liczników przebiegów okresowych (TRIP A lub TRIP B) można wyświetlić za pomocą przycisku INFO.



Licznik przebiegu całkowitego,
Licznik przebiegu okresowego A

TRIP A	
//l	8 km
lφ	10.5 L/100km
Prz. [INFO] by ZRESET	
88km	

Naciśnij przycisk INFO ↓

Licznik przebiegu całkowitego,
Licznik przebiegu okresowego B

TRIP B	
//l	10 km
lφ	10.5 L/100km
Prz. [INFO] by ZRESET	
88km	

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegów okresowych

Wyświetlana jest odległość pokonana samochodem w zadanym przedziale czasowym. Mogą być mierzone dwa rodzaje (TRIP A, TRIP B) odległości okresowej oraz średnie zużycie paliwa dla każdej z nich.

Na przykład, licznik A może zapamiętać odległość od miejsca rozpoczęcia trasy, a licznik B odległość od miejsca, w którym zatankowano paliwo.

Po wyborze licznika A wyświetlony zostanie skrót TRIP A. Po wyborze licznika B wyświetlony będzie skrót TRIP B.

Licznik przebiegów okresowych oraz średnie zużycie paliwa można skasować poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 1,5 sekundy lub dłużej przycisku INFO w każdym z trybów.

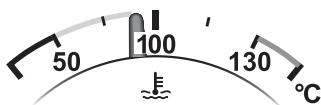
UWAGA

- Tylko liczniki przebiegów okresowych pokazują dziesiąte części kilometra.
- Zapis licznika zostanie skasowany, gdy:
 - Przerwane zostanie zasilanie (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator kwasowo-ołowiowy).
 - Samochód przejedzie ponad 9.999,9 km.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnik. Niebieski zakres wskaźnika oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest niska, a czerwony zakres wskaźnika oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka i silnik przegrzewa się.



⚠ PRZESTROGA

Jeśli miga lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika (czerwona), najprawdopodobniej nastąpiło przegrzanie układu. Jedź powoli, aby ograniczyć obciążenie silnika do momentu znalezienia bezpiecznego miejsca na zatrzymanie samochodu i poczekanie na ochłodzenie się silnika. Patrz „Przegrzanie” na stronie 7-41.

UWAGA

- Jednostka temperatury (w stopniach Celsjusza/Fahrenheita) na wyświetlaczu temperatury płynu chłodzenia silnika zmienia się wraz z jednostką temperatury dla wyświetlacza temperatury zewnętrznej. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik ten pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa pozostałą w zbiorniku, gdy włącznik zapłonu jest w pozycji ON. Zalecamy, aby zbiornik był zawsze napełniony co najmniej w 1/4 pojemności.

Pełny



Okolo 1/4 pojemności



Pusty



Jeśli poziom paliwa jest niski, to lampka ostrzegawcza (☛) i (0) świecą się na pomarańczowo. Jak najszybciej uzupełnij paliwo.

Jeśli silnik będzie pracować nierównomiernie lub wyłączy się z powodu niskiego poziomu paliwa, możliwie jak najszybciej uzupełnij paliwo o co najmniej 10 litrów. Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

UWAGA

- Po uzupełnieniu paliwa może upłynąć nieco czasu, zanim wskazówka się ustabilizuje. Wskazówka może się wahać w czasie jazdy po pochyłym terenie lub na zakrętach, kiedy paliwo w zbiorniku przemieszcza się.
- Kierunek strzałki (↔) wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

▼ Pokrętło regulacji podświetlenia zestawu wskaźników

(Bez automatycznego włączania świateł)

Jeżeli światła są włączone przy włączonym zapłonie, podświetlenie zestawu wskaźników jest przyciemnione.

(Z automatycznym włączaniem świateł)

Jeżeli światła są włączone przy włączonym zapłonie, podświetlenie zestawu wskaźników jest przyciemnione. Jednak jeśli czujnik światła rozpoznaje, że otoczenie jest jasne jak w porze dziennej, podświetlenie zestawu wskaźników nie przyciemnia się.

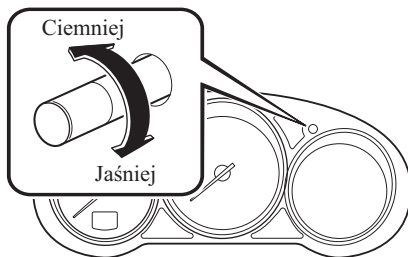
UWAGA

- (Z automatycznym włączaniem świateł)
Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON wczesnym wieczorem lub o zmierzchu, podświetlenie zestawu wskaźników może zostać przyciemnione na kilka sekund, dopóki czujnik światła nie wykryje natężenia światła w otoczeniu, jednak przyciemnienie może zostać wyłączone po rozpoznaniu natężenia światła.

- Gdy światła są włączone, lampka sygnalizacyjna włączonych świateł w zestawie wskaźników włącza się. Patrz „Światła przednie” na stronie 4-108.

Jasność zestawu wskaźników oraz podświetlenie zestawu wskaźników można regulować za pomocą pokrętła regulacji podświetlenia wskaźników.

- Jasność maleje, jeśli pokrętłem obraca się w lewo. W przypadku obrócenia pokrętłem w położenie maksymalnego przyciemnienia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.
- Jasność wzrasta, jeśli pokrętłem obraca się w prawo.



Funkcja wyłączania przyciemniania podświetlenia

Przyciemnianie podświetlenia można wyłączyć, obracając pokrętłem regulacji podświetlenia zestawu wskaźników w prawo do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, gdy zestaw wskaźników jest przyciemniony przy włączonym zapłonie. Jeśli widoczność zestawu wskaźników jest ograniczona z powodu oślepiającego światła z zewnątrz, skorzystaj z funkcji wyłączania przyciemniania podświetlenia.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

UWAGA

- Przyciemnienie podświetlenia można anulować poprzez naciśnięcie na pokrętło podświetlenia zestawu wskaźników.
- W przypadku wyłączenia przyciemniania podświetlenia zestawu wskaźników nie można przyciemnić, nawet jeśli światła są włączone.
- W razie wyłączenia przyciemniania podświetlenia ekran na wyświetlaczu centralnym przełącza się na stałe wyświetlanie trybu ekranu dziennego.

▼ Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wyświetlana jest wartość temperatury zewnętrznej.

4 °C *

UWAGA

- W poniższych okolicznościach wskazanie wartości temperatury zewnętrznej może się różnić od aktualnej temperatury na zewnątrz, w zależności od warunków otoczenia i samochodu:
 - Bardzo wysokie lub niskie temperatury.
 - Nagłe zmiany temperatury zewnętrznej.
 - Samochód jest zaparkowany.
 - Samochód jedzie z niską prędkością.

Zmianianie jednostki temperatury na wskaźniku temperatury zewnętrznej (pojazdy z systemem Mazda Connect)

Jednostkę temperatury zewnętrznej można zmienić ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie.

Ustawienia można zmienić za pomocą ekranu centralnego wyświetlacza. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

UWAGA

Gdy jednostka temperatury widoczna na wskaźniku temperatury zewnętrznej zostaje zmieniona, jednostka temperatury widoczna na wskaźniku temperatury płynu chłodzenia silnika zmienia się razem z nią.

Ostrzeżenie dotyczące temperatury zewnętrznej*

Gdy temperatura zewnętrzna jest niska, wskaźnik miga i słychać sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o możliwości oblodzenia dróg.

Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż około 4°C, wskazanie temperatury zewnętrznej oraz symbol * migają przez około dziesięć sekund i emitowany jest pojedynczy sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C, sygnał dźwiękowy nie działa. Niemniej jednak świeci wówczas symbol *.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie. Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.

Zasięg



100 km

UWAGA

- Mimo, że wskazanie zasięgu na pozostałym w zbiorniku paliwie może sugerować ilość wystarczającą na dojechanie do celu, uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe, jeśli wskaźnik paliwa wskazuje bardzo niską wartość lub gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.
- Wskazanie nie zmieni się dopóki nie dolejesz do zbiornika ponad 9 litrów paliwa.
- Odległość możliwa do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku to w przybliżeniu odległość jazdy samochodem do momentu, w którym wszystkie słupki wskaźnika poziomu paliwa nie zgasną.
- Jeśli nie są dostępne informacje o wcześniejszym zużyciu paliwa, np. tuż po zakupieniu nowego samochodu lub usunięciu informacji po odłączeniu akumulatora kwasowo-ołowiowego, rzeczywisty zasięg może się różnić od wartości wskazanej.

▼ Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa jest obliczane co minutę na podstawie całkowitego pokonanego dystansu rejestrowanego w liczniku przebiegu okresowego i zużytego na tym dystansie paliwa, a wyświetlane jest zarówno dla licznika przebiegu okresowego A, jak i dla licznika przebiegu okresowego B.

TRIP A

/l	8 km
Φ	10,5 L/100km
Prz.	INFO by ZRESET

88km

Średnie zużycie paliwa i liczniki przebiegów okresowych można skasować poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 1,5 sekundy lub dłużej przycisku INFO w każdym z trybów. Po skasowaniu danych zużycie paliwa jest przeliczane ponownie, a wcześniej na wyświetlaczu przez 1 minutę pojawia się wskazanie - - - L/100 km.

▼ Chwilowe zużycie paliwa

W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa obliczane na podstawie ilości zużytego paliwa oraz przejechanej odległości.



UWAGA

Wartość 0 wyświetlana jest, kiedy prędkość samochodu wynosi około 5 km/h lub mniej.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Monitor obsługi okresowej*

Przy włączonym Monitorze Obsługi Okresowej będą wyświetlane przypomnienia o okresowych czynnościach obsługowych.

- Plan przeglądów okresowych
- Rotacja kół
- Wymiana oleju

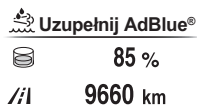
Gdy liczba dni pozostałych do przeglądu wynosi 15 lub mniej, bądź jeśli pozostały dystans to 1.000 km lub mniej, po włączeniu zapłonu wyświetlony zostaje komunikat.



W celu zapoznania się z instrukcją wprowadzania ustawień oraz ze wskazówkami dotyczącymi monitora obsługi okresowej, patrz rozdział „Monitor obsługi okresowej”. Patrz sekcja „Informacje” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Wyświetlacz pozostałej ilości płynu AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu*

Wskazania pozostałej ilości AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu wyświetlane są, gdy zapłon jest włączony.



Jeśli pozostała ilość płynu AdBlue® jest mała lub występuje problem z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), a maksymalna możliwa do pokonania odległość jest niewielka, wskazanie maksymalnego możliwego do pokonania dystansu jest wyświetlane stale.



Jeśli pozostała ilość płynu AdBlue® jest mała lub występuje problem z systemem SCR, lampka ostrzegawcza systemu SCR świeci się/miga i wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Patrz „Wskazania systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)” na stronie 4-379.

▼ Alarm prędkości samochodu*

W tym trybie wyświetlana jest wartość prędkości ustawiona dla funkcji alarmu prędkości samochodu. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

UWAGA

Wskazanie alarmu prędkości samochodu pojawia się na wyświetlaczu w tym samym momencie, w którym emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Alarm prędkości samochodu można ustawić za pomocą wyświetlacza centralnego.

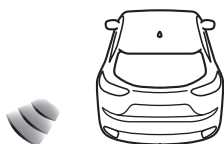
Zestaw wskaźników i wyświetlacz

UWAGA

Zawsze ustawiaj prędkość samochodu zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju/regionie, w którym poruszasz się samochodem. Ponadto kontroluj zawsze prędkość samochodu na prędkościomierzu.

▼ Wskazanie systemu monitorowania martwego pola (BSM)*

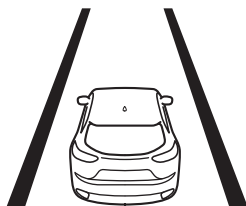
Wyświetla status systemu.



Patrz „System monitorowania martwego pola (BSM)” na stronie 4-169.

▼ Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*

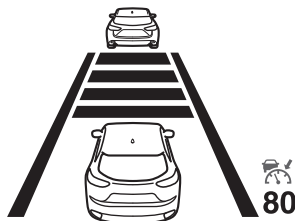
Wyświetla status systemu.



Patrz rozdział „System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)” na stronie 4-250.

▼ Wyświetlacz aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)*

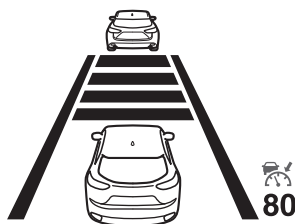
Wskazuje aktualnie ustawiony stan systemu.



Patrz „Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)” na stronie 4-210.

▼ Wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC)*

Wskazuje aktualnie ustawiony stan systemu.

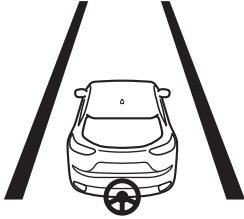


Patrz rozdział „Aktywny tempomat (MRCC)” na stronie 4-195.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wyświetlacz systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)*

Wskazuje aktualnie ustawiony stan systemu.



Patrz rozdział „System wspomagania jazdy w korkach (CTS)” na stronie 4-228.

▼ Wskazanie systemu rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)*

Wyświetla odległość między Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym.



Patrz rozdział „System rozpoznawania odległości do poprzedzającego pojazdu (DRSS)” na stronie 4-184.

▼ Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie*

Wyświetlana jest prędkość samochodu ustawiona za pomocą tempomatu.



Patrz rozdział „Tempomat” na stronie 4-366.

▼ Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)*

Ustawienie wprowadzone dla regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) widoczne jest na wyświetlaczu.



Patrz rozdział „Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)” na stronie 4-265.

▼ Wyświetlane komunikaty

W zestawie wskaźników wyświetlane są takie komunikaty jak stan działania systemu, ewentualna usterka lub nieprawidłowość w działaniu.

W zestawie wskaźników włącza się/miga ostrzeżenie/lampka sygnalizacyjna lub jednocześnie na wyświetlaczu wyświetla się specjalny symbol i komunikat.

Sprawdź informację dotyczącą danego ostrzeżenia/danej lampki sygnalizacyjnej lub wyświetlanego symbolu.

Patrz rozdział „Ostrzeżenie/Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-63.

Patrz rozdział „Wskazania/Lampki sygnalizacyjne” na stronie 4-66.

Na wyświetlaczu wyświetla się tylko komunikat.

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu. Jeśli chodzi o wyświetlane wskazania, patrz następna strona.

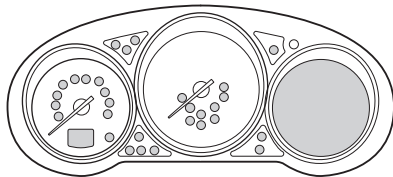
Patrz rozdział „Komunikaty pojawiające się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym” na stronie 7-66.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

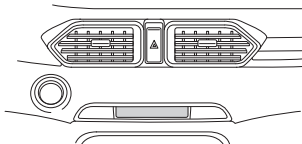
▼ Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne

Zestaw wskaźników różni się w zależności od modelu i specyfikacji.

Zestaw wskaźników



Środkowa część deski rozdzielczej




Lampki ostrzegawcze pojawiają się na jednym z zaznaczonych kolorem szarym obszarów

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Ostrzeżenia/Lampki ostrzegawcze

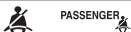






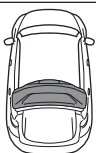
Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego* ¹	7-48
	Lampka ostrzegawcza systemu ABS* ¹	Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania 7-48
		Ostrzeżenie dotyczące układu ABS 7-51
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora* ¹	7-48
 (Kolor czerwony/ Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie dotyczące systemu hybrydowego* ¹	Kolor czerwony 7-48 Kolor pomarańczowy 7-51
	Lampka ostrzegawcza oleju silnika* ¹	7-48
 (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika* ¹	7-48
	Ostrzeżenie dotyczące awarii układu wspomagania kierownicy	7-48
	Ostrzeżenie główne	7-51
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)* ¹	7-51
	Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)* ¹	7-51
i-stop (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop* ¹	7-51
	*Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR)* ¹	7-51
AT	*Ostrzeżenie dotyczące automatycznej skrzyni biegów	7-51

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
4WD	*Ostrzeżenie dotyczące napędu na 4 koła (AWD)	7-51
	Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa* ¹	7-51
	*Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)* ¹	Miga 7-51
		Świeci się 7-61
 (Pomarańczowa/ Biała)	Ostrzeżenie dotyczące KLUCZA	Kolor pomarańczowy 7-51
		Kolor biały 7-61
 (Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)* ¹	7-51
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) ¹	7-51
	*Ostrzeżenie dotyczące systemu monitorowania martwego pola (BSM)	7-51
 (Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie dotyczące systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)	7-51
 (Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC)	7-51
	*Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	7-51
	*Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)	7-51
	*Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)	7-51
	Lampka ostrzegawcza reflektora LED* ¹	7-51
	*Ostrzeżenie dotyczące systemu SBS/SCBS	7-61
	Ostrzeżenie dotyczące niskiego poziomu paliwa	7-61
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego* ¹	7-61
120 km/h	*Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h* ¹	7-61

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
 PASSENGER 	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)	7-61
REAR    (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)	7-61
	*Ostrzeżenie dotyczące niskiego poziomu płynu spryskiwaczy	7-61
	Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętych drzwi	7-61
	Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętej pokrywy bagażnika	7-61

- *1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostanie przełączony w pozycję ON w trakcie sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).








Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wskazania/Lampki sygnalizacyjne






Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Wskazanie	Strona
REAR  (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)	2-32
PASSENGER AIRBAG  ON  OFF	*Lampka sygnalizacyjna przedniej poduszki powietrznej pasażera* ¹	2-75
i-stop (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop	4-24
	Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczenia przed kradzieżą* ¹	3-56
	*Wskazanie ostrzegawcze nadmiernej prędkości	4-59
	Wskazanie dotyczące obsługi okresowej	4-70
 (Kolor niebieski)	Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika	4-70
	*Lampka sygnalizacyjna świec żarowych* ¹	4-70
DPF	*Wskazanie dotyczące Filtra Cząstek Stałych	4-376
	Wskazanie pozycji dźwigni wybierania biegów	4-99
	Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł	4-108
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych	Przełączanie świateł 4-113
		Świetlny sygnał ostrzegawczy 4-113
	*Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego	4-115






Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Wskazanie	Strona
	Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/światła awaryjnych	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu 4-116
		Światła awaryjne 4-125
	Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)*1*2	7-51
HOLD	Lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD*1	4-135
	*Lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	4-223
	*Lampka sygnalizacyjna systemu wspomaganiania jazdy w korku (CTS)	4-247
	Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC*1	System kontroli trakcji (TCS) 4-141
		System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) 4-144
		Świeci się 7-51
TCS OFF	*Lampka sygnalizacyjna systemu TCS*1	4-142
	*Lampka sygnalizacyjna systemu wspomaganiania trakcji podczas jazdy terenowej*1	4-145
SPORT	*Wskazanie wybranego trybu jazdy	4-152
 (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)	4-165
	*Lampka sygnalizacyjna przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)	4-167
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)*1	Z wyjątkiem usterki 4-175
		Usterka 7-51
 (Kolor biały)	*Wskazanie dotyczące systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)	4-190

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Wskazanie	Strona
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC)	4-198
	*Główne wskazanie aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	4-215
	*Wskazanie gotowości systemu wspomagania jazdy w korku (CTS)	4-237
 (Kolor zielony)	*Wskazanie ustawienia aktywnego tempomatu (MRCC)	4-198
	*Wskazanie ustawienia aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	4-215
	*Wskazanie ustawienia systemu wspomagania jazdy w korku (CTS)	4-237
	*Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)	4-253
 OFF	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*1	4-264
	*Wskazanie systemu wspomagania hamowania w ruchu miejskim SCBS (Smart City Brake Support)	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) 4-278
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) 4-283
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R) 4-289

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Wskazanie	Strona
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)/systemu wspomagającego hamowanie (SCBS)* ¹	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) 4-279 System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) 4-284 System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R) 4-289 System wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support) 4-292
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)	4-267
 (Kolor zielony)	*Wskazanie ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)	4-267
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie tempomatu	4-368
 (Kolor zielony)	*Wskazanie ustawienia tempomatu	4-368

*1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostanie przełączony w pozycję ON w trakcie sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

*2 Lampka ta włącza się na stałe po włączeniu hamulca postojowego.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wskazanie dotyczące obsługi okresowej



Wskazanie obsługi okresowej jest wyświetlane w następujących warunkach.

- Gdy zbliża się zaplanowany termin wykonania przeglądu.
Patrz sekcja „Informacje” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
- Gdy zbliża się zaplanowany termin wymiany oleju silnikowego.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
 - Gdy olej silnikowy jest zużyty lub przekracza określoną ilość.
 - Gdy wymagane jest usunięcie wody z filtra paliwa (osadnika). Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

- *Wskazanie obsługi okresowej może pojawić się wcześniej niż przewidziano w zależności od warunków użytkowania samochodu.*
- *Przy każdorazowej wymianie oleju silnikowego konieczne jest skasowanie jego parametrów zapisanych w jednostce sterującej silnikiem. Parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnika możesz skasować w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) lub samodzielnie, po zapoznaniu się z procedurą na stronie 6-33.*

▼ Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika (niebieska)



Lampka ta włącza się stale, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jest niska i gaśnie po rozgrzaniu silnika.

▼ Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (SKYACTIV-D 2.2)



Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, lampka sygnalizacyjna świec żarowych świeci się. Lampka sygnalizacyjna świec żarowych gaśnie po ukończeniu fazy wstępnego nagrzewania.

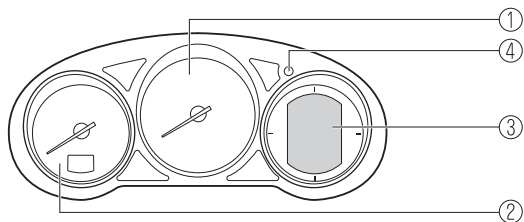
Termin wykonania przeglądu świec żarowych lub problem w systemie może być sygnalizowany w wymieniony poniżej sposób. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- Lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie włącza się po włączeniu zapłonu w pozycję ON lub pozostaje zaświecona.
- Lampka sygnalizacyjna świec żarowych miga.

UWAGA

W przypadku pozostawienia samochodu z włącznikiem zapłonu w pozycji ON i nieuruchomionym silnikiem, po upływie dłuższego okresu od ukończenia fazy wstępnego nagrzewania proces ten może zostać powtórzony i wówczas lampka sygnalizacyjna świec żarowych zaświeci się ponownie.

Zestaw wskaźników (Typ C)



- ① Prędkościomierz..... strona 4-73
- ② Obrotomierz..... strona 4-73
- ③ Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ C)..... strona 4-74
- ④ Pokrętko regulacji podświetlenia zestawu wskaźników..... strona 4-77

▼ Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość samochodu.

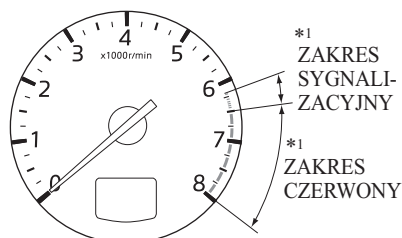
▼ Obrotomierz

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w tysiącach obrotów na minutę (rpm).


PRZESTROGA

Nie wykorzystuj obrotów, przy których wskazówka znajduje się na CZERWONYM ZAKRESIE.

Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.



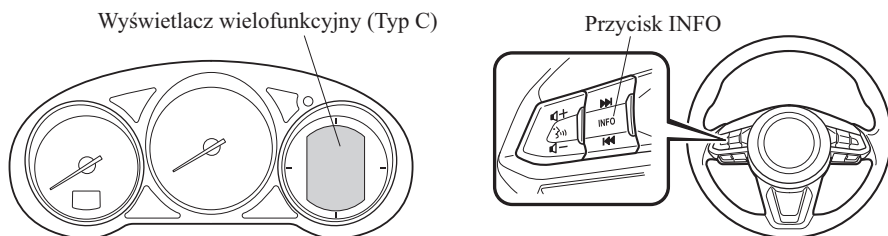
**1 Zakres zmienia się w zależności od typu wskaźnika.*

UWAGA

Gdy wskazówka obrotomierza wchodzi w ZAKRES SYGNALIZACYJNY (gęsto ułożone kreski), dla kierowcy jest to znak, że biegi powinny być zmienione zanim wskazówka znajdzie się w ZAKRESIE CZERWONYM.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ C)



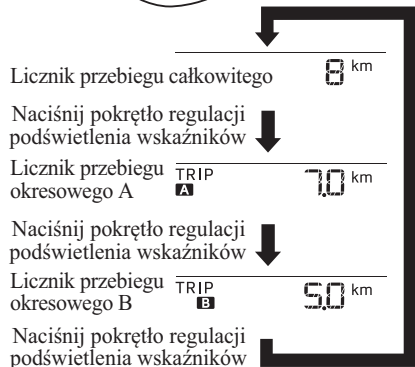
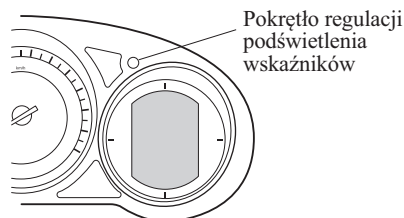
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się następujące informacje.

- Licznik przebiegu całkowitego
- Licznik przebiegów okresowych
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Temperatura zewnętrzna
- Komputer pokładowy
- Alarm prędkości samochodu
- Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
- Wskazanie tempomatu

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i przycisk wyboru licznika przebiegów okresowych

Wyświetlacz może pokazywać licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegu okresowego A lub licznik przebiegu okresowego B przez kolejne naciśnięcie pokrętki regulacji podświetlenia deski rozdzielczej. Wybrany tryb zostanie wyświetlony.



Licznik przebiegu całkowitego

Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegów okresowych

Ten licznik może wskazywać całkowity przebieg na dwóch trasach. Jedna trasa jest wskazywana w liczniku A, a druga w B.

Na przykład, licznik A może zapamiętać odległość od miejsca rozpoczęcia trasy, a licznik B odległość od miejsca, w którym zatankowano paliwo.

Gdy wybrany jest licznik A, naciśnięcie przycisku krótsze niż 1 sekunda spowoduje zmianę na tryb licznika B.

Po wyborze licznika A wyświetlony zostanie skrót TRIP A. Po wyborze licznika B wyświetlony będzie skrót TRIP B.

Licznik przebiegów okresowych wskazuje całkowity przebieg, jaki pokonał samochód aż do momentu wyzerowania licznika. Aby wyzerować licznik, naciśnij przycisk wyboru i przytrzymaj przez ponad 1 sekundę. Używaj tego licznika do pomiaru długości trasy i do obliczania zużycia paliwa.

UWAGA

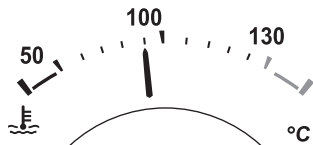
- **(Pojazdy z systemem Mazda Connect)**
W przypadku zresetowania przebiegu TRIP A przy użyciu licznika przebiegu okresowego w momencie, kiedy funkcja synchronizująca (resetująca) monitor zużycia paliwa i licznik przebiegu okresowego (TRIP A) jest włączona, dane dotyczące zużycia paliwa są kasowane wspólnie z danymi w TRIP A. Patrz sekcja „Informacje” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

- Tylko liczniki przebiegów okresowych pokazują dziesiąte części kilometra.
- Zapis licznika zostanie skasowany, gdy:
 - Przerwane zostanie zasilanie (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator kwasowo-ołowiowy).
 - Samochód przejedzie ponad 9.999,9 km.

▼ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnika. Biały zakres wskaźnika oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska, a czerwony zakres wskaźnika oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka i silnik przegrzewa się.



! PRZESTROGA

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzenia silnika miga (kolor biały), najprawdopodobniej nastąpiło przegrzanie układu. Jedź powoli, aby ograniczyć obciążenie silnika do momentu znalezienia bezpiecznego miejsca na zatrzymanie samochodu i oczekiwanie na ochłodzenie się silnika.

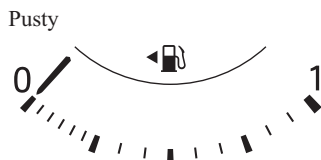
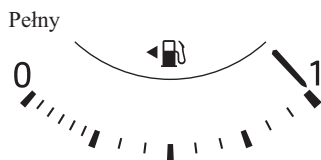
Patrz „Przegrzanie” na stronie 7-41.

UWAGA

- Jednostka temperatury (w stopniach Celsjusza/Fahrenheita) na wyświetlaczu temperatury płynu chłodzenia silnika zmienia się wraz z jednostką temperatury dla wyświetlacza temperatury zewnętrznej. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik ten pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa pozostałą w zbiorniku, gdy włącznik zapłonu jest w pozycji ON. Zalecamy, aby zbiornik był zawsze napełniony co najmniej w 1/4 pojemności.



Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa lub poziom paliwa jest bardzo niski, uzupełnij paliwo możliwie jak najszybciej.

Jeśli silnik będzie pracować nierównomiernie lub wyłączy się z powodu niskiego poziomu paliwa, możliwie jak najszybciej uzupełnij paliwo o co najmniej 10 litrów.

Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.

UWAGA

- Po uzupełnieniu paliwa może upłynąć nieco czasu, zanim wskazówka się ustabilizuje. Wskazówka może się wahać w czasie jazdy po pochylonym terenie lub na zakrętach, kiedy paliwo w zbiorniku przemieszcza się.
- Pole wskaźnika pokazujące wypełnienie zbiornika w mniej niż 1/4 jego pojemności ma więcej segmentów, aby było widać bardziej szczegółowo pozostały poziom paliwa.
- Kierunek strzałki (↔) wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

▼ Pokrętło regulacji podświetlenia zestawu wskaźników

(Bez automatycznego włączania świateł)

Jeżeli światła są włączone przy włączonym zapłonie, podświetlenie zestawu wskaźników jest przyciemnione.

(Z automatycznym włączaniem świateł)

Jeżeli światła są włączone przy włączonym zapłonie, podświetlenie zestawu wskaźników jest przyciemnione.

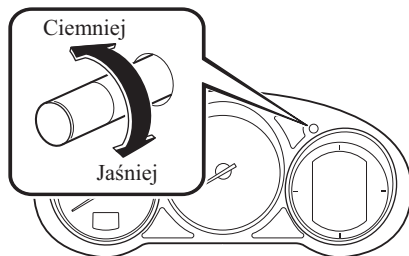
Jednak jeśli czujnik światła rozpoznaje, że otoczenie jest jasne jak w porze dziennej, podświetlenie zestawu wskaźników nie przyciemnia się.

UWAGA

- (Z automatycznym włączaniem świateł)
Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON wczesnym wieczorem lub o zmierzchu, podświetlenie zestawu wskaźników może zostać przyciemnione na kilka sekund, dopóki czujnik światła nie wykryje natężenia światła w otoczeniu, jednak przyciemnienie może zostać wyłączone po rozpoznaniu natężenia światła.
- Gdy światła są włączone, lampka sygnalizacyjna włączonych świateł w zestawie wskaźników włącza się. Patrz „Światła przednie” na stronie 4-108.

Jasność zestawu wskaźników oraz podświetlenie zestawu wskaźników można regulować za pomocą pokrętła regulacji podświetlenia wskaźników.

- Jasność maleje, jeśli pokrętłem obraca się w lewo. W przypadku obrócenia pokrętłem w położenie maksymalnego przyciemnienia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.
- Jasność wzrasta, jeśli pokrętłem obraca się w prawo.



Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Funkcja wyłączenia przyciemniania podświetlenia

Przyciemnianie podświetlenia można wyłączyć, obracając pokrętkę regulacji podświetlenia zestawu wskaźników w prawo do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, gdy zestaw wskaźników jest przyciemniony przy włączonym zapłonie. Jeśli widoczność zestawu wskaźników jest ograniczona z powodu oślepiającego światła z zewnątrz, skorzystaj z funkcji wyłączenia przyciemniania podświetlenia.

UWAGA

- *W przypadku wyłączenia przyciemniania podświetlenia zestawu wskaźników nie można przyciemnić, nawet jeśli światła są włączone.*
- *W razie wyłączenia przyciemniania podświetlenia ekran na wyświetlaczu centralnym przełącza się na stałe wyświetlanie trybu ekranu dziennego.*

▼ **Wskaźnik temperatury zewnętrznej**

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wyświetlana jest wartość temperatury zewnętrznej.



°C

UWAGA

- *W poniższych okolicznościach wskazanie wartości temperatury zewnętrznej może się różnić od aktualnej temperatury na zewnątrz, w zależności od warunków otoczenia i samochodu:*
 - *Bardzo wysokie lub niskie temperatury.*
 - *Nagle zmiany temperatury zewnętrznej.*
 - *Samochód jest zaparkowany.*
 - *Samochód jedzie z niską prędkością.*

Zmianie jednostki temperatury na wskaźniku temperatury zewnętrznej

Jednostkę temperatury zewnętrznej można zmienić ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie, stosując następującą procedurę.

(Pojazdy z systemem Mazda Connect)

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

(Pojazdy z systemem Mazda Connect)

1. Naciśnij przycisk INFO, gdy włącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu OFF, i nadal naciskaj przycisk INFO przez 5 sekund lub dłużej podczas ustawiania włącznika zapłonu w położeniu ON. Wskazanie temperatury zewnętrznej miga.
2. Naciśnij przycisk INFO, aby zmienić jednostkę temperatury zewnętrznej.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez co najmniej 3 sekundy, gdy wskazanie temperatury zewnętrznej miga. Wskazanie temperatury zewnętrznej świeci światłem stałym.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

UWAGA

Gdy jednostka temperatury widoczna na wskaźniku temperatury zewnętrznej zostaje zmieniona, jednostka temperatury widoczna na wskaźniku temperatury płynu chłodzenia silnika zmienia się razem z nią.

Ostrzeżenie dotyczące temperatury zewnętrznej*

Gdy temperatura zewnętrzna jest niska, wskaźnik miga i słychać sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o możliwości oblodzenia dróg. Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż około 4°C, wskazanie temperatury zewnętrznej oraz symbol ❄ migają przez około dziesięć sekund i emitowany jest pojedynczy sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C, sygnał dźwiękowy nie działa. Niemniej jednak świeci wówczas symbol ❄.

▼ Komputer pokładowy

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, po naciśnięciu przełącznika INFO można wybrać następujące informacje.

- Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku
- Tryb średniego zużycia paliwa
- Tryb chwilowego zużycia paliwa

W przypadku jakiegokolwiek problemu z komputerem pokładowym skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie.

Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.

(Modele europejskie)

 160 km

(Modele spoza Europy)

ZASIĘG
160 km

UWAGA

- Mimo, że wskazanie zasięgu na pozostałym w zbiorniku paliwie może sugerować ilość wystarczającą na dojechanie do celu, uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe, jeśli wskaźnik paliwa wskazuje bardzo niską wartość lub gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.
- Wskazanie może nie zmienić się, dopóki nie dolejesz do zbiornika ponad 9 litrów paliwa.
- Odległość możliwa do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku to w przybliżeniu odległość jazdy samochodem do momentu, w którym wszystkie słupki wskaźnika poziomu paliwa nie zgasną.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

- Jeśli nie są dostępne informacje o wcześniejszym zużyciu paliwa, np. tuż po zakupieniu nowego samochodu lub usunięciu informacji po odłączeniu akumulatora kwasowo-ołowiowego, rzeczywisty zasięg może się różnić od wartości wskazanej.

Tryb średniego zużycia paliwa

Tryb ten wyświetla średnie zużycie paliwa poprzez obliczanie całkowitej pokonanej odległości oraz całkowitego zużycia paliwa od momentu zakupu samochodu lub od ostatniego zresetowania danych. Średnie zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co minutę.

(Modele europejskie)

∅ **10.5** L/100km

(Modele spoza Europy)

Typ A

AVG
10.5 L/100km

Typ B

∅ **9.5** km/L

Aby skasować wcześniejsze wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO i przytrzymaj go dłużej niż 1,5 sekundy.

UWAGA

(Pojazdy z systemem Mazda Connect)

W przypadku zresetowania przebiegu TRIP A przy użyciu licznika przebiegu okresowego w momencie, kiedy funkcja synchronizująca (resetująca) monitor zużycia paliwa i licznik przebiegu okresowego (TRIP A) jest włączona, wcześniejsze wyświetlane dane są kasowane.

Po skasowaniu danych przez minutę będzie wyświetlane wskazanie - - - l/100 km lub - - - km/l, a następnie zużycie paliwa zostanie obliczone ponownie i wyświetlone.

Tryb chwilowego zużycia paliwa

W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa obliczane na podstawie ilości zużytego paliwa oraz przejechanej odległości.

Chwilowe zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co 2 sekundy.

(Modele europejskie)

10.5 L/100km

(Modele spoza Europy)

Typ A

CURRENT
10.5 L/100km

Typ B

9.5 km/L

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Jeśli zwolnisz do około 5 km/h, średnie zużycie paliwa będzie wyświetlane jako - - - l/100 km lub - - - km/l.

▼ Alarm prędkości samochodu

W tym trybie wyświetlana jest wartość prędkości ustawiona dla funkcji alarmu prędkości samochodu. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

UWAGA

Wskazanie alarmu prędkości samochodu pojawia się na wyświetlaczu w tym samym momencie, w którym emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Alarm prędkości samochodu można ustawić za pomocą wyświetlacza centralnego.

UWAGA

Zawsze ustawiaj prędkość samochodu zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju/regionie, w którym poruszasz się samochodem. Ponadto kontroluj zawsze prędkość samochodu na prędkościomierzu.

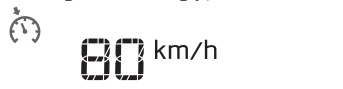
▼ Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie*

Wyświetlana jest prędkość samochodu ustawiona za pomocą tempomatu.

(Modele europejskie)



(Modele spoza Europy)



Patrz rozdział „Tempomat” na stronie 4-366.

▼ Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)*

Ustawienie wprowadzone dla regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) widoczne jest na wyświetlaczu.



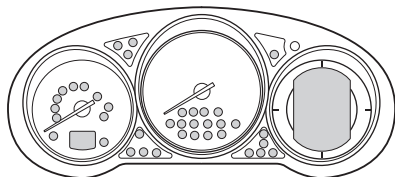
Patrz rozdział „Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)” na stronie 4-265.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

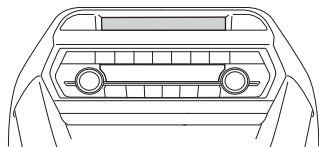
▼ Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne

Zestaw wskaźników różni się w zależności od modelu i specyfikacji.

Zestaw wskaźników



Środkowa część deski rozdzielczej










Lampki ostrzegawcze pojawią się na jednym z podświetlonych obszarów












Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Ostrzeżenia/Lampki ostrzegawcze

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego* ¹	7-48
	Lampka ostrzegawcza systemu ABS* ¹	Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania 7-48
		Ostrzeżenie dotyczące układu ABS 7-51
	Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora* ¹	7-48
 (Kolor czerwony/ Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza systemu hybrydowego* ¹	Kolor czerwony 7-48 Kolor pomarańczowy 7-51
	Lampka ostrzegawcza oleju silnika* ¹	7-48
	Ostrzeżenie/Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy* ¹	7-48
	Główna lampka ostrzegawcza* ¹	7-51
	Lampka ostrzegawcza elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)* ¹	7-51
 (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza żądania naciśnięcia pedału hamulca* ¹	Miga 4-132
		Brzęczyk i miganie 7-51
	Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)* ¹	7-51
i-stop (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop* ¹	7-51
AT	*Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów* ¹	7-51

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
4WD	*Lampka ostrzegawcza napędu na 4 koła (AWD)* ¹	7-51
	Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa* ¹	7-51
	*Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)* ¹	Miga 7-51
		Świeci się 7-61
 (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza klucza* ¹	Świeci się 7-51
		Miga 7-61
	Lampka ostrzegawcza reflektora LED* ¹	7-51
 (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)* ¹	7-61
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	7-61
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego* ¹	7-61
120 km/h	*Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h* ¹	7-61
	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)	7-61
REAR (Kolor czerwony)	 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)	7-61
	*Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwaczy	7-61
	Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	7-61

*1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostanie przełączony w pozycję ON w trakcie sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).






Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Wskazania/Lampki sygnalizacyjne






Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Wskazanie	Strona
REAR  (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)	2-32
PASSENGER AIRBAG 	*Lampka sygnalizacyjna przedniej poduszki powietrznej pasażera* ¹	2-75
i-stop (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop	4-24
	Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą* ¹	3-56
	*Wskazanie ostrzegawcze nadmiernej prędkości	4-81
	Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej* ¹	4-88
	*Lampka sygnalizacyjna świec żarowych* ¹	4-88
DPF	*Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna Filtra Cząstek Stałych* ¹	4-376
	Wskazanie pozycji dźwigni wybierania biegów	4-99
	Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł	4-108
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych	Przełączanie świateł 4-113
		Świetlny sygnał ostrzegawczy 4-113
	*Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego	4-115
	Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/świateł awaryjnych	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu 4-116
		Światła awaryjne 4-125
	Lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)* ^{1*2}	7-51

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Wskazanie	Strona
HOLD	Lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD* ¹	4-135
 (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna żądania naciśnięcia pedału hamulca* ¹	4-128
	Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC* ¹	System kontroli trakcji (TCS) 4-141
		System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) 4-144
		Świeci się 7-51
TCS OFF	*Lampka sygnalizacyjna systemu TCS* ¹	4-142
	*Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej* ¹	4-145
SPORT	*Wskazanie wybranego trybu jazdy	4-152
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)* ¹	Z wyjątkiem usterki 4-175
		Usterka 7-51
 (Kolor czerwony)	*Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagającego hamowanie (SCBS)	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) 4-278
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) 4-283

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Wskazanie	Strona
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)* ¹	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) 4-279 System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) 4-284
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)	4-267
 (Kolor zielony)	*Wskazanie ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)	4-267
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie tempomatu	4-368
 (Kolor zielony)	*Wskazanie ustawienia tempomatu	4-368

*1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostanie przełączony w pozycję ON w trakcie sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

*2 Lampka ta włącza się na stałe po włączeniu hamulca postojowego.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

▼ Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej



Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej włącza się w następujących okolicznościach:

- Gdy zbliża się zaplanowany termin wykonania przeglądu.
- Gdy zbliża się termin wymaganej wymiany oleju silnikowego.

Patrz sekcja „Informacje” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

SKYACTIV-D 2.2

Komputer silnika monitoruje stan oleju silnikowego, a lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej włącza się, kiedy wymiana oleju silnikowego jest konieczna.

Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz rozdział „Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego” na stronie 6-34.

Wymień olej silnikowy, jeśli lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej nie gaśnie, mimo iż poziom oleju silnikowego jest w normalnym zakresie.

UWAGA

- *W zależności od warunków eksploatacji samochodu lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej może włączyć się z przyczyn innych niż ustawiony termin obsługi okresowej.*

- *Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej włącza się wcześniej niż przewidziano w zależności od warunków użytkowania samochodu.*
- *Przy każdorazowej wymianie oleju silnikowego konieczne jest skasowanie jego parametrów zapisanych w jednostce sterującej silnikiem. Parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnika możesz skasować w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) lub samodzielnie, po zapoznaniu się z procedurą na stronie 6-33.*

▼ Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (SKYACTIV-D 2.2)



Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, lampka sygnalizacyjna świec żarowych świeci się. Lampka sygnalizacyjna świec żarowych gaśnie po ukończeniu fazy wstępnego nagrzewania.

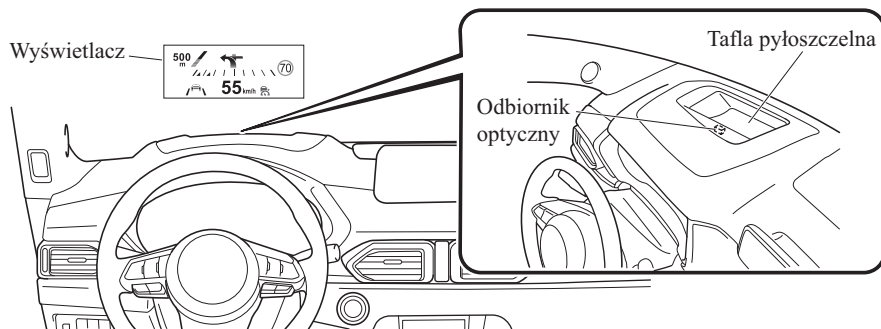
Problem w systemie może być sygnalizowany w następujący sposób. Poddać Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- *Lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie włącza się po włączeniu zapłonu w pozycję ON lub pozostaje zaświecona.*
- *Lampka sygnalizacyjna świec żarowych miga.*

UWAGA

W przypadku pozostawienia samochodu z włącznikiem zapłonu w pozycji ON i nieuruchomionym silnikiem, po upływie dłuższego okresu od ukończenia fazy wstępnego nagrzewania proces ten może zostać powtórzony i wówczas lampka sygnalizacyjna świec żarowych zaświeci się ponownie.

Wyświetlacz Head-up*



⚠ OSTRZEŻENIE

Jasność oraz pozycję wyświetlacza Head-up ustawiaj zawsze na postoju:

Ustawianie jasności oraz pozycji wyświetlacza podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może doprowadzić do odwrócenia Twojej uwagi od sytuacji na drodze i do wypadku.

⚠ PRZESTROGA

- Nie stawiaj napojów w pobliżu wyświetlacza Head-up. Woda lub inne płyny rozlane na wyświetlacz Head-up mogą spowodować uszkodzenia.
- Nie stawiaj przedmiotów nad ekranem wyświetlacza Head-up ani nie naklejaj naklejek na taflę pyłoszczelną/odbiornik optyczny, ponieważ mogą one powodować zakłócenia.
- Z systemem zintegrowany jest czujnik, który kontroluje jasność wyświetlacza. Jeżeli odbiornik optyczny jest zakryty, jasność wyświetlacza zmniejszy się, przez co trudniej będzie odczytać informacje z wyświetlacza.
- Nie pozwól, aby intensywne światło dotarło do odbiornika optycznego, ponieważ może spowodować uszkodzenia.

UWAGA

- Ze względu na specyficzne właściwości wyświetlacza Head-up okulary polaryzacyjne ograniczą widoczność wyświetlanych informacji.
- Jeżeli akumulator kwasowo-ołowiowy został odłączony, a następnie podłączony ponownie lub napięcie akumulatora kwasowo-ołowiowego jest niskie, wyregulowana pozycja może odbiegać od standardowej.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

- Wyświetlane informacje mogą być trudne do odczytu lub tymczasowo zmienione pod wpływem warunków pogodowych takich, jak deszcz, śnieg, oświetlenie i temperatura.
- Jeżeli system audio zostanie odłączony lub wymontowany, nie będzie można obsługiwać wyświetlacza Head-up.

Wyświetlacz Head-up wyświetla następujące informacje:

- Warunki oraz ostrzeżenia związane z działaniem systemu monitorowania martwego pola (BSM)
Patrz „System monitorowania martwego pola (BSM)” na stronie 4-169.
- Ostrzeżenia dotyczące systemu rozpoznającego znaki ograniczenia prędkości (TSR)
Patrz rozdział „System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)” na stronie 4-176.
- Warunki działania i ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (MRCC z funkcją Stop & Go)
Patrz „Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)” na stronie 4-210.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC)
Patrz rozdział „Aktywny tempomat (MRCC)” na stronie 4-195.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu wspomaganie jazdy w korku (CTS)
Patrz rozdział „System wspomaganie jazdy w korkach (CTS)” na stronie 4-228.
- Warunki oraz ostrzeżenia związane z działaniem systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
Patrz rozdział „System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)” na stronie 4-250.
- Ostrzeżenia dotyczące zaawansowanego systemu wspomagającego hamowanie (A-SCBS)
Patrz rozdział „Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS)” na stronie 4-275.
- Ostrzeżenia systemu wspomaganie hamowania w ruchu miejskim SCBS (Smart City Brake Support)
Patrz „System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)” na stronie 4-280.
- Warunki działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)
Patrz rozdział „System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)” na stronie 4-285.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)
Patrz rozdział „System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)” na stronie 4-290.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
Patrz rozdział „Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)” na stronie 4-265.
- Warunki działania tempomatu
Patrz rozdział „Tempomat” na stronie 4-366.
- Wskazówki nawigacji (samochody z systemem nawigacji)
- Wskaźnik ograniczenia prędkości (samochody z systemem nawigacji)
- Prędkość samochodu

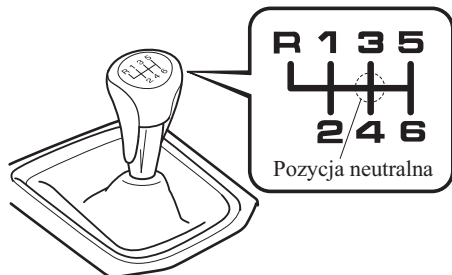
Ustawienia wyświetlacza Head-up można zmienić lub dostosować do własnych potrzeb.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

UWAGA

- *Żądana pozycja podczas jazdy (pozycja wyświetlacza, poziom jasności, wyświetlane informacje), może zostać przywołana po zaprogramowaniu pozycji.
Patrz rozdział „Pamięć pozycji gotowości do jazdy” na stronie 2-12.*

Sterowanie manualną skrzynią biegów

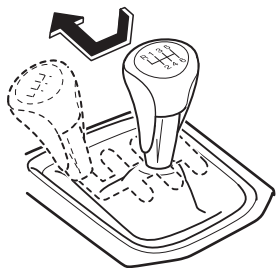
Układ manualnej zmiany biegów



Układ zmiany biegów jest konwencjonalny, jak pokazano na rysunku.

Podczas zmiany biegu naciśnij do oporu pedał sprzęgła, następnie puszczaj go powoli.

Twój samochód wyposażony jest w urządzenie zapobiegające przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego R. Naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół i przesun w pozycję R.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie hamuj gwałtownie silnikiem jadąc z dużą prędkością lub na śliskiej nawierzchni:

Redukcja biegu podczas jazdy po mokrej, ośnieżonej czy zamrożonej nawierzchni lub podczas jazdy z wysoką prędkością powoduje zjawisko nagłego hamowania kół napędzanych silnikiem, które zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Zawsze pozostawiaj dźwignię zmiany biegów na pierwszym lub wstecznym biegu i włączaj hamulec postojowy, zanim opuścisz samochód:

W przeciwnym razie samochód może ruszyć i spowodować wypadek.

⚠ PRZESTROGA

- Nie opieraj nogi na pedale sprzęgła z wyjątkiem momentu zmiany biegów. Nie używaj pedału sprzęgła, aby utrzymać samochód na wzniesieniu. Jazda z lekko naciśniętym pedałem sprzęgła spowoduje niepotrzebne zużycie i uszkodzenie sprzęgła.
- Nie używaj nadmiernej siły skierowanej w bok dźwigni zmiany biegów przy redukcji z piątego na czwarty bieg. Może to spowodować przypadkowe włączenie drugiego biegu i w efekcie do uszkodzenia skrzyni biegów.

Sterowanie manualną skrzynią biegów

- Upewnij się, czy samochód całkowicie się zatrzymał zanim przestawić dźwignię w pozycję R. W przeciwnym razie można spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

- Jeśli włączenie wstecznego biegu jest utrudnione, przesun dźwignię w pozycję neutralną, puść pedał sprzęgła i spróbuj ponownie.

(Z funkcją i-stop)

Jeśli silnik zatrzymał się z powodu „dławienia się”, można go uruchomić ponownie, wciskając pedał sprzęgła w ciągu 3 sekund od wyłączenia się silnika.

Silnika nie można uruchomić ponownie, nawet po wciśnięciu pedału sprzęgła, w następujących okolicznościach:

- drzwi kierowcy zostały otwarte.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
 - nie zwolniono całkowicie pedału sprzęgła po „dławieniu się” silnika.
 - pedał sprzęgła wciśnięto, gdy silnik całkowicie się zatrzymał.
- **(Z systemem czujników parkowania)**
Gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji R, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, system czujników parkowania jest włączony i słychać sygnał dźwiękowy. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.

▼ Wskaźnik włączonego biegu (GSI)

GSI pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa i osiągnięciu płynnego stylu jazdy. Wyświetla w zestawie wskaźników wybrany bieg, jak również powiadamia kierowcę, w którym momencie powinien zmienić przełożenie w oparciu o aktualne warunki jazdy.

Zestaw wskaźników (Typ A)



Pozycja włączonego biegu
Optymalna pozycja biegu

Zestaw wskaźników (Typ B/C)



Pozycja włączonego biegu
Optymalna pozycja biegu

Wskazanie	Informacja
Cyfra	Wyświetlana jest pozycja włączonego biegu.
▶ i cyfra	Zaleca się zmianę biegu na wskazany bieg wyższy lub niższy.

⚠ PRZESTROGA

Nie polegaj wyłącznie na wskazywanych zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy. Aktualne warunki jazdy mogą wymagać zmiany biegu na inny niż wskazywany. Aby uniknąć ryzyka wypadku, przed zmianą biegu kierowca powinien prawidłowo ocenić warunki ruchu drogowego.

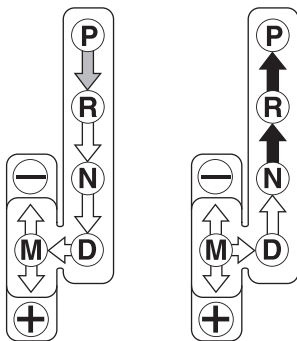
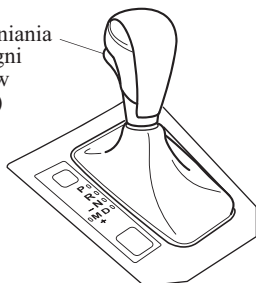
UWAGA

GSI wyłącza się w następujących okolicznościach.

- Samochód jest zatrzymany.*
- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji neutralnej.*
- Samochód porusza się na biegu wstecznym.*
- Podczas ruszania z miejsca sprzęgło nie jest w pełni włączone.*
- Podczas jazdy sprzęgło pozostaje wciśnięte przez 2 sekundy lub dłużej.*

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów

Przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów (Lock-release)



Posługiwanie się dźwignią:



Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca oraz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON).



Wskazuje, że dźwignia wybierania biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.



Wskazuje, że musisz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przestawić dźwignię.

UWAGA

Automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-Drive posiada opcję, w którą nie są wyposażone tradycyjne automatyczne skrzynie biegów i która daje kierowcy możliwość manualnego wyboru każdego biegu. Korzystając ze skrzyni pracującej w normalnym trybie automatycznym należy pamiętać, że można przypadkowo przełączyć jej tryb pracy na sterowanie manualne. W takiej sytuacji, wzrost prędkości jazdy nie spowoduje zmiany biegu. Jeżeli zauważysz, że prędkość obrotowa silnika niespodziewanie wzrasta, lub usłyszysz, że silnik wchodzi na wysokie obroty, upewnij się, czy przypadkowo nie włączyłeś manualnego trybu zmiany biegów (strona 4-100).

System blokady dźwigni wybierania biegów

System blokady dźwigni wybierania biegów zapobiega przesunięciu dźwigni z pozycji P, jeśli pedał hamulca nie jest naciśnięty.

Aby zmienić pozycję dźwigni z P:

1. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
2. Uruchoom silnik.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady dźwigni wybierania biegów.
4. Przesuń dźwignię wybierania biegów.

UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub zapłon jest wyłączony, dźwignia nie można przesunąć z pozycji P.
- Gdy dźwignia wybierania biegów nie znajduje się w pozycji P, włącznika zapłonu nie można ustawić w pozycji OFF.

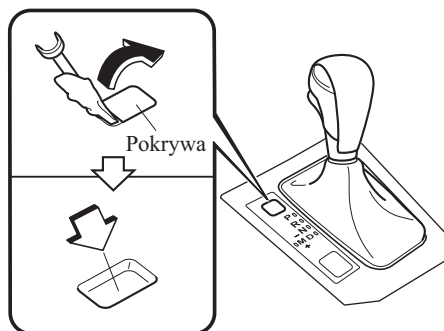
▼ Ręczne odblokowywanie pozycji dźwigni

Jeśli dźwignia wybierania biegów nie można przesunąć z pozycji P, trzymaj cały czas wciśnięty pedał hamulca.

Typ A

1. Podnieś pokrywę mechanizmu ręcznego odblokowywania pozycji dźwigni za pomocą płaskiego śrubokręta owiniętego kawałkiem tkaniny.

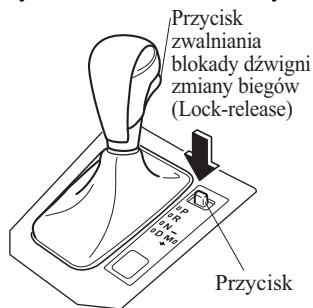
2. Włóż śrubokręt i pchnij go ku dołowi.



3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady dźwigni wybierania biegów.
4. Przesuń dźwignię wybierania biegów. Aby poddać system kontroli, zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Typ B

1. Przy wciśniętym przycisku naciśnij przycisk zwalniania blokady dźwigni.



2. Przesuń dźwignię wybierania biegów. Aby poddać system kontroli, zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Pozycje dźwigni wybierania biegów

- Wskazanie pozycji dźwigni wybierania biegów wyświetla się w zestawie wskaźników.
Patrz rozdział „Wskazania/Lampki sygnalizacyjne” na stronie 4-45, 4-66, 4-85.
- Dźwignia wybierania biegów musi znajdować się w pozycji P lub N, aby uruchomić rozrusznik.

P (Parkowanie)

Pozycja P blokuje skrzynię biegów i zapobiega obracaniu się przednich kół.

OSTRZEŻENIE

Zawsze ustawiaj dźwignię wybierania biegów w pozycji P i włączaj hamulec postojowy:

Samo ustawienie dźwigni wybierania biegów w pozycji P, bez włączenia hamulca postojowego, zagraża bezpieczeństwu. Jeśli pozycja P skrzyni biegów nie unieruchomi samochodu, może on ruszyć i spowodować wypadek.

PRZESTROGA

- Ustawienie dźwigni wybierania biegów w P, N lub R, gdy samochód znajduje się w ruchu może uszkodzić skrzynię biegów.
- Włączenie biegu do jazdy do przodu lub do tyłu w momencie, gdy silnik pracuje na obrotach wyższych niż obroty biegu jałowego, może uszkodzić skrzynię biegów.

R (Wsteczny)

W pozycji R samochód jedzie tylko do tyłu. Zatrzymaj samochód, zanim włączysz lub wyłączysz wsteczny bieg, z wyjątkiem nielicznych sytuacji, o których mowa w rozdziale „Ruszanie na śliskiej nawierzchni” (strona 3-65).

UWAGA

(Z systemem czujników parkowania)

Gdy dźwignia wybierania biegów jest ustawiona w pozycji R, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, system czujników parkowania jest włączony i słychać sygnał dźwiękowy.

Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.

N (Neutralny)

W pozycji N koła i skrzynia biegów nie są zablokowane. Samochód będzie się toczył nawet po minimalnym pochyleniu, jeśli nie zostanie włączony hamulec postojowy lub naciśnięty pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje na obrotach wyższych niż obroty biegu jałowego, nie przesuwaj dźwigni z pozycji N lub P na bieg przeznaczony do jazdy:

Zagraża to bezpieczeństwu, ponieważ samochód może nagle ruszyć, powodując wypadek. Jeśli tak się stanie, samochód może nagle ruszyć, powodując wypadek lub poważne obrażenia.

Automatyczna skrzynia biegów

Nie przełączaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy:

Nie przesuwaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy. Zagraża to bezpieczeństwu. Nie można zmniejszać prędkości hamując silnikiem. Może to doprowadzić do wypadku lub poważnego urazu.



Nie przełączaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy. Możesz uszkodzić skrzynię biegów.

UWAGA

Aby zapobiec nagłemu ruszeniu samochodu, uruchom hamulec postojowy lub naciśnij pedał hamulca, zanim przełączysz dźwignię z pozycji N.

D (Jazda)

Pozycja D jest to normalna pozycja do jazdy. Od chwili ruszenia skrzynia automatycznie będzie wykorzystywać 6 przełożeń.

M (Tryb manualny)

Pozycja M jest pozycją manualnego trybu zmiany biegów. Biegi wyższe lub niższe można włączać za pomocą dźwigni wybierania biegów. Patrz rozdział „Tryb manualnej zmiany biegów” na stronie 4-100.

▼ Wskazanie pozycji dźwigni wybierania biegów

Zestaw wskaźników (Typ A)



Zestaw wskaźników (Typ B/C)



Pozycja dźwigni jest wyświetlana, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

UWAGA

(Wybrane modele)

W przypadku wykonania jednej z poniższych czynności pozycja dźwigni wyświetlana jest na 5 minut, nawet jeśli włącznik zapłonu jest w pozycji innej niż ON.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.
- Drzwi kierowcy zostały otwarte.

Wskazanie pozycji włączonego biegu

W trybie manualnej zmiany biegów wyświetlana jest pozycja dźwigni wybierania biegów „M” oraz numer wybranego biegu.

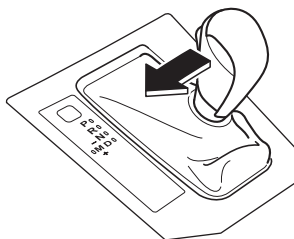
Automatyczna skrzynia biegów

▼ System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS)

System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS) automatycznie dostosowuje moment zmiany przełożenia do warunków panujących na drodze i parametrów zadanych przez kierowcę. W ten sposób poprawia komfort jazdy. Jeżeli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji D skrzynia biegów może przełączyć się do trybu AAS w następujących okolicznościach: podjazd pod wzniesienie, zjazd ze wzniesienia, pokonywanie zakrętu, jazda na dużych wysokościach, nagłe naciśnięcie na pedał przyspieszenia. W zależności od warunków jazdy oraz stanu samochodu i nawierzchni drogowej zmiana biegów może być opóźniona lub w ogóle nie mieć miejsca, niemniej nie świadczy to o nieprawidłowości, ponieważ system AAS będzie utrzymywał optymalny bieg.

Tryb manualnej zmiany biegów

Ten tryb daje odczucie jazdy samochodem z manualną skrzynią biegów, czyli ze zmianą biegów za pomocą dźwigni. Umożliwia w ten sposób kontrolę obrotów silnika oraz momentu obrotowego przeniesionego na koła, podobnie jak w manualnej skrzyni biegów, w sytuacji gdy wymagana jest większa kontrola. Aby włączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesun dźwignię z D do M.



UWAGA

Przełączanie na tryb manualnej zmiany biegów może być wykonane podczas jazdy, bez uszkodzenia skrzyni biegów.

Aby wyłączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesun dźwignię z pozycji M do D.

UWAGA

- *Jeżeli włączyłeś tryb manualnej zmiany biegów podczas postoju samochodu, bieg zmieni się na M1.*
- *Jeżeli włączyłeś tryb manualnej zmiany biegów bez naciskania na pedał przyspieszenia podczas jazdy w pozycji D na piątym/szóstym biegu, bieg zmieni się na M4/M5.*

Automatyczna skrzynia biegów

▼ Wskazania

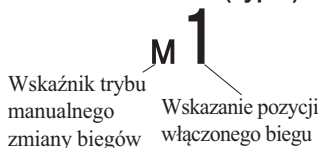
Wskaźnik trybu manualnej zmiany biegów

W manualnym trybie zmiany biegów w zestawie wskaźników podświetlony jest wskaźnik pozycji „M”.

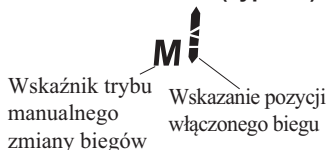
Wskazanie pozycji włączonego biegu

Podświetla się numer wybranego biegu.

Zestaw wskaźników (Typ A)



Zestaw wskaźników (Typ B/C)



UWAGA

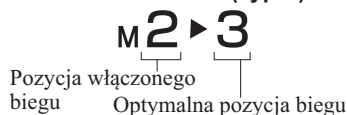
- Jeżeli biegu nie można zredukować podczas jazdy z wysoką prędkością, wskaźnik wybranego biegu mignie dwa razy, aby zasygnalizować, że biegu nie można zredukować (w celu zabezpieczenia skrzyni biegów).

- Jeżeli temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów (ATF) jest za wysoka, skrzynia biegów może przełączyć się z manualnego trybu zmiany biegów na tryb automatyczny, a wskaźnik wybranego biegu wyłączy się. Jest to normalna funkcja zabezpieczenia automatycznej skrzyni biegów. Gdy temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów (ATF) obniży się, wskaźnik wybranego biegu włączy się ponownie i przywrócona zostanie praca skrzyni w trybie manualnej zmiany biegów.

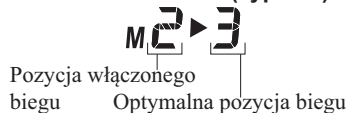
▼ Wskaźnik włączonego biegu (GSI)*

GSI pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa i osiągnięciu płynnego stylu jazdy. Wyświetla w zestawie wskaźników wybrany bieg, jak również powiadamia kierowcę, w którym momencie powinien zmienić przełożenie w oparciu o aktualne warunki jazdy.

Zestaw wskaźników (Typ A)



Zestaw wskaźników (Typ B/C)



Wskazanie	Informacja
Cyfra	Wyświetlana jest pozycja włączonego biegu.
► i cyfra	Zaleca się zmianę biegu na wskazany bieg wyższy lub niższy.

Automatyczna skrzynia biegów

! PRZESTROGA

Nie polegaj wyłącznie na wskazywanych zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy. Aktualne warunki jazdy mogą wymagać zmiany biegu na inny niż wskazywany. Aby uniknąć ryzyka wypadku, przed zmianą biegu kierowca powinien prawidłowo ocenić warunki ruchu drogowego.

UWAGA

GSI wyłącza się w następujących okolicznościach.

- Samochód jest zatrzymany.
- Tryb manualnej zmiany biegów został wyłączony.

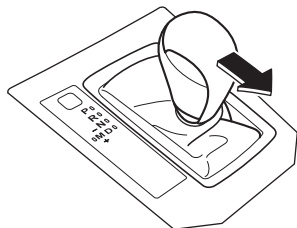
▼ Manualna zmiana biegu na wyższy

Biegi możesz zmieniać na wyższe za pomocą dźwigni wybierania biegów lub łopatek przy kierownicy*.

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

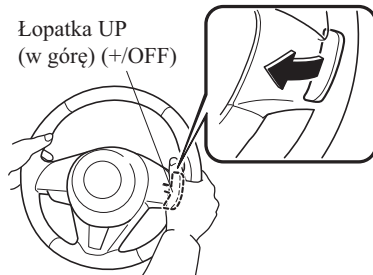
Za pomocą dźwigni wybierania biegów

Aby zmienić bieg na wyższy, przesunąć dźwignię wybierania biegów do tyłu + jeden raz.



Za pomocą łopatek sterujących przy kierownicy*

Aby zmienić bieg na wyższy za pomocą łopatek przy kierownicy, pociągnij łopatkę UP (+/OFF) do siebie.



Łopatką UP
(w górę) (+/OFF)

! OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z łopatek sterujących biegami trzymaj ręce prawidłowo na kole kierownicy:

Wkładanie rąk do wnętrza koła kierownicy podczas używania łopatek sterujących biegami zagraża bezpieczeństwu. W razie wybuchu poduszki powietrznej w przypadku kolizji, Twoje ręce mogą odnieść poważne obrażenia.

UWAGA

- Podczas wolnej jazdy biegi mogą nie zmieniać się na wyższe.

Automatyczna skrzynia biegów

- W trybie manualnej zmiany biegów nie prowadź samochodu, gdy wskazówka obrotomierza znajduje się w CZERWONYM ZAKRESIE. Ponadto tryb manualnej zmiany biegów przełącza się na tryb automatycznej zmiany biegów, gdy pedał przyspieszenia jest całkowicie wciśnięty. Funkcja ta jest anulowana, gdy system TCS jest wyłączony lub system wspomagania trąkcyj podczas jazdy terenowej jest włączony. Gdy samochód będzie stale jechał na wysokich obrotach silnika, w ramach zabezpieczenia silnika skrzynia automatycznie dokona zmiany biegów na wyższe.
- Łopatki przy kierownicy można używać tymczasowo nawet, jeśli dźwignia wybierania biegów podczas jazdy znajduje się w położeniu D. Ponadto powrót do trybu automatycznej zmiany biegów następuje, gdy łopatka UP (+/OFF) zostanie pociągnięta do siebie na wystarczającą ilość czasu.

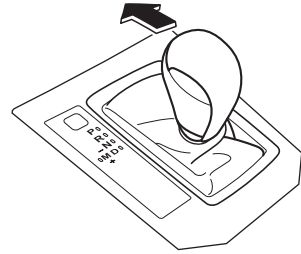
▼ Manualna zmiana biegów na niższe

Biegi możesz zmieniać na niższe za pomocą dźwigni wybierania biegów lub łopatek przy kierownicy*.

M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

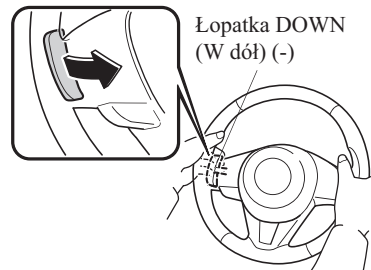
Za pomocą dźwigni wybierania biegów

Aby zmienić bieg na niższy, przesun dźwignię wybierania biegów do przodu – jeden raz.



Za pomocą łopatek sterujących przy kierownicy*

Aby zmienić bieg na niższy za pomocą łopatek przy kierownicy, pociągnij łopatkę DOWN – do siebie.



Automatyczna skrzynia biegów

OSTRZEŻENIE

Nie hamuj silnikiem jadąc z dużą prędkością lub na śliskiej nawierzchni.

Redukcja biegu podczas jazdy po mokrej, ośnieżonej czy zamarzniętej nawierzchni lub podczas jazdy z wysoką prędkością powoduje zjawisko nagłego hamowania kół napędzanych silnikiem, które zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Podczas korzystania z łopatek sterujących biegami trzymaj ręce prawidłowo na kole kierownicy:

Wkładanie rąk do wnętrza koła kierownicy podczas używania łopatek sterujących biegami zagraża bezpieczeństwu. W razie wybuchu poduszki powietrznej w przypadku kolizji, Twoje ręce mogą odnieść poważne obrażenia.

UWAGA

- Podczas szybkiej jazdy biegi mogą nie zmieniać się na niższe.
- Podczas zwalniania, biegi mogą automatycznie zredukować się w zależności od prędkości samochodu.
- Po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia skrzynia przełączy się na niższy bieg, odpowiedni do prędkości samochodu. Skrzynia nie dokona automatycznej zmiany biegów na niższy w razie potrzeby przyspieszenia, jeśli będzie wyłączony system TCS lub jeśli będzie działać system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.

▼ Tryb stałego drugiego biegu

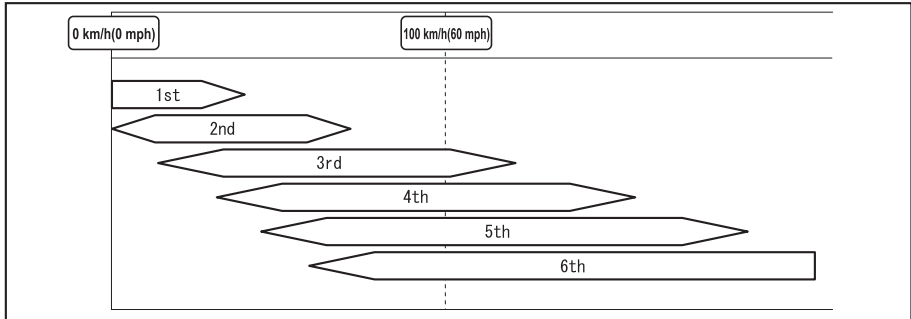
Gdy dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w tył + przy prędkości samochodu wynoszącej około 10 km/h lub niższej, skrzynia biegów ustawi tryb stałego drugiego biegu. Ustawiony tryb stałego drugiego biegu ułatwi ruszanie z miejsca i jazdę po śliskich nawierzchniach, na przykład pokrytych śniegiem.

Gdy dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w tył + lub w przód – w trybie stałego drugiego biegu, tryb ten zostanie anulowany.

Automatyczna skrzynia biegów

▼ Limit prędkości w ramach zmiany biegów

W trybie manualnym dla każdej pozycji biegu limit prędkości jest ustawiony, jak podano poniżej: Gdy dźwignia wybierania biegów zostaje użyta w ramach zakresu limitu prędkości, bieg zostaje zmieniony.



Zmiana na wyższy bieg

Zmiana biegu na wyższy nie następuje, gdy prędkość samochodu jest niższa od limitu prędkości.

Zmiana na niższy bieg

Zmiana biegu na niższy nie następuje, gdy prędkość samochodu przekracza limit prędkości. Jeśli prędkość samochodu przekracza limit prędkości i zmiana biegu na niższy nie następuje, wskazanie biegu miga 2 razy, by powiadomić kierowcę, że biegu nie można zmienić.

Szybka zmiana biegu na niższy (Kickdown)

W przypadku wciśnięcia do oporu pedału przyspieszenia podczas jazdy następuje szybka zmiana biegu na niższy.

Skrzynia nie dokona automatycznej zmiany biegów na niższy w razie potrzeby przyspieszenia, jeśli będzie wyłączony system TCS lub jeśli będzie działał system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.

UWAGA

Szybka zmiana biegu na niższy (kickdown) następuje również w trybie stałego drugiego biegu.

Automatyczna zmiana biegu na niższy

Bieg zmieniany jest automatycznie na niższy w zależności od prędkości samochodu podczas zwalniania.

UWAGA

Jeśli samochód zwalnia, by zatrzymać się, będąc w trybie stałego drugiego biegu, włączonym biegiem pozostaje bieg drugi.

Automatyczna skrzynia biegów

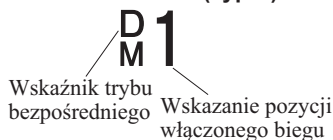
Tryb bezpośredni*

Trybu bezpośredniego można używać do tymczasowego przełączania biegów, posługując się łopatkami przy kierownicy, gdy dźwignia wybierania biegów w pojeździe ustawiona jest na zakres D. W trybie bezpośrednim świecą się wskazania trybów D i M, a także wyświetlana jest pozycja używanego biegu.

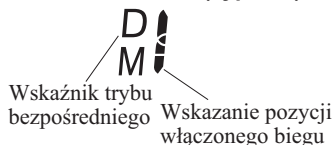
Tryb bezpośredni jest wyłączany (zwalniany) w następujących okolicznościach.

- Łopatka UP (+/OFF) zostanie pociągnięta do siebie na pewną ilość czasu.
- Samochód jedzie przez pewną ilość czasu (czas ten różni się w zależności od warunków jazdy).
- Samochód jest zatrzymany lub porusza się z małą prędkością.

Zestaw wskaźników (Typ A)



Zestaw wskaźników (Typ B/C)



UWAGA

W zależności od prędkości samochodu zmiana na bieg wyższy lub niższy w trybie bezpośrednim może nie być możliwa. Ponadto, ponieważ tryb bezpośredni jest wyłączany (zwalniany) w zależności od stopnia przyspieszania lub tego czy pedał przyspieszenia jest całkowicie wciśnięty, manualnego trybu zmiany zaleca się używać, jeśli zamierzasz jechać pojazdem przez dłuższy czas na tym samym biegu.

Zalecenia dotyczące jazdy** OSTRZEŻENIE****Nie dopuść, aby samochód poruszał się w przeciwną stronę niż w kierunku wybranym za pomocą dźwigni wybierania biegów:**

Nie dopuść, aby samochód poruszał się do tyłu, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji biegów do przodu, ani też by samochód poruszał się do przodu, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego. W przeciwnym razie silnik może zatrzymać się, powodując utratę wspomagania hamulców i układu kierowniczego, przez co sterowanie samochodem stanie się utrudnione. Może to być przyczyną wypadku.

Wyprzedzanie

Aby uzyskać dodatkową moc podczas wyprzedzania innego pojazdu lub wjeżdżania na strome wzniesienie, naciśnij całkowicie pedał przyspieszenia. Skrzynia przełączy się na niższy bieg, odpowiedni do prędkości samochodu.

UWAGA

- *Pedał przyspieszenia może z początku wydawać się twardy przy naciskaniu, ale później staje się miękki przy dodatkowym wciśnięciu. Tego typu zmiana siły działania pedału umożliwia systemowi sterowania silnika określenie na ile pedał przyspieszenia został wciśnięty w celu wykonania gwałtownego przyspieszenia, a funkcjom tego systemu na kontrolowanie, czy gwałtowne przyspieszenie ma być wykonane, czy też nie.*

- *Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu M i system TCS jest wyłączony, tryb manualnej zmiany biegów nie przełącza się na tryb automatyczny, nawet jeśli pedał przyspieszenia jest całkowicie wciśnięty. Użyj dźwigni wybierania biegów.*

Ruszanie z miejsca na stromym wzniesieniu

Aby ruszyć na stromym wzniesieniu:

1. Naciśnij pedał hamulca.
2. Ustaw dźwignię w pozycji D lub M1, w zależności od obciążenia samochodu i nachylenia wzniesienia.
3. Zdejmij nogę z pedału hamulca stopniowo przyspieszając.

Zjeżdżanie ze stromego wzniesienia

Zjeżdżając ze stromego wzniesienia włącz niższe biegi, w zależności od obciążenia samochodu i nachylenia zjazdu. Zjeżdżaj powoli, używając hamulców tylko w razie konieczności, aby zapobiec ich przegrzaniu.

Sterowanie oświetleniem zewnętrznym

▼ Światła przednie

Obróć włącznikiem świateł, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła oraz pozostałe oświetlenie zewnętrzne.

Gdy światła tylne, światła pozycyjne i światła podświetlenia tablicy rejestracyjnej są włączone, lampka sygnalizacyjna włączonych świateł w zestawie wskaźników włącza się.



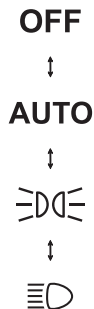
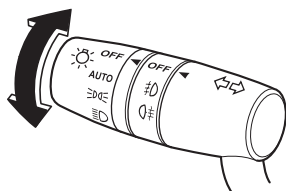
UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora kwasowo-ołowiowego, nie zostawiaj – jeśli względy bezpieczeństwa tego nie wymagają – włączonych świateł, gdy silnik jest wyłączony.
- Światła przednie nie oślepiają kierowców jadących w przeciwnym kierunku, niezależnie od tego, jaki ruch obowiązuje w danym kraju (lewostronny lub prawostronny). W związku z tym nie ma konieczności regulowania osi optycznej świateł przednich w razie tymczasowej zmiany kraju z ruchem lewostronnym na kraj z ruchem prawostronnym i odwrotnie.

Włączniki i przełączniki sterujące

Z automatycznym włączaniem świateł

(Z wyjątkiem Tajwanu)



Pozycja włącznika	OFF		AUTO		☰☷☷		☰☷☷	
	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF
Światła przednie	Wył.	Wył.	Auto*2	Wył.	Wył.	Wył.	Wł.	Wył.
Światła do jazdy dziennej*	Wł.*1	Wył.	Wł.*3	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Wył.	Wył.	Auto*2	Wł.*4	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.*4

*1 Światła są włączone, gdy samochód jedzie.

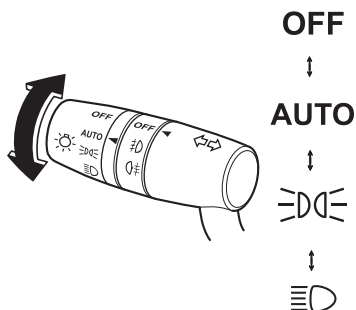
*2 Światła są włączane przez funkcję automatycznego włączania/wyłączania świateł.

*3 Światła są włączane, gdy samochód jedzie, a wyłączane w momencie włączenia świateł przednich przez funkcję automatycznego włączania/wyłączania świateł.

*4 Światła pozostają włączone, jeśli włącznik zapłonu został przełączony z pozycji ON w jakąkolwiek inną pozycję, gdy światła były włączone. Światła są wyłączane po otwarciu drzwi kierowcy lub po upływie 30 sekund.

Włączniki i przełączniki sterujące

(Tajwan)



Pozycja włącznika zapłonu	ACC lub OFF				ON			
	OFF*1	AUTO	☰☐☰	☰☐	OFF*1	AUTO	☰☐☰	☰☐
Światła przednie	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.	Auto*2*4	Auto*3*4	Auto*3*4	Wł.
Światła do jazdy dziennej	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.				Wył.
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Wył.	Wł.*5	Wł.	Wł.*5				Wł.

*1 Przełącznik świateł powraca do pozycji AUTO automatycznie.

*2 W ciągu dnia światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie. W nocy włączają się automatycznie światła przednie, światła pozycyjne, światła tylne i światła podświetlenia tablicy rejestracyjnej.

*3 W ciągu dnia światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, światła tylne i światła podświetlenia tablicy rejestracyjnej włączają się automatycznie. W nocy włączają się automatycznie światła przednie, światła pozycyjne, światła tylne i światła podświetlenia tablicy rejestracyjnej.

*4 Gdy przełącznik świateł zostaje ustawiony w pozycji OFF, a samochód jest zatrzymany, wszystkie włączone światła wyłączają się. Gdy przełącznik świateł zostaje przełączony z pozycji innej niż ☰☐☰ w pozycję ☰☐☰, a samochód jest zatrzymany, światła do jazdy dziennej lub światła przednie wyłączają się. Po rozpoczęciu jazdy światła, które były wyłączone, włączają się ponownie.

*5 Światła pozostają włączone, jeśli włącznik zapłonu został przełączony z pozycji ON w jakąkolwiek inną pozycję, gdy światła były włączone. Światła są wyłączane po otwarciu drzwi kierowcy lub po upływie 30 sekund.

Włączniki i przełączniki sterujące

Automatyczne włączanie świateł*

(Z wyjątkiem Tajwanu)

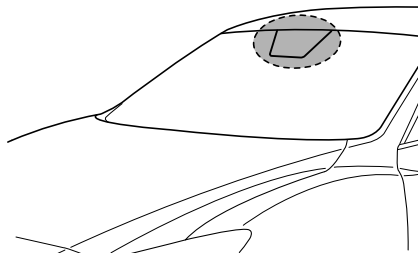
Gdy włącznik przednich świateł znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, czujnik światła analizuje poziom natężenia oświetlenia otoczenia i automatycznie włącza lub wyłącza światła przednie oraz pozostałe oświetlenie zewnętrzne.

(Tajwan)

Gdy włącznik przednich świateł znajduje się w pozycji innej niż Ξ D, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, czujnik światła analizuje poziom natężenia oświetlenia otoczenia i automatycznie włącza lub wyłącza światła przednie oraz pozostałe oświetlenie zewnętrzne.

! PRZESTROGA

- Nie zasłaniaj czujnika światła umieszczonego na przedniej szybie naklejkami lub etykietami. W przeciwnym razie czujnik światła nie będzie działał prawidłowo.



- Czujnik światła pełni jednocześnie rolę czujnika deszczu, sterując automatyczną pracą wycieraczek. Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji AUTO, ponieważ uruchomione automatycznie wycieraczki mogą spowodować obrażenia palców lub ulec uszkodzeniu. Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę, upewnij się, czy wycieraczki są całkowicie wyłączone – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu – gdy istnieje duże prawdopodobieństwo, że silnik samochodu pracuje.

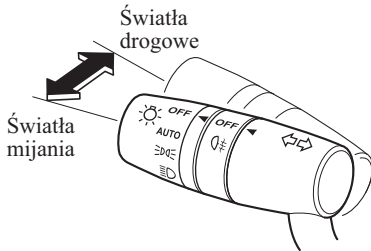
UWAGA

- Światła przednie i pozostałe oświetlenie zewnętrzne mogą nie wyłączyć się natychmiast nawet, gdy otaczająca przestrzeń stanie się jasna, ponieważ czujnik światła rozpoznaje noc, gdy otaczająca przestrzeń jest ciemna przez kilka minut, na przykład podczas jazdy w długim tunelu, korku wewnątrz tunelu lub na zadaszonych parkingach. W takim przypadku światła można wyłączyć, obracając włącznik w pozycję OFF.
- Czulość świateł sterowanych automatycznie można zmienić. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Włączniki i przełączniki sterujące

▼ Przełączanie świateł

Światła przednie można przełączać z drogowych na mijania i odwrotnie poprzez przesuwanie dźwigni do przodu lub do tyłu.



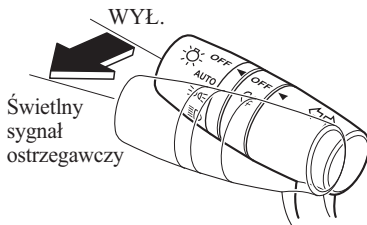
Gdy włączone są światła drogowe, włącza się lampka sygnalizacyjna świateł drogowych.



▼ Świetlny sygnał ostrzegawczy

Z sygnału ostrzegawczego można korzystać, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Aby ostrzec błysnięciem przednimi światłami, pociągnij dźwignię do siebie (włącznik świateł nie musi być włączony).



W tej samej chwili w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna świateł drogowych. Po zwolnieniu dźwigni wróci do normalnej pozycji.

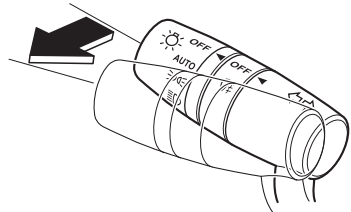


▼ System oświetlenia drogi do domu

System oświetlenia drogi do domu włącza światła przednie (mijania) po użyciu dźwigni.

Włączanie świateł

Pociągnięcie dźwigni, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub OFF, powoduje włączenie świateł mijania. Światła wyłączają się po pewnym czasie od momentu zamknięcia wszystkich drzwi.



UWAGA

- Czas, przez jaki światła przednie pozostają włączone po zamknięciu wszystkich drzwi, można zmienić. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
- Jeśli w ciągu 3 minut od pociągnięcia dźwigni nie zostanie wykonane żadne działanie, światła przednie zgasną.
- Światła przednie zgasną, jeśli dźwignię pociągniesz ponownie przy włączonych światłach.



Włączniki i przełączniki sterujące

▼ System oświetlenia drogi do samochodu

System oświetlenia drogi do samochodu włącza światła, gdy przycisk odblokowywania w kluczu elektronicznym zostaje naciśnięty, gdy klucz znajduje się poza samochodem. Po włączeniu systemu oświetlenia drogi do samochodu włączają się wymienione poniżej światła:
Światła mijania, światła pozycyjne, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Włączanie świateł

Jeżeli włącznik zapłonu oraz włącznik świateł przednich ustawione są w sposób przedstawiony poniżej, światła przednie włączą się po naciśnięciu przycisku odblokowywania w kluczu i odebraniu sygnału przez samochód. Światła przednie gasną po upływie pewnego czasu (30 sekund).

- Włącznik zapłonu: OFF (Wyłączony)
- Włącznik świateł: AUTO,  lub 



UWAGA

- Działanie systemu oświetlenia drogi do samochodu można włączyć lub wyłączyć.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
- Po naciśnięciu przycisku blokowania w kluczu i odebraniu sygnału z klucza przez samochód, światła przednie gasną.
- Gdy przełącznik świateł zostaje ustawiony w położeniu OFF, światła przednie gasną.

▼ System automatycznego poziomowania reflektorów

Wysokość wiązki świetlnej przednich świateł zależy od liczby osób w samochodzie i od wagi ładunku w bagażniku.

Kąt nachylenia reflektorów zostanie automatycznie wyregulowany po włączeniu świateł reflektorów.

Lampka ostrzegawcza/sygnalizacyjna włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.

Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

Włączniki i przełączniki sterujące

▼ Światła do jazdy dziennej*

W niektórych krajach przepisy wymagają, aby samochody miały włączone światła do jazdy dziennej także podczas jazdy w dzień.

(Z wyjątkiem Tajwanu)

Światła do jazdy dziennej wyłączają się po włączeniu hamulca postojowego lub ustawieniu dźwigni wybierania biegów w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów).

UWAGA


(Za wyjątkiem krajów, w których prawo tego zabrania)

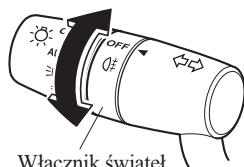
Światła do jazdy dziennej można wyłączyć. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Tyłne światło przeciwmgielne*

Tyłne światło przeciwmgielne można włączyć, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Tyłne światło przeciwmgielne sprawia, że Twój samochód jest lepiej widoczny. Światła przednie muszą być włączone, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne.

Aby włączyć tylne światło przeciwmgielne, obróć pokrętło włącznika w pozycję  (włącznik wraca automatycznie do pierwotnej pozycji).



Włącznik światel przeciwmgielnych

OFF




W zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego.



Włączniki i przełączniki sterujące

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, wykonaj jedną z czynności:

- Obróć ponownie włącznik światła przeciwmgielnego w pozycję  (włącznik światła przeciwmgielnego wraca automatycznie w pierwotną pozycję).
- Obróć włącznik świateł w pozycję OFF.

W zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego wyłączy się.

UWAGA

(Z automatycznym włączaniem świateł)

Gdy włącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO i światła przednie oraz oświetlenie zewnętrzne świecą się, tylne światło przeciwmgielne włącza się po włączeniu włącznika tylnego światła przeciwmgielnego.

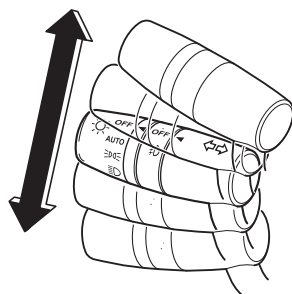
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu

Aby korzystać z sygnalizacji skrętu i zmiany pasa ruchu, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

▼ Kierunkowskazy

Przesuń dźwignię w dół (skręt w lewo) lub do góry (skręt w prawo) do zatrzymania. Dźwignia wróci samoczynnie w położenie środkowe, a kierunkowskaz wyłączy się po wykonaniu skrętu.

Jeśli lampka sygnalizacyjna kierunkowskazu nadal miga po skręcie, przesuń ręką dźwignię do pozycji środkowej OFF.



Skręt w prawo



Zmiana pasa na prawy



WYŁ.



Zmiana pasa na lewy



Skręt w lewo

Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów w zestawie wskaźników migają zgodnie z położeniem dźwigni kierunkowskazów, aby wskazywać, który kierunkowskaz jest włączony.



UWAGA

- Jeśli lampka sygnalizacyjna kierunkowskazu nie miga, ale świeci się lub miga w sposób stały lub nietypowy, najprawdopodobniej w układzie wystąpiła usterka. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Głośność dźwięku sygnalizatora skrętu można zmienić za pomocą funkcji personalizacji. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Przesuń dźwignię o połowę skoku w kierunku pasa ruchu, na który chcesz wjechać do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna zacznie migać i przytrzymaj ją w tej pozycji. Po puszczeniu dźwigni powróci ona do pozycji wyjściowej OFF (WYŁ.).

▼ Trzykrotne mignięcie kierunkowskazu

Po delikatnym naciśnięciu dźwigni kierunkowskaz miga 3 razy. Działanie to można anulować poprzez przesunięcie dźwigni w przeciwnym kierunku.

UWAGA

Działanie trzykrotnego mignięcia kierunkowskazu można włączyć/wyłączyć za pomocą funkcji personalizacji. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Aby móc korzystać z wycieraczek, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

OSTRZEŻENIE

Napełniaj zbiornik tylko płynem do spryskiwaczy szyb lub czystą wodą: Użycie płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy szyb zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli zostanie rozproszony na przedniej szybie, zabrudzi ją, co pogorszy widoczność i może być przyczyną wypadku.

Przy niskich temperaturach otoczenia używaj wyłącznie zimowego płynu do spryskiwaczy:

Używanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby mogącego zamarznąć w niskich temperaturach zagraża bezpieczeństwu. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na przedniej szybie i ograniczyć widoczność. Może to być przyczyną wypadku. Dodatkowo upewnij się, czy przednia szyba jest wystarczająco rozgrzana, zanim użyjesz spryskiwaczy.

PRZESTROGA

- Jeżeli wycieraczki nie są używane podczas mroźnych dni lub przez długi czas, guma wycieraczki może przykleić się do szyby. Uruchomienie wycieraczek przyklejonych do szyby może uszkodzić gumę wycieraczek oraz silnik.

Włączniki i przełączniki sterujące

- Uruchomienie wycieraczek, gdy szyba jest sucha, może spowodować zarysowanie szyby oraz uszkodzenie gumy wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, spryskaj ją płynem do spryskiwaczy przed uruchomieniem wycieraczek.
- Jeżeli ilość płynu do spryskiwaczy jest niewystarczająca, nie używaj włącznika spryskiwaczy. Jeżeli spryskiwacze będą uruchamiane bez rozpryskiwania płynu do spryskiwaczy, może to doprowadzić do uszkodzenia pompy.

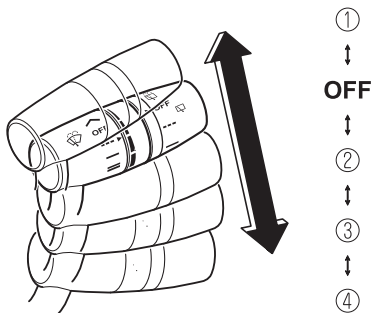
UWAGA

Jeżeli wycieraczki szyby przedniej zostaną włączone w przypadku niskich temperatur otoczenia lub podczas opadu śniegu, mogą zostać zablokowane przez nagromadzony na szybie śnieg. Jeżeli wycieraczki zablokują się z powodu nagromadzonego na szybie śniegu, należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć wycieraczki, a następnie usunąć z szyby śnieg. Jeżeli przełącznik wycieraczek zostanie ustawiony w położeniu innym niż OFF, wycieraczki zadziałają. Jeżeli wycieraczki nie zadziałają mimo ustawienia przełącznika wycieraczek w położeniu innym niż OFF, skonsultuj się możliwie jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Wycieraczki przedniej szyby

Włącz wycieraczki przesuwając dźwignię w górę lub w dół.

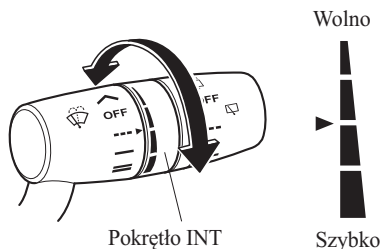
Z cyklem przerywanym



Pozycja włącznika			Tryb pracy wycieraczek
Nr	Typ A	Typ B	
①	∧	MIST	Działanie wycieraczek uruchamiane przez pociągnięcie dźwigni do góry
OFF			Wyłączone
②	---	INT	Cykl przerywany
③	—	LO	Niska prędkość
④	≡	HI	Wysoka prędkość

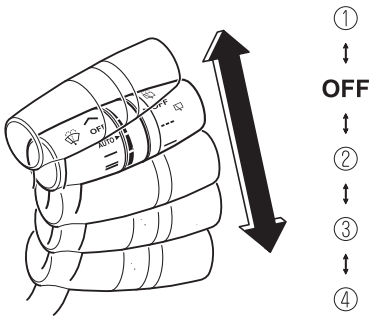
Zmienna częstotliwość pracy wycieraczek

Ustaw dźwignię w pozycję pracy przerywanej i wybierz długość przerwy poprzez obrót pokrętła.



Włączniki i przełączniki sterujące

Ze sterowaniem automatycznym



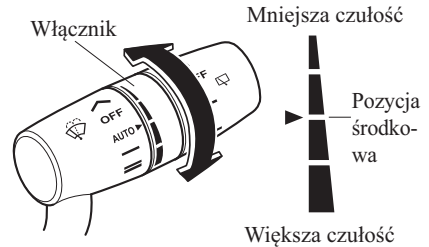
Nr	Pozycja włącznika		Tryb pracy wycieraczek
	Typ A	Typ B	
①		MIST	Działanie wycieraczek uruchamiane przez pociągnięcie dźwigni do góry
	OFF		Wyłączone
②	AUTO	AUTO	Automatyczne sterowanie
③		LO	Niska prędkość
④		HI	Wysoka prędkość

Automatyczne sterowanie wycieraczkami*

Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie (wyłączone—cykl przerywany—niska prędkość—wysoka prędkość).

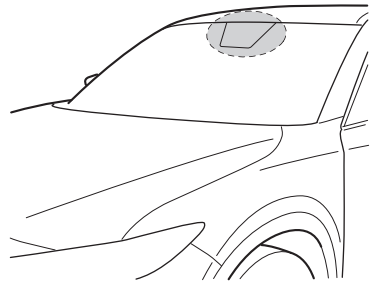
Czułość czujnika deszczu można regulować pokrętkiem na dźwigni włącznika wycieraczek.

Obróć pokrętko z pozycji środkowej (normalnej) ku górze, aby zwiększyć czułość (szybsza reakcja) lub obróć pokrętko ku dołowi, aby zmniejszyć czułość (wolniejsza reakcja).



⚠ PRZESTROGA

- Nie zasłaniaj czujnika deszczu przyklejając na przedniej szybie naklejki lub etykiety. Czujnik deszczu nie będzie działał prawidłowo.



- Gdy włącznik zasilania znajduje się w pozycji ON, a dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, wycieraczki szyby przedniej mogą zadziałać automatycznie w następujących sytuacjach:
 - Gdy obszar szyby przedniej zostanie dotknięty lub przetarty szmatką nad czujnikiem deszczu.
 - Gdy obszar szyby przedniej lub czujnika deszczu został uderzony.

Włączniki i przełączniki sterujące

Gdy włącznik zasilania znajduje się w pozycji ON, a dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, nie dotykaj szyby przedniej lub wycieraczek szyby przedniej, w przeciwnym razie wycieraczki szyby przedniej uruchomią się automatycznie, co może spowodować przytraśnięcie palców lub uszkodzenie wycieraczek szyby przedniej. Podczas usuwania lodu, śniegu lub czyszczenia szyby przedniej zawsze upewnij się, czy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji OFF (Wylązione).

UWAGA

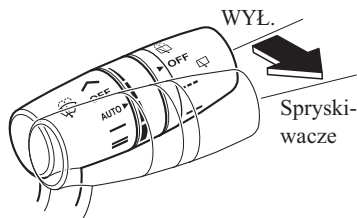
- Przesłanie dźwigni włącznika wycieraczki z pozycji OFF w pozycję AUTO podczas jazdy uruchamia pojedynczy cykl wycieraczek przedniej szyby. Kolejne cykle pracy będą zależne od intensywności opadu deszczu.
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami może nie działać, gdy temperatura czujnika deszczu jest niższa niż -10°C lub wyższa niż 85°C .
- Jeśli przednia szyba jest pokryta środkiem ułatwiającym spływanie kropli wody, czujnik deszczu może nie wykryć właściwie opadu i automatyczne sterowanie wycieraczkami może nie działać prawidłowo.

- Brud lub obce ciała (np. lód lub substancja zawierająca słoną wodę) znajdujące się na przedniej szybie nad czujnikiem deszczu lub oblodzenie przedniej szyby może uruchomić automatyczną pracę wycieraczek. Jednakże, jeśli wycieraczki nie usuną zabrudzenia, ciała obcego lub lodu nad czujnika, praca wycieraczek zostanie przerwana. W takim przypadku ustaw dźwignię włącznika wycieraczek na niską lub wysoką prędkość w trybie manualnym lub usuń ręcznie lód, zabrudzenia, obce ciała aby przywrócić automatyczne sterowanie wycieraczek.
- Kiedy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu AUTO, wycieraczki mogą się samoczynnie włączyć na skutek działania silnego nasłonecznienia, zakłóceń elektromagnetycznych, podcierwieni, ponieważ czujnik deszczu jest czujnikiem optycznym. Zalecamy, aby dźwignia wycieraczek była ustawiona w pozycji OFF, jeśli nie ma deszczowej pogody.
- Funkcja automatycznego sterowania wycieraczkami może zostać wyłączona. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Włączniki i przełączniki sterujące

▼ Spryskiwacze przedniej szyby

Pociągnij dźwigenkę włącznika wycieraczek do siebie i przytrzymaj, aby spryskać szybę płynem.



UWAGA

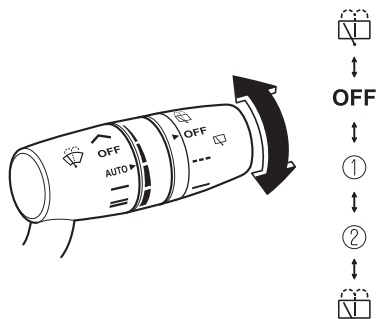
Jeśli spryskiwacze szyby przedniej są włączone, gdy nie działają wycieraczki szyby przedniej, następuje kilkukrotny ruch wycieraczek.

Jeśli spryskiwacze nie działają, sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy (strona 6-38). Jeśli poziom płynu jest wystarczający, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Aby móc korzystać z wycieraczki, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

▼ Wycieraczka tylnej szyby



Włącz wycieraczkę obracając pokrętkę włącznika tylnej wycieraczki/spryskiwacza.

Pozycja włącznika			Tryb pracy wycieraczek
Nr	Typ A	Typ B	
	OFF		Wyłączone
①	---	INT	Cykl przerywany
②	—	ON	Stan normalny

▼ Spryskiwacz tylnej szyby

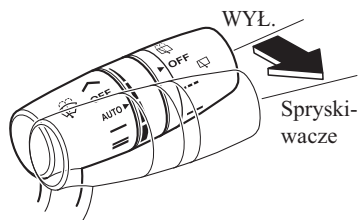
Aby uruchomić spryskiwacz, obróć pokrętkę włącznika tylnej wycieraczki/spryskiwacza w pozycję . Gdy puścisz pokrętkę, spryskiwacz przestanie działać. Jeśli spryskiwacze nie działają, sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy (strona 6-38). Jeśli poziom płynu jest wystarczający, a spryskiwacz nie działa, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Włączniki i przełączniki sterujące

Spryskiwacze reflektorów*

Silnik musi być uruchomiony, a światła główne włączone.

Jeżeli chcesz włączyć spryskiwacze reflektorów, pociągnij dwukrotnie dźwignię wycieraczek.



UWAGA

- Jeśli ze spryskiwaczy szyby przedniej korzysta się pierwszy raz po włączeniu świateł, spryskiwacze reflektorów uruchamiają się automatycznie.
- Jeżeli do przewodu spryskiwaczy reflektorów dostanie się powietrze, na przykład gdy samochód jest nowy lub po napełnieniu pustego zbiornika spryskiwaczy płynem, płyn nie zostanie natryśnięty po uruchomieniu dźwigni. Jeżeli tak się zdarzy, wykonaj następującą procedurę:
 1. Uruchom silnik.
 2. Włącz światła reflektorów.
 3. Pociągnij dwukrotnie dźwignię kilka razy, aż płyn zostanie natryśnięty.

Ogrzewanie tylnej szyby

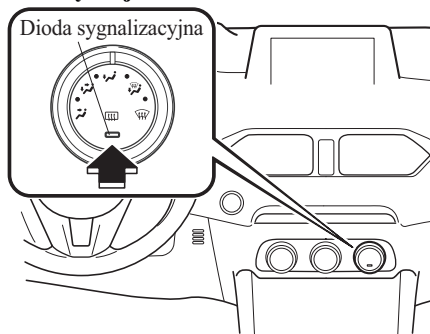
Ogrzewanie szyby tylnej usuwa zaparowanie z szyby tylnej.

Aby móc korzystać z ogrzewania tylnej szyby, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

Naciśnij przycisk, aby włączyć ogrzewanie tylnej szyby. Ogrzewanie tylnej szyby działa przez około 15 minut, po czym wyłącza się automatycznie. Dioda sygnalizacyjna włącza się, gdy ogrzewanie tylnej szyby działa.

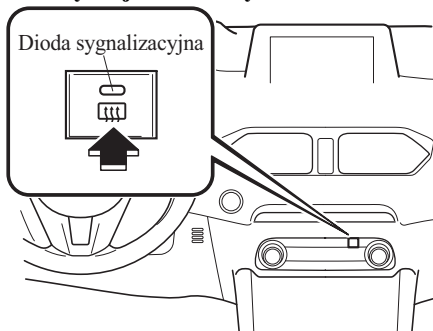
Aby wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby przed upływem 15 minut, naciśnij ponownie przycisk.

Klimatyzacja manualna



Włączniki i przełączniki sterujące

Klimatyzacja automatyczna



⚠ PRZESTROGA

- Nie używaj ostrych przedmiotów lub skrobaczek do szyb, aby oczyścić wewnętrzną stronę tylnej szyby. Możesz uszkodzić elementy grzewcze na wewnętrznej stronie tylnej szyby.

UWAGA

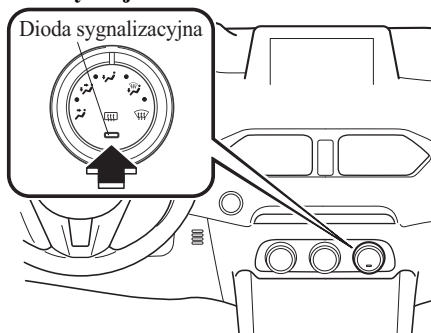
- Ogrzewanie tylnej szyby nie jest przewidziane do roztopiania śniegu. W przypadku dużej ilości śniegu znajdującego się na tylnej szybie, usuń go zanim użyjesz ogrzewania.
- Ustawienie ogrzewania szyby tylnej można zmienić. Po zmianie ustawienia ogrzewanie szyby tylnej automatycznie wyłącza się po upływie 15 minut i jeśli temperatura otoczenia jest już dostatecznie wysoka. Jeśli temperatura otoczenia jest niska, ogrzewanie działa nadal, dopóki przycisk nie zostanie naciśnięty ponownie. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Ogrzewanie lusterek*

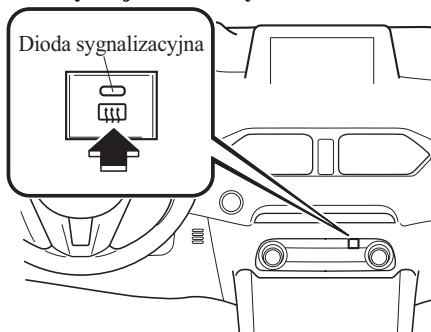
Ogrzewanie lusterek ogrzewa lusterka zewnętrzne.

Ogrzewanie lusterek jest uruchamiane wspólnie z ogrzewaniem tylnej szyby. Aby włączyć ogrzewanie lusterek, ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i naciśnij włącznik ogrzewania tylnej szyby (strona 4-122).

Klimatyzacja manualna



Klimatyzacja automatyczna

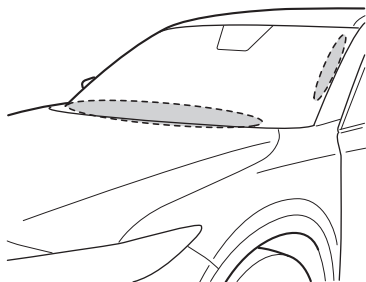


Włączniki i przełączniki sterujące

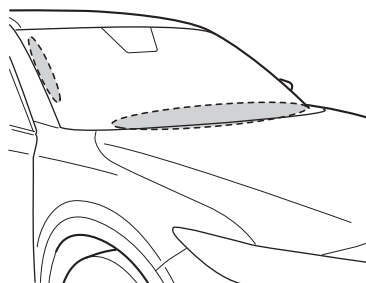
▼ Podgrzewanie wycieraczek szyby przedniej*

We wskazanych poniżej miejscach włókna grzewcze podgrzewają szybę przednią i ułatwiają usunięcie nagromadzonego na niej śniegu.

Model z kierownicą z lewej strony



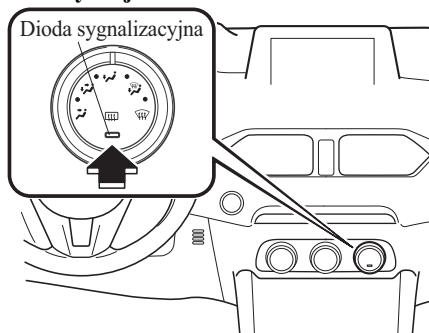
Model z kierownicą z prawej strony



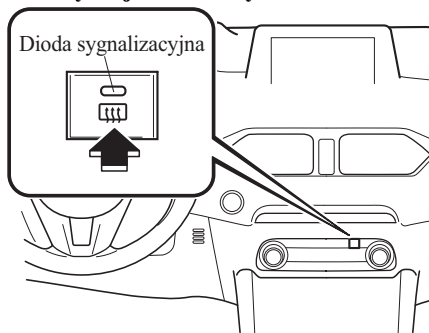
Podgrzewanie wycieraczek szyby przedniej jest uruchamiane wspólnie z ogrzewaniem tylnej szyby.

Aby włączyć podgrzewanie wycieraczek szyby przedniej, ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i naciśnij włącznik ogrzewania tylnej szyby (strona 4-122).

Klimatyzacja manualna




Klimatyzacja automatyczna



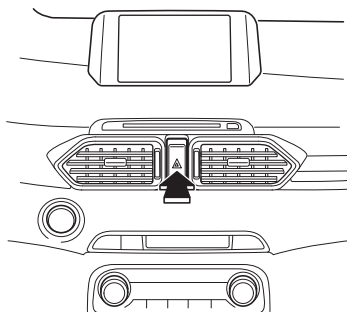
Włączniki i przełączniki sterujące

Sygnal dźwiękowy

Aby włączyć sygnał dźwiękowy, naciśnij znak  na kole kierownicy.

Światła awaryjne

Światła awaryjne powinny być używane zawsze, gdy zatrzymasz się na drodze lub w jej pobliżu z powodu awarii lub jakiegoś zdarzenia.



Światła awaryjne ostrzegają innych kierowców, że Twój samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego. Przy zbliżaniu się do niego należy zachować szczególną ostrożność.



Naciśnij przycisk świateł awaryjnych, a wszystkie światła kierunkowskazów zaczną migać. Jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne świateł awaryjnych.

UWAGA

- Kierunkowskazy nie działają, gdy włączone są światła awaryjne.
- Sprawdź lokalne przepisy dotyczące stosowania świateł awaryjnych, gdy samochód jest holowany, aby upewnić się, czy nie łamiesz prawa.

Włączniki i przełączniki sterujące

- *Jeśli podczas jazdy na śliskiej nawierzchni zostanie naciśnięty pedał hamulca, może zostać włączony system sygnalizacji awaryjnego hamowania, powodując szybkie miganie wszystkich kierunkowskazów. Patrz „System sygnalizacji hamowania awaryjnego” na stronie 4-138.*
- *Jeżeli zadziała system sygnalizacji hamowania awaryjnego, wszystkie kierunkowskazy automatycznie zaczną szybko migać, aby ostrzec kierowcę pojazdu jadącego za Tobą o konieczności nagłego hamowania. Patrz „System sygnalizacji hamowania awaryjnego” na stronie 4-138.*

Układ hamulcowy

▼ Pedał hamulca

Twój samochód posiada hamulce ze wspomaganiem, o automatycznie regulowanej efektywności.

W razie awarii układu wspomagania możesz zatrzymać samochód, wywierając większy niż normalnie nacisk na pedał hamulca. Droga hamowania będzie jednak dłuższa niż zwykle.

OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy, gdy silnik zgaśnie lub zostanie wyłączony, znajdź bezpieczne miejsce aby się zatrzymać:

Jazda z wyłączonym silnikiem zagraża bezpieczeństwu. Hamowanie będzie wymagać większego wysiłku, a wspomaganie hamulców może zaniknąć jeśli hamujesz pulsacyjnie. Doprowadzi to do wydłużenia drogi hamowania, co może być przyczyną wypadku.

Włącz niższy bieg podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Naciskanie na pedał hamulca przez dłuższy czas, lub ciągłe hamowanie na długim dystansie zagraża bezpieczeństwu. Powoduje to przegrzanie hamulców, a w konsekwencji wydłużenie drogi hamowania lub poważną awarię hamulców. Taka sytuacja może spowodować utratę panowania nad samochodem i groźny wypadek. Unikaj długotrwałego naciskania na pedał hamulca.

Mokre hamulce wysusz jadąc powoli zwalniając pedał przyspieszenia i kilkukrotnie lekko naciskając na pedał hamulca, dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:

Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

PRZESTROGA

- Nie prowadź samochodu trzymając stopę na pedale sprzęgła, na pedale hamulca lub przytrzymując niepotrzebnie pedał sprzęgła wciśnięty do połowy. Działanie takie może spowodować, że:
 - Elementy układu sprzęgła i układu hamulcowego szybciej się zużyją.
 - Nastąpi przegrzanie hamulców, co może niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania.

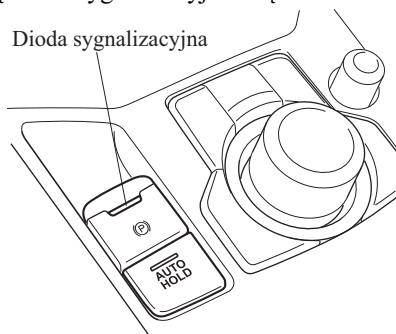
- *Naciskaj zawsze pedał hamulca prawą nogą. Naciskanie na hamulec nieprzyzwyczajoną do tego lewą nogą może spowolnić czas Twojej reakcji w sytuacji awaryjnej i spowodować nieskuteczne działanie układu hamulcowego.*



- *Noś buty odpowiednie do prowadzenia pojazdu, tak aby uniknąć sytuacji, w której Twój but naciskałby jednocześnie pedał przyspieszenia i pedał hamulca.*

▼ Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB)

Hamulec postojowy EPB uruchamiany jest za pomocą silnika elektrycznego. Gdy hamulec postojowy jest włączony, świeci się dioda sygnalizacyjna włącznika EPB.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź samochodem, jeśli hamulec postojowy jest włączony:

Jeśli jedziesz samochodem z włączonym elektromechanicznym hamulcem postojowym, elementy układu hamulcowego mogą nadmiernie się nagrzać i układ ten może przestać działać poprawnie, a to może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą zwolnij hamulec postojowy i sprawdź, czy dioda w włączniku hamulca EPB zgasła.

UWAGA

- *Hamulca postojowego nie można włączyć ani wyłączyć w przypadku rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego samochodu.*
- *W przypadku powtarzanego włączania i wyłączania elektromechanicznego hamulca postojowego, jego działanie może zostać zatrzymane, aby zapobiec przegrzaniu silnika. Jeśli tak się stanie, należy odczekać około 1 minutę przed ponownym naciśnięciem włącznika elektromechanicznego hamulca postojowego.*
- *Przy włączaniu i wyłączeniu hamulca postojowego słychać dźwięk jego działania, niemniej nie oznacza ten dźwięk żadnej usterki.*
- *Jeśli elektromechaniczny hamulec postojowy nie jest używany przez dłuższy okres, gdy samochód jest zaparkowany przeprowadzana jest automatyczna kontrola układu. Będzie wtedy słychać dźwięk działania hamulca, który jednak nie oznacza żadnego problemu.*

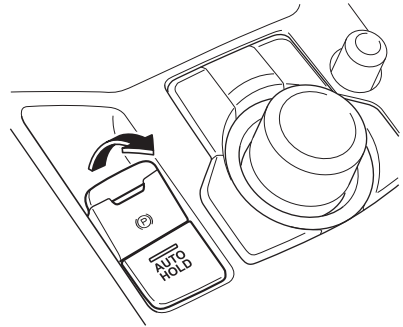
- Po włączeniu hamulca postojowego przy ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji OFF, będzie słycać dźwięk działania hamulca, który jednak nie oznacza żadnego problemu.
- Podczas włączania lub wyłączenia hamulca postojowego pedał hamulca zasadniczego może poruszyć się, jednak nie jest to oznaka żadnego problemu.
- Jeśli włącznik hamulca postojowego zostanie pociągnięty i przytrzymany dłużej podczas jazdy, nastąpi włączenie hamulca postojowego i zostanie wyemitowany sygnał ostrzegawczy EPB. Po zwolnieniu włącznika hamulec postojowy jest zwalniany i sygnał ostrzegawczy ustaje.
- W przypadku włączenia hamulca postojowego przy włączniku zapłonu ustawionym w pozycji OFF lub ACC lampka sygnalizacyjna hamulca EPB w zestawie wskaźników oraz dioda sygnalizacyjna w włączniku mogą zaświecić się na 15 sekund.
- Podczas mycia samochodu w myjni automatycznej może być wymagane wyłączenie zapłonu i zwolnienie hamulca postojowego, w zależności od rodzaju myjni automatycznej.

Włączanie hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć niezależnie od pozycji włącznika zapłonu. Mocno wciśnij pedał hamulca i pociągnij włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego.

Hamulec postojowy jest włączony i lampka sygnalizacyjna hamulca EPB oraz dioda w włączniku hamulca EPB są również włączone.

Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-47.

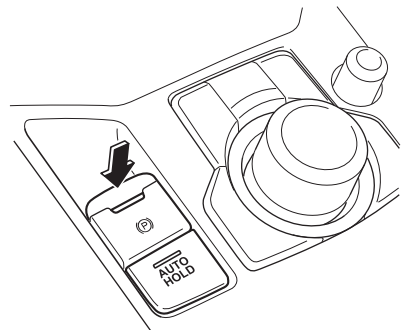


Zwalnianie hamulca postojowego

Hamulec postojowy można zwolnić, gdy włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON lub gdy silnik pracuje. Kiedy hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna hamulca EPB oraz dioda w włączniku hamulca EPB są również wyłączone.

Ręczne zwalnianie hamulca postojowego

Mocno wciśnij pedał hamulca i naciśnij włącznik hamulca EPB.



Jeśli włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego zostanie naciśnięty bez wciśnięcia pedału hamulca, komunikat lub lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powiadomi kierowcę, że hamulec nie jest wciśnięty.

Hamulec

(Zestaw wskaźników typu A/B)

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

Patrz rozdział „Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym” na stronie 7-66.

(Zestaw wskaźników typu C)

W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna (zielona) żądania użycia pedału hamulca.



(Zielone)

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Jeśli pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty, gdy hamulec postojowy jest włączony i spełnione są wszystkie warunki, hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie.

- Silnik jest uruchomiony.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.

(Manualna skrzynia biegów)

- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż neutralna.
- Pedał sprzęgła jest wciśnięty do połowy.

(Automatyczna skrzynia biegów)

- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D, M lub R.

UWAGA

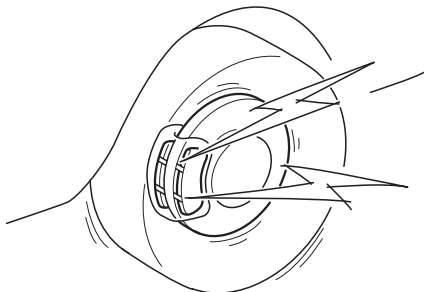
Jeśli cokolwiek, np. noga kierowcy, dotknie pedału przyspieszenia, gdy silnik pracuje i hamulec postojowy jest włączony, hamulec postojowy może zostać zwolniony automatycznie. Jeśli nie zamierzasz ruszać od razu, ustaw dźwignię wybierania biegów (w manualnej skrzyni biegów) w pozycji neutralnej lub ustaw dźwignię wybierania biegów (w automatycznej skrzyni biegów) w pozycji P lub N.

▼ Lampka ostrzegawcza

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

▼ Czujnik zużycia klocków hamulcowych

Gdy klocki hamulców tarczowych są zużyte, wbudowany w klocki czujnik zużycia dotyka tarczy. Powoduje to pisk z okolic koła, przypominający o konieczności wymiany klocków hamulcowych.



Kiedy usłyszysz opisany dźwięk, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

OSTRZEŻENIE

Nie używaj samochodu ze zużytymi klockami hamulcowymi:

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zagraża bezpieczeństwu. Hamulce mogą nie zadziałać, co może być przyczyną poważnego wypadku. Gdy usłyszysz sygnalizację dźwiękową, natychmiast skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

W warunkach wysokiej wilgotności możesz usłyszeć hałas hamulców, na przykład pisk. Nie oznacza to jednak usterki.

▼ Wspomaganie awaryjnego hamowania

Podczas awaryjnego hamowania, gdy konieczne jest naciśnięcie na pedał hamulca z większą siłą, system wspomaganie awaryjnego hamowania zwiększa siłę wspomaganie, a tym samym skuteczność hamowania.

Gdy naciskasz na pedał hamulca mocniej lub szybciej, hamulce działają bardziej skutecznie.

UWAGA

· Kiedy naciskasz mocno lub szybko na pedał hamulca, będzie się on wydawał bardziej miękki, jednak hamulce będą skuteczniejsze. Jest to normalny efekt działania wspomaganie nagłego hamowania i nie świadczy o nieprawidłowości.

- Kiedy naciśniesz mocno pedał hamulca lub naciśniesz go szybciej, możesz usłyszeć odgłos pracy pompy dochodzący z układu hamulcowego. Jest to normalny efekt działania wspomaganie nagłego hamowania i nie świadczy o usterce.
- Wspomaganie awaryjnego hamowania nie zastępuje działania zasadniczego układu hamulcowego samochodu.

Funkcja AUTOHOLD

Funkcja AUTOHOLD automatycznie utrzymuje samochód w miejscu, nawet jeśli nie naciskasz na pedał hamulca. Najlepiej funkcja ta sprawdza się w korku lub podczas zatrzymania samochodu na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną. Hamulce są zwalniane w momencie rozpoczęcia jazdy.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu funkcji AUTOHOLD.

Funkcję AUTOHOLD zaprojektowano wyłącznie do wspomagania działania hamulców, kiedy samochód jest zatrzymany. Zaniedbanie posługiwania się hamulcami i poleganie wyłącznie na funkcji AUTOHOLD zagraża bezpieczeństwu i może skutkować wypadkiem, jeśli samochód nagle poruszy się. Używaj w odpowiedni sposób hamulców zgodnie z warunkami ruchu drogowego i otoczenia.

Należy wziąć pod uwagę, że jeśli samochód jest mocno obciążony lub holuje przyczepę bądź inny pojazd, nagły ruch samochodu jest możliwy.

Nie zdejmuj swojej stopy z pedału hamulca, gdy samochód jest zatrzymany na stromym wzniesieniu.

Ponieważ istnieje ryzyko, że samochód nie będzie utrzymywany w pozycji zatrzymanej przez funkcję AUTOHOLD, samochód może się niespodziewanie poruszyć, co może doprowadzić do wypadku.

Nie korzystaj z funkcji AUTOHOLD na drogach śliskich, jak drogi pokryte lodem lub śniegiem czy drogi nieutwardzone.

Nawet jeśli samochód będzie utrzymywany w pozycji zatrzymanej przez funkcję AUTOHOLD, może się niespodziewanie poruszyć, co może doprowadzić do wypadku. W razie potrzeby używaj pedału przyspieszenia, hamulców lub kierownicy w odpowiedni sposób.

Od razu wciśnij pedał hamulca w następujących sytuacjach.

Jeśli zostanie wymuszone anulowanie działania funkcji AUTOHOLD, samochód może się niespodziewanie poruszyć, co może skutkować wypadkiem.

- *Lampka ostrzegawcza żądania naciśnięcia pedału hamulca (czerwona) miga i równocześnie emitowany jest sygnał ostrzegawczy.*



(Kolor czerwony)

- *Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat "Automat. blok. ham. nied. Wciśn. ham. do poł. blok." (Włączenie hamulców niemożliwe, wciśnij hamulec, aby utrzymać samochód w miejscu) i równocześnie emitowany jest sygnał ostrzegawczy.*

Po zaparkowaniu samochodu zawsze włączaj hamulec postojowy:

Niewłączenie hamulca postojowego po zaparkowaniu samochodu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ samochód może się nagle poruszyć, co może doprowadzić do wypadku. Podczas parkowania samochodu ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów) i włącz hamulec postojowy.

! PRZESTROGA

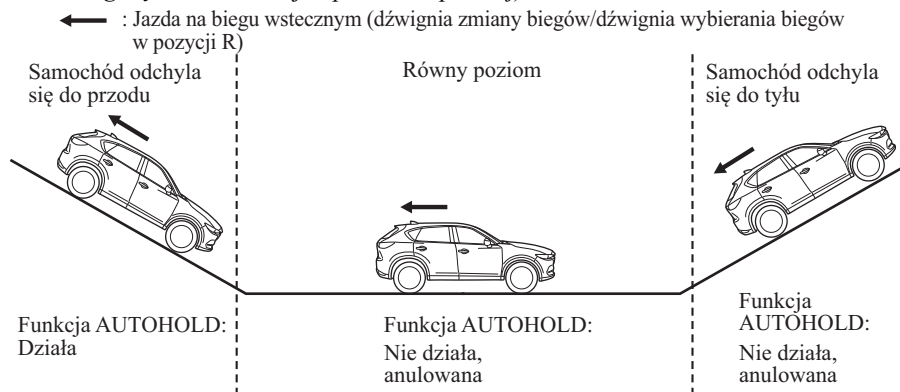
Jeśli przestaniesz używać pedału przyspieszenia, zanim samochód zacznie ruszać, siła utrzymująca samochód w pozycji zatrzymanej może ulec osłabieniu. Mocno wciśnij pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć samochodem.

UWAGA

- *Wymienione poniżej okoliczności świadczą o wystąpieniu problemu z działaniem funkcji AUTOHOLD. Poddaj samochód jak najszybciej kontroli ze strony specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- *Lampka ostrzegawcza żądania naciśnięcia pedału hamulca (czerwona) w zestawie wskaźników miga i emitowany jest przez około 5 sekund sygnał ostrzegawczy, gdy funkcja AUTOHOLD działa lub kiedy naciskasz przycisk funkcji AUTOHOLD.*
- *Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetla się komunikat i emitowany jest przez około 5 sekund sygnał ostrzegawczy, gdy funkcja AUTOHOLD działa lub kiedy naciskasz przycisk funkcji AUTOHOLD.*
- *Jeśli wyłączysz zapłon podczas działania funkcji AUTOHOLD, hamulec postojowy zostanie włączony automatycznie, aby prawidłowo zakończyć procedurę parkowania samochodu.*

Hamulec

- Działanie funkcji AUTOHOLD jest anulowane po ustawieniu dźwigni zmiany/wyboru biegów w pozycji R, kiedy samochód stoi na równej powierzchni lub ustawiony jest przodem w górę wzniesienia (jak pokazano poniżej).

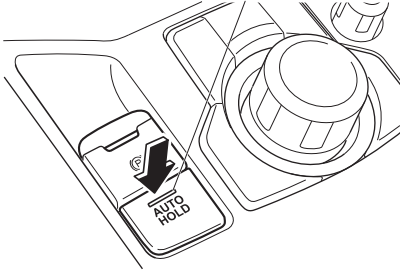


- Reakcja pedału hamulca może się zmieniać, możesz usłyszeć dźwięk wydobywający się z hamulców lub odczuć wibrację pedału hamulca podczas działania funkcji AUTOHOLD. Nie oznacza to jednak usterki.

▼ Włączanie funkcji AUTOHOLD

Naciśnij włącznik funkcji AUTOHOLD. Kiedy włączy się lampka sygnalizacyjna trybu gotowości funkcji AUTOHOLD, funkcja ta również się włączy.

Lampka sygnalizacyjna gotowości funkcji AUTOHOLD



UWAGA

W przypadku spełnienia wszystkich poniższych warunków dioda sygnalizacyjna trybu gotowości funkcji AUTOHOLD włącza się po naciśnięciu przycisku funkcji AUTOHOLD i wtedy funkcja AUTOHOLD również się włącza.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON (silnik jest uruchomiony lub wyłączony przez funkcję i-stop).
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Nie ma żadnego problemu z funkcją AUTOHOLD.

Działanie funkcji AUTOHOLD i utrzymywanie włączonych hamulców

1. Naciśnij pedał hamulca i całkowicie zatrzymaj samochód.

2. Lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD w zestawie wskaźników włącza się i hamulce są włączone.

HOLD

3. Samochód jest unieruchomiony, mimo iż pedał hamulca jest zwolniony.

UWAGA

Funkcja AUTOHOLD działa i hamulce są włączone w przypadku spełnienia wszystkich poniższych warunków.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON (silnik jest uruchomiony lub wyłączony przez funkcję i-stop).
- Samochód jest zatrzymany.
- Naciskany jest pedał hamulca.
- Lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD włącza się.
- Pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Nie ma żadnego problemu z funkcją AUTOHOLD.
- Zwolniony jest hamulec postojowy.
- Nie występuje żaden problem z elektromechanicznym hamulcem postojowym (EPB).
- (Automatyczna skrzynia biegów) Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż R lub samochód stacza się do przodu, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji R.

Zwalnianie funkcji AUTOHOLD i ruszanie samochodem

Jeśli próbujesz wznowić jazdę, hamulce są automatycznie zwalniane i gaśnie lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD.

UWAGA

- Jeśli włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) zostanie pociągnięty, kiedy funkcja AUTOHOLD działa, hamulec postojowy zostanie włączony i funkcja AUTOHOLD zostanie wyłączona. Ponadto jeśli hamulec postojowy zostaje wyłączony w takiej sytuacji, funkcja AUTOHOLD działa, aby utrzymać włączone hamulce.
- Hamulec postojowy zostaje automatycznie włączony i funkcja AUTOHOLD jest wyłączana w wymienionych poniżej sytuacjach. Funkcja AUTOHOLD jest ponownie aktywna po przywróceniu warunków sprzed wyłączenia funkcji AUTOHOLD.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
 - Drzwi kierowcy są otwarte.
- Gdy upłynęło co najmniej około 10 minut od rozpoczęcia działania funkcji AUTOHOLD, hamulec postojowy jest włączany automatycznie. Ponieważ funkcja AUTOHOLD jest przywracana po wyłączeniu hamulca postojowego, funkcja utrzymywania włączonych hamulców w ramach funkcji AUTOHOLD jest również przywracana.

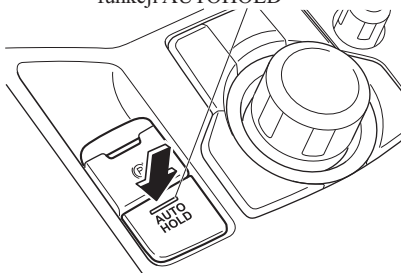
• (Samochód z manualną skrzynią biegów)

W momencie ruszania samochodem do przodu lub do tyłu i zjeżdżania ze wzniesienia wciśnij pedał sprzęgła i ustaw dźwignię wybierania biegów w odpowiedniej pozycji, by poruszać się w żądanym kierunku, a następnie naciśnij pedał przyspieszenia w celu zwolnienia funkcji AUTOHOLD.

▼ Wyłączanie funkcji AUTOHOLD

Wciśnij pedał hamulca i naciśnij włącznik funkcji AUTOHOLD. Funkcja AUTOHOLD jest wyłączana i gaśnie lampka sygnalizacyjna gotowości funkcji AUTOHOLD.

Lampka sygnalizacyjna gotowości funkcji AUTOHOLD



UWAGA

- Kiedy nie ma potrzeby korzystania z funkcji AUTOHOLD, na przykład podczas jazdy samochodem, funkcję tę można wyłączyć jedynie naciskając przycisk funkcji AUTOHOLD.

• **(Zestaw wskaźników typu A/B)**

Jeśli przycisk funkcji AUTOHOLD zostanie naciśnięty bez wciśnięcia pedału hamulca, gdy funkcja AUTOHOLD działa (lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD w zestawie wskaźników jest włączona), na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat informujący kierowcę o konieczności wciśnięcia pedału hamulca w celu wyłączenia funkcji AUTOHOLD.

• **(Zestaw wskaźników typu C)**

Jeśli przycisk funkcji AUTOHOLD zostanie naciśnięty bez wciśnięcia pedału hamulca, gdy funkcja AUTOHOLD działa (lampka sygnalizacyjna gotowości funkcji AUTOHOLD jest włączona), w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna (zielona) żądania użycia pedału hamulca, aby powiadomić kierowcę o konieczności wciśnięcia pedału hamulca.



(Kolor zielony)

• Jeśli podczas działania funkcji AUTOHOLD będą miały miejsce którekolwiek z poniższych warunków (lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD jest włączona), hamulec postojowy włączany jest automatycznie i funkcja AUTOHOLD jest wyłączana.

Jeśli chodzi o działanie elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB), zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym tego hamulca na stronie 4-128.

- Włącznik zapłonu zostanie przestawiony w pozycję OFF.
- Wystąpił problem z funkcją AUTOHOLD.

• Wyłącz funkcję AUTOHOLD przed ustawieniem włącznika zapłonu w pozycji OFF, aby hamulec postojowy nie został włączony automatycznie.

System sygnalizacji awaryjnego hamowania

W przypadku nagłego włączenia hamulców podczas jazdy z prędkością około 55 km/h lub wyższą system sygnalizacji awaryjnego hamowania powoduje automatyczne szybkie miganie wszystkich kierunkowskazów, aby ostrzec kierowców za pojazdem użytkownika o nagłym hamowaniu.

UWAGA

Miganie kierunkowskazów

Jeżeli zatrzymasz samochód, gdy kierunkowskazy migają szybko, system zmieni tempo ich migania na zwykłe miganie świateł awaryjnych.

Naciśnięcie włącznika świateł awaryjnych powoduje wyłączenie wszystkich kierunkowskazów.

Działanie

- System sygnalizacji awaryjnego hamowania zazwyczaj reaguje w przypadku działania systemu ABS. Dlatego w przypadku wciśnięcia pedału hamulca na śliskiej nawierzchni wszystkie kierunkowskazy mogą migać.
- System sygnalizacji awaryjnego hamowania nie działa, kiedy wciśnięty jest włącznik świateł awaryjnych.

System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)

System HLA to funkcja, która ułatwia rozpoczęcie jazdy na wzniesieniu. Gdy samochód został zatrzymany na wzniesieniu, po zwolnieniu przez kierowcę pedału hamulca i naciśnięciu pedału przyspieszenia system HLA zapobiega stoczeniu się pojazdu. Siła hamowania jest utrzymywana automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, gdy samochód stoi na stromym podjeździe.

W przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów system HLA działa na zjeździe przy dźwigni wybierania biegów w pozycji R oraz na podjeździe przy dźwigni wybierania biegów w pozycji innej niż R.

W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów system HLA działa na zjeździe, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji R oraz na podjeździe, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji jazdy do przodu.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu HLA:

System HLA został zaprojektowany jako wsparcie dla kierowcy podczas ruszania z miejsca na wzniesieniu. Poleganie jedynie na systemie wspomagającym ruszanie z miejsca na wzniesieniu w celu uniknięcia stoczenia się samochodu jest niebezpieczne, ponieważ system działa przez czas około 2 sekund, po którym samochód ruszy, mogąc doprowadzić do wypadku.

Samochód może się stoczyć w zależności od obciążenia i od tego, czy holuje przyczepę czy też nie. Ponadto, w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów, samochód może się stoczyć w zależności od sposobu użycia pedałów sprzęgła czy przyspieszenia. Zawsze sprawdź warunki wokół samochodu, zanim ruszysz samochodem.

UWAGA

- System HLA nie działa na łagodnym wzniesieniu. Co więcej, kąt nachylenia, przy którym funkcja się włącza jest uzależniony od obciążenia samochodu.
- System HLA nie działa, gdy włączony jest hamulec postojowy, samochód nie został całkowicie zatrzymany lub zwolniony jest pedał sprzęgła.
- Kiedy system HLA działa, pedał hamulca może się wydawać twardy i wibrować, lecz nie jest to oznaką awarii.

- System HLA nie działa, kiedy lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC świeci się.
Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.
- System HLA nie wyłączy się, nawet jeśli wyłącznik TCS OFF został wciśnięty w celu wyłączenia systemu TCS.

System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)

Moduł sterujący ABS stale monitoruje prędkość każdego koła. Jeśli którekolwiek koło jest bliskie zablokowania, ABS automatycznie zmniejsza i ponownie zwiększa siłę hamowania na tym kole.

Kierowca odczuje lekkie pulsowanie na pedale hamulca i może usłyszeć stukot dochodzący z układu hamulcowego. Jest to normalne zjawisko, gdy działa system ABS. Nie hamuj pulsacyjnie. Trzymaj wciśnięty pedał hamulca.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

OSTRZEŻENIE

Nie traktuj systemu ABS jako gwarancji bezpiecznej jazdy:

ABS nie zapewni bezpieczeństwa podczas nierozważnej jazdy, jazdy z nadmierną prędkością, jazdy zbyt blisko poprzedzającego samochodu, jazdy po lodzie i śniegu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

UWAGA

- Droga hamowania samochodu wyposażonego w system ABS może wydłużyć się na sypkiej nawierzchni (na przykład śnieg lub żwir), która przykrywa warstwę utwardzoną. W takich warunkach samochód bez systemu ABS może zahamować na krótszym odcinku, gdyż zablokowane koła powodują usypywanie się przed nimi warstw oporowych, które działają spowalniająco na samochód.
- Dźwięk działania systemu ABS może być słyszalny podczas uruchamiania silnika lub bezpośrednio po uruchomieniu samochodu, niemniej jednak nie oznacza to usterki.

ABS/TCS/DSC/System wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej

System kontroli trakcji (TCS)

System Kontroli Trakcji (TCS) zapobiega poślizgowi i zwiększa bezpieczeństwo poprzez korektę momentu obrotowego silnika i uruchomienie hamulców. Gdy system wykryje poślizg któregoś koła napędowego, zmniejsza moment obrotowy silnika i uruchamia hamulce, aby zapobiec utracie przyczepności.

Oznacza to, że silnik, poprzez samoczynną regulację, dostarcza optymalny moment na koła napędzane, zapobiegając poślizgowi i utracie przyczepności.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

OSTRZEŻENIE

Sam system kontroli trakcji (TCS) nie gwarantuje bezpiecznej jazdy:

Sam system kontroli trakcji (TCS) nie zapewni bezpieczeństwa podczas jazdy nierozważnej, z nadmierną prędkością, zbyt blisko poprzedzającego samochodu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

Używaj opon zimowych lub łańcuchów przeciwpoślizgowych oraz zmniejsz prędkość, gdy drogi są pokryte lodem i/lub śniegiem:

Jazda bez wyposażenia wspomagającego napęd po drogach pokrytych lodem i/lub śniegiem, zagraża bezpieczeństwu. Sam system kontroli trakcji (TCS) nie gwarantuje utrzymania przyczepności i pomimo jego posiadania nadal grozi Ci wypadek.

UWAGA

Aby wyłączyć system TCS, naciśnij wyłącznik TCS OFF (strona 4-142).

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC



Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

Jeśli TCS/DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna miga.

Jeśli lampka świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomagania awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

• Oprócz migającej lampki sygnalizacyjnej usłyszysz delikatny dźwięk pracy systemu, pochodzący z przedziału silnika. Oznacza to, że system TCS/DSC działa prawidłowo.

- *Na śliskiej nawierzchni, takiej jak np. świeży śnieg, przy włączonym systemie TCS nie będzie możliwe uzyskanie wysokich obrotów silnika.*

▼ Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu TCS*

TCS OFF

Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

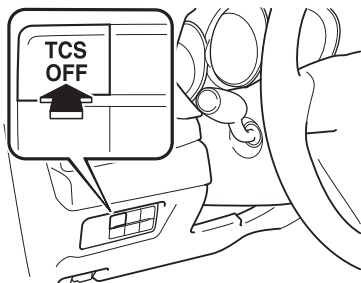
Lampka włączy się także, gdy włącznik TCS OFF jest naciśnięty (TCS jest wyłączone).

Patrz rozdział „Wyłącznik TCS OFF” na stronie 4-142.

Jeżeli lampka pozostanie włączona, a system TCS nie jest wyłączony, zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). System DSC może działać nieprawidłowo.

▼ Wyłącznik TCS OFF*

Naciśnij wyłącznik TCS OFF, aby wyłączyć system TCS. Lampka sygnalizacyjna TCS OFF w zestawie wskaźników włączy się.



Naciśnij wyłącznik ponownie, aby włączyć z powrotem system TCS. Lampka sygnalizacyjna TCS OFF zgaśnie.

UWAGA

- *Gdy system TCS jest włączony i próbujesz ruszyć samochodem, który ugrzązł, zadziała system TCS. Wciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwiększy mocy silnika i ruszenie z miejsca samochodem, który ugrzązł może być utrudnione. W takiej sytuacji wyłącz system TCS.*
- *Jeśli TCS był wyłączony i został wyłączony silnik, TCS włączy się automatycznie po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.*
- *Włączony system TCS zapewni najlepszą stabilność jazdy.*
- *Jeżeli wyłącznik TCS OFF zostanie naciśnięty i przytrzymany przez 10 sekund lub dłużej, włączy się funkcja rozpoznania usterki wyłącznika systemu TCS i system TCS uaktywni się automatycznie. Lampka TCS OFF wyłącza się, gdy system TCS jest aktywny.*

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) automatycznie kontroluje siłę hamowania i moment obrotowy silnika wykorzystując systemy ABS i TCS, aby zapobiec bocznym poślizgom podczas jazdy po śliskiej nawierzchni lub podczas nagłych manewrów. Zwiększa tym samym bezpieczeństwo jazdy.

Patrz „System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania ABS” (strona 4-140) i „System kontroli trakcji TCS” (strona 4-141).

System DSC działa przy prędkości samochodu powyżej 20 km/h.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

OSTRZEŻENIE

Sam system dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie gwarantuje bezpiecznej jazdy.

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie zapewni bezpieczeństwa podczas jazdy nierozważnej, z nadmierną prędkością, (zbyt blisko poprzedzającego samochodu) oraz przy aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

PRZESTROGA

- Aby system DSC działał prawidłowo, należy przestrzegać poniższych zasad:
 - Używaj zalecanego dla Twojej Mazdy rozmiaru opon na wszystkich 4 kołach.
 - Używaj opon tego samego producenta, tego samego modelu i o tym samym bieżniku na wszystkich 4 kołach.
 - Nie używaj jednocześnie opon nowych i zużytych.
- DSC może nie działać prawidłowo podczas stosowania łańcuchów przeciwpoślizgowych lub koła dojazdowego, z powodu różnicy w średnicach kół.

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC



Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Jeśli TCS/DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna miga.

Jeśli lampka świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomagania awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

System wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej*

Gdy koła pojazdu utkną w błocie, piasku lub głębokim śniegu, funkcje systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej zapobiegają kręceniu się w miejscu koła napędzanego i pomagają wydostać się zablokowanym kołom. Nie należy jeździć po nierównych drogach skalnych i korytach rzek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.

System wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej ma pewne ograniczenia.

Zawsze prowadź pojazd bezpiecznie w zależności od warunków drogowych. Nie prowadź pojazdu lekkomyślnie, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.

Ponadto, gdy system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej działa, nie należy prowadzić pojazdu w wymienionych poniżej warunkach. W przeciwnym razie może to negatywnie wpłynąć na elementy układu napędowego, co może doprowadzić do wypadku.

- *Jazda samochodem po drogach utwardzonych.*
- *Używanie dojazdowego koła zapasowego lub koła zapasowego z oponami o niestandardowym rozmiarze.*
- *Stosowane są łańcuchy na kołach.*

ABS/TCS/DSC/System wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej

PRZESTROGA

System wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej jest funkcją pomagającą w uwalnianiu zablokowanych kół. Gdy nie jest konieczne korzystanie z tego systemu, unikaj ciągłego prowadzenia samochodu z włączonym systemem wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.

(Samochód wyposażony w zestaw wskaźników typu A/B)

Jeśli pojazd będzie prowadzony stale z włączonym systemem wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej, może zostać wyświetlone ostrzeżenie układu AWD.

(Samochód wyposażony w zestaw wskaźników typu C)

Jeśli pojazd będzie prowadzony stale z włączonym systemem wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej, może migać lampka ostrzegawcza układu AWD. Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-47.

UWAGA

W pojeździe mogą być odczuwalne wibracje i użytkownik może słyszeć dźwięk działania systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej, gdy system ten jest włączony lub działa, co nie jest oznaką jakiegokolwiek problemu.

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej

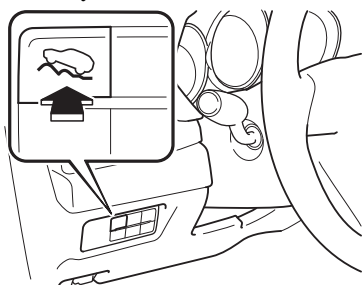


- Lampka sygnalizacyjna włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON, a następnie gaśnie po kilku sekundach.
- Po naciśnięciu włącznika systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej w celu uruchomienia tego systemu, włącza się lampka sygnalizacyjna.
- Problem w systemie może być sygnalizowany w następujący sposób. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - Lampka sygnalizacyjna nie włącza się po włączeniu zapłonu w pozycję ON lub pozostaje zaświecona.
 - Lampka sygnalizacyjna włącza się, nawet jeśli system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej nie był używany.

▼ Włącznik systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej

Gdy włącznik ten zostanie naciśnięty po zatrzymaniu samochodu, włącza się system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.

Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej w zestawie wskaźników zaświeca się.



Po ponownym naciśnięciu włącznika system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej zostanie wyłączony, a lampka sygnalizacyjna tego systemu w zestawie wskaźników zgaśnie.

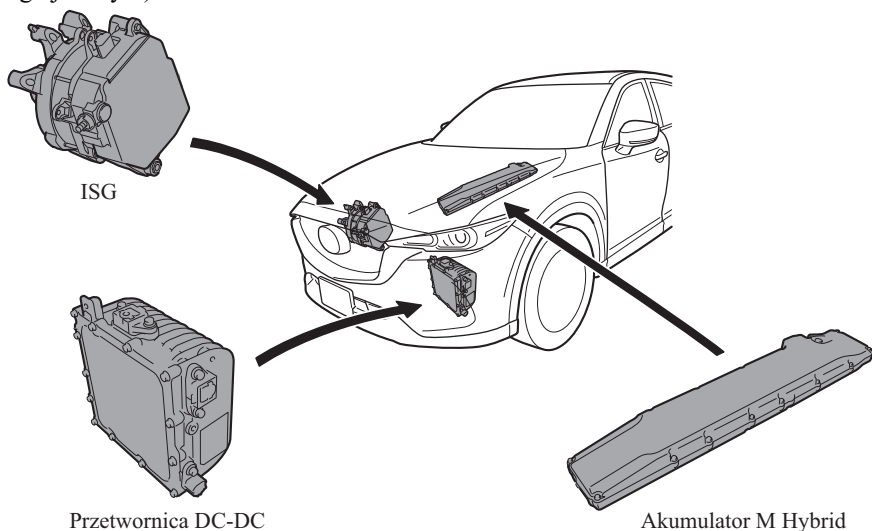
UWAGA

Jeśli silnik zostanie wyłączony, gdy system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej działa, przy kolejnym uruchomieniu silnika system ten będzie wyłączony.

System Mazda M Hybrid*

▼ System Mazda M Hybrid

System Mazda M Hybrid wykorzystuje zintegrowany z rozrusznikiem, wysokowydajny alternator ISG do efektywnego generowania energii elektrycznej z energii kinetycznej wytwarzanej podczas zmniejszania prędkości samochodu. System ten wykorzystuje energię elektryczną zgromadzoną w akumulatorze systemu Mazda M Hybrid, który jest akumulatorem o dużej pojemności, aby poprawiać właściwości jezdne oraz zużycie paliwa poprzez zmniejszanie obciążenia silnika i wspomaganie jego pracy. Ponadto ISG zapewnia ciche ponowne uruchamianie silnika po zatrzymaniu go przez funkcję i-stop (zatrzymanie na biegu jałowym).



⚠ PRZESTROGA

➤ Wymienione poniżej elementy osiągają bardzo wysokie temperatury i przepływa przez nie prąd o dużym natężeniu, dlatego ich nie dotykaj.

- ISG
- Przetwornica DC-DC
- Akumulator systemu Mazda M Hybrid

System Mazda M Hybrid

- *Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte w wymienionych poniżej okolicznościach, samochód rozpozna, że kierowca próbuje opuścić miejsce kierowcy, włącza się sygnał ostrzegawczy informujący kierowcę o możliwym niebezpieczeństwie i wyświetla się ostrzeżenie.*
 - *Silnik jest uruchomiony.*
 - *Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P lub N.*
- *Jeśli wystąpił problem z systemem Mazda M Hybrid, wyświetlane jest ostrzeżenie.*
- *Status działania systemu Mazda M Hybrid jest wyświetlany na wyświetlaczu statusu działania systemu w ramach monitora zużycia paliwa.*
Zapoznaj się z rozdziałem „Informacje” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Właściwości typowe dla systemu Mazda M Hybrid

Samochody z systemem Mazda M Hybrid generują nietypowe dźwięki i wibracje, jakich nie ma w standardowych samochodach. Mogą być generowane przedstawione poniżej dźwięki, jednak jest to typowa cecha systemu Mazda M Hybrid, która nie oznacza jakiegokolwiek problemu.

Charakterystyka	Status/miejsce występowania
Dźwięk działania systemu odzyskiwania energii podczas zwalniania	Podczas zwalniania z komory silnika może być słyszany dźwięk jego działania.
Dźwięk działania przełącznika akumulatora systemu Mazda M Hybrid	Podczas uruchamiania i wyłączenia silnika spod podłogi samochodu może być słyszany charakterystyczny dźwięk.

▼ Akumulator systemu Mazda M Hybrid

System Mazda M Hybrid jest wyposażony w specjalny akumulator.

OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać wskazanych poniżej środków ostrożności, aby zapobiec oparzeniom i porażeniom prądem elektrycznym:

- Nigdy nie wyjmuj ani nie demontuj wsporników i złączy zabezpieczających terminal, wiązkę przewodów oraz akumulator systemu Mazda M Hybrid.

- Nigdy nie dotykaj akumulatora systemu Mazda M Hybrid, ponieważ w przypadku bezpośredniego działania promieni słonecznych lub po podróży samochodem osiąga on bardzo wysokie temperatury.
- Ponieważ akumulator systemu Mazda M Hybrid jest szczególnie niebezpieczny, gdy jest mokry, nigdy go nie dotykaj.

UWAGA

Akumulator systemu Mazda M Hybrid posiada pewien okres żywotności. Żywotność akumulatora jest różna w zależności od tego, jak użytkowany jest samochód i w jakich warunkach jazdy.

Ładowanie akumulatora systemu Mazda M Hybrid

Akumulator systemu Mazda M Hybrid jest ładowany automatycznie podczas działania silnika i w wyniku odzyskiwania energii podczas zwalniania samochodu. Dlatego nie jest konieczne ładowanie akumulatora z zewnątrz samochodu.

PRZESTROGA

Jeśli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, przejedź samochodem przez około 30 minut raz na kilka miesięcy, ponieważ akumulator stopniowo rozładowuje się. Jeśli akumulator systemu Mazda M Hybrid rozładuje się całkowicie i systemu Mazda M Hybrid nie będzie można włączyć, należy skontaktować się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy).

System Mazda M Hybrid

▼ System Mazda M Hybrid – środki ostrożności

W przypadku wykonywania przeglądów lub napraw albo w razie potrzeby zezłomowania samochodu należy skonsultować się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Obsługa akumulatora systemu Mazda M Hybrid

Do obsługi akumulatorów systemu Mazda M Hybrid niezbędna jest wiedza techniczna i odpowiednie kwalifikacje.

OSTRZEŻENIE

Aby bezpiecznie i prawidłowo postępować z akumulatorem systemu Mazda M Hybrid, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- *Nie wyjmuj akumulatora systemu Mazda M Hybrid.*
- *Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora systemu Mazda M Hybrid.*
- *Nie używaj akumulatora w samochodach innych niż te, które są wyposażone w akumulator systemu Mazda M Hybrid.*

Jeśli nie będziesz prawidłowo postępować z akumulatorem systemu Mazda M Hybrid, mogą mieć miejsce następujące sytuacje, w wyniku których może dojść do poważnych obrażeń ciała:

- *Dotknięcie nienadzorowanego lub bezprawnie porzuconego akumulatora systemu Mazda M Hybrid może spowodować porażenie prądem elektrycznym.*
- *Jeśli akumulator systemu Mazda M Hybrid jest używany w samochodzie innym niż pojazd wyposażony w akumulator systemu Mazda M Hybrid (włącznie z samochodami zmodyfikowanymi), może dojść do takich sytuacji jak porażenie prądem elektrycznym, wytworzenie ciepła, powstanie dymu, spalenie i eksplozja lub wyciek elektrolitu.*

Złomowanie samochodu i utylizacja akumulatora systemu Mazda M Hybrid

Akumulator systemu Mazda M Hybrid należy poddać recyklingowi, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji związanych z tego typu produktami. Podczas złomowania samochodu, wymiany akumulatora systemu Mazda M Hybrid lub utylizacji akumulatora systemu Mazda M Hybrid skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Prosimy Cię o współpracę w zapewnianiu, że akumulator systemu Mazda M Hybrid zostanie poddany recyklingowi.

OSTRZEŻENIE

Używaj akumulator systemu Mazda M Hybrid we właściwy sposób:

Jeśli akumulator systemu Mazda M Hybrid nie zostanie odpowiednio poddany recyklingowi, na przykład poprzez pozostawienie go bez nadzoru lub bezprawne wyrzucenie, ktoś może go dotknąć i zostać porażony prądem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.

Jeśli zdarzy się wypadek

Jeśli samochód brał udział w kolizji, system Mazda M Hybrid może przestać działać. W takiej sytuacji włącz się lampka ostrzegawcza systemu ładowania i systemu Mazda M Hybrid nie może się uaktywnić. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dotykaj miejsc, w których płynie prąd o wysokim natężeniu:

Nigdy nie dotykaj żadnej części związanej z systemem Mazda M Hybrid. Może to doprowadzić do porażenia prądem lub oparzeń, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Nigdy nie dotykaj przewodów elektrycznych, które mogą wystawać do wnętrza nadwozia lub poza nie.

Może to doprowadzić do porażenia prądem lub oparzeń, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Nigdy nie dotykaj żadnego obszaru, na którym znajduje się elektrolit ani wyciekającego z takiego miejsca elektrolitu.

Jeśli elektrolit z akumulatora systemu Mazda M Hybrid przedostanie się do oczu lub na skórę, może doprowadzić do utraty wzroku lub reakcji alergicznych skóry. W razie mało prawdopodobnej sytuacji, w której elektrolit przedostałby się do oczu lub na skórę, przepłucz natychmiast dane miejsce dużą ilością wody i zasięgnij porady lekarza.

Nie zbliżaj się do samochodu, jeśli z akumulatora systemu Mazda M Hybrid wycieka elektrolit:

Nawet jeśli akumulator systemu Mazda M Hybrid ulegnie uszkodzeniu, dzięki specjalnej wewnętrznej konstrukcji akumulatora nie wypłynie z niego duża ilość elektrolitu, a w mało prawdopodobnej sytuacji wystąpienia tego typu sytuacji, zostanie wytworzona para. Para taka może powodować podrażnienie oczu i skóry, a w przypadku przedostania się do dróg oddechowych może doprowadzić do ostrego zatrucia.

Nigdy nie zbliżaj przedmiotów palących się lub bardzo gorących.

Elektrolit w akumulatorze systemu Mazda M Hybrid może doprowadzić do pożaru.

Jeśli samochód się zapali, ugaś pożar za pomocą gaśnicy ABC:

Pożar można gasić wodą wyłącznie wówczas, jeśli dostępna jest duża ilość wody z hydrantu.

Inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)

Inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)*

▼ Inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)

Mi-Drive to system, który przełącza tryby jazdy w zależności od warunków jazdy, nawierzchni i stanu pojazdu.

Dostępne tryby to normalny, Sport lub Off-road.

Tryb Sport*

Ten tryb poprawia reakcję samochodu, gdy pedał przyspieszenia jest mocno naciskany.

To zapewnia dynamiczne przyspieszanie, które może być wymagane, by bezpiecznie wykonywać takie manewry, jak zmiana pasa ruchu, włączanie się do ruchu na autostradzie lub wyprzedzanie innych pojazdów.

Tryb Off-road*

Tryb ten pomaga zapobiegać poślizgowi kół podczas jazdy terenowej i poprawia własności jezdne samochodu.

Tryb ten pomaga również w uwalnianiu ugrzęźniętego samochodu.

Użyj tego trybu, aby prowadzić samochód po drogach o śliskiej nawierzchni, takich jak drogi pokryte błotem, piaskiem lub drogi zaśnieżone.

Ostrzeżenia i zalecenia dotyczące korzystania z systemu Mi-Drive

OSTRZEŻENIE

- Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu Mi-Drive.
- Nawet gdy system Mi-drive jest aktywowany, stabilność pojazdu jest ograniczona.
- Zawsze podczas kierowania pojazdem zachowuj ostrożność. Nie prowadź pojazdu lekkomyślnie, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.
- Użyj trybu Off-road podczas jazdy po drogach o śliskiej nawierzchni, takich jak drogi pokryte błotem, piaskiem lub drogi zaśnieżone. Podczas normalnej jazdy korzystaj z trybu normalnego.

PRZESTROGA

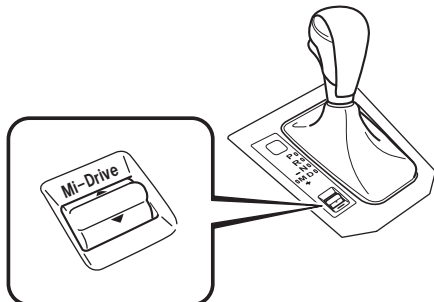
- Nie korzystaj z trybu Sport na śliskich nawierzchniach, np. po deszczu lub opadach śniegu. Może on powodować większy poślizg kół.
- Aby system mógł działać we właściwy sposób, zwróć uwagę na poniższe zalecenia.
 - Zawsze używaj opon w tym samym rozmiarze, tego samego producenta, tego samego modelu oraz o tym samym wzorze bieżnika na kołach przednich i tylnych.
 - Nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytych bieżnikami.
 - Gdy używasz łańcuchów śniegowych, zachowuj ostrożność podczas jazdy. Ze względu na inną średnicę kół system może nie działać prawidłowo.

Inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)

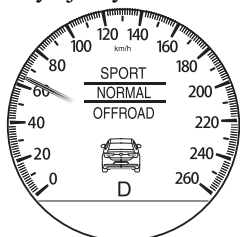
Jak korzystać z systemu Mi-Drive

Typ A

1. Przesuń włącznik Mi-Drive do przodu lub pociągnij go do siebie.



2. Podczas sprawdzania listy wyświetlonej w zestawie wskaźników, przesuwaj przełącznik Mi-Drive do przodu lub przyciągaj go do siebie, aby wybrać tryb jazdy.

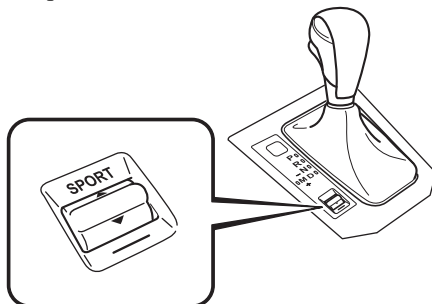


Gdy tryb jazdy został ustawiony, wyświetlacz zestawu wskaźników zmieni się.

Patrz „Wyświetlacz inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)” na stronie 4-39.

Typ B

1. Przesuń przełącznik systemu Mi-Drive do przodu (SPORT), aby wybrać tryb Sport.



2. **Zestaw wskaźników (Typ A)**

Gdy tryb jazdy został ustawiony, wyświetlacz zestawu wskaźników zmieni się.

Patrz „Wyświetlacz inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)” na stronie 4-39.

Zestaw wskaźników (Typ B/C)

W przypadku wybrania trybu Sport w zestawie wskaźników włącza się wskazanie wybranego trybu jazdy.

SPORT

3. Pociągnij przełącznik systemu Mi-Drive (OFF) do tyłu, aby wyłączyć tryb Sport.

UWAGA

- W zależności od warunków jazdy po wybraniu trybu Sport w samochodzie może nastąpić redukcja biegów lub nieznaczne przyspieszenie.
- W przypadku wybrania trybu Sport jazda odbywa się przy wyższych obrotach silnika i może wzrosnąć zużycie paliwa. Mazda zaleca wyłączać tryb Sport podczas normalnej jazdy.

Inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive)

· Zestaw wskaźników (Typ A)

Nie można wybrać trybu jazdy, który jest wyszarzony na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

· Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, tryb jazdy powraca do normalnego.

· W poniższych przypadkach nie ma możliwości dokonania wyboru trybu Sport.

· Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.

· Po ustawieniu aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)/aktywnego tempomatu (MRCC)/tempomatu.

· Po ustawieniu systemu Cruising & Traffic Support (CTS).

· W pojeździe mogą być odczuwalne wibracje i użytkownik może słyszeć dźwięk działania systemu wspomagania trakcji podczas jazdy w trybie Off-road, gdy system ten jest włączany lub działa, co nie jest oznaką jakiegokolwiek problemu.

Działanie systemu i-ACTIV AWD*

Działanie napędu AWD ułatwia prowadzenie samochodu na drogach pokrytych śniegiem i lodem, piaskiem i błotem, jak również na drogach stromych i śliskich nawierzchniach.

O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.

Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuszczaj do obracania się koła, które nie ma kontaktu z podłożem: Wprowadzanie w obrót koła, które nie ma kontaktu z podłożem, gdy samochód ugrzęźnie lub wpadnie do rowu, zagraża bezpieczeństwu. Zespół napędowy może zostać poważnie uszkodzony, co może doprowadzić do wypadku, przegrzania, wycieków oleju i pożaru.

▼ Jazda z napędem AWD

OSTRZEŻENIE

Podczas prowadzenia samochodu, unikaj ostrych skrętów, nadmiernej prędkości oraz gwałtownych manewrów:

Ostre skręty, nadmierna prędkość oraz gwałtowne manewry są niebezpieczne, ponieważ mogą spowodować zwiększone ryzyko utraty panowania nad samochodem, przewrócenie się samochodu oraz obrażenia ciała i śmierć pasażerów.

Pojazd ma wyżej położony środek ciężkości. Samochody z wyżej położonym środkiem ciężkości, takie jak samochody terenowe i z napędem AWD, zachowują się odmiennie od pojazdów z nisko położonym środkiem ciężkości.

Samochody typu AWD i terenowe nie są zaprojektowane do pokonywania zakrętów z dużą prędkością, podobnie jak samochody sportowe nie są zaprojektowane do zadowalającej jazdy w terenie. Ponadto pojazdy terenowe mają znacząco wyższy współczynnik zagrożenia przewróceniem od innych typów pojazdów.

Kiedy samochód jest obciążony, prowadź go w bardziej ostrożny sposób, poprzez ograniczenie prędkości i wcześniejsze użycie hamulca:

Gwałtowne manewry i nagłe hamowanie podczas prowadzenia obciążonego samochodu są niebezpieczne, ponieważ reakcja pojazdu o wysoko położonym środku ciężkości różni się w zależności od jego obciążenia, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i wypadek.

▼ Opony i łańcuchy na koła

Stan opon wpływa w znacznym stopniu na osiągi samochodu. Ponadto, aby zapobiec ich niekorzystnemu wpływowi na zespół napędowy, pamiętaj o następujących zasadach:

Opony

- Przy wymianie opon, wymieniaj zawsze równocześnie opony przednich i tylnych kół.
- Wszystkie opony muszą być tego samego producenta, tego samego wymiaru, o tym samym kształcie bieżnika. Zwracaj szczególną uwagę gdy wymieniasz opony na śniegowe lub innego typu opony zimowe.
- Nie mieszaj opon ze zużytym bieżnikiem z oponami nowymi.
- Sprawdzaj ciśnienie w oponach zgodnie z zalecanymi okresami i uzupełniaj brakujące ciśnienie do zalecanych wartości.

UWAGA

Przeczytaj etykietę z informacją o ciśnieniu w oponach naklejoną na ramę drzwi kierowcy, aby sprawdzić, jaka powinna być jego prawidłowa wartość.

- Upewnij się, czy samochód wyposażony jest w oryginalne opony o wymaganych wymiarach. Aby system AWD działał prawidłowo, wszystkie 4 koła muszą być o tych samych wymiarach.

Łańcuchy na koła

- Łańcuchy przeciwślizgowe należy montować na przednich kołach.
- Nie zakładaj łańcuchów na tylne koła.
- Nie jeźdź samochodem szybciej niż 30 km/h z zamontowanymi łańcuchami.
- Nie jeźdź samochodem z zamontowanymi łańcuchami po drogach nie pokrytych śniegiem lub lodem.

▼ Holowanie

Jeżeli samochód musi być holowany, holuj go ze wszystkimi 4 kołami podniesionymi nad ziemią.

Patrz rozdział „Zasady holowania” na stronie 7-43.

Wspomaganie układu kierowniczego

- Wspomaganie kierownicy działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Jeśli silnik jest wyłączony lub wspomaganie układu kierowniczego nie działa, nadal możesz skręcać kierownicą, ale musisz użyć większej siły. Jeśli układ kierowniczy wydaje się być sztywniejszy niż podczas normalnego prowadzenia lub wyczuwalne są drgania, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Wskazanie ostrzegawcze/lampka ostrzegawcza powiadamia kierowcę o nieprawidłowościach w działaniu układu i warunkach jego działania. Ponadto w zależności od nieprawidłowości lub warunków działania układu wspomaganie kierowniczego może się również uaktywnić sygnał ostrzegawczy. Patrz rozdział „Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu” na stronie 7-48. Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego” na stronie 7-76.

PRZESTROGA

Gdy silnik jest uruchomiony, nigdy nie przytrzymuj kierownicy obróconej maksymalnie w lewo lub w prawo przez dłużej niż 5 sekund. Może to uszkodzić układ wspomagania kierownicy.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE to zbiorcze określenie zaawansowanych systemów dbających o bezpieczeństwo i wspomagających kierowcę podczas jazdy, które do swego działania wykorzystują kamerę FSC oraz czujniki radarowe. Obejmują one systemy bezpieczeństwa czynnego oraz systemy bezpieczeństwa chroniące przed zderzeniem.

Systemy te zaprojektowano jako komponenty asystujące kierowcy w bezpiecznej jeździe, poprzez ograniczanie jego obciążenia psychicznego i fizycznego, a także pomagające uniknąć kolizji lub przynajmniej złagodzić jej skutki. Jednak, ponieważ każdy system ma pewne ograniczenia, należy zawsze ostrożnie prowadzić samochód i nie polegać tylko i wyłącznie na działaniu tych systemów.

▼ Technologia bezpieczeństwa czynnego

Technologia bezpieczeństwa czynnego sprzyja bezpieczniejszej jeździe, pomagając kierowcy rozpoznawać potencjalne zagrożenia i zapobiegać wypadkom.

Systemy wspierające zdolność postrzegania przez kierowcę**Widoczność nocą**

System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS).....strona 4-162

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH).....strona 4-166

System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC).....strona 4-163

Wykrywanie obiektów z lewej/prawej strony i z tyłu

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)..... strona 4-250

System monitorowania martwego pola (BSM)..... strona 4-169

Rozpoznawanie znaków drogowych

System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)..... strona 4-176

Rozpoznawanie odległości między pojazdami

System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS).....strona 4-184

Wykrywanie zmęczenia kierowcy

System wykrywający znużenie kierowcy (DAA).....strona 4-188

Wykrywanie przeszkody z tyłu podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA).....strona 4-191

Monitorowanie otoczenia

System kamer 360° (Mazda Connect (Typ A)).....	strona 4-293
System kamer 360° (Mazda Connect (Typ B)).....	strona 4-321

Systemy wspierające kierowcę

Odległość między pojazdami

Aktywny tempomat (MRCC).....	strona 4-195
Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)	strona 4-210

Wyjeżdżanie poza pas ruchu

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS).....	strona 4-250
---	--------------

Odległość między pojazdami i utrzymywanie pasa ruchu

System wspomaganie jazdy w korkach (CTS).....	strona 4-228
---	--------------

Kontrola prędkości

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL).....	strona 4-265
---	--------------

▼ Technologia ochrony przed zderzeniem

Technologię ochrony przed zderzeniem zaprojektowano, by wspierać kierowcę w zapobieganiu kolizjom lub w łagodzeniu ich skutków (w sytuacjach, w których nie można ich uniknąć).

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy niskim zakresie prędkości samochodu

Jazda do przodu

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F).....	strona 4-280
Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS).....	strona 4-275

Cofanie

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R).....	strona 4-285
---	--------------

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy średniej i wysokiej prędkości samochodu

System inteligentnego wspomaganie hamowania (SBS).....	strona 4-290
--	--------------

▼ Kamera i czujniki

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC)

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Forward Sensing Camera, w skrócie FSC), wykrywa poziome znaki wyznaczające pas ruchu oraz rozpoznaje światła przednie i tylne pojazdów, a także oświetlenie miejskie podczas jazdy w nocy. Ponadto wykrywa również pojazd poprzedzający, pieszych lub przeszkody. Z kamery FSC korzystają następujące systemy:

- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
- Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
- System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)
- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System wspomaganie jazdy w korkach (CTS)
- System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)
- Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)
- System inteligentnego wspomaganie hamowania (SBS)
- Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)

Kamera FSC zainstalowana jest w górnej części szyby przedniej, obok lusterka wstecznego. Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC)” na stronie 4-352.

Czujnik radarowy przedni

Czujnik radarowy przedni wysyła, a następnie odbiera fale radiowe odbijane od samochodu poprzedzającego. Czujnik radarowy przedni jest wykorzystywany przez następujące systemy:

- Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)
- Aktywny tempomat (MRCC)
- System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
- System wspomaganie jazdy w korkach (CTS)
- System inteligentnego wspomaganie hamowania (SBS)

Czujnik radarowy przedni jest zamontowany za osłoną chłodnicy. Patrz rozdział „Czujnik radarowy przedni” na stronie 4-359.

Tylne czujniki radarowe

Tylne czujniki radarowe wysyłają, a następnie odbierają fale radiowe odbijane od samochodu zbliżającego się z tyłu lub przeszkody, które są wykorzystywane przez następujące systemy:

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Tylne czujniki radarowe zainstalowane są wewnątrz zderzaka tylnego, jeden z prawej a drugi z lewej strony.

Patrz rozdział „Tylne czujniki radarowe” na stronie 4-362.

Tylne czujniki ultradźwiękowe

Tylne czujniki ultradźwiękowe wysyłają, a następnie odbierają fale ultradźwiękowe odbijane od przeszkód z tyłu samochodu. Tylne czujniki ultradźwiękowe są również wykorzystywane przez następujące systemy:

- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)

Tylne czujniki ultradźwiękowe zamontowane są w zderzaku tylnym.

Patrz rozdział „Tylne czujniki ultradźwiękowe” na stronie 4-364.

Kamera przednia/kamery boczne/kamera tylna

Kamera przednia, kamery boczne i kamera tylna umożliwiają podgląd obszaru otaczającego samochód. System kamer 360° korzysta z każdej z tych kamer.

Kamery zainstalowane są na przednim zderzaku, na lusterkach drzwiowych i na pokrywie bagażnika.

Patrz „Kamera przednia/kamery boczne/kamera tylna” na stronie 4-365.

System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS)*

Po włączeniu przednich reflektorów System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS) automatycznie dostosowuje doświetlenie lewego lub prawego pobocza, zgodnie z kierunkiem obrotu koła kierownicy.

UWAGA

- Światła przednie nie oślepiają kierowców jadących w przeciwnym kierunku, niezależnie od tego, jaki ruch obowiązuje w danym kraju (lewostronny lub prawostronny). W związku z tym nie ma konieczności regulowania osi optycznej świateł przednich w razie tymczasowej zmiany kraju z ruchem lewostronnym na kraj z ruchem prawostronnym i odwrotnie.
- Działanie systemu adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS) można włączyć/wyłączyć za pomocą funkcji personalizacji.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

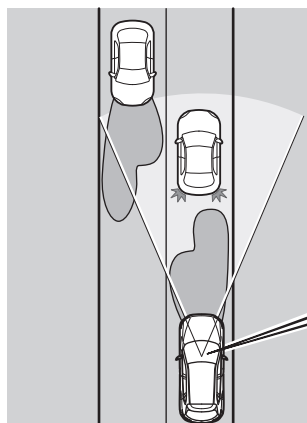
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*

System HBC określa za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) warunki panujące przed nim podczas jazdy w ciemności, aby automatycznie przełączać światła przednich reflektorów między światłami drogowymi a światłami mijania. Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC)” na stronie 4-352.

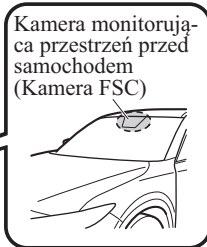
Podczas jazdy samochodem z prędkością około 30 km/h lub wyższą światła mijania przełączają się na światła drogowe, gdy przed samochodem oraz na przeciwległym pasie nie ma żadnego pojazdu.

System dokonuje przełączenia na światła mijania w każdej z poniższych okoliczności:

- W momencie rozpoznania samochodu poprzedzającego lub światła samochodu zbliżającego się z naprzeciwka.
- Podczas jazdy po drogach oświetlonych latarniami lub drogach w dobrze oświetlonych miastach.
- Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż około 20 km/h.



Zasięg rozpoznawania kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) może się różnić w zależności od warunków otoczenia.



Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

PRZESTROGA

- Nie koryguj wysokości zawieszenia samochodu, nie modyfikuj lamp świateł przednich ani nie usuwaj kamery. W przeciwnym razie system nie będzie działał w sposób prawidłowy.
- Nie polegaj nadmiernie na systemie HBC i prowadź samochód, zwracając uwagę na zachowanie odpowiedniego bezpieczeństwa. W razie potrzeby ręcznie przełączaj światła drogowe na światła mijania (i odwrotnie).

UWAGA

W poniższych okolicznościach czas, z jakim system dokonuje przełączenia świateł, zmienia się. Jeśli system nie dokonuje prawidłowego przełączenia świateł, ręcznie przełączaj światła drogowe na mijania i odwrotnie, zgodnie z widocznością i warunkami ruchu drogowego.

- *Gdy w pobliżu znajdują się źródła światła, takie jak latarnie uliczne, podświetlane tablice informacyjne i znaki drogowe.*
- *Gdy w pobliżu znajdują się obiekty odbijające światło, takie jak tablice i znaki odblaskowe.*
- *Gdy widoczność zostaje ograniczona z powodu deszczu, śniegu lub mgły.*
- *Podczas jazdy po drogach o ostrych zakrętach lub w terenie pagórkowatym.*
- *Gdy światła przednie/tylne samochodów przed Tobą lub na przeciwległym pasie są przyciemnione lub nie włączone.*
- *Podczas świtu lub zmierzchu, gdy jest niewystarczająco ciemno.*
- *Gdy bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.*
- *Gdy widoczność jest ograniczona w sytuacji, w której spod kół samochodu jadącego przed Tobą chlapie woda.*

▼ Jak działa system

Działanie systemu HBC polega na automatycznym przełączaniu świateł drogowych na mijania i odwrotnie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji AUTO i dźwignienka zmiany świateł przesuniętą w pozycję świateł drogowych.

Na podstawie poziomu natężenia światła otoczenia system HBC determinuje konieczność włączenia świateł drogowych lub mijania. Jednocześnie w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna (zielona) systemu HBC.



UWAGA

- Podczas jazdy samochodem z prędkością około 30 km/h lub wyższą światła mijania automatycznie przełączają się na światła drogowie, gdy przed samochodem, ani na przeciwległym pasie ruchu nie ma żadnego samochodu.
- Gdy prędkość samochodu jest niższa niż około 20 km/h, system HBC przełącza światła przednie na światła mijania.
- Światła mijania mogą nie przełączyć się na światła drogowie podczas pokonywania ostrych zakrętów.
- Działanie systemu HBC można wyłączyć. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Przełączanie ręczne

Przełączanie na światła mijania

Ustaw dźwignię w pozycji świateł mijania. Lampka sygnalizacyjna systemu HBC (zielona) gaśnie.

Przełączanie na światła drogowie

Obróć włącznik świateł w pozycję $\equiv \text{D}$. Lampka sygnalizacyjna systemu HBC (zielona) gaśnie, a włącza się $\equiv \text{D}$.

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) to system, który wykorzystuje kamerę FSC do określania pozycji pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku podczas jazdy w nocy, aby automatycznie przełączyć zakres świecenia światła przednich, oświetlanego obszaru lub jasności oświetlenia.

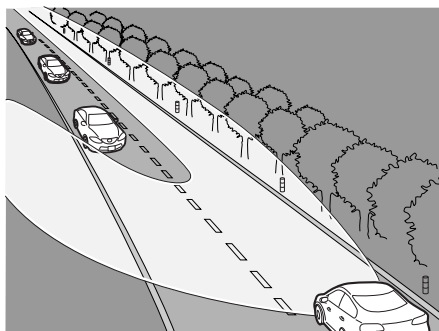
Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC)” na stronie 4-352.

Reflektory ALH są przełączane ze światła drogowych na mijania i odwrotnie, aby zapewnić kierowcy odpowiednią widoczność, a jednocześnie nie oślepić kierowcy pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku.

Nieoślepiające światła drogowy

Funkcja ta powoduje przygasanie tylko tego światła drogowego, które świeci na pojazd z przodu.

Światła drogowy przygasną podczas jazdy z prędkością wynoszącą co najmniej około 40 km/h. Gdy prędkość samochodu wynosi mniej niż około 30 km/h, reflektory przełączają się światła mijania.

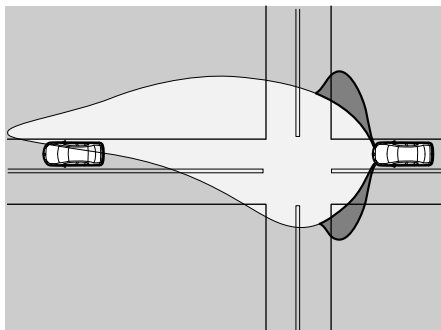


UWAGA

Lampka sygnalizacyjna światła drogowy włącza się, gdy światła drogowy są włączone.

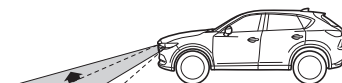
Światła mijania o szerokim zasięgu

Ta funkcja rozszerza zasięg światła mijania podczas jazdy z prędkością nieprzekraczającą około 40 km/h.



Tryb autostradowy

Ta funkcja przełącza kąt oświetlenia reflektorów tak, aby podczas jazdy po autostradach świeciły one wyżej.



Odległość, w jakiej reflektory ALH mogą wykryć obiekty, różni się w zależności od warunków otoczenia.

PRZESTROGA

- Nie modyfikuj zawieszania ani zespołów świateł, a także nie demontuj kamery. W przeciwnym razie reflektory ALH mogą nie działać w sposób prawidłowy.
- Nie polegaj nadmiernie na reflektorach ALH i prowadź samochód, zwracając uwagę na zachowanie odpowiedniego bezpieczeństwa. W razie potrzeby ręcznie przełączaj światła drogowe na światła mijania (i odwrotnie).

UWAGA

Reflektory ALH mogą nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach. Ręcznie przełączaj światła drogowe na światła mijania i odwrotnie, w zależności od widoczności drogi i pobocza oraz panujących warunków ruchu drogowego.

- Gdy w pobliżu znajdują się inne źródła światła, takie jak latarnie uliczne, podświetlane tablice informacyjne i znaki drogowe.
- Gdy w pobliżu znajdują się obiekty odbijające światło, takie jak tablice i znaki odblaskowe.
- Gdy widoczność zostaje ograniczona z powodu deszczu, śniegu lub mgły.
- Podczas jazdy po drogach o ostrych zakrętach lub częstych zjazdach i podjazdach.
- Gdy światła przednie/tylne pojazdów z przodu lub na przeciwległym pasie są przyciemnione lub niewłączone.
- Podczas świtu lub zmierzchu, gdy jest niewystarczająco ciemno.
- Gdy bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.

- Gdy widoczność jest ograniczona w sytuacji, w której spod kół samochodu jadącego z przodu chlapie woda na szybę przednią.

▼ Jak działa system

System ten przełącza światła przednie na światła drogowe, jeśli włączony jest zapłon, a przełącznik świateł jest w pozycji **AUTO**. W zestawie wskaźników włącza się wówczas lampka sygnalizacyjna reflektorów ALH (zielona).



Na podstawie poziomego natężenia światła otoczenia system reflektorów ALH określa, czy jest dostatecznie ciemno. Wyłączenie działania systemu ma miejsce wówczas, kiedy przełącznik świateł przednich zostanie obrócony w pozycję inną niż **AUTO**, światła przednie zostaną ręcznie przełączone na światła mijania lub światła drogowe zostaną użyte do nadania sygnału świetlnego.

UWAGA

Ustawienia systemu można zmienić w taki sposób, aby reflektory ALH nie działały. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Przelączenie ręczne

Przelączenie na światła mijania

Ustaw dźwignię w pozycji światel mijania.

Lampka sygnalizacyjna systemu ALH (zielona) gaśnie.

Przelączenie na światła drogowe

Obróć włącznik światel w pozycję $\equiv \text{D}$.

Lampka sygnalizacyjna systemu ALH (zielona) gaśnie, a włącza się $\equiv \text{D}$.

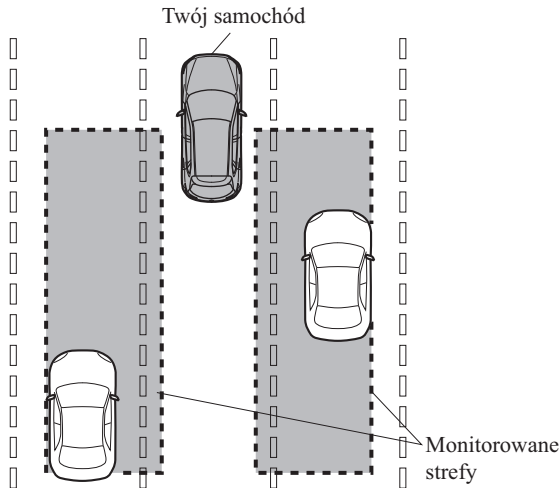
System monitorowania martwego pola (BSM)*

System BSM pomaga kierowcy w sprawdzaniu obszaru za samochodem po obu jego stronach podczas zmieniania pasa ruchu i ostrzega go o obecności samochodów zbliżających się z tyłu na sąsiednich pasach jezdni.

System BSM wykrywa pojazdy nadjeżdżające z tyłu podczas jazdy do przodu z prędkością 30 km/h lub wyższą i powiadamia kierowcę poprzez włączenie lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu monitorowania martwego pola (BSM) oraz wyświetlenie ekranu wykrycia samochodu (samochody z zestawem wskaźników (Typ A/B) i wyświetlaczem Head-up).

Jeśli zostaje użyta dźwignia kierunkowskazu w celu zasygnalizowania skręcenia w stronę, po której zaświecona jest lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM, gdy nadjeżdżający pojazd zostaje wykryty, system BSM powiadamia kierowcę o możliwym niebezpieczeństwie poprzez włączenie lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM oraz uruchomienie sygnału ostrzegawczego i wyświetlenie ekranu ostrzegawczego (samochody z zestawem wskaźników (Typ A/B) i wyświetlaczem Head-up).

Obszar monitorowany przez system obejmuje pasy ruchu po obu stronach samochodu, to znaczy odcinek od tylnej części drzwi przednich do około 50 m za pojazdem.



OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj wzrokowo otoczenie przed dokonaniem zmiany pasa ruchu:

System ten ma wyłącznie na celu pomagać użytkownikowi w sprawdzaniu obecności nadjeżdżających z tyłu pojazdów podczas zmiany pasa ruchu. W wyniku pewnych ograniczeń w działaniu tego systemu lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM, sygnał ostrzegawczy i ekran ostrzegawczy mogą nie działać lub ich działanie może być opóźnione, nawet jeśli na sąsiednim pasie ruchu znajduje się pojazd. Jako kierowca musisz zawsze sam sprawdzać otoczenie z tyłu pojazdu.

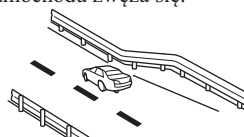
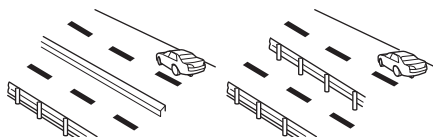
UWAGA

- System BSM działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
 - Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
 - Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM w zestawie wskaźników jest wyłączona.
 - Prędkość samochodu wynosi około 30 km/h lub więcej.
- System BSM nie będzie działał w następujących okolicznościach.
 - Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej około 25 km/h, nawet jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM OFF jest wyłączona.
 - Gdy dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów)/dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) zostanie ustawiona na biegu wstecznym (R) i samochód będzie cofał.
 - Promień skrętu jest mały (pokonywanie ostrego zakrętu, skręcanie na skrzyżowaniach).
- W poniższych okolicznościach lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM OFF włącza się i działanie systemu jest zatrzymywane. Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM pozostaje włączona, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - Wystąpił problem z systemem BSM lub/oraz działaniem lampek ostrzegawczych.
 - Nastąpiło duże odchylenie miejsca instalacji tylnego czujnika radarowego w samochodzie.
 - W pobliżu tylnego czujnika radarowego nagromadziła się duża ilość śniegu lub lodu. Usuń ewentualny śnieg, lód lub błoto ze zderzaka tylnego.
 - Jazda przez dłuższy czas po ośnieżonych drogach.
 - Temperatura w pobliżu tylnych czujników radarowych osiągnęła nadmiernie wysoki poziom z powodu jazdy przez dłuższy czas na wzniesieniach w sezonie letnim.
 - Spadło napięcie akumulatora kwasowo-olowiowego.

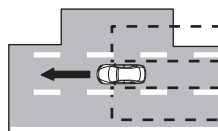
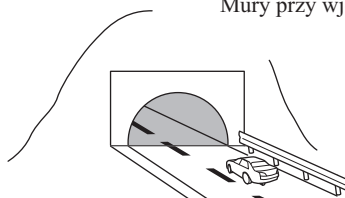
- W poniższych okolicznościach tylne czujniki radarowe nie mogą wykryć obiektów lub wykrywanie ich może być utrudnione.
 - Pojazd znajduje się w monitorowanej strefie z tyłu i jest na sąsiednim pasie ruchu, ale nie zbliża się. System BSM określa taki stan w oparciu o dane rozpoznawane przez radar:
 - Pojazd jedzie dokładnie obok Twojego samochodu i porusza się niemal z taką samą prędkością przez dłuższy czas.
 - Samochody zbliżające się z przeciwnieległego kierunku.
 - Pojazd na sąsiednim pasie ruchu stara się ominąć Twój samochód.
 - Pojazd znajduje się na sąsiednim pasie ruchu, który jest bardzo szeroki. Strefa monitorowana przez tylne czujniki radarowe jest ustawiona dla jezdni o standardowej szerokości stosowanej na drogach ekspresowych.
- W poniższych okolicznościach miganie lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM oraz działanie sygnału ostrzegawczego i wyświetlenie ekranu ostrzegawczego może nie nastąpić lub może być opóźnione.
 - Pojazd zmienia pas ruchu jednym manewrem od razu o dwa pasy ruchu.
 - Jazda na stromych wzniesieniach.
 - Przejeżdżanie przez szczyt wzgórza lub przełęcz.
 - Gdy istnieje różnica w wysokości pomiędzy Twoim pasem ruchu, a pasem sąsiednim.
 - Tuż po tym, jak system BSM zacznie działać po zmianie ustawienia.
- Jeżeli droga jest bardzo wąska, mogą być wykrywane pojazdy dwa pasy dalej. Strefa monitorowana przez tylne czujniki radarowe jest ustawiona dla jezdni o standardowej szerokości stosowanej na drogach ekspresowych.
- Lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM może się włączyć i ekran wykrycia samochodu może zostać wyświetlony w wyniku reakcji na obiekty stacjonarne (balustrady, tunele, ściany boczne i zaparkowane samochody) na drodze lub na poboczu.

Obiekty takie, jak bariery ochronne, betonowe mury biegnące wzdłuż drogi.

Miejsca, gdzie szerokość pomiędzy barierami ochronnymi lub murami po którejkolwiek stronie samochodu zwęża się.



Mury przy wjeździe i wyjeździe z tunelu, zjazdy.



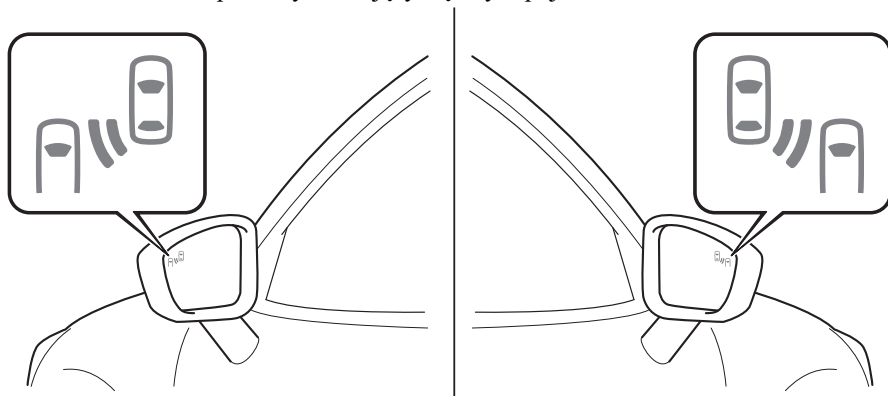
- *Lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM może migać lub sygnał ostrzegawczy i wskazanie ostrzegawcze na ekranie mogą uaktywnić się kilkukrotnie podczas skręcania na skrzyżowaniu w mieście.*
- *Wyłącz system BSM podczas holowania przyczepy lub gdy z tyłu samochodu zainstalowany jest na przykład bagażnik na rowery lub inne akcesorium. W przeciwnym razie fale radiowe z czujnika radarowego będą blokowane, powodując niewłaściwe działanie systemu.*
- *W poniższych okolicznościach zauważenie świecących/migających lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM w lusterkach zewnętrznych może być utrudnione.*
 - *Śnieg lub lód przylegający do powierzchni lusterek.*
 - *Szyba w drzwiach przednich jest zaparowana bądź pokryta śniegiem, szronem lub brudem.*
- *System ten przelacza się na system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) po ustawieniu dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycji biegu wstecznego (R). Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-191.*

▼ Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM/Sygnal ostrzegawczy systemu BSM

System BSM lub system RCTA powiadamia kierowcę o obecności pojazdów na sąsiednich pasach lub z tyłu samochodu za pomocą lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej, sygnału ostrzegawczego systemu BSM i wskaźnika na wyświetlaczu (samochody z zestawem wskaźników (Typ A/B) i wyświetlaczem Head-up), gdy systemy te działają.

Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM

Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM są wbudowane w lewe i prawe lusterko zewnętrzne samochodu. Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze włączają się, gdy na sąsiednim pasie ruchu zostanie rozpoznany zbliżający się z tyłu pojazd.



Lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza włącza się chwilowo po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Jazda do przodu (działanie systemu BSM)

System BSM wykrywa pojazdy nadjeżdżające z tyłu samochodu i w zależności od okoliczności włącza lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM w lusterkach zewnętrznych. Ponadto, gdy lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM świeci się i zostanie włączony kierunkowskaz, aby zasygnalizować skręcanie w tę stronę, z której lampka ta świeci się, lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM zacznie migać.

Cofanie (Działanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA))

System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA) wykrywa pojazd nadjeżdżający z tyłu pojazdu i w takiej sytuacji zaczynają migać lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM.

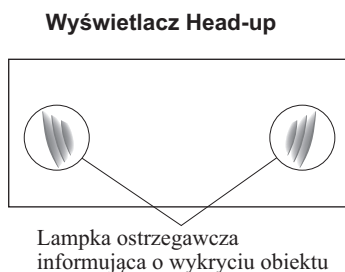
Funkcja wyłączenia przyciemniania podświetlenia

Jeżeli lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM włączają się przy włączonych światłach pozycyjnych, jasność tych lampek jest zmniejszana.

Jeżeli widoczność lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM jest utrudniona z powodu dużego natężenia światła otoczenia, na przykład podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem lub podczas mgły, naciśnij przycisk wyłączenia przyciemniania, aby zwiększyć jasność świecących lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM. Patrz „Pokrętko regulacji podświetlenia zestawu wskaźników” na stronie 4-35, 4-56, 4-77.

Wskaźnik na wyświetlaczu (Samochody z wyświetlaczem wielofunkcyjnym i wyświetlaczem Head-up)

Wykryty zbliżający się pojazd oraz ostrzeżenie wyświetlane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i wyświetlaczu Head-up, gdy samochód porusza się do przodu (aktywny system BSM).



Rozpoznany kierunek jest wyświetlany ze wskaźnikiem wykrycia (białym) w momencie wykrycia zbliżającego się pojazdu. Ponadto, jeśli dźwignienka włącznika kierunkowskazu zostaje użyta w celu zasygnalizowania zmiany na pas ruchu, na którym wykryty został pojazd, na wyświetlaczu zmienia się kolor wskaźnika ostrzegawczego na pomarańczowy.

Sygnal ostrzegawczy systemu BSM

Sygnal ostrzegawczy systemu BSM jest emitowany zawsze wtedy, gdy miga lampka ostrzegawcza systemu BSM.

▼ Wyłączenie działania systemu monitorowania martwego pola (BSM)

System BSM można wyłączyć. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect. Po wyłączeniu systemu BSM systemy BSM i RCTA są wyłączane, a w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM OFF.



UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, jeśli włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy systemy BSM i RCTA działają, będą one działać również po ponownym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

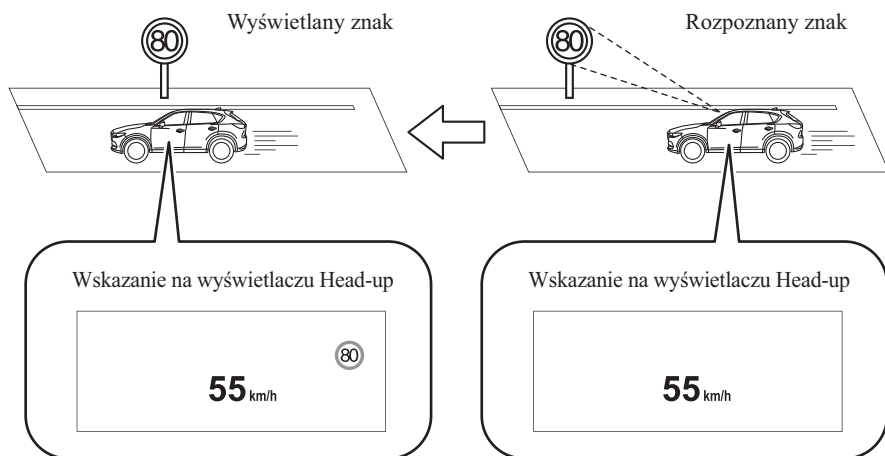
System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)*

Dzięki systemowi TSR kierowca ma możliwość uniknięcia przeoczenia znaków drogowych. Pomaga on w bezpiecznym prowadzeniu samochodu poprzez wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu Head-up. Znaki te rozpoznaje podczas jazdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) lub są one zarejestrowane w systemie nawigacji.

System TSR wyświetla znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze), znaki zakazu wjazdu i zakazu wyprzedzania (w wersji wyświetlacza na szybie przedniej). Jeśli prędkość samochodu przekracza tę widniejącą na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu Head-up, system ten powiadamia kierowcę poprzez wskazanie na wyświetlaczu Head-up i poprzez sygnał ostrzegawczy.

UWAGA

- System TSR nie jest obsługiwany w niektórych krajach lub regionach. W celu uzyskania informacji dotyczących obsługiwanych krajów lub regionów skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- System TSR działa tylko wówczas, jeśli karta SD systemu nawigacji (oryginalny produkt Mazdy) jest włożona do gniazda na kartę pamięci SD. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).



 **OSTRZEŻENIE****Zawsze sprawdzaj znaki drogowe wzrokowo podczas jazdy.**

System TSR pomaga kierowcy nie przeoczyć znaków drogowych i stanowi wsparcie w zapewnianiu bezpiecznej jazdy. W zależności od warunków pogodowych lub problemów w ruchu drogowym dany znak ograniczenia prędkości może nie zostać rozpoznany lub może zostać wyświetlony znak ograniczenia prędkości inny niż rzeczywisty znak przy drodze. Jako kierowca musisz zawsze sam kontrolować obowiązujące znaki drogowe. W przeciwnym razie może to skutkować wypadkiem.

UWAGA

- System TSR nie działa, jeśli niesprawna jest kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC).
- System TSR może nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach.
 - Na desce rozdzielczej znajduje się przedmiot odbijający się w szybie przedniej i dostrzegany przez kamerę.
 - W bagażniku lub na fotelu tylnym umieszczono ciężki bagaż i samochód jest przechylony.
 - Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.
 - Założone są opony inne niż standardowe.
 - Samochód porusza się po wjazdach i zjazdach z autostrady, zjazdach i wyjazdach z bramek poboru opłat lub parkingów przy autostradzie.
 - Natężenie światła nagle się zmienia, na przykład podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z tunelu.
 - Oświetlenie ze świateł przednich jest osłabione z powodu zabrudzeń lub zakłóceń układu optycznego.
 - Szyba przednia jest brudna lub zaparowana.
 - Szyba przednia i kamera są zaparowane (lub są na nich krople wody).
 - Przed samochodem świeci silne światło (lampa tylna lub światło drogowe z pojazdu jadącego w przeciwnym kierunku).
 - Samochód pokonuje ostry zakręt.
 - Silne światło odbija się od drogi.
 - Znak drogowy znajduje się w pozycji, która utrudnia odbicie światła od reflektorów samochodu, na przykład podczas jazdy nocą lub w tunelu.
 - Samochód porusza się w niesprzyjających warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła lub śnieg.
 - Dane mapy w systemie nawigacji są nieaktualne.
 - Znak drogowy jest zakryty błotem lub śniegiem.

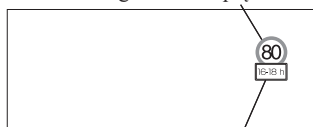
- Znak drogowy jest zasłonięty drzewami lub innym pojazdem.
 - Znak drogowy znajduje się częściowo w cieniu.
 - Znak drogowy jest wygięty lub zdeformowany.
 - Znak drogowy jest zbyt niski lub zbyt wysoki.
 - Znak drogowy jest zbyt jasny lub zbyt ciemny (dotyczy również elektronicznych znaków drogowych).
 - Znak drogowy jest zbyt duży lub zbyt mały.
 - System próbuje odczytać obiekt podobny do znaku drogowego (na przykład inny znak drogowy lub inne znaki przypominające je).
 - System TSR nie działa, jeśli wyświetlacz Head-up jest ustawiony na brak wyświetlania.
 - System TSR można wyłączyć.
- Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.*

▼ Wskazania wyświetlacza znaków drogowych

Na wyświetlaczu Head-up wyświetlane są następujące znaki drogowo.

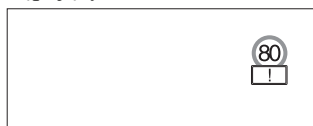
Znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze)

Znaki ograniczenia prędkości

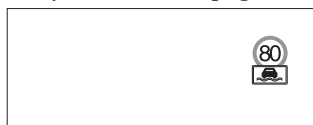


Znak pomocniczy (przykład)

Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie może prawidłowo sklasyfikować znaku pomocniczego (na przykład ograniczeń czasowych, końca odcinka), wyświetlany jest następujący ekran.



Znak ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe



Znak zakazu wjazdu



Znak zakazu wyprzedzania (tylko na szybie przedniej)



System TSR może wyświetlić znak zakazu wyprzedzania i znak ograniczenia prędkości równocześnie.



Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać znaku drogowego podczas jazdy samochodem, wyświetlany jest następujący ekran.



UWAGA

Znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze)

- Gdy prędkość samochodu wynosi około 1 km/h lub więcej, znak ograniczenia prędkości jest wyświetlany, jeśli spełniony jest dowolny z wymienionych poniżej warunków.
 - Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje znak ograniczenia prędkości jako znak skierowany w stronę Twojego samochodu i samochód mija go.
 - Następuje odczytanie znaku ograniczenia prędkości w systemie nawigacji (jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie rozpoznaje znaku ograniczenia prędkości).

- Znaki ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe wyświetlane są, gdy spełnione są wszystkie z wymienionych poniżej warunków.

- Prędkość samochodu wynosi około 1 km/h lub więcej.
- Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje znak ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe jako znak skierowany w stronę Twojego samochodu i samochód mija go.
- Prędkość na znaku ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe jest niższa niż aktualnie wyświetlana na znaku ograniczenia prędkości.
- Działają wycieraczki szyby przedniej.
- W wymienionych poniżej przypadkach wyświetlanie znaku ograniczenia prędkości jest nieaktywne.

- Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje znak ograniczenia prędkości i samochód jedzie przez pewien dystans po ominięciu znaku.
- Czujniki określają, że samochód zmienił kierunek jazdy (wyświetlanie znaku ograniczenia prędkości nie jest anulowane, nawet jeśli samochód zmienia linie pasa ruchu, gdy wyświetlany jest znak pomocniczy „STREFY”).
- Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje nowy znak ograniczenia prędkości, który różni się od znaku poprzedniego (wyświetla nowy znak ograniczenia prędkości).

- Znak ograniczenia prędkości w systemie nawigacji nie zostaje odczytany w ciągu pewnego przedziału czasu (jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie rozpoznaje znaku ograniczenia prędkości, wyświetlany jest znak ograniczenia prędkości dostępny w systemie nawigacji).
- Prędkość samochodu przekracza tę wyświetlaną na znaku ograniczenia prędkości o 30 km/h lub więcej po upływie pewnego czasu od momentu wyświetlenia znaku ograniczenia prędkości (z wyjątkiem sytuacji, w której dostępna jest informacja o znaku ograniczenia prędkości w systemie nawigacji).

Znak zakazu wjazdu

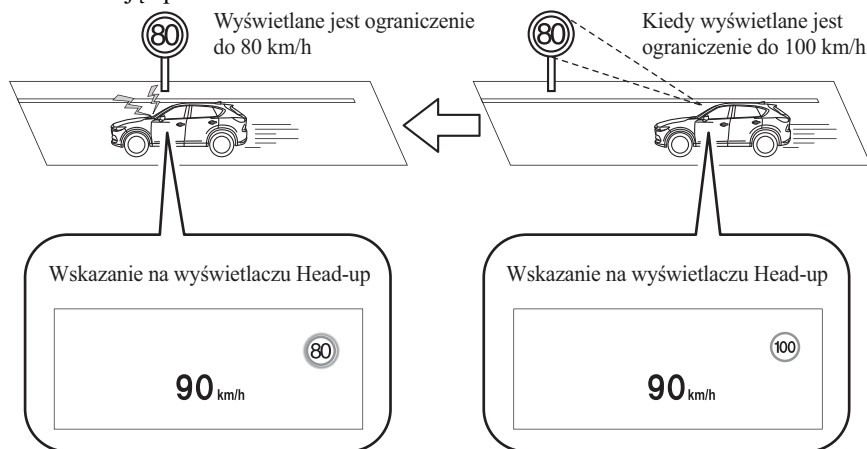
- Znak zakazu wjazdu wyświetlany jest, gdy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.
- Prędkość samochodu wynosi około 80 km/h lub mniej.
- Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje znak zakazu wjazdu jako znak skierowany w stronę Twojego samochodu i samochód mija go.
- Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje znak zakazu wjazdu i upłynął pewien czas od momentu, kiedy samochód minął dany znak, znak zakazu wjazdu przestaje być wyświetlany.

Znak zakazu wyprzedzania (tylko na szybie przedniej)

- Znak zakazu wyprzedzania wyświetlany jest, gdy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.
 - Prędkość samochodu wynosi około 1 km/h lub więcej.
 - Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje znak zakazu wyprzedzania jako znak skierowany w stronę Twojego samochodu i samochód mija go.
- W wymienionych poniżej przypadkach znak zakazu wyprzedzania przestaje być wyświetlany.
 - Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje znak zakazu wyprzedzania i samochód jedzie przez pewien dystans po ominięciu znaku.
 - Samochód zmienił pas ruchu.

▼ Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości

Jeśli prędkość samochodu przekracza prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu Head-up, obszar wokół znaku ograniczenia prędkości miga 3 razy na pomarańczowo i jednocześnie emitowany jest 3 razy sygnał ostrzegawczy. Jeśli prędkość samochodu nadal przekracza wyświetlaną prędkość na znaku ograniczenia prędkości, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym. Sprawdź warunki otoczenia i dostosuj prędkość samochodu do prędkości dozwolonej, wykonując odpowiednią czynność, na przykład wciskając pedał hamulca.



Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości jest początkowo ustawione jako nieaktywne. Jeśli chcesz uaktywnić ostrzeżenie dźwiękowe o nadmiernej prędkości, zmień to ustawienie w funkcjach personalizacji. Ponadto tryb ostrzeżeń i czas aktywacji ostrzeżeń jest różny w zależności od wprowadzonych ustawień.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Tryb ostrzeżeń

- Wył.: Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości nie jest aktywne.
- Wizualny: Obszar wokół znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu miga 3 razy na pomarańczowo i jeśli prędkość samochodu w dalszym ciągu przekracza tę wyświetlaną na znaku ograniczenia prędkości, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym.
- Dźwiękowe i wizualne: Obszar wokół znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu miga 3 razy na pomarańczowo i jednocześnie emitowany jest trzykrotnie sygnał ostrzegawczy. Jeśli prędkość samochodu nadal przekracza wyświetlaną prędkość na znaku ograniczenia prędkości, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym.

Czas aktywacji ostrzeżeń

- + 0: Jeśli prędkość samochodu przekracza prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu, pojawia się ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.
- + 5: Jeśli prędkość samochodu przekracza o 5 km/h prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu, pojawia się ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.
- + 10: Jeśli prędkość samochodu przekracza o 10 km/h prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu, pojawia się ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.

UWAGA

- *Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości przestaje działać w wymienionych poniżej okolicznościach.*
 - *Prędkość samochodu jest mniejsza niż prędkość wyświetlana na znaku ograniczenia prędkości. (Jeśli wartość progowa dla ostrzeżenia o nadmiernej prędkości została zmieniona w funkcjach personalizacji, ostrzeżenie o nadmiernej prędkości przestaje działać, kiedy prędkość samochodu jest mniejsza niż zmieniona prędkość samochodu).*
 - *Wskazanie znaku ograniczenia prędkości zostało zaktualizowane i prędkość samochodu jest niższa od zaktualizowanego wskazania.*
 - *Wyświetlanie znaku ograniczenia prędkości jest anulowane.*
- *Wskazanie ostrzegawcze jest wyświetlane w tym samym czasie, w którym emitowany jest sygnał ostrzegający o nadmiernej prędkości, jeśli prędkość samochodu przekracza prędkość widniejącą na znaku ograniczenia prędkości.*
Patrz „Kiedy słyhać sygnały ostrzegawcze” na stronie 7-71.
- *System TSR może rozpoznawać ograniczenie prędkości ze znakiem pomocniczym i wyświetlać je, ale nie może określić wskazania na znaku pomocniczym (na przykład ograniczeń czasowych, ograniczeń dotyczących zakrętów czy końca danego odcinka). W związku z tym ostrzeżenie o nadmiernej prędkości jest uaktywniane, gdy prędkość samochodu przekracza tę wyświetlaną na znaku ograniczenia prędkości, nawet jeśli warunki widniejące na znaku pomocniczym nie mają zastosowania do danego samochodu.*
- *Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nieprawidłowo rozpoznaje znak ograniczenia prędkości przy niższej prędkości, alarm nadmiernej prędkości jest emitowany, nawet jeśli samochód porusza się z dozwoloną prędkością.*

System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)*

System DRSS mierzy przy użyciu czujnika radarowego przedniego dystans pomiędzy Twoim samochodem a pojazdem jadącym przed nim, gdy samochód jedzie z prędkością co najmniej około 30 km/h. Jeśli Twój samochód zbliża się do pojazdu poprzedzającego na odległość mniejszą niż zalecana do utrzymywania między pojazdami w zależności od prędkości, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się powiadomienie, aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie DRSS i zawsze ostrożnie prowadź samochód:

Zdolność rozpoznania pojazdu poprzedzającego jest ograniczona i zależy od typu tego pojazdu, warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. W związku z tym jeśli nieprawidłowo manewruje się pedałem przyspieszenia i hamulca, można doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów poprzedzających Twój samochód lub nadjeżdżających.

UWAGA

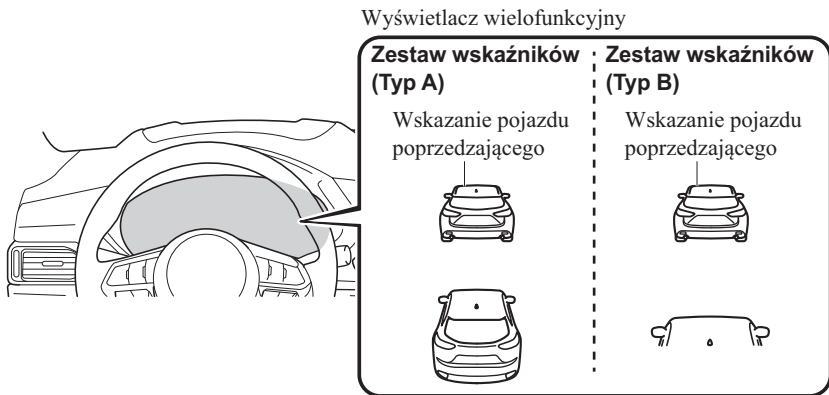
- System DRSS działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
 - Włacznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
 - System DRSS jest włączony.
 - Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż bieg wsteczny (R).
 - Prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej.
- Obiektami uaktywniającymi system są pojazdy 4-kołowe.
- System DRSS może również działać w przypadku wykrycia motocykli i rowerów.
- System DRSS może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach:
 - System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) działa nieprawidłowo.
 - Pojazd poprzedzający jedzie z bardzo małą prędkością.
- System nie działa w przypadku następujących obiektów:
 - Samochody zbliżające się z przeciwnego kierunku.
 - Obiekty stacjonarne (zatrzymane samochody, przeszkody)

▼ Wskazanie na wyświetlaczu



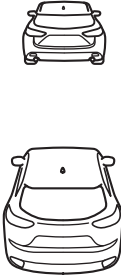
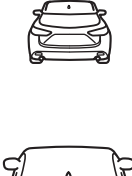

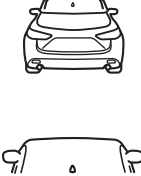
Stan działania systemu DRSS prezentowany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Jeśli chodzi o usterki w zależności od treści wyświetlanego komunikatu, sprawdź stan samochodu lub poddaj go kontroli przez wyspecjalizowany serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

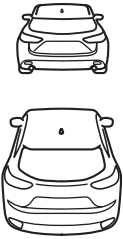
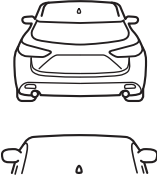
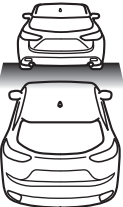
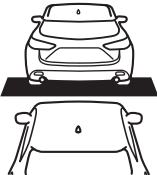
UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji *OFF*, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji *OFF*, gdy system DRSS był aktywny, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji *ON*.
- System DRSS można włączyć/wyłączyć, a także można zmienić czułość jego działania. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.



Orientacyjna odległość między pojazdami*1

Wskazanie na wyświetlaczu		Orientacyjna odległość między pojazdami (Podczas jazdy z prędkością około 40 km/h)	Orientacyjna odległość między pojazdami (Podczas jazdy z prędkością około 80 km/h)
Wyświetlacz wielofunkcyjny			
Zestaw wskaźników (Typ A)	Zestaw wskaźników (Typ B)		
		Okolo 25 m	Okolo 50 m
		Okolo 20 m	Okolo 40 m
		Okolo 15 m	Okolo 30 m

Wskazanie na wyświetlaczu		Orientacyjna odległość między pojazdami (Podczas jazdy z prędkością około 40 km/h)	Orientacyjna odległość między pojazdami (Podczas jazdy z prędkością około 80 km/h)
Wyświetlacz wielofunkcyjny			
Zestaw wskaźników (Typ A)	Zestaw wskaźników (Typ B)		
		Okolo 10 m	Okolo 20 m
 <p>Świeci na pomarańczowo*2</p>	 <p>Świeci na pomarańczowo*2</p>	Okolo 10 m lub mniej	Okolo 20 m lub mniej

*1 Odległość między pojazdami różni się w zależności od prędkości pojazdu.

*2 Wskazanie w przypadku ustawienia odległości w celu powiadamiania kierowcy, że pojazd poprzedzający jest blisko.

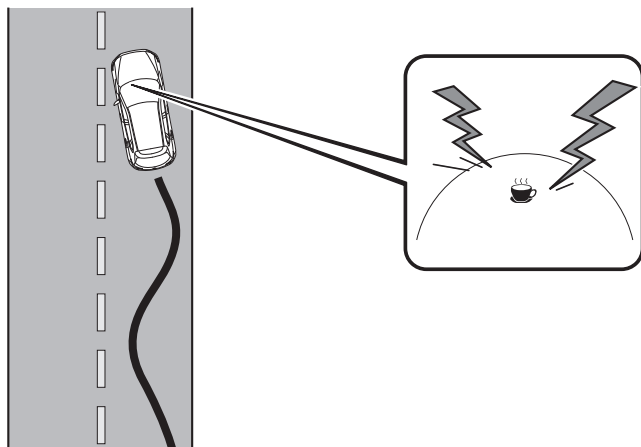
System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)*

System wykrywający znużenie kierowcy (Driver Attention Alert, w skrócie DAA), to system, który rozpoznaje zmęczenie i zmniejszoną koncentrację kierowcy oraz zachęca go do zrobienia przerwy w podróży.

Gdy samochód porusza się w granicach linii wyznaczających pas ruchu z prędkością od około 65 do 140 km/h, system DAA oszacowuje, jak bardzo zmniejszona jest czujność kierowcy i na ile jest on zmęczony w oparciu o informacje pochodzące z kamery FSC oraz inne informacje o pojeździe, po czym zachęca kierowcę do zrobienia przerwy w podróży za pośrednictwem wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz sygnału ostrzegawczego.

Korzystaj z systemu DAA na drogach ekspresowych lub autostradach.

Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC)” na stronie 4-352.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie DAA i zawsze ostrożnie prowadź samochód:

System DAA wykrywa, kiedy kierowca jest zmęczony i ma zmniejszoną koncentrację, a także zachęca kierowcę do zrobienia sobie przerwy w podróży, jednak nie zaprojektowano go w celu zapobiegania sytuacjom, w których samochód może zjechać ze swojego pasa ruchu.

Zbyt duże poleganie na systemie DAA może doprowadzić do wypadku. Prowadź samochód ostrożnie i odpowiednio manewruj kierownicą.

Ponadto, w zależności od warunków ruchu drogowego i okoliczności jazdy, system ten może nie wykrywać zmęczenia i zmniejszonej koncentracji kierowcy. Kierowca musi odpocząć na tyle, aby móc bezpiecznie wznowić jazdę.

UWAGA

- System DAA działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
 - Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od około 65 do 140 km/h.
 - System wykrywa białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu.
 - System zakończył naukę i analizę stylu jazdy kierowcy.
- System DAA nie działa w wymienionych poniżej warunkach.
 - Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 65 km/h.
 - Prędkość samochodu przekracza wartość około 140 km/h.
 - Samochód pokonuje ostry zakręt.
 - Samochód zmienia pasy ruchu.
 - System nie jest w stanie wykryć białych (żółtych) linii pasa.
- System DAA może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach.
 - Białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu są słabo widoczne z powodu zabrudzenia lub wyblakłej farby (ubytków farby).
 - Samochodem szarpie lub kołysze z powodu silnego wiatru lub nierówności nawierzchni drogi.
 - Samochód prowadzony jest w agresywny sposób.
 - W przypadku częstej zmiany pasów ruchu.
- System DAA rozpoznaje, że kierowca jest zmęczony i ma zmniejszoną koncentrację w oparciu o dane dotyczące jazdy, gdy samochód porusza się z prędkościami w zakresie od 65 do 140 km/h przez około 20 minut. Dane dotyczące jazdy zostaną skasowane w następujących okolicznościach.
 - Samochód nie porusza się przez 15 minut lub dłużej.
 - Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż około 65 km/h przez około 30 minut.
 - Właczek zapłonu znajduje się w pozycji OFF.
- Po wyświetleniu przez system DAA pierwszego komunikatu zachęcającego do odpoczynku kolejny tego typu komunikat zostanie wyświetlony dopiero po 45 minutach.

▼ Wskazanie systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA) (białe)

W momencie, gdy system rozpozna zmęczenie lub zmniejszoną czujność kierowcy, uaktywnia sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się odpowiednie ostrzeżenie.



System Driver Attention Alert. Czas na przerwę

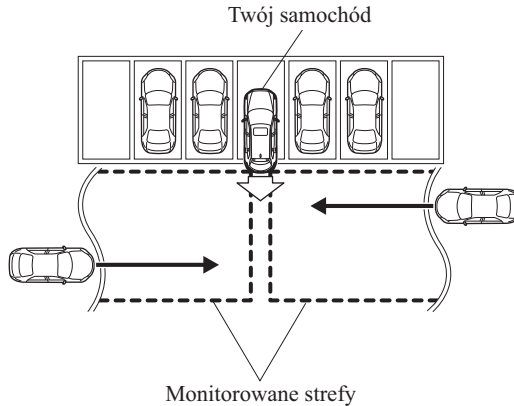
▼ Wyłączenie systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)

System DAA można ustawić tak, aby był nieaktywny.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)*

System RCTA pomaga kierowcy w sprawdzaniu obszaru za samochodem po obu jego stronach podczas cofania i ostrzega go o obecności pojazdów zbliżających się z tyłu. System RCTA wykrywa pojazdy nadjeżdżające z tylnej lewej i prawej strony samochodu, a także z tyłu, podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego, po czym powiadamia kierowcę o możliwym zagrożeniu za pomocą lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych i sygnału ostrzegawczego systemu BSM.



Działanie systemu RCTA

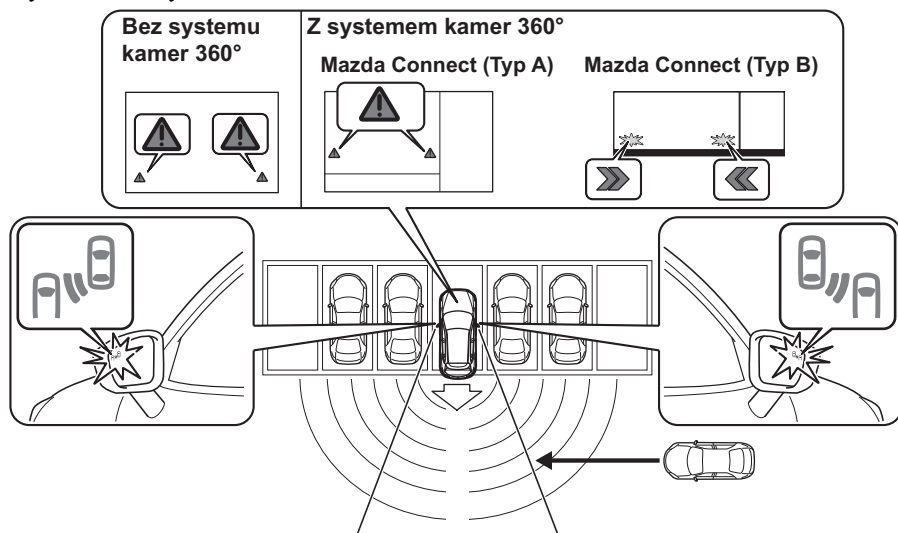
1. System RCTA zaczyna działać po ustawieniu dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycji biegu wstecznego (R).
2. W razie ryzyka kolizji z nadjeżdżającym pojazdem miga lampka sygnalizacyjna/ ostrzegawcza systemu BSM i jednocześnie emitowany jest sygnał ostrzegawczy tego systemu.

(Z kamerą tylną)

Wraz z zadziałaniem lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM w lusterkach zewnętrznych pojawia się również wskazanie ostrzegawcze systemu RCTA na monitorze cofania.

(Z systemem kamer 360°)

Wraz z zadziałaniem lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM w lusterku zewnętrznym, wskazanie ostrzegawcze systemu RCTA pojawia się również na wyświetlaczu systemu kamer 360°.

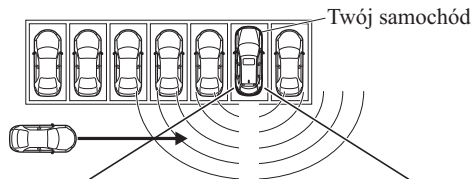


OSTRZEŻENIE

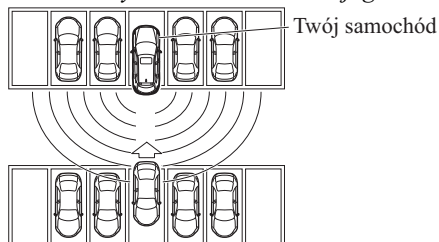
Zawsze sprawdzaj wzrokowo otoczenie, zanim włączysz w samochodzie bieg wsteczny: System RCTA ma wyłącznie na celu pomagać użytkownikowi w sprawdzaniu obecności nadjeżdżających z tyłu pojazdów podczas cofania. W wyniku pewnych ograniczeń w działaniu tego systemu lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM mogą nie migać lub ich miganie może być opóźnione, nawet jeśli za Twoim samochodem przejeżdża inny pojazd. Jako kierowca musisz zawsze sam sprawdzać otoczenie z tyłu pojazdu.

UWAGA

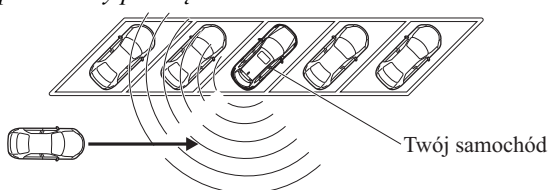
- W poniższych okolicznościach lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM OFF włącza się i działanie systemu jest zatrzymywane. Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM pozostaje włączona, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - Wystąpił problem z systemem, w tym z działaniem lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM.
 - Nastąpiło duże odchylenie miejsca instalacji tylnego czujnika radarowego w samochodzie.
 - W pobliżu tylnego czujnika radarowego nagromadziła się duża ilość śniegu lub lodu.
 - Jazda przez dłuższy czas po ośnieżonych drogach.
 - Temperatura w pobliżu czujników radarowych osiągnęła nadmiernie wysoki poziom z powodu jazdy przez dłuższy czas na wzniesieniach w sezonie letnim.
 - Spadło napięcie akumulatora kwasowo-ołowiowego.
- W poniższych okolicznościach tylne czujniki radarowe nie mogą wykryć obiektów lub wykrywanie ich może być utrudnione.
 - Prędkość samochodu podczas cofania wynosi około 15 km/h lub więcej.
 - Obszar monitorowany przez tylny czujnik radarowy jest zasłonięty przez pobliską ścianę lub zaparkowany samochód. (Cofnij samochodem w miejsce, w którym obszar monitorowany przez czujnik radarowy nie będzie już zasłonięty).



- Pojazd nadjeżdża bezpośrednio z tyłu w linii ruchu Twojego samochodu.



- Samochód jest zaparkowany pod kątem.



- Tuż po tym, jak system monitorowania martwego pola (BSM) zacznie działać po zmianie ustawienia w funkcjach personalizacji.
- Zakłócenia fali radiowej z czujnika radarowego znajdującego się w zaparkowanym w pobliżu innym pojeździe.
- W poniższych okolicznościach zauważenie świecących/migających lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM w lusterkach zewnętrznych może być utrudnione.
 - Śnieg lub lód przylega do powierzchni lusterek.
 - Szyba w drzwiach przednich jest zaparowana bądź pokryta śniegiem, szronem lub brudem.
- Wyłącz system RCTA podczas holowania przyczepy lub gdy z tyłu samochodu zainstalowany jest na przykład bagażnik na rowery lub inne akcesorium. W przeciwnym razie fale radiowe emitowane z czujników radarowych będą blokowane, powodując niewłaściwe działanie systemu.

Aktywny tempomat (MRCC)*

Zadaniem systemu MRCC jest stałe kontrolowanie prędkości samochodu*¹ w stosunku do pojazdu poprzedzającego przy użyciu czujnika radarowego przedniego wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, a także kontrolowanie ustawionej prędkości samochodu, tak aby kierowca nie musiał stale korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

*1 Kontrola prędkości: Kontrola odległości od pojazdu poprzedzającego, rozpoznawanego przez aktywny tempomat (system MRCC).

Ponadto, jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ, na przykład, pojazd ten nagle zahamował, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy i jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie powiadamiające użytkownika o zachowaniu dostatecznej odległości pomiędzy samochodami.

Przed użyciem systemu MRCC zapoznaj się również z działaniem następujących funkcji.

- Czujnik radarowy przedni (strona 4-359)

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu MRCC:

Aktywny tempomat posiada pewne ograniczenia wykrywania, które zależą od typu drogi i jej stanu, od warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. Ponadto system ten może nie być w stanie skutecznie zahamować samochodem w celu uniknięcia uderzenia pojazdu poprzedzającego, jeśli tamten nagle zahamuje lub inny pojazd wjedzie na pas ruchu, co może doprowadzić do wypadku.

Zawsze ostrożnie prowadź samochód i sprawdzaj warunki otoczenia, a pedałem hamulca lub pedałem przyspieszenia steruj tak, aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

Nie korzystaj z systemu MRCC w wymienionych poniżej warunkach drogowych. Korzystanie z systemu MRCC w wymienionych poniżej warunkach drogowych może skutkować wypadkiem:

- Ogólnie drogi inne niż drogi szybkiego ruchu (Jazda w tego typu warunkach, korzystając z systemu MRCC, jest niemożliwa).
- Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu, i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami.
- Drogi, na których często się przyspiesza i zwalnia (Jazda w tego typu warunkach z użyciem aktywnego tempomatu jest niemożliwa).

- *Podczas wjeżdżania (i zjeżdżania) na węzły drogowe, punkty serwisowe i postojowe na autostradach (Jeśli zjeżdżasz z autostrady, gdy system jest włączony, pojazd poprzedzający nie będzie już dłużej śledzony i Twój samochód może przyspieszyć do ustawionej prędkości).*
- *Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem lub funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu może nie zadziałać).*
- *Długie zjazdy ze wzniesienia (aby zachować odległość między pojazdami, system automatycznie i stale używa hamulców, co może spowodować utratę siły hamowania).*
- *Strome wzniesienia - pojazd poprzedzający może nie zostać prawidłowo rozpoznany, Twój samochód może się ześlizgnąć podczas zatrzymania go przez funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu i może nagle przyspieszyć, gdy ponownie zacznie się poruszać.*

Ze względów bezpieczeństwa, gdy nie ma potrzeby korzystania z systemu MRCC, wyłącz go.



Jeśli samochód jest holowany lub holuje przyczepę (inny pojazd), wyłącz system MRCC, aby uniknąć jego nieprawidłowego działania.

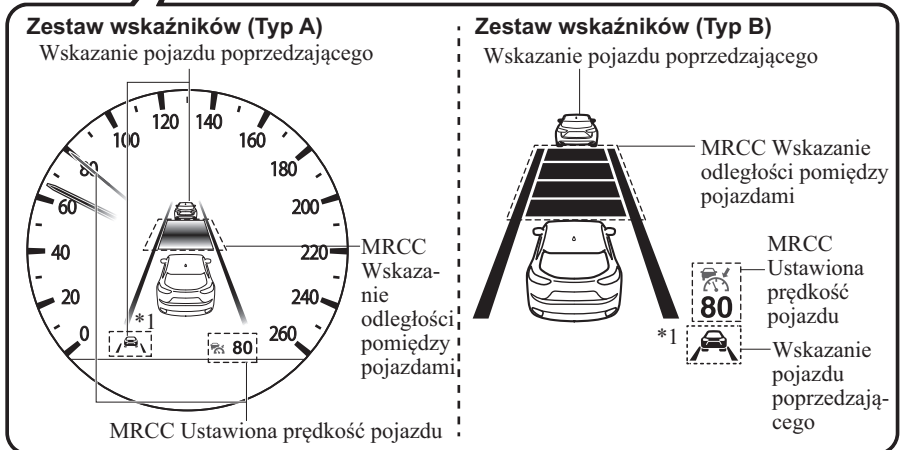
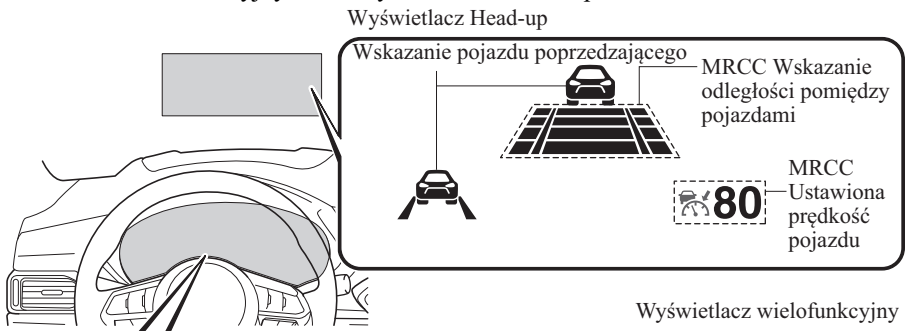
UWAGA

- *System MRCC nie rozpoznaje poniższych obiektów jako obiekty fizyczne.*
 - *Samochody zbliżające się z przeciwnego kierunku*
 - *Piesi*
 - *Obiekty stacjonarne (zatrzymane samochody, przeszkody)*
 - *Jeśli pojazd z przodu jedzie z bardzo małą prędkością, system może nie wykryć go prawidłowo.*
- *Jeśli planujesz podróż z prędkością kontrolowaną, nie ustawiaj systemu, jadąc za pojazdami dwukołowymi, takimi jak motocykle czy rowery.*
- *Nie korzystaj z systemu MRCC w warunkach, w których często uaktywniane są ostrzeżenia dotyczące bliskiej odległości.*
- *Podczas jazdy z kontrolowaną prędkością system przyspiesza i zwalnia Twoim samochodem zależnie od prędkości pojazdu jadącego przed nim. Niemniej jednak, jeśli istnieje potrzeba przyspieszenia w celu zmiany pasa ruchu, lub jeśli pojazd poprzedzający nagle hamuje, powodując, że Twój samochód szybko zbliża się do niego, w zależności od okoliczności, przyspiesz lub zwolnij używając pedału przyspieszenia lub hamulca.*
- *Gdy system MRCC jest w użyciu, nie wyłącza się nawet po poruszeniu dźwignią wyboru biegów (automatyczna skrzynia biegów)/dźwignią zmiany biegów (manualna skrzynia biegów), a także nie nastąpi spodziewane hamowanie silnikiem. W razie konieczności zwolnienia, ustaw mniejszą prędkość samochodu lub naciśnij na pedał hamulca.*

- Możesz usłyszeć sygnał automatycznego działania hamulców, co nie jest jednak oznaką jakiegokolwiek problemu.
- Światła stop włączają się w momencie zadziałania funkcji automatycznego hamowania systemu MRCC, niemniej jednak mogą one nie włączyć się, gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia z ustawioną prędkością lub podczas podróży ze stałą prędkością i jazdy za pojazdem poprzedzającym.

▼ Wskazania wyświetlacza aktywnego tempomatu (MRCC)

Status ustawień aktywnego tempomatu oraz warunki działania wskazywane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up.



*1: Wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

W razie wystąpienia problemu z systemem MRCC na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat. Sprawdź na środkowym wyświetlaczu, czego dotyczy problem i poddaj swój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Patrz rozdział „Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu” na stronie 7-69.

▼ Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z prędkością kontrolowaną przez tempomat MRCC z funkcją Stop & Go, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

HAMUJ!

UWAGA

W poniższych przypadkach ostrzeżenia i hamulce mogą się nie uaktywnić, nawet jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego go.

- *Jedziesz samochodem z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający Twój samochód.*
- *System MRCC dopiero co został ustawiony.*
- *Pedał przyspieszenia dopiero co został zwolniony.*
- *Inny pojazd przecina pas ruchu.*

▼ Ustawianie systemu

System MRCC działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

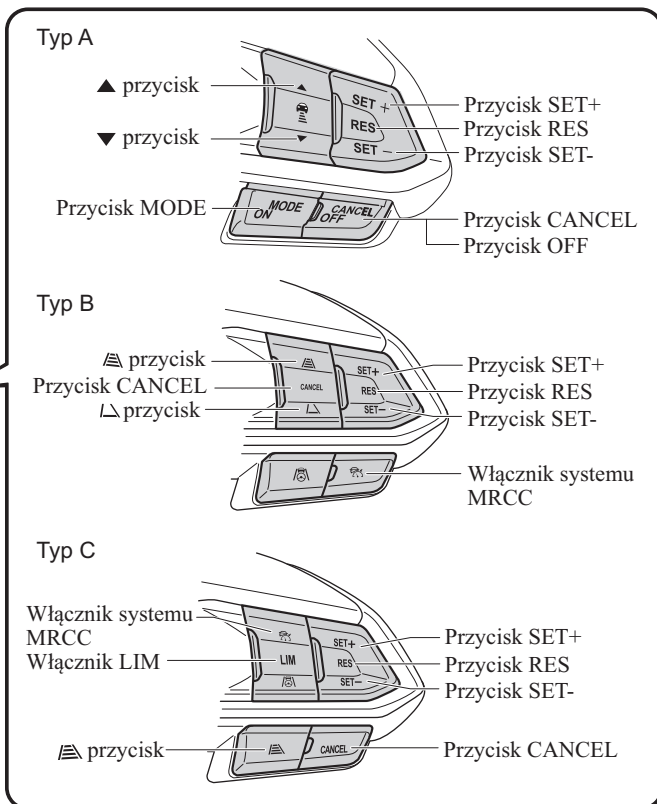
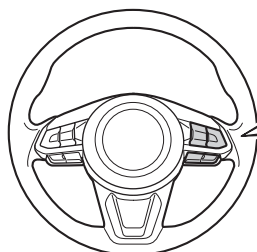
- Prędkość samochodu jest następująca:
 - **(Modele europejskie)**
Okolo 30 km/h do 200 km/h
 - **(Modele spoza Europy)**
Okolo 30 km/h do 145 km/h
- System MRCC jest włączony.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB) jest zwolniony (lampa sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) jest wyłączona).
- Nie ma żadnego problemu z systemem DSC.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.

(Manualna skrzynia biegów)

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż bieg wsteczny (R) lub w pozycji neutralnej (N).
- Pedał sprzęgła nie jest naciśnięty.

(Automatyczna skrzynia biegów)

- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (tryb manualny).

Włączanie systemu**Kierownica (typ A)**

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku MODE system MRCC włącza się i zaświeca się główne wskazanie systemu MRCC (białe). Wtedy można ustawić prędkość samochodu i odległość od pojazdu poprzedzającego.

Kierownica (typ B/C)

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku MRCC system MRCC włącza się i zaświeca się główne wskazanie systemu MRCC (białe). Wtedy można ustawić prędkość samochodu i odległość od pojazdu poprzedzającego.



Ponadto jednocześnie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up wyświetlane jest wskazanie systemu MRCC.

UWAGA

- *Jeśli włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy system MRCC działa, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.*
- **(Modele europejskie)**
*System MRCC można przełączyć na Regulowany ogranicznik prędkości (ASL).
Patrz rozdział „Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)” na stronie 4-265.*
- **(Modele spoza Europy)**
*System MRCC można przełączyć na funkcję tempomatu.
Patrz rozdział „Funkcja tempomatu” na stronie 4-207.*

Jak ustawić prędkość

1. Dostosuj prędkość samochodu do żądanej korzystając z pedału przyspieszenia.
2. Kontrola prędkości zaczyna się po wciśnięciu przycisku SET+ lub SET-.
Wówczas wyświetlana jest ustawiona prędkość i przedstawiona za pomocą białych linii odległość między pojazdami. Jednocześnie zamiast głównego wskazania systemu MRCC (białego) pojawia się wskazanie ustawienia systemu MRCC (zielone).



Status podróży	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Wskazanie na wyświetlaczu Head-up
	Typ A	Typ B	
Podróż ze stałą prędkością			
Podróż z prędkością kontrolowaną			

UWAGA

- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty podczas podróży ze stałą prędkością, wówczas wyświetlane jest wskazanie takiego pojazdu i rozpoczyna się kontrola prędkości. Ponadto, jeśli pojazd z przodu nie jest już wykrywany, wskazanie takiego pojazdu znika, a system przełącza się z powrotem na tryb podróży ze stałą prędkością.
- Najniższa możliwa prędkość, jaka może zostać ustawiona w systemie MRCC, to 30 km/h.
- Kontrola prędkości nie jest możliwa, jeśli pojazd z przodu porusza się z prędkością wyższą niż ustawiona w Twoim samochodzie. Należy ustawić w systemie żądaną prędkość za pomocą pedału przyspieszenia.

Jak ustawić odległość między pojazdami w trybie kontroli prędkości

Kierownica (typ A)

Aby ustawić mniejszą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▼. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▲. Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Kierownica (typ B)


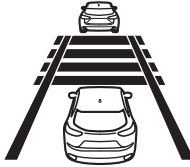
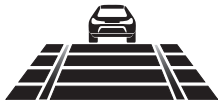
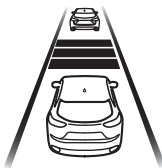
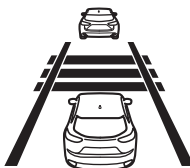

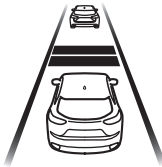
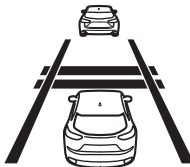

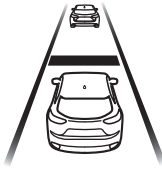
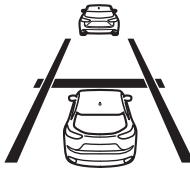
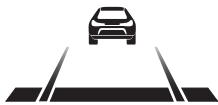
Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Aby ustawić mniejszą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ↵. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ≡.

Kierownica (typ C)

Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Każdorazowe naciśnięcie przycisku ≡ powoduje skrócenie ustawianej odległości. Jednak naciśnięcie przycisku ≡, gdy ustawiona odległość pomiędzy pojazdami jest bardzo mała, spowoduje ustawienie dużej odległości pomiędzy pojazdami.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Wskazanie na wyświetlaczu Head-up*1
	Typ A	Typ B	
Duża (około 50 m)			
Średnia (około 40 m)			
Mała (około 30 m)			
Bardzo mała (około 25 m)			

*1 Chwilowe wskazanie na wyświetlaczu Head-up pojawia się wyłącznie w momencie użycia przez kierowcę przełącznika.

UWAGA

- Odległość między pojazdami różni się w zależności od prędkości samochodu, a im mniejsza jest jego prędkość, tym odległość jest mniejsza.
- W przypadku ustawienia włącznika zapłonu w położeniu ACC lub OFF, a później ponownego uruchomienia silnika, system automatycznie ustawia odległość między pojazdami zgodnie z wcześniejszym ustawieniem.

Jak zmienić ustawioną prędkość samochodu**Przyspieszanie/zwalnianie przy użyciu przycisku SET**

Naciśnięcie przycisku SET+ powoduje zwiększenie prędkości samochodu, natomiast naciśnięcie przycisku SET- – jej zmniejszenie.

	Modele europejskie	Modele spoza Europy
Krótkie naciśnięcie	1 km/h	5 km/h
Długie naciśnięcie	10 km/h	

UWAGA

Na przykład, poprzez czterokrotne naciśnięcie przycisku SET ustawiona prędkość samochodu uległa zmianie w następujący sposób:

(Modele europejskie)

Samochód przyspiesza lub zwalnia o 4 km/h.

(Modele spoza Europy)

Samochód przyspiesza lub zwalnia o 20 km/h.

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Wciśnij pedał przyspieszenia oraz naciśnij i puść przycisk SET+ lub SET- przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

 PRZESTROGA

Ostrzeżenia oraz kontrola hamulców nie działają, gdy pedał przyspieszenia jest naciśnięty.

UWAGA

- Przy przyspieszaniu z użyciem przycisku SET+ podczas jazdy z kontrolowaną prędkością ustawioną prędkość samochodu może być regulowana, ale przyspieszanie może być niemożliwe. Jeśli przed samochodem nie ma już żadnego pojazdu, przyspieszanie nadal ma miejsce do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Ustawioną prędkość samochodu można sprawdzić na wyświetlaczu.
- Podczas naciskania na pedał przyspieszenia wskazanie odległości między pojazdami na wyświetlaczu zmienia się w białą linię.
- **(Modele europejskie)**
Podczas zmiany pasa ruchu i włączenia kierunkowskazu system automatycznie zwiększy prędkość pojazdu, jeśli określi, że takie przyspieszenie jest wymagane. Jedź uważając na drogę przed pojazdem, ponieważ możesz znaleźć się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego.

Anulowanie działania systemu

W przypadku wykonania poniższych czynności działanie systemu MRCC jest anulowane i wówczas zamiast wskazania ustawienia systemu MRCC (zielonego) pojawia się główne wskazanie systemu MRCC (białe).

- Naciśnięto przycisk CANCEL.
- Pedał hamulca został naciśnięty.
- Włączony został elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB).
- **(Manualna skrzynia biegów)**
Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego (R).
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P (Parkowanie), N (Neutralna) lub R (Wsteczny).

W wymienionych poniżej okolicznościach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane jest wskazanie anulowania działania systemu MRCC i słychać pojedynczy sygnał dźwiękowy.

- Zadziałał system DSC.
- Zadziałał system SBS.
- Zadziałał system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) lub zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (A-SCBS).
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia przez dłuższy czas.
- Wystąpiła usterka w systemie.

- Czujnik radarowy przedni nie może wykryć obiektów docelowych (podczas deszczu, mgły, śniegu lub innych niekorzystnych warunków pogodowych, bądź kiedy osłona chłodnicy jest zabrudzona).
- Prędkość samochodu spadła poniżej 25 km/h.
- Otwarte zostały którekolwiek z drzwi.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
 - Dźwignię zmiany biegów ustawiono na pewien czas w położenie N.
 - Wciśnięto na pewien czas pedał sprzęgła.
 - Silnik ma zbyt niskie obroty.

Przywracanie wcześniejszego ustawienia

Jeśli działanie systemu MRCC zostało anulowane, możesz przywrócić wcześniejsze ustawienie prędkości poprzez naciśnięcie przycisku RES, jeśli spełnione są wszystkie warunki do działania.

UWAGA





Jeśli ustawiona prędkość nie jest wyświetlona na wyświetlaczu, poprzedni stan nie zostanie przywrócony, nawet jeśli naciśnięto na przycisk RES.

Wyłączenie systemu

Naciśnij dwukrotnie przycisk CANCEL, gdy system MRCC działa, aby system ten wyłączyć.

▼ Wskazanie żądania zmiany biegu na wyższy/niższy (Manualna skrzynia biegów)

W trakcie działania systemu MRCC na wyświetlaczu Head-up lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym może pojawiać się żądanie zmiany biegu na wyższy lub niższy. W takim wypadku dokonaj zmiany biegów, ponieważ włączony bieg jest niewłaściwy.

Żądanie	Wskazanie na wyświetlaczu	
	Wyświetlacz wielofunkcyjny	Wyświetlacz Head-up
Zmiana na wyższy bieg	 Zmiana na wyższy bieg	
Zmiana na niższy bieg	 Zmiana na niższy bieg	

UWAGA

Jeśli mimo to zmiana biegu na wyższy/niższy nie nastąpi, wskazanie żądania zmiany na bieg wyższy/niższy jest nadal wyświetlane, silnik jest przeciążony, a system MRCC może zostać automatycznie wyłączony lub silnik może ulec uszkodzeniu.

▼ Funkcja tempomatu

Gdy funkcja ta działa, działanie kontroli prędkości jest anulowane i działa tylko tempomat. Można ustawić prędkość samochodu wyższą niż około 25 km/h. Korzystaj z funkcji tempomatu na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj funkcji tempomatu w następujących sytuacjach:

W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku.

- *Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu, i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami. (Jazda w tego typu warunkach, korzystając z funkcji tempomatu, nie jest możliwa)*
- *Strome zjazdy ze wzniesienia (Ustawiona prędkość może zostać przekroczona, ponieważ nie można zastosować wystarczającego hamowania silnikiem)*
- *Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (Opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem)*

Zawsze ostrożnie prowadź samochód:

Ostrzeżenia i sterowanie hamulcem nie będą działać po anulowaniu funkcji kontroli prędkości i system zostanie przełączony na tylko funkcję tempomatu. Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić stosownie do warunków otoczenia, zachowując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zawsze ostrożnie prowadź samochód.

Przełączanie na funkcję tempomatu

Kierownica (typ A)

Gdy włączony jest aktywny tempomat (MRCC) należy nacisnąć przycisk MODE, aż do przełączenia na główne wskazanie tempomatu (białe). System przełącza się na funkcję tempomatu.

Kierownica (typ B/C)

Użyj wyświetlacza Mazda Connect, aby przełączyć na funkcję tempomatu. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Gdy system przełącza się na funkcję tempomatu, wskaźnik oraz wyświetlacz wielofunkcyjny powiadają o tym kierowcę w następujący sposób:

- Wskazanie ustawienia aktywnego tempomatu (MRCC) (zielone) lub główne wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) (białe) jest wyłączane, a włączane jest główne wskazanie tempomatu (białe).
- Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlany jest komunikat.

OSTRZEŻENIE

Zawsze wyłączaj funkcję tempomatu, kiedy jej nie używasz:

Pozostawienie funkcji tempomatu włączonej, gdy nie jest ona używana, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może się ona niespodziewanie uruchomić, skutkując wypadkiem.

Jak ustawić prędkość

Należy ustawić w systemie żadaną prędkość za pomocą pedału przyspieszenia.

W momencie naciśnięcia na przycisk SET+ lub SET- włącza się wskazanie ustawienia tempomatu (zielone) i rozpoczyna się kontrola prędkości.

UWAGA

- System ten może nie być w stanie stale utrzymywać ustawionej prędkości w zależności od warunków jazdy, na przykład podczas jazdy po stromym wzniesieniu, w górę lub w dół.
- Prędkość będzie zwiększana w przypadku naciśnięcia przycisku SET+ i przytrzymywania go. Prędkość będzie zmniejszana w przypadku naciśnięcia przycisku SET- i przytrzymywania go.

Jak zwiększyć ustawioną prędkość

Ustawioną prędkość można zwiększyć w następujący sposób:

Zwiększanie prędkości za pomocą przycisku SET+

Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET+, a następnie zwolnij ten przycisk w momencie osiągnięcia żądanej prędkości. Ustawioną prędkość można regulować stopniowo (co 1 km/h), naciskając i od razu zwalniając przycisk. Na przykład, jeśli przycisk zostanie naciśnięty 4 razy, ustawiona prędkość wzrośnie o około 4 km/h.

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij przycisk SET+ lub SET- i puść przy żądanej prędkości.

Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

Jak zmniejszyć ustawioną prędkość

Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET-, a następnie zwolnij ten przycisk w momencie osiągnięcia żądanej prędkości. Ustawioną prędkość można regulować stopniowo (co 1 km/h), naciskając i od razu zwalniając przycisk. Na przykład, jeśli przycisk zostanie naciśnięty 4 razy, ustawiona prędkość zostanie zmniejszona o około 4 km/h.

Wyłączenie funkcji

Wyłączenie za pomocą przycisku CANCEL

Funkcja tempomatu jest wyłączana w przypadku naciśnięcia jeden raz przycisku CANCEL.

Wyłączanie za pomocą przycisku MODE

W przypadku naciśnięcia przycisku MODE funkcja tempomatu jest wyłączana i uaktywniana do działania jest funkcja kontroli prędkości.

Funkcja tempomatu jest wyłączana automatycznie w następujących okolicznościach. Jeżeli przycisk RES zostanie naciśnięty, gdy prędkość samochodu wynosi 25 km/h lub więcej, system powraca do początkowo ustawionej prędkości.

- Naciśnięto raz przycisk CANCEL.
- Pedał hamulca został naciśnięty.
- Włączony został hamulec postojowy.

(Manualna skrzynia biegów)

- Pedał sprzęgła został naciśnięty.
- Dźwignia zmiany biegów została ustawiona w pozycji neutralnej.

(Automatyczna skrzynia biegów)

- Dźwignia wybierania biegów została ustawiona w pozycji P lub N.

UWAGA

- *Jeśli prędkość samochodu spadnie o około 15 km/h lub więcej w stosunku do ustawionej prędkości, funkcja tempomatu może zostać wyłączona.*
- *Gdy prędkość samochodu wynosi mniej niż 21 km/h, funkcja tempomatu zostaje wyłączona. W takiej sytuacji prędkość samochodu nie powróci do prędkości ustawionej początkowo, nawet jeśli samochód przyspieszy do 25 km/h lub prędkości wyższej i zostanie naciśnięty przycisk RES. Zresetuj działanie funkcji tempomatu.*

Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)*

Zadaniem systemu MRCC z funkcją Stop & Go jest stałe kontrolowanie prędkości samochodu*¹ w stosunku do pojazdu poprzedzającego przy użyciu czujnika radarowego przedniego wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, a także kontrolowanie ustawionej prędkości samochodu, tak aby kierowca nie musiał stale korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

*¹ Kontrola prędkości: Kontrola odległości od pojazdu poprzedzającego, rozpoznawanego przez aktywny tempomat (MRCC).

Ponadto, jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ, na przykład, pojazd ten nagle zahamował, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy i jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie powiadamiające użytkownika o zachowaniu dostatecznej odległości pomiędzy samochodami.

Jeśli pojazd poprzedzający zatrzymuje się, Twój samochód również się zatrzyma i będzie automatycznie utrzymywany w takim stanie (sterowanie zatrzymaniem samochodu), a kontrola prędkości samochodu zostanie przywrócona, gdy wznowisz jazdę przez, na przykład, naciśnięcie na przycisk RES.

Przed użyciem systemu MRCC z funkcją Stop & Go zapoznaj się również z działaniem następujących funkcji.

- i-stop (strona 4-14)
- AUTOHOLD (strona 4-132)
- Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) (strona 4-352)
- Czujnik radarowy przedni (strona 4-359)

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie MRCC z funkcją Stop & Go:

Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go posiada pewne ograniczenia wykrywania, które zależą od typu drogi i jej stanu, od warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. Ponadto system ten może nie być w stanie skutecznie zahamować samochodem w celu uniknięcia uderzenia pojazdu poprzedzającego, jeśli tamten nagle zahamuje lub inny pojazd wjedzie na pas ruchu, co może doprowadzić do wypadku. Zawsze ostrożnie prowadź samochód i sprawdzaj warunki otoczenia, a pedałem hamulca lub pedałem przyspieszenia steruj tak, aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

Nie korzystaj z systemu MRCC z funkcją Stop & Go w wymienionych poniżej warunkach. Korzystanie z systemu MRCC z funkcją Stop & Go w wymienionych poniżej warunkach drogowych może skutkować wypadkiem:

- Ogólne drogi inne niż drogi szybkiego ruchu (jazda w tego typu warunkach, korzystając z systemu MRCC z funkcją Stop & Go, jest niemożliwa).
- Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu, i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami.
- Drogi, na których często się przyspiesza i zwalnia (Jazda w tego typu warunkach, korzystając z systemu MRCC z funkcją Stop & Go, jest niemożliwa).
- Podczas wjeżdżania (i zjeżdżania) na węzły drogowe, punkty serwisowe i postojowe na autostradach (Jeśli zjeżdżasz z autostrady, gdy system jest włączony, pojazd poprzedzający nie będzie już dłużej śledzony i Twój samochód może przyspieszyć do ustawionej prędkości).
- Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem lub funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu może nie zadziałać).
- Długie zjazdy ze wzniesienia (aby zachować odległość między pojazdami, system automatycznie i stale używa hamulców, co może spowodować utratę siły hamowania).
- Strome wzniesienia (pojazd poprzedzający może nie zostać prawidłowo rozpoznany, Twój samochód może się ześlizgnąć podczas zatrzymania go przez funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu i może nagle przyspieszyć, gdy ponownie zacznie się poruszać).

Ze względów bezpieczeństwa wyłącz system MRCC z funkcją Stop & Go, kiedy nie zamierzasz z niego korzystać.

Nie wysiadaj z samochodu, kiedy działa funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu:

Próba wysiadania z samochodu, kiedy działa funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ samochód może niespodziewanie ruszyć, co może skutkować wypadkiem. Zanim wysiądziesz z samochodu, wyłącz system MRCC z funkcją Stop & Go, ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P i włącz hamulec postojowy.



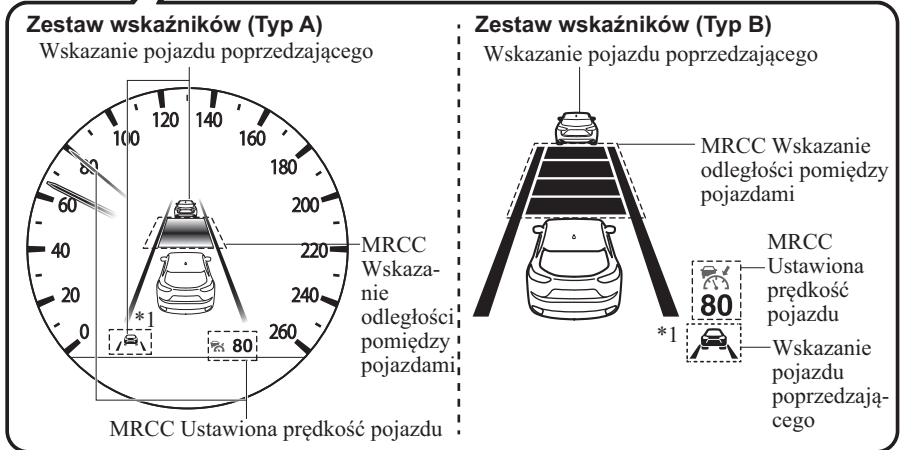
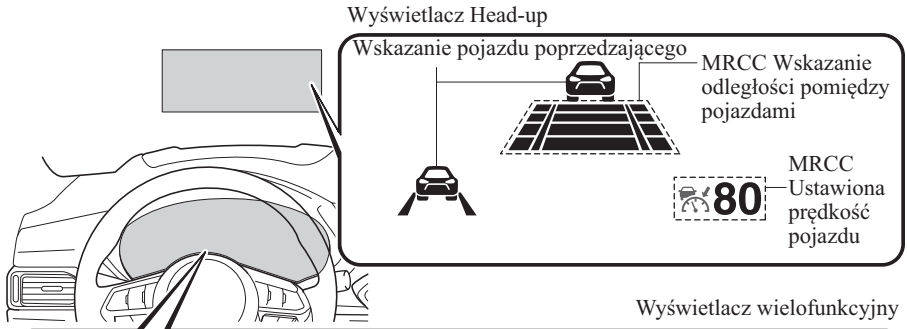
Jeśli Twój samochód jest holowany lub holuje przyczepę (inny pojazd), aby uniknąć nieprawidłowego działania, wyłącz system MRCC z funkcją Stop & Go.

UWAGA

- System MRCC z funkcją Stop & Go nie rozpoznaje poniższych obiektów jako obiekty fizyczne.
 - Samochody zbliżające się z przeciwnego kierunku
 - Piesi
 - Obiekty stacjonarne (zatrzymane samochody, przeszkody)
 - Jeśli pojazd z przodu jedzie z bardzo małą prędkością, system może nie wykryć go prawidłowo.
- Jeśli planujesz podróż z prędkością kontrolowaną, nie ustawiaj systemu, jadąc za pojazdami dwukolowymi, takimi jak motocykle czy rowery.
- Nie korzystaj z systemu MRCC z funkcją Stop & Go w warunkach, w których często uaktywniane są ostrzeżenia dotyczące bliskiej odległości.
- Podczas jazdy z kontrolowaną prędkością system przyspiesza i zwalnia Twoim samochodem zależnie od prędkości pojazdu jadącego przed nim. Niemniej jednak, jeśli istnieje potrzeba przyspieszenia w celu zmiany pasa ruchu, lub jeśli pojazd poprzedzający nagle hamuje, powodując, że Twój samochód szybko zbliża się do niego, w zależności od okoliczności, przyspiesz lub zwolnij używając pedału przyspieszenia lub hamulca.
- Gdy system MRCC z funkcją Stop & Go jest w użyciu, jego działanie nie jest anulowane nawet po zmianie biegu, a także nie nastąpi spodziewane hamowanie silnikiem. Jeśli chcesz zwolnić, ustaw mniejszą prędkość jazdy lub naciśnij na pedał hamulca.
- Możesz usłyszeć sygnał automatycznego działania hamulców, co nie jest jednak oznaką jakiegokolwiek problemu.
- Światła stop włączają się w momencie zadziałania funkcji automatycznego hamowania systemu MRCC z funkcją Stop & Go, niemniej jednak mogą one nie włączyć się, gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia z ustawioną prędkością lub podczas podróży ze stałą prędkością i jazdy za pojazdem poprzedzającym.

▼ Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) – Wskazania na wyświetlaczu

Status ustawień aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go oraz warunki działania wskazywane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up.



*1: Wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

W razie wystąpienia problemu z systemem MRCC z funkcją Stop & Go na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat. Sprawdź na środkowym wyświetlaczu, czego dotyczy problem i poddaj swój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Patrz rozdział „Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu” na stronie 7-69.

▼ Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z prędkością kontrolowaną przez tempomat MRCC z funkcją Stop & Go, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Sprawdź zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

HAMUJ!

UWAGA

W poniższych przypadkach ostrzeżenia i hamulce mogą się nie uaktywnić, nawet jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego go.

- Jedziesz samochodem z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający Twój samochód.*
- System MRCC z funkcją Stop & Go dopiero co został ustawiony.*
- Pedał przyspieszenia dopiero co został zwolniony.*
- Inny pojazd przecina pas ruchu.*

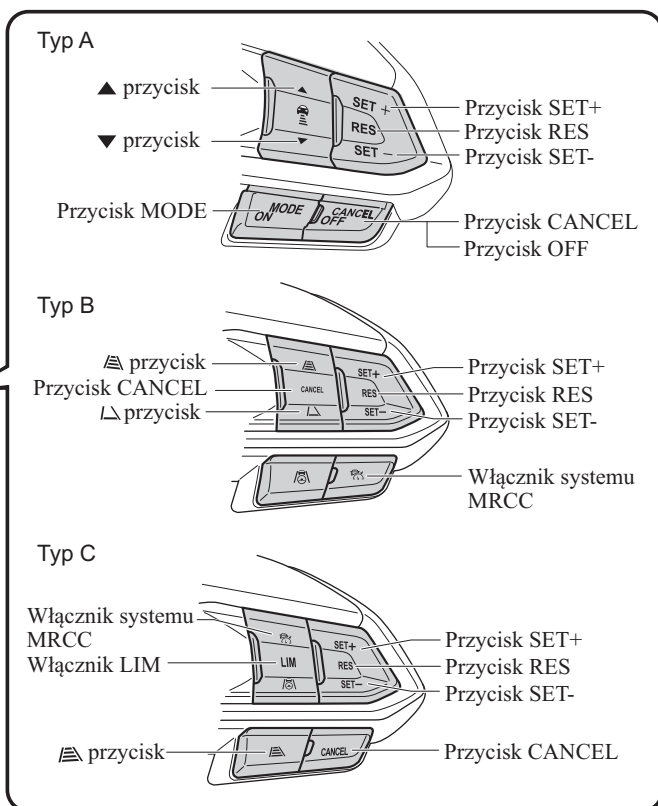
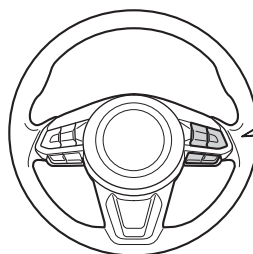
▼ Ustawianie systemu

System MRCC z funkcją Stop & Go działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

- Prędkość samochodu jest następująca:
 - **(Modele europejskie)**
Okolo 0 km/h do 200 km/h
 - **(Modele spoza Europy)**
Okolo 0 km/h do 145 km/h
- System MRCC z funkcją Stop & Go jest włączony.
- Pedal hamulca nie jest wciśnięty.
- Hamulec postojowy jest zwolniony (lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) jest wyłączona).
- Nie ma żadnego problemu z systemem DSC.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (tryb manualny).

UWAGA

- *W wymienionych poniżej przypadkach działanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go jest anulowane, kiedy samochód porusza się z prędkością 30 km/h lub niższą i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widnieje komunikat „Mazda Radar Cruise Control wyl. poniżej 30 km/h” (system MRCC nieaktywny przy prędkości niższej niż 30 km/h).*
 - *Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie może wykryć obiektów docelowych (Wystąpił problem z kamerą monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) lub szyba przednia jest zabrudzona).*
 - *Wystąpił problem z funkcją sterowania zatrzymaniem samochodu.*
 - *Wystąpił problem z elektromechanicznym hamulcem postojowym (EPB).*
- *Ustawienie systemu MRCC z funkcją Stop & Go może być niemożliwe tuż po uruchomieniu silnika, kiedy sprawdzane jest działanie systemu DSC.*
- **(Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))**
Systemu MRCC z funkcją Stop & Go nie można ustawić, gdy prędkość samochodu jest ograniczona przez system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Włączanie systemu**Kierownica (typ A)**

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku MODE system MRCC z funkcją Stop & Go włącza się i zaświeca się główne wskazanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go (białe). Wtedy można ustawić prędkość samochodu i odległość od pojazdu poprzedzającego.

Kierownica (typ B/C)

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku MRCC system MRCC z funkcją Stop & Go włącza się i zaświeca się główne wskazanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go (białe). Wtedy można ustawić prędkość samochodu i odległość od pojazdu poprzedzającego.



Ponadto na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up wyświetlane jest wówczas wskazanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go.

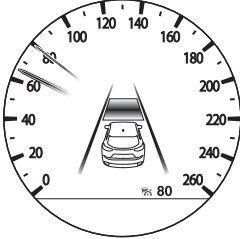
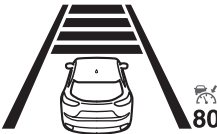

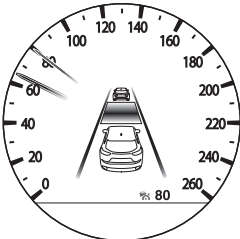
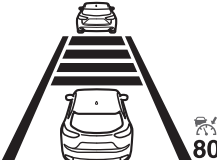

UWAGA

- Jeśli włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy regulowany system MRCC z funkcją Stop & Go działa, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.
- **(Modele europejskie)**
System MRCC z funkcją Stop & Go można przełączyć na Regulowany ogranicznik prędkości (ASL).
Patrz rozdział „Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)” na stronie 4-265.
- **(Modele spoza Europy)**
System MRCC z funkcją Stop & Go można przełączyć na funkcję tempomatu.
Patrz rozdział „Funkcja tempomatu” na stronie 4-225.

Jak ustawić prędkość

1. Dostosuj prędkość samochodu do żądanej korzystając z pedału przyspieszenia.
2. Kontrola prędkości zaczyna się po wciśnięciu przycisku SET+ lub SET-.
Wówczas wyświetlana jest ustawiona prędkość i przedstawiona za pomocą białych linii odległość między pojazdami. Jednocześnie zamiast głównego wskazania systemu MRCC z funkcją Stop & Go (białego) pojawia się wskazanie ustawienia systemu MRCC z funkcją Stop & Go (zielone).



Status podróży	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Wskazanie na wyświetlaczu Head-up
	Typ A	Typ B	
Podróż ze stałą prędkością			
Podróż z prędkością kontrolowaną			

UWAGA

- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty podczas podróży ze stałą prędkością, wówczas wyświetlane jest wskazanie takiego pojazdu i rozpoczyna się kontrola prędkości. Ponadto, jeśli pojazd z przodu nie jest już wykrywany, wskazanie takiego pojazdu znika, a system przełącza się z powrotem na tryb podróży ze stałą prędkością.
- Najniższa możliwa prędkość, jaka może zostać ustawiona w systemie MRCC z funkcją Stop & Go, to 30 km/h.
- Kontrola prędkości nie jest możliwa, jeśli pojazd z przodu porusza się z prędkością wyższą niż ustawiona w Twoim samochodzie. Należy ustawić w systemie żądaną prędkość za pomocą pedału przyspieszenia.

Jak ustawić odległość między pojazdami w trybie kontroli prędkości**Kierownica (typ A)**

Aby ustawić mniejszą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▼. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▲. Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.



Kierownica (typ B)


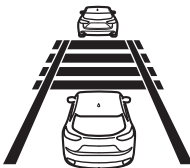

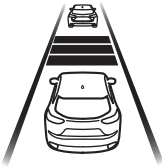
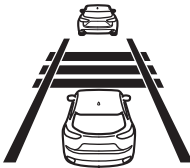

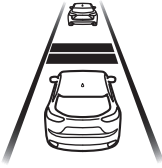
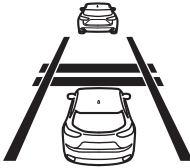

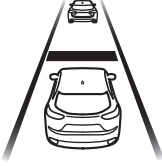
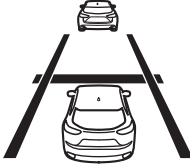
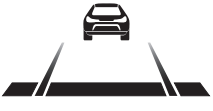
Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Aby ustawić mniejszą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ↵. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ≡.

Kierownica (typ C)

Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Każdorazowe naciśnięcie przycisku  powoduje skrócenie ustawianej odległości. Jednak naciśnięcie przycisku , gdy ustawiona odległość pomiędzy pojazdami jest bardzo mała, spowoduje ustawienie dużej odległości pomiędzy pojazdami.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Wskazanie na wyświetlaczu Head-up*1
	Typ A	Typ B	
Duża (około 50 m)			
Średnia (około 40 m)			
Mała (około 30 m)			
Bardzo mała (około 25 m)			

*1 Chwilowe wskazanie na wyświetlaczu Head-up pojawia się wyłącznie w momencie użycia przez kierowcę przełącznika.

UWAGA

- Odległość między pojazdami różni się w zależności od prędkości samochodu, a im mniejsza jest jego prędkość, tym odległość jest mniejsza.

- *W przypadku ustawienia włącznika zapłonu w położeniu ACC lub OFF, a później ponownego uruchomienia silnika, system automatycznie ustawia odległość między pojazdami zgodnie z wcześniejszym ustawieniem.*

Jak zmienić ustawioną prędkość samochodu

Przyspieszanie/zwalnianie przy użyciu przycisku SET

Naciśnięcie przycisku SET+ powoduje zwiększenie prędkości samochodu, a naciśnięcie przycisku SET- – jej zmniejszenie.

	Modele europejskie	Modele spoza Europy
Krótkie naciśnięcie	1 km/h	5 km/h
Długie naciśnięcie	10 km/h	

UWAGA

Na przykład, poprzez czterokrotne naciśnięcie przycisku SET ustawiona prędkość pojazdu uległa zmianie w następujący sposób:

(Modele europejskie)

Samochód przyspiesza lub zwalnia o 4 km/h.

(Modele spoza Europy)

Samochód przyspiesza lub zwalnia o 20 km/h.

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Wciśnij pedał przyspieszenia oraz naciśnij i puść przycisk SET+ lub SET- przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

PRZESTROGA

Ostrzeżenia oraz kontrola hamulców nie działają, gdy pedał przyspieszenia jest naciśnięty.

UWAGA

- Ustawienie prędkości można zmienić za pomocą przycisku SET+ lub przycisku SET- podczas trybu sterowania zatrzymaniem samochodu.
- Przy przyspieszaniu z użyciem przycisku SET+ podczas jazdy z kontrolowaną prędkością ustawiona prędkość samochodu może być regulowana, ale przyspieszanie może być niemożliwe. Jeśli przed samochodem nie ma już żadnego pojazdu, przyspieszanie nadal ma miejsce do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Ustawioną prędkość samochodu można sprawdzić na wyświetlaczu.
- Podczas naciskania na pedał przyspieszenia wskazanie odległości między pojazdami na wyświetlaczu zmienia się w białą linię.
- **(Modele europejskie)**
Podczas zmiany pasa ruchu i włączenia kierunkowskazu system automatycznie zwiększy prędkość pojazdu, jeśli określi, że takie przyspieszenie jest wymagane. Jedź uważając na drogę przed pojazdem, ponieważ możesz znaleźć się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego.

Anulowanie działania systemu

W przypadku wykonania poniższych czynności działanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go jest anulowane i wówczas zamiast wskazania ustawienia systemu MRCC z funkcją Stop & Go (zielonego) pojawia się główne wskazanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go (białe).

- Naciśnięto przycisk CANCEL.
- Pedał hamulca został naciśnięty.
- Włączony został hamulec postojowy.
- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P (Parkowanie), N (Neutralna) lub R (Wsteczny).

W wymienionych poniżej okolicznościach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane jest wskazanie anulowania działania systemu MRCC z funkcją Stop & Go i słychać pojedynczy sygnał dźwiękowy.

- Zadziałał system DSC.
- Zadziałał system SBS.
- Zadziałał system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) lub zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (A-SCBS).
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia przez dłuższy czas.
- Wystąpiła usterka w systemie.
- Silnik miał zbyt niskie obroty.
- Otwarte zostały którekolwiek z drzwi.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.

- Hamulec postojowy został automatycznie uruchomiony w ramach sterowania zatrzymaniem samochodu (HOLD).
- Czujnik radarowy przedni nie może wykryć obiektów docelowych (podczas deszczu, mgły, śniegu lub innych niekorzystnych warunków pogodowych, bądź kiedy osłona chłodnicy jest zabrudzona).
- **(Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))**
Prędkość samochodu jest ograniczona przez system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Przywracanie wcześniejszego ustawienia

Jeśli działanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go zostało anulowane, możesz przywrócić wcześniejsze ustawienie prędkości poprzez naciśnięcie przycisku RES, jeśli spełnione są wszystkie warunki do działania.

UWAGA

Jeśli ustawiona prędkość nie jest wyświetlona na wyświetlaczu, poprzedni stan nie zostanie przywrócony, nawet jeśli naciśnięto na przycisk RES.

Wyłączanie systemu

Naciśnij dwukrotnie przycisk CANCEL, gdy system MRCC z funkcją Stop & Go działa, aby system ten wyłączyć.

▼ Sterowanie zatrzymaniem samochodu

Podczas korzystania z systemu MRCC z funkcją Stop & Go Twój samochód zatrzyma się, kiedy zatrzyma się pojazd poprzedzający go. Kiedy samochód jest zatrzymany i działa funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu, włączona jest lampka sygnalizacyjna systemu MRCC z funkcją Stop & Go.

HOLD

UWAGA

- *Jeśli działanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go zostanie anulowane podczas sterowania zatrzymaniem samochodu, samochód będzie utrzymywany w pozycji zatrzymanej. Działanie funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu można anulować, wykonując jedną z poniższych czynności.*
 - *Wciśnij pedał przyspieszenia i wznów jazdę samochodem.*
 - *Podczas mocnego wciskania pedału hamulca wyłącz system MRCC z funkcją Stop & Go.*
- *Hamulec postojowy jest automatycznie włączany i samochód jest utrzymywany w pozycji zatrzymanej, jeśli upłynęło 10 minut od zadziałania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu. Działanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go jest wówczas anulowane.*
- *Jeśli podczas sterowania zatrzymaniem samochodu są spełnione warunki do zadziałania funkcji i-stop, silnik jest wyłączany, nawet jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty. Patrz „Funkcja i-stop” na stronie 4-14.*
- *Podczas działania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu włączają się światła stop.*

Wznawianie jazdy

Gdy pojazd poprzedzający zaczyna ruszać, a Twój samochód jest zatrzymany w wyniku działania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu, naciśnij przycisk RES lub wciśnij pedał przyspieszenia, aby anulować działanie funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu i wznowić jazdę.

UWAGA

- *Jeśli wznowisz jazdę poprzez naciśnięcie przycisku RES, Twój samochód nie zacznie ruszać, dopóki odległość między Twoim samochodem a pojazdem poprzedzającym nie wyniesie tyle, ile wynosi odległość ustawiona w systemie lub więcej.*
- *Silnik automatycznie uruchamia się ponownie, kiedy zostanie wykonane którekolwiek z działań w celu wznowienia jazdy, jeśli działa funkcja i-stop.*
- *Jeśli działanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go zostało tymczasowo anulowane podczas działania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu, nie możesz wznowić jazdy poprzez naciśnięcie przycisku RES, gdy przed Twoim samochodem nie ma żadnych pojazdów. Wciśnij pedał przyspieszenia i wznow jazdę samochodem.*
- *Jeśli pojazd poprzedzający zacznie się poruszać w ciągu 3 sekund po zatrzymaniu Twojego samochodu przez funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu, kontrola prędkości zostanie wznowiona, nawet jeśli nie wznowisz jazdy swoim samochodem, na przykład poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia.*

Informacje dotyczące wznowiania jazdy

Jeśli nie wznowisz jazdy w ciągu kilku sekund po tym, jak pojazd poprzedzający ruszy z miejsca, wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym będzie migać, aby powiadomić Cię o konieczności wznowienia jazdy.

▼ Funkcja tempomatu

Gdy funkcja ta działa, działanie kontroli prędkości jest anulowane i działa tylko tempomat. Można ustawić prędkość samochodu wyższą niż około 25 km/h. Korzystaj z funkcji tempomatu na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj funkcji tempomatu w następujących sytuacjach:

W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku.

- *Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu, i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami. (Jazda w tego typu warunkach, korzystając z funkcji tempomatu, nie jest możliwa)*
- *Strome zjazdy ze wzniesienia (Ustawiona prędkość może zostać przekroczona, ponieważ nie można zastosować wystarczającego hamowania silnikiem)*
- *Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (Opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem)*

Zawsze ostrożnie prowadź samochód:

Ostrzeżenia i sterowanie hamulcem nie będą działać po anulowaniu funkcji kontroli prędkości i system zostanie przełączony na tylko funkcję tempomatu. Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić stosownie do warunków otoczenia, zachowując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zawsze ostrożnie prowadź samochód.

Przełączanie na funkcję tempomatu

Kierownica (typ A)

W przypadku naciśnięcia przycisku MODE nastąpi przełączenie na główne wskazanie tempomatu (białe). Gdy włączony jest system MRCC z funkcją Stop & Go, system ten przełącza się na funkcję tempomatu.

Kierownica (typ B/C)

Użyj wyświetlacza Mazda Connect, aby przełączyć na funkcję tempomatu. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Gdy system przełącza się na funkcję tempomatu, wskaźnik oraz wyświetlacz wielofunkcyjny powiadają o tym kierowcę w następujący sposób:

- Wskazanie ustawienia systemu MRCC z funkcją Stop & Go (zielone) lub główne wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) Stop & Go (białe) jest wyłączane, a włączane jest główne wskazanie tempomatu (białe).
- Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlany jest komunikat.

OSTRZEŻENIE

Zawsze wyłączaj funkcję tempomatu, kiedy jej nie używasz:

Pozostawienie funkcji tempomatu włączonej, gdy nie jest ona używana, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może się ona niespodziewanie uruchomić, skutkując wypadkiem.

Jak ustawić prędkość

Należy ustawić w systemie żadaną prędkość za pomocą pedału przyspieszenia.

W momencie naciśnięcia na przycisk SET+ lub SET- włącza się wskazanie ustawienia tempomatu (zielone) i rozpoczyna się kontrola prędkości.

UWAGA

- System ten może nie być w stanie stale utrzymywać ustawionej prędkości w zależności od warunków jazdy, na przykład podczas jazdy po stromym wzniesieniu, w górę lub w dół.
- Prędkość będzie zwiększana w przypadku naciśnięcia przycisku SET+ i przytrzymywania go. Prędkość będzie zmniejszana w przypadku naciśnięcia przycisku SET- i przytrzymywania go.

Jak zwiększyć ustawioną prędkość

Ustawioną prędkość można zwiększyć w następujący sposób:

Zwiększanie prędkości za pomocą przycisku SET+

Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET+, a następnie zwolnij ten przycisk w momencie osiągnięcia żądanej prędkości. Ustawioną prędkość można regulować stopniowo (co 1 km/h), naciskając i od razu zwalniając przycisk. Na przykład, jeśli przycisk zostanie naciśnięty 4 razy, ustawiona prędkość wzrośnie o około 4 km/h.

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij przycisk SET+ lub SET- i puść przy żądanej prędkości.

Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

Jak zmniejszyć ustawioną prędkość

Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET-, a następnie zwolnij ten przycisk w momencie osiągnięcia żądanej prędkości. Ustawioną prędkość można regulować stopniowo (co 1 km/h), naciskając i od razu zwalniając przycisk. Na przykład, jeśli przycisk zostanie naciśnięty 4 razy, ustawiona prędkość zostanie zmniejszona o około 4 km/h.

Wyłączanie funkcji

Jeśli działanie tempomatu zostanie anulowane i jeżeli przycisk RES zostanie naciśnięty, gdy prędkość samochodu wynosi 25 km/h lub więcej, system powraca do początkowo ustawionej prędkości.

Wyłączanie za pomocą przycisku CANCEL

Funkcja tempomatu jest wyłączana w przypadku naciśnięcia jeden raz przycisku CANCEL.

Wyłączanie automatyczne

Funkcja tempomatu jest wyłączana automatycznie w następujących okolicznościach.

- Pedał hamulca został naciśnięty.
- Włączony został hamulec postojowy.
- Dźwignia wybierania biegów zostaje ustawiona w pozycji P lub N.

UWAGA

- *Jeśli prędkość samochodu spadnie o około 15 km/h lub więcej w stosunku do ustawionej prędkości, funkcja tempomatu może zostać wyłączona.*
- *Gdy prędkość samochodu wynosi mniej niż 21 km/h, funkcja tempomatu zostaje wyłączona. W takiej sytuacji prędkość samochodu nie powróci do prędkości ustawionej początkowo, nawet jeśli samochód przyspieszy do 25 km/h lub prędkości wyższej i zostanie naciśnięty przycisk RES. Zresetuj działanie funkcji tempomatu.*

System wspomagania jazdy w korkach (CTS)*

CTS to system, który wykorzystuje funkcję kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego i funkcję wspomagania utrzymania pasa ruchu w celu zmniejszenia zmęczenia kierowcy podczas jazdy w korkach na drogach ekspresowych lub autostradach. System ten kontroluje prędkość w stosunku do pojazdu poprzedzającego, aby utrzymać stałą odległość między Twoim samochodem a pojazdem poprzedzającym ze wstępnie ustawioną prędkością samochodu, bez konieczności korzystania z pedału przyspieszenia lub pedału hamulca. Co więcej, dzięki funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu, gdy wykrywane są linie wyznaczające pas ruchu, funkcja ta pomaga kierowcy w utrzymaniu samochodu w liniach wyznaczających pas ruchu. Jeżeli linia wyznaczająca pas ruchu nie zostanie wykryta, funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu zapewnia kierowcy wspomaganie w utrzymaniu toru jazdy samochodu zgodnie z torem jazdy samochodu poprzedzającego.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu CTS:

- System CTS nie jest automatycznym systemem jazdy. Ponadto jego funkcje mają pewne ograniczenia. Nie polegaj całkowicie na systemie i zawsze utrzymuj samochód w granicach danego pasa ruchu, korzystając z kierownicy.
- Ustaw prędkość samochodu zgodną z ograniczeniem prędkości i warunkami drogowymi oraz pogodowymi.
- W zależności od typu pojazdu poprzedzającego i jego stanu, od warunków pogodowych oraz warunków drogowych system CTS może nie być w stanie wykryć pojazdu poprzedzającego. Ponadto system może nie być w stanie wystarczająco zwolnić samochodem, jeśli pojazd poprzedzający nagle zahamuje, inny pojazd przetnie tor jazdy Twojego samochodu lub różnica w prędkości pomiędzy Twoim samochodem i pojazdem poprzedzającym jest duża. Sytuacja taka może doprowadzić do wypadku. Sprawdź warunki otoczenia i zawsze ostrożnie prowadź samochód, kontrolując bezpieczną odległość od pojazdów poprzedzających i pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

Ze względów bezpieczeństwa, gdy nie ma potrzeby korzystania z systemu CTS, wyłącz go. Pozostawienie włączonego systemu CTS, gdy nie jest on używany, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może się on niespodziewanie uruchomić, skutkując wypadkiem.

Nie korzystaj z systemu CTS w wymienionych poniżej okolicznościach. W przeciwnym razie może to skutkować wypadkiem.

- Ogólne drogi inne niż drogi ekspresowe lub szybkiego ruchu (jazda w tego typu warunkach, korzystając z systemu CTS, jest niemożliwa).
- Drogi o ostrych zakrętach, o dużym natężeniu ruchu i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami lub drogi, na których często się przyspiesza i zwalnia (jazda w tego typu warunkach z użyciem systemu CTS jest niemożliwa).
- Podczas wjeżdżania (i zjeżdżania) na węzły drogowe, punkty serwisowe i postojowe na drogach ekspresowych (jeśli zjeżdżasz z drogi ekspresowej, gdy system jest włączony, pojazd poprzedzający nie będzie już dłużej śledzony i Twój samochód może przyspieszyć do ustawionej prędkości).
- Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład drogi pokryte lodem lub śniegiem oraz drogi nieutwardzone (opony mogą wpaść w poślizg, powodując utratę kontroli nad pojazdem lub funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu może nie zadziałać).
- Długie zjazdy ze wzniesienia (aby zachować odległość między pojazdami, system automatycznie i stale używa hamulców, co może spowodować utratę siły hamowania).
- Pojazdami poprzedzającymi są pojazdy jednośladowe, takie jak motocykle i rowery.
- **(Pojazdy z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) i automatyczną skrzynią biegów)**
Strome wzniesienia (pojazd poprzedzający może nie zostać prawidłowo rozpoznany, Twój samochód może wpaść w poślizg podczas zatrzymania go przez funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu lub może nagle przyspieszyć, gdy ponownie ruszy).
- Jazda w trudnych warunkach pogodowych (deszcz, mgła i śnieg).
- Zastosowano opony o różnych rozmiarach niż podane w specyfikacji, np. koło dojazdowe.
- Używane są opony z niewystarczającą wysokością bieżnika.
- Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.
- Samochód jest używany do holowania przyczepy kempingowej lub holowania łodzi.
- Stosowane są łańcuchy na kołach.
- Samochód porusza się po drogach z liniami wyznaczającymi pasy ruchu innymi niż białe (żółte) linie, takich jak drogi ekspresowe.

Nie wysiadaj z samochodu, kiedy działa funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu. (Pojazdy z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) i automatyczną skrzynią biegów)

Próba wysiadania z samochodu, kiedy działa funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ samochód może niespodziewanie ruszyć, co może skutkować wypadkiem. Zanim wysiądziesz z samochodu, wyłącz system CTS, włącz hamulec postojowy i ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P.

PRZESTROGA

Aby system CTS mógł działać we właściwy sposób, zwróć uwagę na poniższe zalecenia.

- Wyłącz system, gdy samochód znajduje się na stanowisku diagnostycznym.
- Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia samochodu.
- Zawsze stosuj koła o podanym w specyfikacji rozmiarze, zarówno na osi przedniej, jak i na osi tylnej samochodu. Jeśli chodzi o wymianę opon, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

- Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego nie rozpoznaje niższych obiektów jako obiekty fizyczne.
 - Samochody zbliżające się z przeciwnego kierunku
 - Piesi
 - Obiekty stacjonarne (zatrzymane samochody, przeszkody)
- Jeśli pojazd z przodu jedzie z bardzo małą prędkością, system może nie wykryć go prawidłowo.
- Jeśli przed samochodem użytkownika na drodze, na nieznaczej wysokości nad nawierzchnią, znajduje się pewna struktura lub obiekt (na przykład pojazd jednoszynowy), system może zadziałać. Nie używaj wówczas systemu CTS.
- Nie korzystaj z systemu CTS w warunkach, w których często uaktywniane są ostrzeżenia dotyczące bliskiej odległości.
- Jeśli istnieje potrzeba przyspieszenia w celu dokonania zmiany pasa ruchu lub jeśli pojazd poprzedzający nagle hamuje, powodując, że Twój samochód szybko zbliża się do niego, w zależności od okoliczności przyspiesz lub zwolnij, używając pedału przyspieszenia lub hamulca.
- Gdy korzystasz z systemu CTS, niemożliwe jest żadne zamierzone hamowanie silnikiem, nawet jeśli zmienisz pozycję dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów). W razie konieczności zwolnienia, ustaw mniejszą prędkość samochodu lub naciśnij na pedał hamulca.
- Podczas hamowania w wyniku działania systemu CTS możesz usłyszeć dźwięk działania układu hamulcowego, co nie jest oznaką żadnego problemu.
- Światła stop włączają się w momencie zadziałania funkcji hamowania systemu CTS, niemniej jednak mogą one nie włączyć się, gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia z ustawioną prędkością lub podczas podróży ze stałą prędkością i jazdy za pojazdem poprzedzającym.

- *W poniższych okolicznościach system CTS może nie być w stanie wykryć prawidłowo białych (żółtych) linii wyznaczających pas ruchu lub pojazdów poprzedzających i system CTS może nie działać prawidłowo.*
 - *Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) nie może rozpoznać obszaru przed samochodem z powodu zabrudzenia lub mgły.*
 - *Białe (żółte) linie pasa ruchu są słabo widoczne z powodu zabrudzenia lub ubytków farby.*
 - *Białe (żółte) linie pasa ruchu lub pojazdy poprzedzające są mniej widoczne z powodu złej pogody (deszcz, mgła lub śnieg).*
 - *Samochód porusza się po pasie tymczasowym lub odcinku drogi z pasem ruchu zamkniętym wskutek robót drogowych, na którym może występować kilka linii białych (żółtych) lub linie mogą być przerwane.*
 - *Kamera rozpoznaje linię niewyraźną, na przykład linię tymczasową z powodu zmiany organizacji ruchu, cienia, utrzymującego się śniegu lub wypełnionego wodą wyżłobienia.*
 - *Nawierzchnia drogi jest mokra i świeci się po deszczu lub są na niej kałuże.*
 - *W bagażniku lub na siedzeniu tylnym umieszczono ciężki bagaż i samochód jest przechylony.*
 - *Pojazd poprzedzający Twój samochód jedzie blisko białej (żółtej) linii i jest ona przez to mniej widoczna.*
 - *Szyba przednia jest brudna lub zaparowana.*
 - *Samochód jedzie po skrzyżowaniu, zjeździe z autostrady lub rozwidleniu na drodze.*
 - *Białe (żółte) linie pasa ruchu nie mogą zostać rozpoznane z powodu stanu drogi lub warunków pogodowych.*
 - *Natężenie światła nagle się zmienia, na przykład podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z tunelu.*
 - *Oświetlenie ze świateł przednich jest osłabione z powodu zabrudzeń lub zakłóceń układu optycznego w nocy.*
 - *Na powierzchni drogi odbijają się tylne światła poprzedzającego pojazdu lub nawierzchnia drogi jest mokra albo świeci się po deszczu.*
 - *Na drogę pada cień z ustawionej równoległe do białej (żółtej) linii barierki.*
 - *Pas jezdni jest nadzwyczaj wąski lub szeroki.*
 - *Droga jest nadmiernie wyboista.*
 - *Samochód został potrząśnięty w trakcie przejeżdżania przez próg zwalniający.*
 - *Na drodze w pobliżu skrzyżowań namalowane są różne znaki poziome lub linie działowe o różnych kształtach.*
 - *Obszar przed kamerą monitorującą przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) jest zabrudzony lub zainstalowany obiekt zasłania jej pole widzenia.*
 - *Spaliny z samochodu jadącego z przodu, piasek, śnieg i para wodna wydobywająca się ze studzienek i krat wentylacyjnych, a także woda rozpylona w powietrzu.*
 - *Otoczenie jest ciemne np. podczas wczesnego wieczoru lub wcześniej rano.*

- Pojazd poprzedzający z lampami tylnymi o specyficznym kształcie.
- Pojazd poprzedzający zbacza z kursu w stosunku do kierunku ruchu Twojego samochodu.
- Pojazd poprzedzający porusza się w sposób chaotyczny.
- Samochód porusza się po drogach o ostrych zakrętach.

Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego

Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty podczas podróży ze stałą prędkością, wówczas wyświetlane jest wskazanie takiego pojazdu i rozpoczyna się kontrola prędkości.

Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu

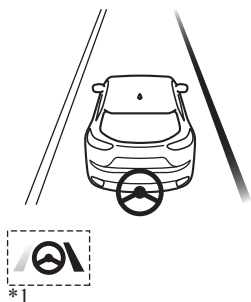
Gdy wykrywane są linie wyznaczające pas ruchu, funkcja ta pomaga kierowcy w utrzymaniu samochodu w liniach wyznaczających pas ruchu. Jeżeli linia wyznaczająca pas ruchu nie zostanie wykryta, funkcja ta zapewnia kierowcy wspomaganie w utrzymaniu toru jazdy samochodu zgodnie z torem jazdy samochodu poprzedzającego.

UWAGA

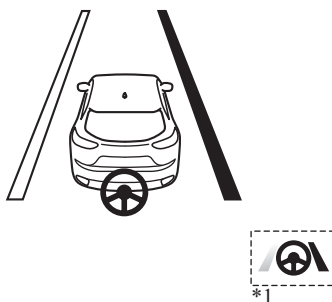
Ostrzeżenie o ograniczeniu funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu

Jeśli podczas swojego działania funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu nie może utrzymać samochodu w obrębie linii wyznaczających pas ruchu, emitowany jest dźwięk ostrzegawczy i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się ostrzeżenie informujące kierowcę o konieczności kontrolowania kierownicy.

Zestaw wskaźników (Typ A)



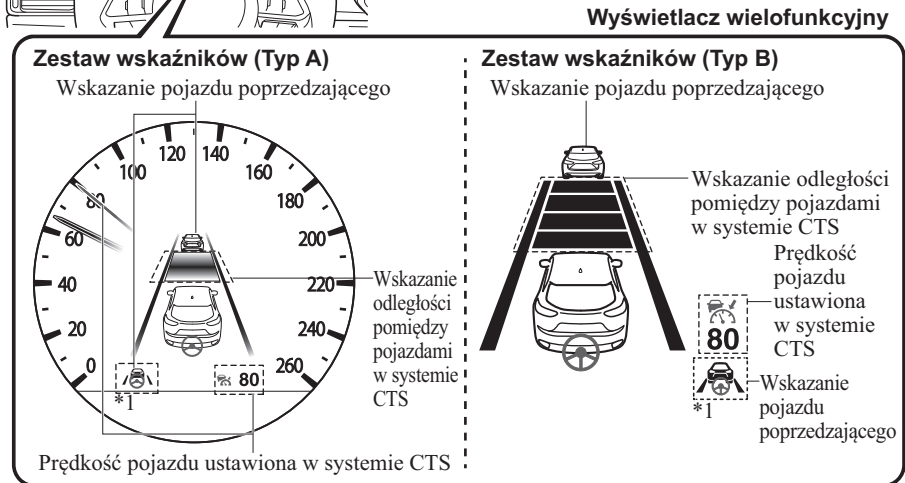
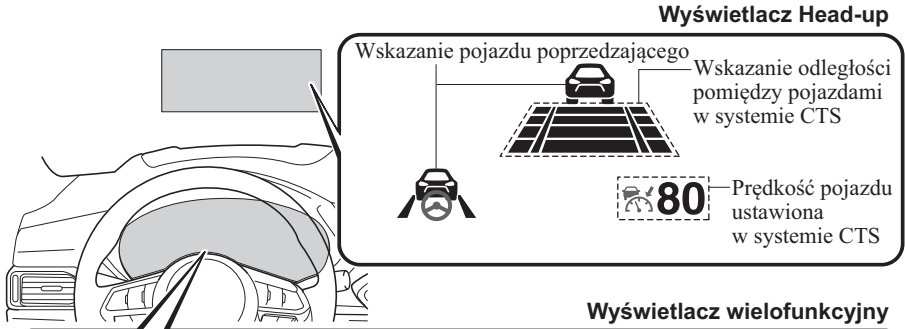
Zestaw wskaźników (Typ B)



*1: Wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

▼ Wyświetlane wskazania systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)

Status ustawień systemu CTS oraz warunki działania wskazywane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up.



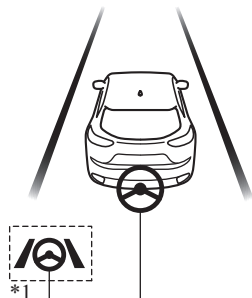
*1: Wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Wskazanie funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu

Gdy działa funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu, wskazanie działania funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu na wyświetlaczu zmienia się z białego na zielone.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

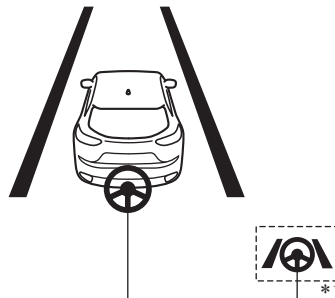
Zestaw wskaźników (Typ A)



Wskazanie działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu

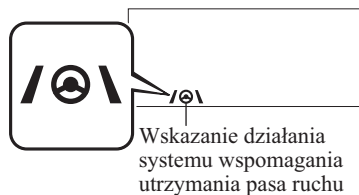
*1: Wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Zestaw wskaźników (Typ B)



Wskazanie działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu

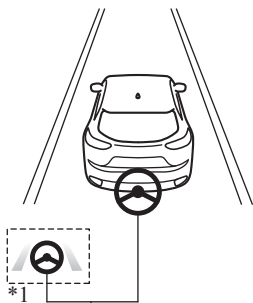
Wyświetlacz Head-up



Wskazanie działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu

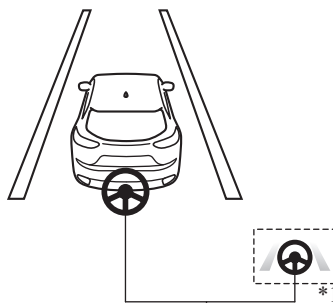
UWAGA

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym możesz sprawdzić, czy funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu przeprowadza kontrolę związaną z liniami pasa ruchu i pojazdem poprzedzającym.

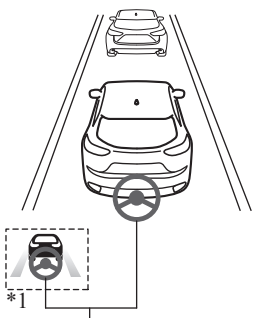
Nieaktywna**Zestaw wskaźników (Typ A)**

Wskazanie działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (kolor biały)

*1: Wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

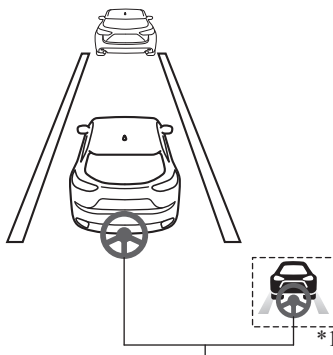
Zestaw wskaźników (Typ B)

Wskazanie działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (kolor biały)

Aktywna (pojazd poprzedzający)**Zestaw wskaźników (Typ A)**

Wskazanie działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (kolor zielony)

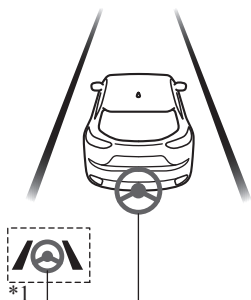
*1: Wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Zestaw wskaźników (Typ B)

Wskazanie działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (kolor zielony)

Aktywna (linie pasa ruchu)

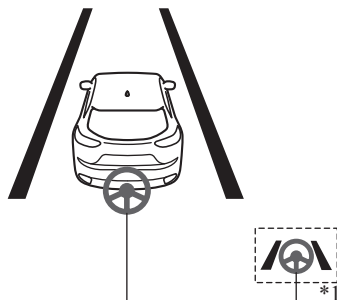
Zestaw wskaźników (Typ A)



Wskaźnik działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (kolor zielony)

*1: Wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Zestaw wskaźników (Typ B)



Wskaźnik działania systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (kolor zielony)

W razie wystąpienia problemu z systemem CTS na wyświetlaczu pojawia się komunikat. Sprawdź, czego dotyczy problem i poddaj swój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z prędkością kontrolowaną przez system wspomagania jazdy w korkach (CTS), wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

HAMUJ!

UWAGA

W poniższych przypadkach ostrzeżenia i hamulce mogą się nie uaktywnić, nawet jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego go.

- Jedziesz samochodem z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający Twój samochód.
- System CTS dopiero co został ustawiony.
- Pedał przyspieszenia dopiero co został zwolniony.
- Inny pojazd przecina pas ruchu.

▼ Ustawianie systemu

Warunki działania systemu

Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego

System CTS działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
 - **(Pojazdy z aktywnym tempomatem (MRCC))**
 - Prędkość samochodu wynosi od 30 km/h do 145 km/h
 - Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego w ramach aktywnego tempomatu (MRCC) jest aktywna (jeśli została ustawiona jako nieaktywna, ustaw ją jako aktywną przy użyciu funkcji personalizacji).
 - **(Pojazdy z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (systemem MRCC z funkcją Stop & Go))**
 - Prędkość samochodu jest następująca:
 - **(Modele europejskie)**
Około 0 km/h do 200 km/h
 - **(Modele spoza Europy)**
Około 0 km/h do 145 km/h
 - Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego w ramach aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) jest aktywna (jeśli została ustawiona jako nieaktywna, ustaw ją jako aktywną przy użyciu funkcji personalizacji).
 - Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (tryb manualny).
- **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**
 - Prędkość samochodu wynosi od 30 km/h do 200 km/h.
 - Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego w ramach aktywnego tempomatu (MRCC) jest aktywna (jeśli została ustawiona jako nieaktywna, ustaw ją jako aktywną przy użyciu funkcji personalizacji).
 - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż R lub N.
 - Pedał sprzęgła nie jest naciśnięty.
- System CTS działa.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- Hamulec postojowy jest zwolniony (lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) jest wyłączona).
- Nie ma żadnego problemu z systemem DSC.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.

UWAGA

- **(Pojazdy z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) i automatyczną skrzynią biegów)**

W wymienionych poniżej okolicznościach z systemu CTS nie można korzystać, kiedy samochód porusza się z prędkością 30 km/h lub niższą.

- Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie może wykryć obiektów docelowych (Wystąpił problem z kamerą monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) lub szyba przednia jest zabrudzona).
- Wystąpił problem z funkcją sterowania zatrzymaniem samochodu.
- Wystąpił problem z elektromechanicznym hamulcem postojowym (EPB).
- System CTS może nie uruchomić się tuż po uruchomieniu silnika.
- **(Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))**
Systemu CTS nie można ustawić, gdy prędkość samochodu jest ograniczona przez system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

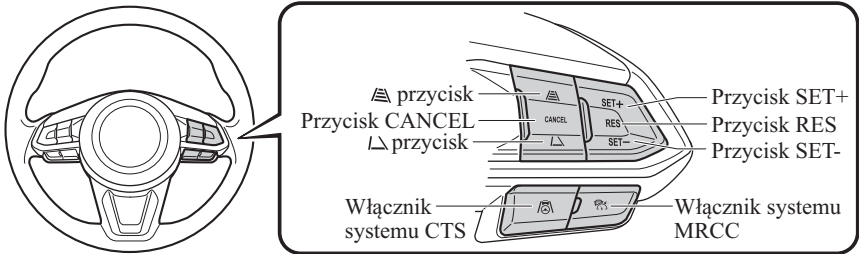
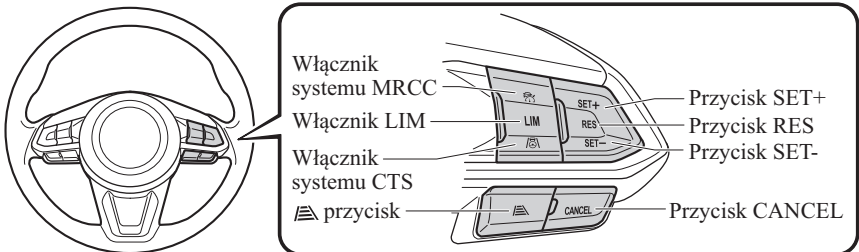
Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu

Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

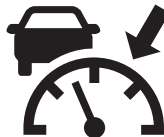
- **(Modele europejskie)**
 - Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż około 55 km/h.
 - Podczas jazdy w pobliżu środka pasa ruchu, kiedy białe (żółte) linie pasa ruchu po obu stronach są wyraźnie widoczne lub pojazd jadący z przodu jest wyraźnie widoczny przed Twoim samochodem.
- **(Modele spoza Europy)**
 - Podczas jazdy w pobliżu środka pasa ruchu, kiedy białe (żółte) linie pasa ruchu po obu stronach są wyraźnie widoczne lub pojazd jadący przed Twoim samochodem jest wyraźnie widoczny, a prędkość Twojego samochodu jest mniejsza niż około 55 km/h.
 - Kierownica nie jest obracana gwałtownie.
 - Kierowca nie użył włącznika kierunkowskazów.
 - Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego działa.
 - Nie działa system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.
 - Gdy tryb jazdy terenowej nie został włączony przez inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive).
- **(Pojazdy z aktywnym tempomatem (MRCC) lub manualną skrzynią biegów)**
Prędkość samochodu wynosi około 30 km/h lub więcej.

UWAGA

- Funkcja wspomagająca kierowanie w celu śledzenia toru jazdy poprzedzającego pojazdu nie działa przy prędkości samochodu około 55 km/h lub większej.
- Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu pomaga utrzymać samochód w pobliżu środka danego pasa ruchu, jednak – w zależności od takich warunków jak krzywizna drogi, stopień nachylenia czy falowania drogi oraz prędkość samochodu – funkcja ta może nie być w stanie utrzymać samochodu w pobliżu środka pasa jezdnego.

Metoda wprowadzania ustawień**Kierownica (typ A)****Kierownica (typ B)****1. Naciśnij włącznik systemu CTS.**

Wskazanie gotowości systemu CTS (białe) włącza się. Ponadto na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane jest wówczas wskazanie CTS.



(Kolor biały)

2. Dostosuj prędkość samochodu do żądanego ustawienia przy użyciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby rozpocząć kontrolę odległości od pojazdu poprzedzającego. Ustawiona prędkość wyświetlana jest na wyświetlaczu. Jednocześnie wskazanie gotowości systemu CTS (białe) zmieni się na wskazanie ustawienia systemu CTS (zielone).



(Kolor zielony)

3. Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego działa, gdy spełnione są wszystkie warunki jej działania, a funkcja wspomaganie utrzymania pasa ruchu działa, gdy spełnione są wszystkie warunki wymagane do jej działania.

UWAGA

- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty podczas podróży ze stałą prędkością, wówczas wyświetlane jest wskazanie takiego pojazdu i rozpoczyna się kontrola prędkości. Ponadto, jeśli pojazd z przodu nie jest już wykrywany, wskazanie takiego pojazdu znika, a system przełącza się z powrotem na tryb podróży ze stałą prędkością.
- Najniższa możliwa prędkość, jaka może zostać ustawiona w systemie CTS, to 30 km/h.
- Kontrola prędkości nie jest możliwa, jeśli pojazd z przodu porusza się z prędkością wyższą niż ustawiona w Twoim samochodzie. Należy ustawić w systemie żądaną prędkość za pomocą pedału przyspieszenia.
- Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, jeśli włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy system CTS jest aktywny, system CTS pozostanie aktywny przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.
- W przypadku naciśnięcia przycisku systemu CTS podczas działania aktywnego tempomatu (systemu MRCC) lub aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) system przełącza się na funkcję CTS. Ponadto w przypadku naciśnięcia przycisku systemu MRCC podczas działania systemu CTS następuje przełączenie na aktywny tempomat (system MRCC) lub aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go).

Zmianianie ustawionej prędkości pojazdu**Przyspieszanie/zwalnianie przy użyciu przycisku SET**

Naciśnięcie przycisku SET+ powoduje zwiększenie prędkości samochodu, natomiast naciśnięcie przycisku SET- – jej zmniejszenie.

	Modele europejskie	Modele spoza Europy
Krótkie naciśnięcie	1 km/h	5 km/h
Długie naciśnięcie	10 km/h	

UWAGA

Na przykład, poprzez czterokrotne naciśnięcie przycisku SET ustawiona prędkość pojazdu uległa zmianie w następujący sposób:

(Modele europejskie)

Samochód przyspiesza lub zwalnia o 4 km/h.

(Modele spoza Europy)

Samochód przyspiesza lub zwalnia o 20 km/h.

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Wciśnij pedał przyspieszenia oraz naciśnij i puść przycisk SET+ lub SET- przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.



ostrzeżenia oraz kontrola hamulców nie działają, gdy pedał przyspieszenia jest naciśnięty.

UWAGA

- Przy przyspieszaniu z użyciem przycisku SET+ podczas jazdy z kontrolowaną prędkością ustawiona prędkość samochodu może być regulowana, ale przyspieszanie może być niemożliwe. Jeśli przed samochodem nie ma już żadnego pojazdu, przyspieszanie nadal ma miejsce do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Ustawioną prędkość samochodu można sprawdzić na wyświetlaczu.
- Podczas naciskania na pedał przyspieszenia wskazanie odległości między pojazdami na wyświetlaczu zmienia się w białą linię.
- **(Modele europejskie)**
Podczas zmiany pasa ruchu i włączenia kierunkowskazu system automatycznie zwiększy prędkość pojazdu, jeśli określi, że takie przyspieszenie jest wymagane. Jedź uważając na drogę przed pojazdem, ponieważ możesz znaleźć się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego.

· (Pojazdy z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) i automatyczną skrzynią biegów)

Ustawienie prędkości można zmienić za pomocą przycisku SET+ lub przycisku SET- podczas trybu sterowania zatrzymaniem samochodu.

Zmianianie odległości między pojazdami podczas kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego

Kierownica (typ A)


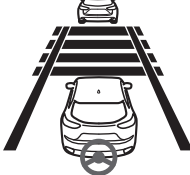

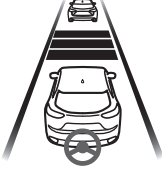
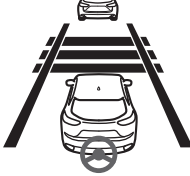

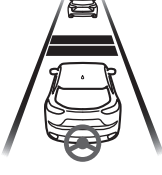
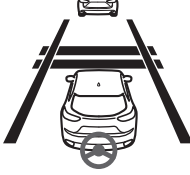

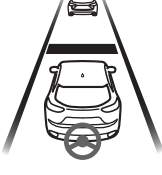
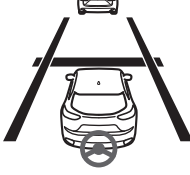

Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Aby ustawić mniejszą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk \triangleleft . Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk \triangleright .

Kierownica (typ B)

Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Każdorazowe naciśnięcie przycisku \triangleleft powoduje skrócenie ustawianej odległości. Jednak naciśnięcie przycisku \triangleright , gdy ustawiona odległość pomiędzy pojazdami jest bardzo mała, spowoduje ustawienie dużej odległości pomiędzy pojazdami.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Wskazanie na wyświetlaczu Head-up ^{*1}
	Typ A	Typ B	
Duża (około 50 m)			
Średnia (około 40 m)			
Mała (około 30 m)			
Bardzo mała (około 25 m)			

*1 Chwilowe wskazanie na wyświetlaczu Head-up pojawia się wyłącznie w momencie użycia przez kierowcę przełącznika.

UWAGA

- Odległość między pojazdami różni się w zależności od prędkości samochodu, a im mniejsza jest jego prędkość, tym odległość jest mniejsza.
- W przypadku ustawienia włącznika zapłonu w położeniu ACC lub OFF, a później ponownego uruchomienia silnika, system automatycznie ustawia odległość między pojazdami zgodnie z wcześniejszym ustawieniem.

Funkcja jest tymczasowo anulowana

Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego

W przypadku wykonania poniższych czynności funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego jest tymczasowo anulowana i wówczas wskazanie ustawienia systemu CTS (zielone) zmienia się na wskazanie gotowości systemu CTS (białe).

- Naciśnięto przycisk CANCEL.
- Pedał hamulca został naciśnięty.
- Włączony został hamulec postojowy.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, N lub R.
- **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**
Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R.

W wymienionych poniżej okolicznościach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane jest wskazanie anulowania działania systemu CTS i słychać pojedynczy sygnał dźwiękowy.

- Zadziałał system DSC.
- Zadziałał system SBS.
- Zadziałał system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) lub zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (A-SCBS).
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia przez dłuższy czas.
- Wystąpiła usterka w systemie.
- Silnik miał zbyt niskie obroty.
- Otwarte zostały którekolwiek z drzwi.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Czujnik radarowy przedni nie może wykryć obiektów docelowych (podczas deszczu, mgły, śniegu lub innych niekorzystnych warunków pogodowych, bądź kiedy osłona chłodnicy jest zabrudzona).
- **(Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))**
Prędkość samochodu jest ograniczona przez system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).
- **(Pojazdy z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) i automatyczną skrzynią biegów)**
Hamulec postojowy został automatycznie uruchomiony w ramach sterowania zatrzymaniem samochodu (HOLD).
- **(Pojazdy z aktywnym tempomatem (MRCC) lub automatyczną skrzynią biegów)**
Prędkość samochodu spadła poniżej 25 km/h.

- **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**

- Prędkość samochodu spadła poniżej 25 km/h.
- Dźwignię zmiany biegów została ustawiona na pewien czas w pozycji neutralnej.
- Wciśnięto na pewien czas pedał sprzęgła.

Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu

W razie wystąpienia którejkolwiek z wymienionych poniżej okoliczności, funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu jest tymczasowo anulowana.

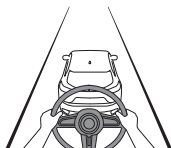
- Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego została anulowana.
- Białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu nie mogą być wykryte lub pojazd poprzedzający nie może zostać rozpoznany.
- **(Modele europejskie)**
 - Prędkość samochodu wynosi około 60 km/h lub więcej.
- **(Modele spoza Europy)**
 - System nie może wykryć białych (żółtych) linii pasów ruchu, a prędkość samochodu wynosi około 55 km/h lub jest większa.
 - Naciśnięto na pedał przyspieszenia.
 - Kierowca użył włącznik kierunkowskazów.
 - Zadziałał system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.
 - Gdy tryb jazdy terenowej został włączony przy użyciu inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive).
 - Samochód porusza się po ostrym zakręcie.
 - Pas jezdni jest nadzwyczaj wąski lub szeroki.
 - Samochód przekroczył linię pasa ruchu.
 - Kierowca zdejmuje ręce z kierownicy.
 - Gwałtownie poruszono kierownicą.
 - Wystąpiła usterka w systemie.
 - Temperatura kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) jest zbyt wysoka lub zbyt niska.
 - Szyba przednia wokół kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) jest zaparowana.
 - Na szybie przed kamerą monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) znajduje się obiekt powodujący słabą widoczność do przodu.

UWAGA

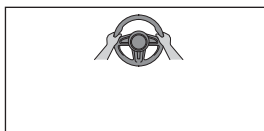
- *Funkcja wspomagająca kierowanie poprzez śledzenie toru jazdy poprzedzającego pojazdu jest anulowana, gdy prędkość Twojego pojazdu wynosi około 55 km/h lub jest większa.*

- Jeśli zdejmiesz ręce z kierownicy, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up pojawi się specjalne wskazanie. Jeśli taka sytuacja będzie nadal trwać, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up pojawi się specjalne wskazanie i zostanie wyemitowany sygnał ostrzegawczy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



Wyświetlacz Head-up



- Jeśli kierowca trzyma kierownicę lekko, w zależności od warunków drogowych system określa, że kierowca puścił kierownicę (nie trzyma już kierownicy), nawet jeśli tak nie jest, i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.

Wznawianie działania

Jeśli system CTS został tymczasowo anulowany, możesz przywrócić wcześniejsze ustawienie prędkości poprzez naciśnięcie przycisku RES, jeśli spełnione są wszystkie warunki do działania.

UWAGA

- Jeśli ustawiona prędkość nie jest wyświetlona na wyświetlaczu, system nie działa, nawet jeśli naciśnięto na przycisk RES.
- Po zadziałaniu funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu może nie działać maksymalnie przez 5 sekund, dopóki linie pasa lub pojazd poprzedzający nie zostaną znowu wykryte.

Wyłączenie

Po naciśnięciu włącznika systemu CTS podczas działania systemu CTS, system CTS wyłącza się.

▼ **Sterowanie zatrzymaniem samochodu (pojazdy z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) i automatyczną skrzynią biegów)**

Podczas kontrolowania prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego przy użyciu systemu CTS Twój samochód zatrzyma się w momencie zatrzymania się pojazdu poprzedzającego go. Kiedy samochód jest zatrzymany i działa funkcja sterowania zatrzymywaniem samochodu, lampka sygnalizacyjna systemu CTS włącza się.



UWAGA

- Jeśli działanie systemu CTS zostanie anulowane podczas sterowania zatrzymaniem samochodu, samochód będzie utrzymywany w pozycji zatrzymanej. Działanie funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu można anulować, wykonując jedną z poniższych czynności.
 - Wciśnij pedał przyspieszenia i wznów jazdę samochodem.
 - Podczas mocnego wciskania pedału hamulca wyłącz system CTS.
- Hamulec postojowy jest automatycznie włączany i samochód jest utrzymywany w pozycji zatrzymanej, jeśli upłynęło 10 minut od zadziałania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu. W tym momencie działanie systemu CTS zostało anulowane.

- Jeśli podczas sterowania zatrzymaniem samochodu są spełnione warunki do zadziałania funkcji i-stop, silnik jest wyłączany, nawet jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty.
Patrz „Funkcja i-stop” na stronie 4-14.
- Podczas działania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu włączają się światła stop.

Wznawianie jazdy

Gdy pojazd poprzedzający zaczyna ruszać, a Twój samochód jest zatrzymany w wyniku działania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu, naciśnij przycisk RES lub wciśnij pedał przyspieszenia, aby anulować działanie funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu i rozpocząć jazdę.

UWAGA

- Jeśli wznowisz jazdę poprzez naciśnięcie przycisku RES, Twój samochód nie zacznie ruszać, dopóki odległość między Twoim samochodem a pojazdem poprzedzającym nie wyniesie tyle, ile wynosi odległość ustawiona w systemie lub więcej.
- Silnik automatycznie uruchamia się ponownie, kiedy zostanie wykonane którekolwiek z działań w celu wznowienia jazdy, jeśli działa funkcja i-stop.


- *Jeśli działanie systemu CTS zostało tymczasowo anulowane podczas działania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu, nie możesz wznowić jazdy poprzez naciśnięcie przycisku RES, gdy przed Twoim samochodem nie ma żadnych pojazdów. Wciśnij pedał przyspieszenia i znów jazdę samochodem.*
- *Jeśli pojazd poprzedzający zacznie się poruszać w ciągu 3 sekund po zatrzymaniu Twojego samochodu przez funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu, kontrola prędkości zostanie wznowiona, nawet jeśli nie wznowisz jazdy swoim samochodem, na przykład poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia.*

Informacje dotyczące wznowiania jazdy

Jeśli nie wznowisz jazdy w ciągu kilku sekund po tym, jak pojazd poprzedzający ruszy z miejsca, wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym będzie migać, aby powiadomić Cię o konieczności wznowienia jazdy.

▼ Wskazanie żądania zmiany biegu na wyższy/niższy (Manualna skrzynia biegów)

W trakcie działania systemu CTS na wyświetlaczu Head-up lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym może pojawiać się żądanie zmiany biegu na wyższy lub niższy. W takim wypadku dokonaj zmiany biegów, ponieważ włączony bieg jest niewłaściwy.

Żądanie	Wskazanie na wyświetlaczu	
	Wyświetlacz wielofunkcyjny	Wyświetlacz Head-up
Zmiana na wyższy bieg	 Zmiana na wyższy bieg	
Zmiana na niższy bieg	 Zmiana na niższy bieg	

UWAGA

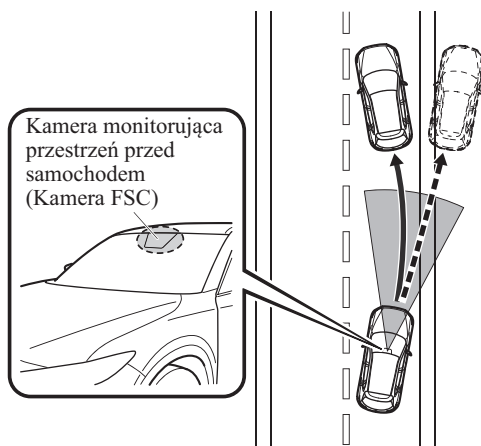
Jeśli mimo to zmiana biegu na wyższy/niższy nie nastąpi, wskazanie żądania zmiany na bieg wyższy/niższy jest nadal wyświetlane, silnik jest przeciążony, a system CTS może zostać automatycznie wyłączony lub silnik może ulec uszkodzeniu.

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*

System LAS i LDWS ostrzega kierowcę, że jego samochód może zboczyć z danego pasa ruchu i wspomaga sterowanie układem kierowniczym, aby pomóc kierowcy utrzymać pozycję w obrębie linii pasa ruchu.

Kamera FSC wykrywa białe linie (żółte linie) aktualnego pasa ruchu, po jakim porusza się samochód i jeśli system określi, że samochód może wykroczyć poza ten pas, steruje elektrycznym wspomaganie układu kierowniczego, aby pomóc kierowcy we właściwym manewrowaniu kierownicą. System ten ostrzega również kierowcę sygnałem ostrzegającym o wykraczaniu poza pas ruchu poprzez drgania koła kierownicy oraz wyświetleniem ostrzeżenia na wyświetlaczu. Korzystaj z tego systemu jadąc po drogach z białymi (żółtymi) liniami pasów ruchu, jak drogi ekspresowe i autostrady.

Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC)” na stronie 4-352.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu LAS i LDWS:

- System LAS i LDWS nie jest automatycznym systemem jazdy. Ponadto systemy te nie są przeznaczone do kompensowania braku ostrożności ze strony kierowcy, więc nadmierne poleganie na ich działaniu może doprowadzić do wypadku.
- Zdolność wykrywania linii przez system LAS i LDWS jest ograniczona. Zawsze utrzymuj kierunek jazdy używając kierownicy i ostrożnie prowadząc samochód.

Nie korzystaj z systemu LAS i LDWS w następujących okolicznościach:

W zależności od aktualnych warunków drogowych system może nie działać poprawnie, co może doprowadzić do wypadku.

- Jazda po drogach o ostrych zakrętach.
- Jazda w trudnych warunkach pogodowych (deszcz, mgła i śnieg).
- Jazda po drogach śliskich, na przykład pokrytych lodem lub śniegiem.
- Drogi mocno zatłoczone i niezachowanie wystarczającej odległości między pojazdami.
- Drogi bez białych (żółtych) linii wyznaczających pas ruchu.
- Drogi zwężone wskutek robót drogowych lub zamknięcia jednego z pasów.
- Samochód porusza się po pasie tymczasowym lub odcinku drogi z pasem ruchu zamkniętym wskutek robót drogowych, na którym może występować kilka linii białych (żółtych) lub linie mogą być przerwane.
- Samochód porusza się po drogach innych niż ekspresowe lub autostrady.
- Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.
- Samochód jest używany do holowania przyczepy kempingowej lub holowania łodzi.
- Zastosowano opony o innych rozmiarach niż w specyfikacji, np. oponę na zapasowym kole dojazdowym.


PRZESTROGA

Aby system LAS i LDWS mógł działać we właściwy sposób, zwróć uwagę na poniższe zalecenia.

- Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia.
- Zawsze stosuj koła o podanym w specyfikacji typie i rozmiarze, zarówno na osi przedniej jak i na osi tylnej samochodu. Jeśli chodzi o wymianę opon, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

- W momencie uruchomienia kierunkowskazu w celu dokonania zmiany pasa ruchu system LAS i LDWS jest automatycznie wyłączany. System LAS i LDWS jest włączany ponownie, gdy tylko dźwignia kierunkowskazu powróci na swoje miejsce i system ten wykryje białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu, o ile samochód porusza się w normalny sposób w obrębie danego pasa.
- W przypadku nagłego ruszenia kierowcą, naciśnięcia na pedał przyspieszenia lub na pedał hamulca, w wyniku czego samochód zacznie zbliżać się do białej (żółtej) linii, system rozpoznaje, że kierowca dokonuje zmiany pasa ruchu i działanie systemu LAS i LDWS jest tymczasowo wyłączane. System LAS i LDWS jest włączany ponownie, gdy system wykryje białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu, o ile samochód porusza się w normalny sposób w obrębie danego pasa.

- Jeśli samochód zbacza z danego pasa ruchu kilkakrotnie w krótkim odstępie czasu, system LAS i LDWS może nie działać.
- Jeśli białe (żółte) linie nie zostaną wykryte, system LAS i LDWS nie będzie działał.
- W poniższych okolicznościach system LAS i LDWS może nie być w stanie wykryć prawidłowo białych (żółtych) linii wyznaczających pas ruchu i system ten może nie działać prawidłowo.
 - Jeśli na desce rozdzielczej znajduje się przedmiot odbijający się w szybie przedniej i dostrzegany przez kamerę.
 - W bagażniku lub na fotelu tylnym umieszczono ciężki bagaż i samochód jest przechylony.
 - Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykietce.
 - Założone są opony inne niż standardowe.
 - Samochód porusza się po skrzyżowaniu lub węźle drogowym bądź po rozjeździe.
 - Białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu są słabo widoczne z powodu zabrudzenia lub wyblakłej farby (ubytków farby).
 - Pojazd poprzedzający Twój samochód jedzie blisko białej (żółtej) linii i jest ona przez to mniej widoczna.
 - Biała (żółta) linia jest mniej widoczna z powodu złej pogody (deszcz, mgła lub śnieg).
 - Samochód porusza się po pasie tymczasowym lub odcinku drogi z pasem ruchu zamkniętym wskutek robót drogowych, na którym może występować kilka linii białych (żółtych) lub linie mogą być przerwane.
 - Na drodze widoczna jest linia wprowadzająca system w błąd, na przykład linia tymczasowa z powodu zmiany organizacji ruchu, cień, utrzymujący się śnieg lub wypełnione wodą wyżłobienia.
 - Natężenie światła nagle się zmienia, na przykład podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z tunelu.
 - Oświetlenie ze świateł przednich jest osłabione z powodu zabrudzeń lub zakłóceń układu optycznego.
 - Szyba przednia jest brudna lub zaparowana.
 - Szyba przednia lub kamera jest zaparowana (lub są na niej krople wody).
 - Na powierzchni drogi odbijają się tylne światła poprzedzającego pojazdu.
 - Nawierzchnia drogi jest mokra i świeci się po deszczu lub są na niej kałuże.
 - Na drogę pada cień z ustawionej równoległe do białej (żółtej) linii barierki.
 - Pas jezdni jest nadzwyczaj wąski lub szeroki.
 - Jazda po drogach o ostrych zakrętach.
 - Droga jest nadmiernie wyboista.
 - Samochód został potrząśnięty w trakcie przejeżdżania przez próg zwalniający.
 - Istnieją 2 lub więcej białe (żółte) linie pasa.
 - Na drodze w pobliżu skrzyżowań namalowane są różne znaki poziome o różnych kształtach.

▼ Obsługa systemu

Obsługa systemu

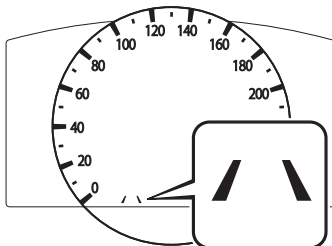
Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, system przechodzi do trybu gotowości. Prowadź samochód na środku danego pasa ruchu, gdy system znajduje się w trybie gotowości. Gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki system zaczyna działać.

- Silnik jest uruchomiony.
- Prędkość samochodu wynosi około 60 km/h lub więcej.
- System wykrywa białe (żółte) linie pasa ruchu zarówno po prawej, jak i po lewej stronie samochodu.
- Kierowca posługuje się kierownicą.
- Pas ruchu nie jest ani za wąski, ani za szeroki.
- Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu w systemie wspomagania jazdy w korkach (CTS) nie działa.

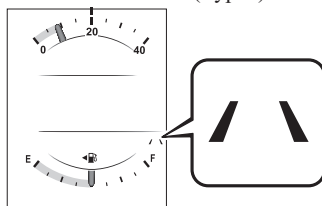
Gdy system zaczyna działać, wskazanie systemu LAS i LDWS (białe) wyświetla się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i wyświetlaczu Head-up.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)

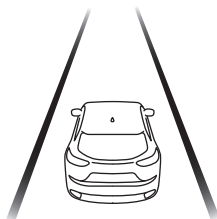
Zestaw wskaźników (Typ A)



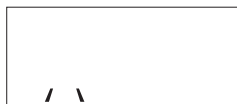
Zestaw wskaźników (Typ B)



Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



Wyświetlacz Head-up*



System LAS i LDWS przechodzi w tryb gotowości w następujących okolicznościach:

- System nie jest w stanie wykryć białych (żółtych) linii pasa.
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 60 km/h.
- Podczas działania systemów ABS/TCS.
- System TCS jest wyłączony.
- System wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej jest wyłączony.
- Gdy tryb jazdy terenowej został włączony przy użyciu inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive).
- Samochód pokonuje ostry zakręt.
- Pedał hamulca został naciśnięty.
- Gwałtownie poruszono kierownicą.
- Pas jezdni jest nadzwyczaj wąski lub szeroki.
- Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu w systemie wspomagania jazdy (CTS) działa.

UWAGA

- System LAS i LDWS nie działa, dopóki system nie wykryje białej (żółtej) linii z lewej lub z prawej strony.
- Jeśli system wykryje białą (żółtą) linię tylko z jednej strony, system nie uaktywni wspomaganie działania układu kierowniczego i ostrzeżenia dla linii pasa z tej strony, która nie jest wykrywana. Wspomaganie działania układu kierowniczego uaktywni się i ostrzeżenie zostanie wygenerowane tylko w przypadku zbaczania w stronę tej linii pasa, która jest wykrywana.

- Gdy podczas działania systemu wspomagania układu kierowniczego system wykrywa, że kierowca prowadzi samochód z rękami zdjętymi z kierownicy, a stan ten utrzymuje się przez pewien czas, emitowany jest sygnał ostrzegawczy. Im więcej razy system wspomagania działania układu kierowniczego się włącza, tym dłużej sygnał ostrzegawczy jest emitowany.
- Szybkość, z jaką uaktywniane jest ostrzeżenie dotyczące możliwości wykroczenia poza pas ruchu oraz włączane wspomaganie działania układu kierowniczego, jest różna.
- Następujące ustawienia dla systemu LAS i LDWS można zmienić. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
 - Wspomaganie działania układu kierowniczego aktywne/nieaktywne
 - **(Tylko Mazda Connect (Typ A))**
Wylącz czulość (prawdopodobieństwo zadziałania wspomaganie działania układu kierowniczego)

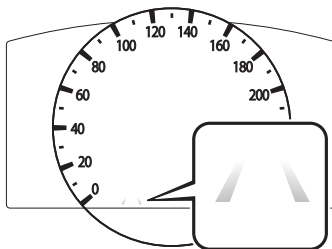
Wyświetlacz linii pasa ruchu

Gdy system LAS i LDWS przechodzi w tryb gotowości, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up wyświetlane są linie pasa ruchu. Po wykryciu białych (żółtych) linii po obu stronach i uruchomieniu systemu linie pasa ruchu wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i wyświetlaczu Head-up zmieniają kolor na biały.

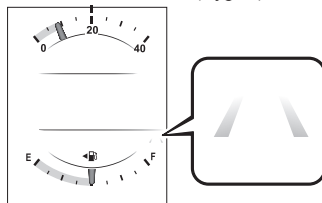
(Tryb gotowości)

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)

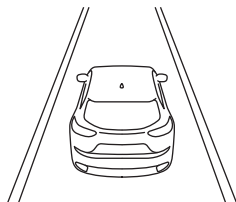
Zestaw wskaźników (Typ A)



Zestaw wskaźników (Typ B)



Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



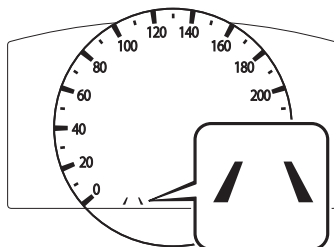
Wyświetlacz Head-up*



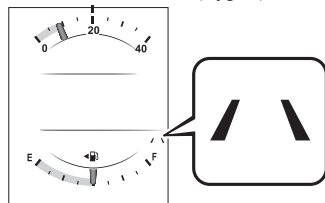
(Tryb działania)

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)

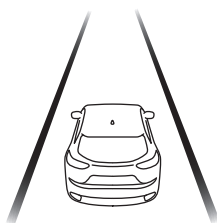
Zestaw wskaźników (Typ A)

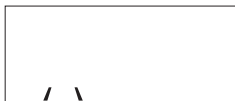


Zestaw wskaźników (Typ B)



Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



Wyświetlacz Head-up***UWAGA**

Gdy wykryta zostanie tylko jedna strona białych (żółtych) linii, tylko wykryta linia pasa ruchu jest wyświetlana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i wyświetlaczu Head-up i wyświetlacz Head-up zmienia wówczas kolor na biały.

Automatyczne wyłączenie

W wymienionych poniżej przypadkach działanie systemu LAS i LDWS jest automatycznie wyłączane i włącza się ostrzeżenie systemu LAS i LDWS (pomarańczowe) oraz wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Gdy LAS i LDWS zaczyna działać, system włączany jest ponownie automatycznie.

- Temperatura kamery jest za wysoka lub za niska.
- Szyba przednia wokół kamery jest zaparowana.
- Na szybie przed kamerą rozpoznano obiekt powodujący słabą widoczność do przodu.

Automatyczne wyłączenie ostrzeżenia/wspomagania działania układu kierowniczego

Działanie systemu LAS i LDWS jest automatycznie wyłączane w przypadku wykonania wymienionych poniżej czynności. System LAS i LDWS automatycznie wznawia działanie po wykonaniu manewru przez kierowcę.

- Gwałtownie poruszono kierownicą.
- Naciśnięto na pedał hamulca.
- Naciśnięto na pedał przyspieszenia.

(Tylko Mazda Connect (Typ A))

(Aby wyłączyć funkcję automatycznego wyłączenia czułości, w ustawieniach funkcji personalizacji usuń zaznaczenie opcji „Wyłącz czułość”).

- Kierowca użył włącznik kierunkowskazów.
- Samochód przekroczył linię pasa ruchu.

UWAGA

- Po zadziałaniu system LAS i LDWS może nie być gotowy do pracy przez 5 sekund, dopóki linie pasa zostaną znowu wykryte.

- W wymienionych poniżej okolicznościach system LAS i LDWS automatycznie anuluje ostrzeżenie/wspomaganie działania układu kierowniczego.
- Naciśnięto wyłącznik systemu TCS OFF, aby wyłączyć system TCS.
- Włącznik systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej został naciśnięty, aby uruchomić system wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.
- Gdy tryb jazdy terenowej został włączony przy użyciu inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive).

Wspomaganie działania układu kierowniczego wyłączone (nieaktywne)

Wspomaganie działania układu kierowniczego dla systemu LAS i LDWS może zostać wyłączone. Jednak podczas prowadzenia pojazdu przy aktywnym systemie CTS system wspomagania działania układu kierowniczego włączą się automatycznie.

W przypadku wyłączenia systemu wspomagania działania układu kierowniczego działa wyłącznie system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Obsługa systemu

Jedź samochodem na środku danego pasa ruchu, jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LAS i LDWS w zestawie wskaźników jest wyłączona.

System zacznie działać, jeżeli spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Silnik jest uruchomiony.
- Prędkość samochodu wynosi około 60 km/h lub więcej.
- System wykrywa białe (żółte) linie pasa ruchu zarówno po prawej, jak i po lewej stronie samochodu lub z jednej ze stron.
- Samochód jedzie po drodze prostej lub z delikatnymi zakrętami.
- Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu w systemie wspomagania jazdy (CTS) nie działa.

System LAS i LDWS przechodzi w tryb gotowości w następujących okolicznościach:

- Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 60 km/h.
- System nie jest w stanie wykryć białych (żółtych) linii pasa.
- Samochód pokonuje ostry zakręt.
- Samochód pokonuje zakręt ze zbyt dużą lub zbyt małą prędkością.
- Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu w systemie wspomagania jazdy (CTS) działa.

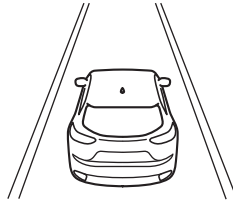
UWAGA

- System LAS i LDWS pozostaje w trybie gotowości, do momentu gdy wykryje białą (żółtą) linię zarówno z lewej jak i z prawej strony lub z jednej ze stron.

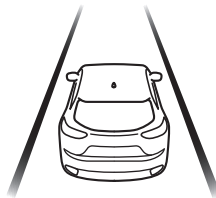
- Jeśli system wykryje białą (żółtą) linię tylko z jednej strony, system nie uaktywni ostrzeżeń dla linii pasa z tej strony, która nie jest wykrywana.
- **(Tylko Mazda Connect (Typ A))**
Odległość oraz czułość działania (czyli prawdopodobieństwo wygenerowania ostrzeżeń), jaką system wykorzystuje do określania możliwości wykroczenia poza dany pas ruchu, można zmienić.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Wyświetlacz linii pasa ruchu

Gdy system LAS i LDWS zaczyna działać, będąc w trybie gotowości, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane są linie pasa ruchu. Wyświetlane wskazanie stanu działania zmienia się, gdy system wykrywa białą (żółtą) linię z lewej lub z prawej strony samochodu. **(Tryb gotowości)**



(Tryb działania)



UWAGA

Gdy wykryta zostanie tylko jedna strona białych (żółtych) linii, tylko wykryta linia pasa ruchu wyświetlana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zmienia kolor na biały.

Automatyczne wyłączanie

W wymienionych poniżej przypadkach działanie systemu LAS i LDWS jest automatycznie wyłączane i włącza się ostrzeżenie systemu LAS i LDWS (pomarańczowe) oraz wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Gdy LAS i LDWS zaczyna działać, system włączany jest ponownie automatycznie.

- Temperatura kamery jest za wysoka lub za niska.
- Szyba przednia wokół kamery jest zaparowana.
- Na szybie przed kamerą rozpoznano obiekt powodujący słabą widoczność do przodu.

Automatyczne wyłączenie ostrzeżeń

W przypadku wykonania poniższych czynności system LAS i LDWS określa, że kierowca zamierza dokonać zmiany pasa ruchu i działanie tego systemu jest automatycznie wyłączane. System LAS i LDWS automatycznie wznawia działanie po wykonaniu manewru przez kierowcę.

- Gwałtownie poruszono kierownicą.
- Pedał hamulca został naciśnięty.
- Pedał przyspieszenia jest mocno wciśnięty.

(Tylko Mazda Connect (Typ A))

(Aby wyłączyć funkcję automatycznego wyłączania czułości, w ustawieniach funkcji personalizacji usunąć zaznaczenie opcji „Czułość ostrzeżenia”).

- Kierowca użył włącznik kierunkowskazów.
- Samochód przekroczył linię pasa ruchu.

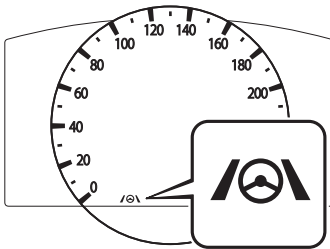
▼ System wspomagania działania układu kierowniczego

Kiedy system wykryje, że samochód może zboczyć z danego pasa ruchu, uruchamiane jest wspomaganie działania układu kierowniczego.

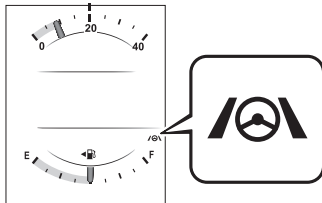
System powiadamia kierowcę o aktywacji wspomaganie działania układu kierowniczego na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)

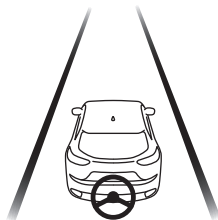
Zestaw wskaźników (Typ A)



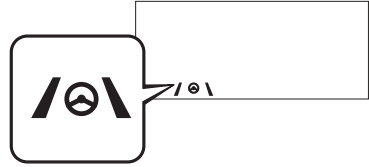
Zestaw wskaźników (Typ B)



Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



Wyświetlacz Head-up



UWAGA

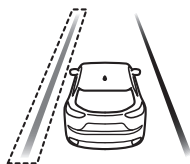
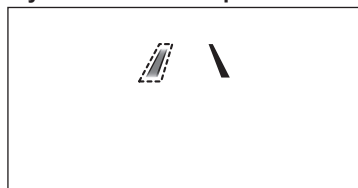
- Jeśli kierowca użyje kierownicy, gdy działa system wspomagania działania układu kierowniczego, działanie tego systemu zostanie anulowane.

▼ Ostrzeżenie systemu LDWS

Jeśli system określi, że samochód może zjechać poza dany pas ruchu, włączany jest system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i wyświetlaczu Head-up pojawia się określony przez system kierunek, w którym samochód może zjechać.

W przypadku samochodów wyposażonych w wyświetlacz wielofunkcyjny kierunek, w jakim według systemu samochód może zjechać poza swój pas ruchu, pokazywany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

W przypadku samochodów wyposażonych w wyświetlacz Head-up kolor linii pasa ruchu w kierunku, w którym według systemu może zjechać samochód ze swojego pasa ruchu, zmienia się z białego na pomarańczowy i linia pasa ruchu miga.

Wyświetlacz wielofunkcyjny**Wyświetlacz Head-up****UWAGA**

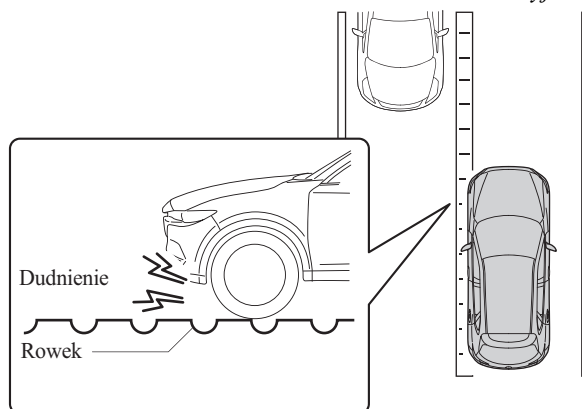
- Jeśli ustawiłeś sygnał ostrzegający o możliwości wykroczenia poza pas ruchu na krótki sygnał dźwiękowy/alarm (tylko Mazda Connect (Typ A))*¹, w zależności od warunków hałasu otoczenia możesz nie usłyszeć dźwięku ostrzegawczego.
 - Jeśli jako ostrzeżenie o możliwości wykroczenia poza dany pas ruchu wybrałeś ustawienie wibracji na kierownicy, w zależności od stanu nawierzchni drogowej wibracje mogą nie być odczuwane.
 - Jeśli ustawienie dla wspomagania działania układu kierowniczego zmieniono na aktywne, ostrzeżenia można ustawić na aktywne/nieaktywne. (Jeśli ustawienie dla wspomagania działania układu kierowniczego zmieniono na nieaktywne, ostrzeżeń nie można ustawić na nieaktywne).
- Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

- Ustawienia systemu LAS i LDWS można zmienić na wymienione poniżej niezależnie od tego, czy wspomaganie działania układu kierowniczego ustawiono na aktywne czy nieaktywne. Zawsze sprawdzaj status ustawień podczas użytkowania samochodu i w razie potrzeby dokonuj zmian w ustawieniach.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

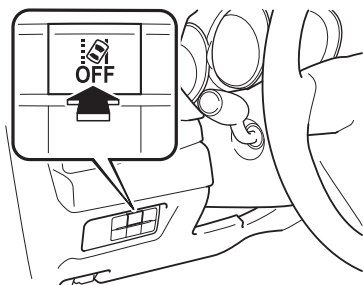
- Wibracje na kierownicy: silne/słabe
- Głośność sygnału ostrzegawczego
- Rodzaje ostrzeżeń (wibracje na kierownicy/krótki sygnał dźwiękowy/alarm (tylko Mazda Connect (Typ A))*¹)

- *1 Oznakowanie wibracyjne to szereg rowków w nawierzchni drogowej, rozmieszczonych w określonych odstępach, które po zetknięciu się z kołami pojazdu powodują wibracje i hałas, co ma ostrzec kierowcę samochodu przed zjechaniem z danego pasa ruchu. Dźwięk wibracji emitowany przez system to odtworzenie dudnienia, jakie ma miejsce podczas najeżdżania samochodem na takie właśnie linie wibracyjne.



▼ Wyłączanie systemu

Aby wyłączyć system LAS i LDWS, naciśnij wyłącznik systemu LAS i LDWS OFF.



Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LAS i LDWS OFF włącza się.



UWAGA

- Podczas prowadzenia pojazdu przy aktywnym systemie CTS system LAS i LDWS włącza się automatycznie.
- W poniższych okolicznościach system LAS i LDWS wyłącza się automatycznie i włącza się lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LAS i LDWS. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - Wystąpiła usterka związana z elektrycznym układem wspomagania kierownicy.
 - Wystąpiła usterka w systemie TCS.
 - Wystąpiła usterka związana z kamerą FSC.

- Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy system wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu był aktywny, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

Gdy system LAS i LDWS jest wyłączony, wskazanie samochodu w obrębie linii pasa ruchu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz wyświetlacz Head-up są wyłączone.

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)*

Regulowany ogranicznik prędkości to funkcja polegająca na ograniczeniu prędkości samochodu do takiej, jaką ustawiono w systemie. Prędkość samochodu jest kontrolowana w celu utrzymania jej poniżej wartości ustawionej, nawet jeśli wciskany jest pedał przyspieszenia.

Wartość prędkości, jaką można ustawić dla regulowanego ogranicznika prędkości, mieści się w zakresie od 30 do 200 km/h. Prędkość samochodu może przekroczyć ustawioną wartość, gdy samochód zjeżdża ze wzniesienia, o czym jednak kierowca jest informowany poprzez migający wyświetlacz i emitowany sygnał dźwiękowy.

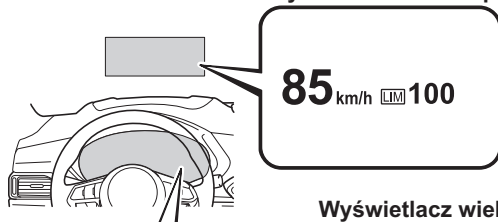
OSTRZEŻENIE

Zawsze wyłącz system, jeśli ktoś inny siada za kierownicą:

Jeżeli nastąpi zmiana kierowcy samochodu i nowy kierowca nie został poinformowany o funkcji ASL, samochód może nie przyspieszać w momencie wciskania pedału przyspieszenia, co może doprowadzić do wypadku.

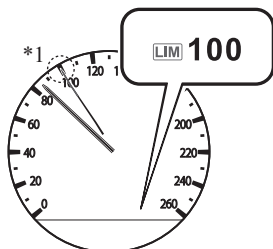
System składa się z wyświetlacza regulowanego ogranicznika prędkości oraz przycisku ogranicznika prędkości na kierownicy.

Wyświetlacz Head-up



Wyświetlacz wielofunkcyjny

Zestaw wskaźników typu A



*1: Wskazówka pokazuje ustawioną prędkość.

Zestaw wskaźników typu B

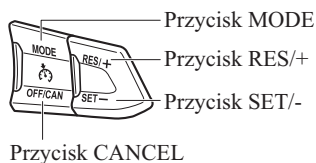
LIM
100

Zestaw wskaźników Typ C

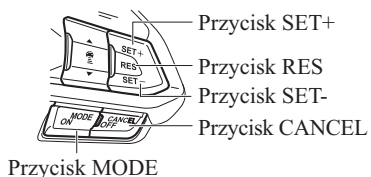
LIM 100 km/h

Kierownica

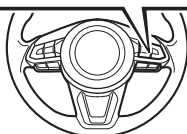
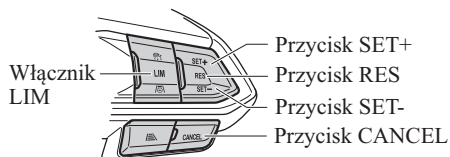
Typ A



Typ B



Typ C



- ▼ **Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) (kolor biały)/
Wskazanie ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) (kolor zielony)**



Wskazanie to może mieć 2 kolory.

Główne wskazanie funkcji ASL (kolor biały)

Kierownica (typ A/B)

To wskazanie zaświeca się na biało po naciśnięciu przycisku MODE i uaktywnieniu funkcji ASL.

Kierownica (typ C)

To wskazanie zaświeca się na biało po naciśnięciu przycisku LIM i uaktywnieniu funkcji ASL.

Wskazanie ustawienia funkcji ASL (kolor zielony)

To wskazanie włącza się na zielono w momencie ustawienia maksymalnej prędkości jazdy.

▼ **Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)**

Stan ustawień funkcji ASL widoczny jest na wyświetlaczu Head-up (samochody z wyświetlaczem Head-up) lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Ekran trybu gotowości

Włączany jest po naciśnięciu przycisku ogranicznika prędkości i włączeniu systemu. Gaśnie po wyłączeniu systemu.

Wyświetlacz Head-up

85 km/h **LIM** - - - -

Zestaw wskaźników
typu A

LIM - - - -

Zestaw wskaźników
typu B

LIM

- - - -

Zestaw wskaźników
typu C

LIM - - - - km/h

Ekran ustawień

Kierownica (typ A)

Włączany jest po naciśnięciu przycisku SET/- i ustawieniu prędkości.

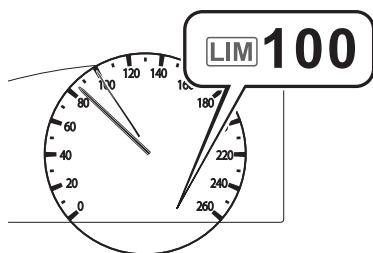
Kierownica (typ B/C)

Włączany jest po naciśnięciu przycisku SET- lub SET+ i ustawieniu prędkości.

Wyświetlacz Head-up

85 km/h **LIM** **100**

Zestaw wskaźników
typu A



Zestaw wskaźników
typu B

LIM
100

Zestaw wskaźników
typu C

LIM **100** km/h

Ekran anulowania

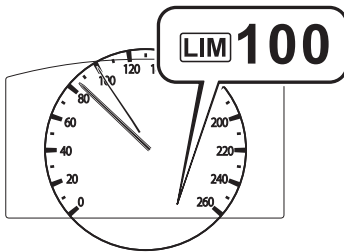
Włączany jest w razie wykonania jednej z poniższych czynności i tymczasowego anulowania systemu.

- Naciśnięto przycisk CANCEL.
- Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia

Wyświetlacz Head-up

85 km/h **LIM** **100**

Zestaw wskaźników
typu A



Zestaw wskaźników
typu B

LIM
100

Zestaw wskaźników
typu C

LIM **100** km/h

▼ Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości

Pojawiający się w zestawie wskaźników

W razie przekroczenia prędkości samochodu o około 5 km/h lub więcej emitowany jest ciągły sygnał ostrzegawczy i jednocześnie miga wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości. Sygnał ostrzegawczy będzie emitowany i wyświetlacz będzie migać, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej.

Pojawiający się na wyświetlaczu Head-up

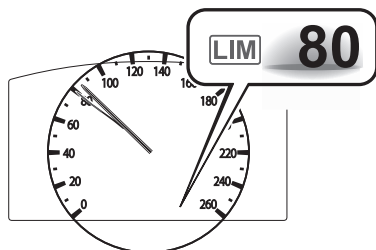
Jeśli samochód przekracza ustawioną prędkość o około 5 km/h lub więcej, tło wskazania ustawionej prędkości w ASL zmienia kolor na pomarańczowy i miga 3 razy. Ponadto emitowany jest wówczas sygnał ostrzegawczy. Wskazanie przestaje migać i świeci się, jeśli prędkość samochodu w dalszym ciągu przekracza prędkość ustawioną o około 5 km/h lub więcej i wskazanie to oraz sygnał ostrzegawczy są aktywne, dopóki samochód nie pojedzie z ustawioną prędkością lub niższą.

Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i dostosuj prędkość samochodu, wciskając pedał hamulca. Ponadto zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

Wyświetlacz Head-up

85 km/h LIM **80**

Zestaw wskaźników
typu A



Zestaw wskaźników
typu B



Zestaw wskaźników
typu C



⚠ PRZESTROGA

Kierownica (typ A)

Jeżeli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, poprzez naciśnięcie przycisku SET/- lub RES/+, sygnał ostrzegawczy nie uaktywni się przez około 30 sekund, nawet jeśli prędkość samochodu jest wyższa o 5 km/h od nowo ustawionej prędkości. Uważaj, aby nie przekraczać ustawionej prędkości.

Kierownica (typ B/C)

Jeżeli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, poprzez naciśnięcie przycisku SET- lub RES, sygnał ostrzegawczy nie uaktywni się przez około 30 sekund, nawet jeśli prędkość samochodu jest wyższa o 5 km/h od nowo ustawionej prędkości. Uważaj, aby nie przekraczać ustawionej prędkości.

UWAGA

W przypadku tymczasowego wyłączenia systemu poprzez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia na wyświetlaczu ASL pojawia się ekran wyłączenia. Nawet jeśli prędkość samochodu zostanie przekroczona o około 5 km/h lub więcej, gdy wyświetlany jest ekran wyłączenia, sygnał ostrzegawczy nie jest emitowany.

▼ Włączanie/Wyłączanie

UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu.

Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu OFF, kiedy ASL był aktywny, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON.

Włączanie

Kierownica (typ A/B)

Naciśnij przycisk MODE, aby użyć systemu. Wyświetlany jest ekran funkcji ASL i włącza się podświetlane na biało główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości.

Kierownica (typ C)

Naciśnij przycisk LIM, aby użyć systemu. Wyświetlany jest ekran funkcji ASL i włącza się podświetlane na biało główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości.

UWAGA

Kierownica (typ A/B)

Gdy tempomat, aktywny tempomat (system MRCC) lub aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) zaczyna działać po naciśnięciu przycisku MODE, naciśnij ponownie przycisk MODE, aby przełączyć na funkcję ASL.

Wyłączanie

Aby wyłączyć system, wykonaj następujące czynności:

Jeśli żądana prędkość została ustawiona (wskazanie ustawienia funkcji ASL świeci się na zielono)

Naciśnij i przytrzymaj CANCEL lub naciśnij dwukrotnie przycisk CANCEL. Nie jest już wyświetlany ekran funkcji ASL i nie jest wyświetlane wskazanie ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (zielone).

Jeśli żądana prędkość jazdy nie została ustawiona (główne wskazanie funkcji ASL świeci się na biało)

Naciśnij przycisk CANCEL. Nie jest już wyświetlany ekran funkcji ASL i nie jest wyświetlane główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (białe).

UWAGA

Kierownica (typ A/B)

W przypadku naciśnięcia przycisku MODE podczas działania funkcji ASL system ten przełącza się na tempomat, aktywny tempomat (system MRCC) lub aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go).

▼ Ustawianie systemu

⚠ OSTRZEŻENIE**Zanim ustawisz system ASL, sprawdź zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne:**

Jeśli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, samochód zmniejszy prędkość do ustawionej. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zachowaj bezpieczną odległość od pojazdów z tyłu i z przodu.

1. (Kierownica (typ A/B))

Naciśnij przycisk MODE, aby włączyć system.

(Kierownica (typ C))

Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć system.

2. (Kierownica (typ A))

Aby ustawić prędkość, naciśnij przycisk SET/-. Jeśli aktualna prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej, prędkość ustawiana jest na aktualną prędkość samochodu. Jeśli aktualna prędkość samochodu jest mniejsza niż 30 km/h, prędkość ustawiana jest na 30 km/h.

(Kierownica (typ B/C))

Aby ustawić prędkość, naciśnij przycisk SET+ lub SET-. Jeśli aktualna prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej, prędkość ustawiana jest na aktualną prędkość samochodu. Jeśli aktualna prędkość samochodu jest mniejsza niż 30 km/h, prędkość ustawiana jest na 30 km/h.

3. (Kierownica (typ A))

Aby zwiększyć ustawioną prędkość, naciśnij przycisk RES/+ i przytrzymaj go. Prędkość będzie zwiększać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając krótko przycisk RES/+. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zwiększona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk RES/+ 4 razy.

(Kierownica (typ B/C))

Aby zwiększyć ustawioną prędkość, naciśnij przycisk SET+ i przytrzymaj go. Prędkość będzie zwiększać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając krótko przycisk SET+. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zwiększona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk SET + 4 razy.

4. (Kierownica (typ A))

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, naciśnij przycisk SET/- i przytrzymaj go. Prędkość będzie zwiększać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając krótko przycisk SET/-. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zmniejszona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk SET/- 4 razy.

(Kierownica (typ B/C))

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, naciśnij przycisk SET- i przytrzymaj go. Prędkość będzie zwiększać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając krótko przycisk SET-. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zmniejszona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk SET- 4 razy.

UWAGA

· (Kierownica (typ A))

Jeśli w zestawie wskaźników wyświetlana jest prędkość, którą chcesz ustawić, naciśnij przycisk RES/+, aby ustawić wyświetlaną prędkość samochodu.

(Kierownica (typ B/C))

Jeśli w zestawie wskaźników wyświetlana jest prędkość, którą chcesz ustawić, naciśnij przycisk RES, aby ustawić wyświetlaną prędkość samochodu.

- System jest tymczasowo wyłączany w momencie przyspieszenia samochodem poprzez mocne wciśnięcie pedału przyspieszenia, jednak jego działanie wznowiane jest, gdy tylko prędkość samochodu zmaleje do prędkości ustawionej lub niższej.
- Prędkość samochodu może przekroczyć wartość ustawioną przy zjeździe ze wzniesienia.

▼ Tymczasowe anulowanie systemu

System ASL jest tymczasowo anulowany (pozostając w stanie gotowości) po wykonaniu jednej z poniższych czynności:

- Naciśnięto przycisk CANCEL
- Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia

(Kierownica (typ A))

Naciśnij przycisk RES/+, aby przywrócić działanie do wcześniejszej ustawionej prędkości. Wskazanie systemu ASL jest nadal wyświetlane.

(Kierownica (typ B/C))

Naciśnij przycisk RES, aby przywrócić działanie do wcześniejszej ustawionej prędkości. Wskazanie systemu ASL jest nadal wyświetlane.

UWAGA

· (Kierownica (typ A))

Prędkość można ustawiać poprzez naciśnięcie przycisku SET/-, gdy system jest w stanie gotowości.

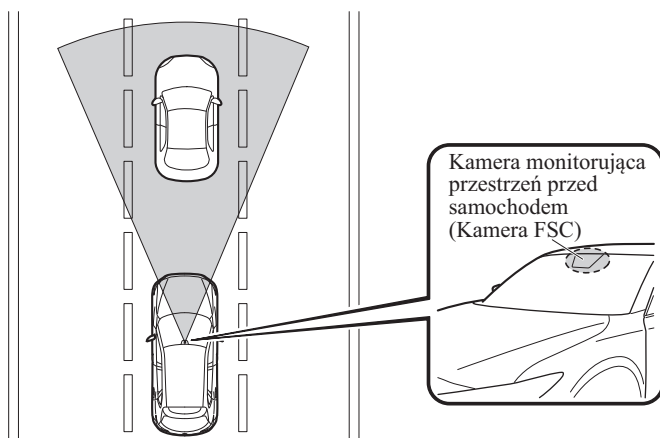
(Kierownica (typ B/C))

Prędkość można ustawiać poprzez naciśnięcie przycisku SET+ lub SET-, gdy system jest w stanie gotowości.

- Działania systemu ASL nie anuluje naciśnięcie pedału hamulca.

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)*

Zaawansowany system wspomagający hamowanie ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wyświetlacza oraz sygnału ostrzegawczego, gdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) rozpoznaje pojazd poprzedzający lub pieszego i określa, że kolizja z takim obiektem jest nieunikniona, o ile samochód porusza się z prędkością od około 4 do 80 km/h, jeśli obiektem jest pojazd poprzedzający i z prędkością od około 10 do 80 km/h, jeśli obiektem jest pieszy. Ponadto system ten łagodzi skutki ewentualnej kolizji poprzez sterowanie hamulcami (hamulce A-SCBS) w momencie określenia przez system, że kolizja jest nieunikniona. Co więcej, gdy kierowca wciska pedał hamulca, hamulce są włączane mocno i szybko, co stanowi dodatkowe wsparcie (wspomaganie hamowania przez zaawansowany system A-SCBS).



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu A-SCBS:

- System A-SCBS zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca używane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.
- System A-SCBS reaguje na pojazd poprzedzający lub na pieszego. System ten nie reaguje na przeszkody, takie jak ściana, pojazdy 2-kołowe czy zwierzęta.

PRZESTROGA

Wyłącz ten system, aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu w wymienionych poniżej okolicznościach:

- Samochód jest holowany lub holuje inny pojazd.
- Samochód znajduje się na stanowisku rolkowym.
- Podczas jazdy po nierównych drogach, na przykład pokrytych gęstą trawą lub podczas jazdy w terenie.

Patrz rozdział „Wyłączanie działania zaawansowanego systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (A-SCBS)” na stronie 4-279, aby dowiedzieć się, jak wyłączyć system A-SCBS.

UWAGA

- System A-SCBS będzie działał w wymienionych poniżej sytuacjach.
 - Silnik jest uruchomiony.
 - Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa)/ostrzeżenie (pomarańczowe) dotyczące systemu SCBS nie świeci się.
 - **(Obiektem jest pojazd poprzedzający)**
Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 4 do 80 km/h.
 - **(Obiektem jest pieszy)**
Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 10 do 80 km/h.
 - System A-SCBS nie jest wyłączony.
- System A-SCBS może nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach:
 - System A-SCBS nie będzie działał, jeśli kierowca będzie świadomie wykonywał czynności związane z jazdą (posługując się pedałem przyspieszenia i kierownicą).
 - Istnieje możliwość częściowego zetknięcia się z pojazdem z przodu.
 - Samochód porusza się po śliskiej nawierzchni drogowej, na przykład mokrej lub oblodzonej bądź pokrytej śniegiem.
 - Działanie hamulców jest pogorszone w wyniku niskich temperatur lub mokrych hamulców.
 - Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.
 - Pedał przyspieszenia jest mocno wciśnięty.
 - Pedał hamulca został naciśnięty.
 - Kierowca rusza kierownicą.
 - Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.

- *W wymienionych poniżej sytuacjach system A-SCBS może zadziałać.*
 - *Podczas wchodzenia w zakręt na drodze znajdują się jakieś obiekty.*
 - *Podczas jazdy po zakręcie na przeciwległym pasie jadą inne samochody.*
 - *Podczas przejeżdżania przez bramki poboru opłat.*
 - *Podczas przejeżdżania przez niskie bramy, wąskie bramy, myjnie automatyczne lub tunele.*
 - *Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.*
 - *System zidentyfikuje stojące pojazdy 2-kołowe, zwierzęta lub drzewa.*
- *Podczas sterowania hamulcami przez zaawansowany system SCBS pedał hamulca może przesuwac się do tyłu lub stawiać opór. Hamulce działają, ale nadal wciskaj pedał hamulca.*
- **(Manualna skrzynia biegów)**
Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu A-SCBS i nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła, silnik wyłączy się.

▼ Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)*

Jeśli system A-SCBS działa, lampka sygnalizacyjna (czerwona) miga.



▼ Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji*

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym lub na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.

HAMUJ!

UWAGA

Poziom głośności ostrzeżenia o kolizji oraz odległość działania można zmieniać. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Wyświetlacz automatycznego działania hamulców*

Po włączeniu się systemu A-SCBS na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widnieje komunikat o działaniu funkcji automatycznego hamowania.



Automatyczny hamulec SCBS

UWAGA

- Podczas działania hamulców lub wspomaganie hamowania wywołanego przez system A-SCBS emitowany jest w trybie przerywanym sygnał ostrzegający o ryzyku kolizji.
- Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie zaawansowanego systemu A-SCBS i nie zostanie naciśnięty pedał hamulca, po około 2 sekundach zostanie wyemitowany 1 sygnał ostrzegawczy i hamulce A-SCBS zostaną automatycznie zwolnione.

▼ **Wyłączenie działania
zaawansowanego systemu
wspomagającego hamowanie
(A-SCBS)**

System A-SCBS można tymczasowo wyłączyć.

Gdy system A-SCBS jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS świeci się.



Po ponownym uruchomieniu silnika system ten będzie znów działać.

Bez wyłącznika SCBS OFF

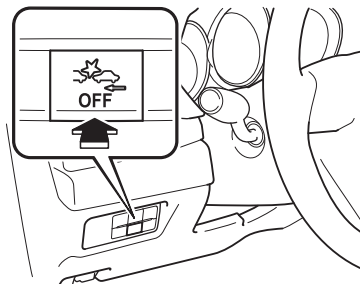
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

UWAGA

W przypadku dezaktywacji systemu A-SCBS system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R) oraz system inteligentnego wspomaganie hamowania (SBS) również są dezaktywowane.

Z wyłącznikiem SCBS OFF

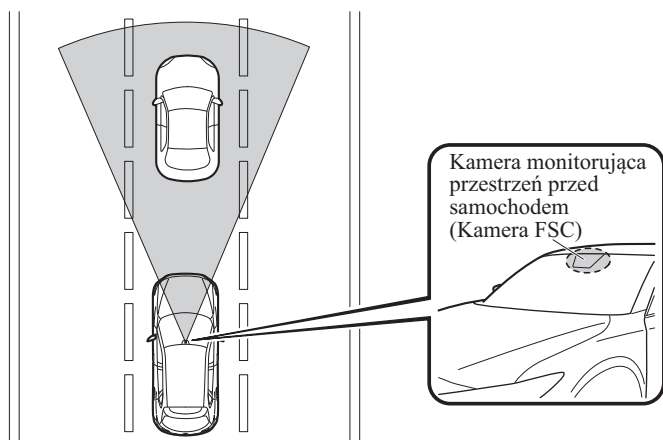
Naciśnij wyłącznik SCBS OFF, aby wyłączyć system SCBS. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF w zestawie wskaźników włączy się.



Naciśnij wyłącznik ponownie, aby włączyć system z powrotem. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF wyłączy się.

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)*

System SCBS F ostrzega kierowcę o możliwej kolizji poprzez wskazanie na wyświetlaczu oraz sygnał ostrzegawczy, gdy kamera FSC wykrywa pojazd z przodu i określa, że kolizja z takim pojazdem jest nieunikniona, a samochód porusza się z prędkością w zakresie od 4 do 80 km/h. Ponadto system ten łagodzi skutki ewentualnej kolizji poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS) w przypadku określenia, że kolizja jest nieunikniona, gdy samochód porusza się z prędkością w zakresie od około 4 do 30 km/h. Uniknięcie kolizji może być również możliwe, gdy prędkość względna pomiędzy Twoim samochodem a tym jadącym z przodu jest mniejsza od około 20 km/h. Ponadto, gdy kierowca naciska na pedał hamulca, a system działa przy prędkości samochodu od około 4 do 30 km/h, hamulce reagują szybko i pewnie (wspomaganie awaryjnego hamowania w ramach systemu SCBS).



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SCBS F:

- System SCBS F zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca używane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.
- System SCBS F to system, który działa w reakcji na pojazd znajdujący się przed Twoim samochodem. System może nie być w stanie wykryć lub zareagować na pojazdy jednośladowe lub pieszych.

PRZESTROGA

Wyłącz ten system, aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu w wymienionych poniżej okolicznościach:

- Samochód jest holowany lub holuje inny pojazd.
- Samochód znajduje się na stanowisku rolkowym.
- Podczas jazdy po nierównych drogach, na przykład pokrytych gęstą trawą lub podczas jazdy w terenie.

Patrz rozdział „Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)” na stronie 4-284, aby dowiedzieć się, jak wyłączyć system SCBS F.

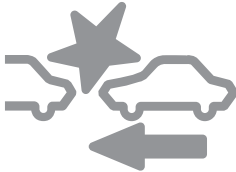
UWAGA

- System SCBS F będzie działał w następujących sytuacjach:
 - Silnik jest uruchomiony.
 - Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) nie świeci się.
 - **(Ostrzeżenie o uderzeniu w tył poprzedzającego samochodu)**
Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od około 4 do 80 km/h.
 - **(Sterowanie hamulcami (Hamulce SCBS))**
Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od około 4 do 30 km/h.
 - System SCBS F nie jest wyłączony.
- System SCBS F może nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach:
 - System SCBS F nie będzie działał, jeśli kierowca będzie świadomie wykonywał czynności związane z jazdą (posługując się pedałem przyspieszenia i kierownicą).
 - Istnieje możliwość częściowego zetknięcia się z pojazdem z przodu.
 - Samochód porusza się po śliskiej nawierzchni drogowej, na przykład mokrej lub oblodzonej bądź pokrytej śniegiem.
 - Działanie hamulców jest pogorszone w wyniku niskich temperatur lub mokrych hamulców.
 - Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.
 - Pedał przyspieszenia jest mocno wciśnięty.
 - Pedał hamulca został naciśnięty.
 - Kierowca rusza kierownicą.
 - Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.

- *W poniższych okolicznościach kamera FSC określi, że przed Twoim samochodem znajduje się jakiś pojazd i system SCBS F może zadziałać.*
 - *Podczas wchodzenia w zakręt na drodze znajdują się jakieś obiekty.*
 - *Podczas jazdy po zakręcie na przeciwległym pasie jadą inne samochody.*
 - *Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.*
 - *Podczas przejeżdżania przez bramki poboru opłat.*
 - *Podczas przejeżdżania przez niskie bramy, wąskie bramy, myjnie automatyczne lub tunele.*
 - *Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.*
 - *Pojazdy jednośladowe, piesi, zwierzęta lub drzewa.*
 - *Pojazd jest wyposażony w opony o znaczącym zużyciu bieżnika.*
- *Podczas sterowania hamulcami przez system SCBS F pedał hamulca może przesunąć się do tyłu lub stawiać opór. Hamulce działają, ale nadal wciskaj pedał hamulca.*
- **(Manualna skrzynia biegów)**
Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu SCBS R i nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła, silnik wyłączy się.

▼ **Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)***

Jeśli system SCBS R działa, lampka sygnalizacyjna (czerwona) miga.



▼ **Sygnal ostrzegający o możliwości kolizji***

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym lub na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.

HAMUJ!

UWAGA

Poziom głośności ostrzeżenia o kolizji oraz odległość działania można zmieniać. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ **Wyświetlacz automatycznego działania hamulców***

Po włączeniu się systemu SCBS F na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widnieje komunikat o działaniu funkcji automatycznego hamowania.



Automatyczny hamulec SCBS

UWAGA

- *Podczas działania hamulców lub wspomaganie hamowania wywołanego przez system SCBS F emitowany jest w trybie przerywanym sygnał ostrzegający o ryzyku kolizji.*
- *Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu SCBS F i nie zostanie naciśnięty pedał hamulca, po około 2 sekundach zostanie wyemitowany 1 sygnał ostrzegawczy i hamulce SCBS F zostaną automatycznie zwolnione.*

▼ Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy malej prędkości) [Przód] (SCBS F)

System SCBS F można tymczasowo wyłączyć.

Gdy system SCBS F jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF świeci się.



Po ponownym uruchomieniu silnika system ten będzie znów działać.

Bez wyłącznika SCBS OFF

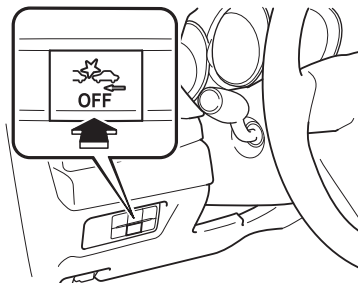
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

UWAGA

W przypadku dezaktywacji systemu SCBS F system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R) oraz system inteligentnego wspomaganie hamowania (SBS) również są dezaktywowane.

Z wyłącznikiem SCBS OFF

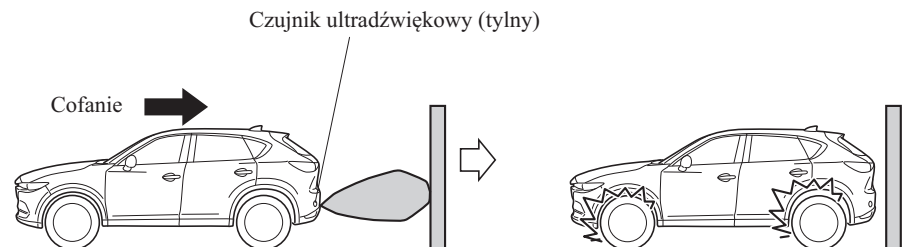
Naciśnij wyłącznik SCBS OFF, aby wyłączyć system SCBS. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF w zestawie wskaźników włączy się.



Naciśnij wyłącznik ponownie, aby włączyć system z powrotem. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF wyłączy się.

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)*

System SCBS R to system, który zaprojektowano, aby poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS) ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji, jeśli czujniki ultradźwiękowe systemu wykryją przeszkodę z tyłu samochodu podczas cofania z prędkością od około 2 do 8 km/h, a system określi, że kolizja z nią jest nieunikniona.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SCBS R:

- System SCBS R zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca używane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.
- Dla zapewnienia prawidłowego działania systemu SCBS R postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.
 - Nie naklejaj żadnych naklejek na tylny czujnik ultradźwiękowy (nawet naklejek przezroczystych). W przeciwnym razie tylny czujnik ultradźwiękowy może nie być w stanie rozpoznać pojazdów czy przeszkód, co może doprowadzić do wypadku.
 - Nie próbuj wymontowywać tylnego czujnika ultradźwiękowego.
 - Jeśli w pobliżu tylnego czujnika ultradźwiękowego zauważysz pęknięcie lub uszkodzenie spowodowane na przykład odpryskami kamieni, zakończ natychmiast używanie systemu SCBS R i zwróć się do specjalistycznego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeśli nadal będziesz jechał samochodem, mimo iż na czujniku ultradźwiękowym widoczne są pęknięcia lub uszkodzenia, system może niepotrzebnie zadziałać i spowodować wypadek. Patrz rozdział „Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)” na stronie 4-289.
 - Jeśli chodzi o wymianę tylnego zderzaka, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Nie dokonuj modyfikacji zawieszania:

W razie zmiany wysokości lub pochylenia samochodu system SCBS R może nie działać prawidłowo, ponieważ nie będzie mógł wówczas prawidłowo wykrywać przeszkód.

Nie wywieraj dużej siły na tylny czujnik ultradźwiękowy:

Podczas mycia samochodu nie kieruj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem na tylny czujnik ultradźwiękowy ani nie szoruj mocno jego powierzchni. Ponadto nie uderzaj mocno w tylny zderzak podczas załadunku i rozładunku bagażu. W przeciwnym razie czujniki mogą nie wykrywać przeszkód prawidłowo, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania systemu SCBS R lub wywołać jego działanie w sytuacji, gdy nie będzie ono konieczne.

PRZESTROGA

- Podczas jazdy w terenie, na przykład po trawie, zaleca się wyłączać system SCBS R.
- Zawsze używaj opon w tym samym rozmiarze i tego samego producenta, tego samego modelu oraz o tym samym bieżniku na wszystkich 4 kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytym bieżnikiem. W przeciwnym razie system SCBS R może nie działać w sposób prawidłowy.
- W razie nagromadzenia się śniegu lub lodu na powierzchni czujników ultradźwiękowych (tylnych), w zależności od okoliczności mogą one nie być w stanie wykryć przeszkód w sposób prawidłowy. W takich sytuacjach system może nie być w stanie prawidłowo przeprowadzać kontroli. Zawsze prowadź ostrożnie samochód i zwracaj uwagę na to, co dzieje się z tyłu pojazdu.

UWAGA

- Zachowanie pojazdu ulega zmianie w zależności od sposobu użycia pedału przyspieszenia, pedału hamulca i kierownicy, przez co system może mieć utrudnione możliwości rozpoznania przeszkody lub może być ułatwione niepotrzebne wykrywanie przeszkód. W takich sytuacjach system SCBS R może nie działać lub może działać nieprawidłowo.
- System SCBS R będzie działał w następujących sytuacjach:
 - Silnik jest uruchomiony.
 - Dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) jest w pozycji biegu wstecznego (R).
 - Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym nie wyświetla się komunikat „Awaria sys. Smart City Brake Support tył”.
 - Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 2 do 8 km/h.
 - System SCBS R nie jest wyłączony.
 - System DSC działa poprawnie.

- System SCBS R działa z wykorzystaniem tylnych czujników ultradźwiękowych, które wykrywają przeszkody z tyłu samochodu poprzez emitowanie fal ultradźwiękowych, a następnie odbieranie fal powrotnych odbijanych od przeszkód.
- W poniższych sytuacjach tylne czujniki ultradźwiękowe mogą nie wykrywać przeszkód i system SCBS R może nie działać.
 - Wysokość przeszkody jest mała, jak w przypadku niskich ścian lub ciężarówek z platformami umożliwiającymi niski załadunek.
 - Wysokość przeszkody jest duża, jak w przypadku ciężarówek z platformami o wysokim progu załadunku.
 - Przeszkoda jest niewielka.
 - Przeszkoda jest cienka, jak w przypadku słupka znaku drogowego.
 - Przeszkoda jest ustawiona z dala od środka samochodu.
 - Powierzchnia przeszkody nie jest skierowana pionowo względem samochodu.
 - Przeszkoda jest miękka, jak w przypadku wiszącej kurtyny lub śniegu nagromadzonego na innym pojeździe.
 - Przeszkoda ma nieregularne kształty.
 - Przeszkoda jest bardzo blisko.
- W poniższych sytuacjach tylne czujniki ultradźwiękowe mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód i system SCBS R może nie działać.
 - Coś tkwi w zderzaku w pobliżu tylnego czujnika ultradźwiękowego.
 - Kierowca w gwałtowny sposób kręci kierownicą lub posługuje się pedałem przyspieszenia albo hamulca.
 - Przed daną przeszkodą znajduje się jeszcze inna przeszkoda.
 - W trakcie takich warunków pogodowych jak deszcz, mgła lub śnieg.
 - Wysoka lub niska wilgotność.
 - Wysokie lub niskie temperatury.
 - Silny wiatr.
 - Nawierzchnia, po której porusza się samochód, nie jest płaska.
 - W bagażniku lub na tylnym fotelu umieszczono ciężki bagaż.
 - Takie obiekty, jak antena bezprzewodowa, światło przeciwmgielne lub podświetlona tablica rejestracyjna, są zainstalowane w pobliżu tylnego czujnika ultradźwiękowego.
 - Z pewnych przyczyn, np. po kolizji, ustawienie tylnego czujnika ultradźwiękowego uległo przesunięciu.
 - Na samochód oddziałują inne fale dźwiękowe, jak sygnały ostrzegawcze, hałas silnika, czy te emitowane przez czujnik innego pojazdu.

- *W poniższych przypadkach tylny czujnik ultradźwiękowy może rozpoznać jako przeszkodę docelową inny obiekt, co może spowodować nieprawidłowe działanie systemu SCBS R.*
 - *Cofanie na stromym wzniesieniu.*
 - *Zablokowanie się kół.*
 - *Wiszące kurtyny, słupy bramek, jak w przypadku bramek poboru opłat lub przejazdów kolejowych.*
 - *Podczas cofania w pobliżu takich obiektów jak nagromadzone liście czy barierki, pojazdy, ściany i płoty wzdłuż drogi.*
 - *Podczas cofania po bezdrożach, gdzie występuje trawa i siano.*
 - *Podczas przejeżdżania przez niskie bramy, wąskie bramy, myjnie automatyczne i tunele.*
 - *Gdy zainstalowany jest hak holowniczy lub podłączona przyczepa.*
- *Podczas sterowania hamulcami przez system SCBS R pedał hamulca może przesuwac się do tyłu lub stawiać opór. Hamulce działają, ale nadal wciskaj pedał hamulca.*
- **(Manualna skrzynia biegów)**

Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu SCBS R i nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła, silnik wyłączy się.

 - *Gdy system ten działa, użytkownik jest powiadamiany za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego.*
 - *Ostrzeżenie (pomarańczowe) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) włącza się, gdy system ten ma usterkę. Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.*

▼ Wyświetlacz automatycznego działania hamulców

Podczas działania hamulców spowodowanego przez system SCBS R na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widnieje komunikat o działaniu funkcji automatycznego hamowania.



Automatyczny hamulec SCBS

UWAGA

- Podczas działania hamulców spowodowanego przez system SCBS R emitowany jest w trybie przerywanym sygnał ostrzegający o ryzyku kolizji.
- Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu SCBS R i nie zostanie naciśnięty pedał hamulca, po około 2 sekundach zostanie wyemitowany jeden sygnał ostrzegawczy i hamulce SCBS zostaną automatycznie zwolnione.

▼ Wyłączenie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)

System SCBS R można tymczasowo wyłączyć.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Gdy system SCBS R jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF świeci się.



Po ponownym uruchomieniu silnika system ten będzie znów działać.

UWAGA

W przypadku dezaktywacji systemu SCBS R zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) oraz system inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) również są dezaktywowane.

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)*

System SBS ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wyświetlacza oraz sygnału ostrzegawczego, jeśli czujnik radarowy przedni i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) określą, że istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym, gdy samochód porusza się z prędkością około 15 km/h lub wyższą. Ponadto, jeśli czujnik radarowy przedni i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) określą, że kolizja jest nieunikniona, zadaniem systemu automatycznego sterowania hamulcami jest ograniczenie uszkodzeń w razie kolizji.

Co więcej, gdy kierowca wciska pedał hamulca, hamulce są włączane mocno i szybko, co stanowi dodatkowe wsparcie. (Wspomaganie hamowania (wspomaganie hamowania w systemie SBS))

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie SBS i zawsze ostrożnie prowadź samochód:

System SBS zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji a nie zapobiegania wypadkom. Wykrywalność przeszkody jest ograniczona zależnie od przeszkody, warunków pogodowych lub warunków ruchu drogowego. W związku z tym jeśli nieprawidłowo steruje się pedałem przyspieszenia lub pedałem hamulca, można doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów poprzedzających Twój samochód lub nadjeżdżających.

PRZESTROGA

Wyłącz ten system, aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu w wymienionych poniżej okolicznościach:

- Samochód jest holowany lub holuje inny pojazd.
- Samochód znajduje się na stanowisku rolkowym.
- Podczas jazdy po nierównych drogach, na przykład pokrytych gęstą trawą lub podczas jazdy w terenie.

UWAGA

- System SBS działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
 - Włacznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
 - System SBS jest włączony.
 - Prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.
 - Prędkość względna pomiędzy Twoim pojazdem, a samochodem z przodu wynosi około 15 km/h lub więcej.
 - System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie działa.
- System SBS może nie działać w następujących sytuacjach:
 - Jeśli samochód szybko przyspiesza i zbliża się do pojazdu poprzedzającego go.
 - Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.
 - Pedał przyspieszenia jest mocno wciśnięty.
 - Pedał hamulca został naciśnięty.
 - Kierowca rusza kierownicą.
 - Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.
 - Używany jest kierunkowskaz.
 - Gdy pojazd poprzedzający nie posiada świateł tylnych lub jego światła tylne są wyłączone.
 - Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się ostrzeżenia i komunikaty związane z działaniem kamery FSC, np. dotyczące brudnej szyby przedniej.
- Mimo, iż obiekty uaktywniające system to pojazdy czterokołowe, czujnik radarowy przedni może rozpoznać poniższe obiekty i potraktować je jako przeszkodę, powodując działanie systemu SBS.
 - Obiekty na drodze przy rozpoczynającym się zakręcie (łącznie z barierkami i zaspami śnieżnymi).
 - Pojazd pojawiający się na przeciwnym pasie przy przejeżdżaniu przez zakręt lub pokonywaniu go.
 - Podczas przejeżdżania przez wąski most.
 - Podczas przejeżdżania pod niską bramą lub przez tunel, lub wąską bramę.
 - Podczas wjeżdżania do podziemnego parkingu.
 - Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.
 - Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.
 - Podczas jazdy na obszarach o dużej ilości wysokich traw lub zbóż.
 - Pojazdy dwukołowe, takie jak motocykle lub rowery.
 - Piesi lub obiekty niemetalowe, na przykład wystające drzewa.
- Podczas sterowania hamulcami przez system SBS pedał hamulca może przesuwac się do tyłu lub stawiać opór. Hamulce działają, ale nadal wciskaj pedał hamulca.
- Gdy system ten działa, użytkownik jest powiadamiany za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego.

- *Ostrzeżenie (pomarańczowe) systemu SBS włącza się, gdy system ten ma usterkę.
Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.*

▼ Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie.

HAMUJ!

▼ Wyłączanie działania systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

System SBS można tymczasowo wyłączyć.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Gdy system SBS jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS OFF świeci się.



Po ponownym uruchomieniu silnika system ten będzie znów działać.

UWAGA

W przypadku wyłączenia działania systemu SBS jednocześnie wyłączane jest również działanie systemu wspomagającego hamowanie SCBS.

System kamer 360° (Mazda Connect (Type A))*

System kamer 360° obejmuje wymienione poniżej funkcje, które wspomagają kierowcę podczas kontrolowania obszaru otaczającego samochód poprzez różnego rodzaju wskazania na wyświetlaczu środkowym oraz sygnał ostrzegawczy podczas jazdy samochodem z niską prędkością lub podczas parkowania.

- **Widok od góry**

W widoku od góry na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz samochodu widzianego od góry, możliwy dzięki połączeniu obrazów z 4 kamer zainstalowanych na wszystkich bokach samochodu. Gdy wyświetlany jest ekran widoku przedniego lub widoku tylnego, widok od góry wyświetlany jest po prawej stronie (samochody z kierownicą z lewej strony)/po lewej stronie (samochody z kierownicą z prawej strony) ekranu. Dzięki widokowi od góry kierowca może sprawdzać obszar otaczający samochód podczas jazdy do przodu lub podczas cofania.

- **Widok przedni/szeroki widok przedni**

Na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz z przodu samochodu. Dzięki widokowi przedniemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się przed samochodem i skorzystać z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie widoku z przodu samochodu.

- **Widok boczny**

Na wyświetlaczu środkowym wyświetlane są obrazy z kamer z przedniej prawej i przedniej lewej strony samochodu.

Dzięki widokowi bocznemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się przed samochodem i skorzystać z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie z kamer z prawej i lewej strony samochodu.

- **Widok tylny/szeroki widok tylny**

Na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz z tyłu samochodu.

Dzięki widokowi tylnemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się za samochodem i skorzystać z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie widoku z tyłu samochodu.

- **Czujniki parkowania**

Jeśli podczas wyświetlania widoku od góry/widoku bocznego w pobliżu samochodu znajdują się jakiegokolwiek przeszkody, na wyświetlaczu środkowym pojawia się wskaźnik wykrycia przeszkody.

Czujniki parkowania to czujniki ultradźwiękowe, które rozpoznają przeszkody wokół samochodu, gdy samochód porusza się z niską prędkością, na przykład podczas wjeżdżania do garażu lub podczas parkowania równoległego, a sygnał dźwiękowy i wskaźnik wykrycia przeszkody informują kierowcę o przybliżonej odległości samochodu od pobliskiej przeszkody.

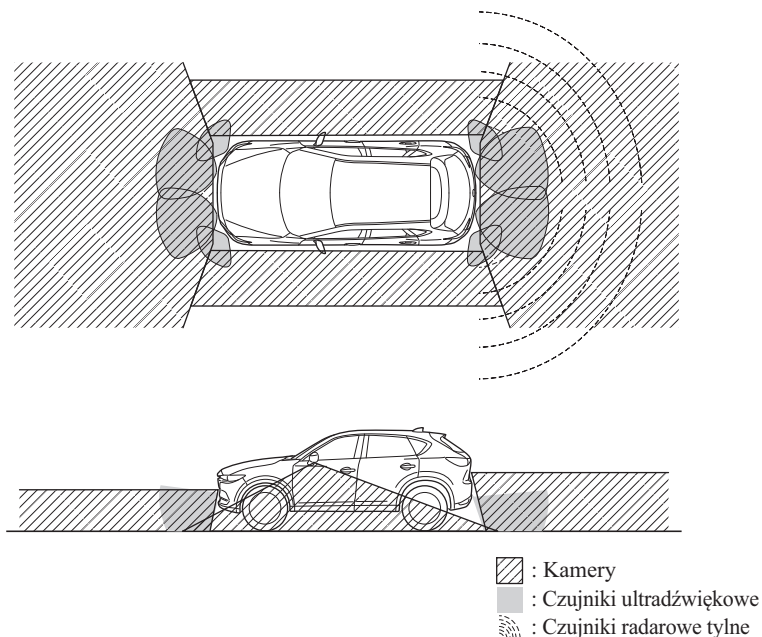
Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.

· System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Jeśli istnieje ryzyko kolizji ze zbliżającym się pojazdem, gdy wyświetlany jest widok tylny/szeroki widok tylny, na wyświetlaczu środkowym pojawia się ostrzeżenie.

System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA) wykorzystuje czujniki radarowe tylne do wykrywania pojazdów nadjeżdżających z tylnej lewej i prawej strony samochodu, co - dzięki emitowanemu sygnałowi ostrzegawczemu i migającym lampkom ostrzegawczym systemu BSM - pomaga kierowcy w kontrolowaniu tyłu samochodu podczas cofania.

Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-191.

Zasięg systemu kamer 360°

OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że otoczenie samochodu jest bezpieczne, posługując się lusterkami i bezpośrednio obserwując cały obszar wokół niego podczas jazdy.

System kamer 360° to urządzenie pomocnicze, które wspomaga kierowcę podczas sprawdzania, czy obszar wokół samochodu jest bezpieczny.

Pole widzenia kamer oraz zakres rozpoznawczy czujników są ograniczone. Na przykład linie w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola, w których przeszkody mogą nie być widoczne. Ponadto linie powiększonej szerokości samochodu oraz wyświetlane linie ścieżki samochodu należy traktować wyłącznie jako wskazówki, a obrazy widoczne na ekranie mogą odbiegać od rzeczywistych warunków.

PRZESTROGA

- Nie używaj systemu kamer 360° w następujących warunkach:
 - Cofanie po drogach pokrytych lodem lub śniegiem.
 - Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.
 - Jazda z niedomkniętymi drzwiami lub pokrywą bagażnika.
 - Samochód stoi na wzniesieniu.
 - Lusterka na drzwiach są złożone.
- Nie uderzaj w przednią/tylną kamerę, przedni zderzak ani lusterka na drzwiach. Położenie kamery lub kąt jej instalacji może się zmienić.
- Kamery są wodoszczelne. Nie demontuj, nie modyfikuj ani nie usuwaj kamery.
- Obudowa kamery jest wykonana z twardego tworzywa, dlatego nie stosuj na niej środków do usuwania filmu olejowego, rozpuszczalników organicznych, wosku ani substancji powlekających. Jeśli jakikolwiek z tego typu środków przedostanie się na obudowę kamery, zetrzyj go niezwłocznie miękką szmatką.
- Nie pocieraj mocno obiektywu kamery ani nie wycieraj materiałem ściernym lub twardą szczotką. W przeciwnym razie może dojść do zarysowania obiektywu kamery, a to niekorzystnie wpłynie na jakość jej obrazu.
- W celu dokonania naprawy, polakierowania lub wymiany kamery przedniej/tylnej, przedniego zderzaka i lusterek na drzwiach skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- Aby system kamer 360° mógł działać we właściwy sposób, zwróć uwagę na poniższe zalecenia.
 - Nie modyfikuj zawieszenia samochodu ani nie obniżaj/nie podnoś jego nadwozia.
 - Zawsze stosuj koła o podanym w specyfikacji typie i rozmiarze, zarówno na osi przedniej jak i na osi tylnej samochodu. Jeśli chodzi o wymianę opon, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Gdy wyświetlacz jest zimny, mogą pozostawać na nim cienie obrazów lub ekran może być ciemniejszy niż zwykle, co utrudni kontrolowanie otoczenia samochodu. Zawsze upewnij się, czy przed samochodem i wokół niego nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.
- Sposób parkowania/zatrzymywania samochodu z wykorzystaniem systemu kamer 360° może być różny w zależności od okoliczności/warunków panujących na drodze i od stanu pojazdu. Właściwy moment oraz zakres obrotu kierownicą będzie różny w zależności od sytuacji, dlatego pomimo korzystania z systemu zawsze kontroluj samodzielnie otoczenie samochodu.

Ponadto przed użyciem systemu zawsze upewnij się, że samochód zmieści się na danym miejscu postojowym/danej przestrzeni parkingowej.

UWAGA

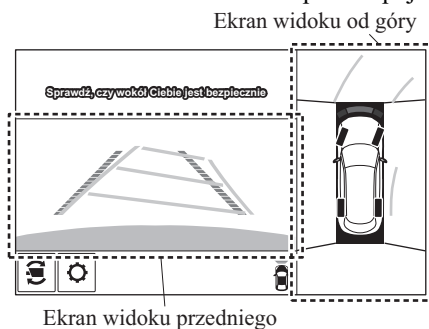
- Jeśli krople wody, śnieg lub błoto zasłonią soczewkę kamery, wytrzyj je miękką szmatką. Jeśli obiektyw kamery jest mocno zabrudzony, umyj go łagodnym detergentem.
- Jeśli miejsce, w którym zainstalowana jest kamera, na przykład pokrywa bagażnika lub lusterka na drzwiach, uległo uszkodzeniu w wyniku kolizji, kamera (jej położenie, kąt instalacji) mogła ulec przemieszczeniu. Zawsze konsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy).
- Jeśli kamera została poddana gwałtownym zmianom temperatury, na przykład w efekcie wylania na nią gorącej wody w mroźne dni, system kamer 360° może nie działać prawidłowo.
- Jeśli napięcie akumulatora kwasowo-olowiowego jest niskie, mogą występować tymczasowe problemy z wyświetlaniem obrazu, jednak nie jest to oznaką usterki.
- System kamer 360° ma pewne ograniczenia. Przedmioty znajdujące się pod zderzakiem lub w pobliżu obu końców zderzaka mogą nie być wyświetlane.
- Przeszkody znajdujące się nad górnym polem widzenia kamery nie są wyświetlane.
- W wymienionych poniżej warunkach mogą występować problemy z wyświetlaniem obrazu, jednak nie jest to oznaką problemu.
 - Temperatura w pobliżu obiektywu jest niska/wysoka.
 - Opady deszczu, krople wody na kamerze lub wysoka wilgotność.
 - Błoto lub substancja obca w pobliżu kamery.
 - Niezwykle jasne światło, na przykład bezpośrednio padające na obiektyw kamery promienie słoneczne lub światła reflektorów.

- Ponieważ w systemie kamer 360° zastosowano specjalne obiektywy, odległość widoczna na ekranie różni się od rzeczywistej odległości.
- Przeszkody wyświetlane na ekranie mogą wyglądać inaczej niż w rzeczywistości. (Przeszkody mogą wyglądać na bardziej płaskie, szersze lub dłuższe, niż są w rzeczywistości).
- Nie umieszczaj na kamerze ani obszarze wokół niej żadnych naklejek. Ponadto nie instaluj w pobliżu kamery akcesoriów ani tablicy rejestracyjnej z podświetlanymi numerami/znakami. W przeciwnym razie kamera może nieprawidłowo wyświetlać warunki otoczenia.

▼ Rodzaje wskazań wyświetlanych na ekranie

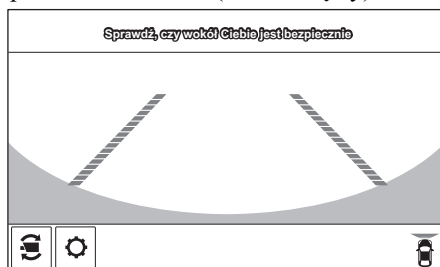
Widok od góry/Widok przedni

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół samochodu i z przodu pojazdu.



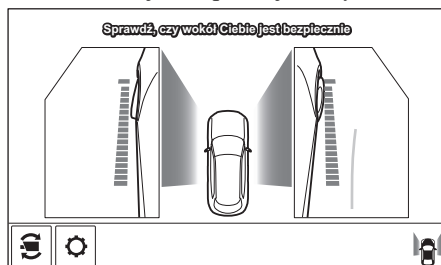
Szeroki widok przedni

Wyświetlany jest obraz z przodu samochodu (szerokokątny).



Widok boczny

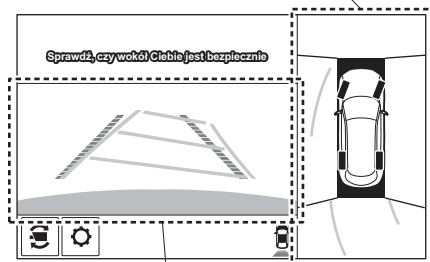
Wyświetlany jest obraz obszaru z lewej oraz prawej strony samochodu.



Widok od góry/Widok tylny

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół i z tyłu samochodu.

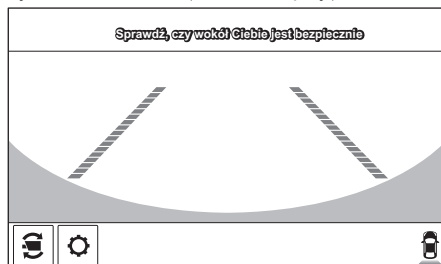
Ekran widoku od góry



Ekran widoku tylnego

Szeroki widok tylny

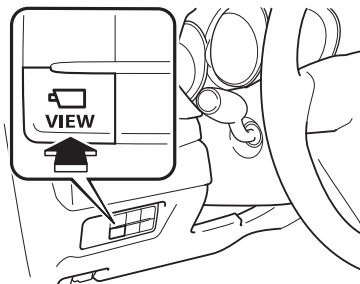
Wyświetlany jest obraz z tyłu samochodu (szerokokątny).



▼ Jak korzystać z systemu**Widok od góry/Widok przedni, Szeroki widok przedni, Widok boczny****Wskazanie**

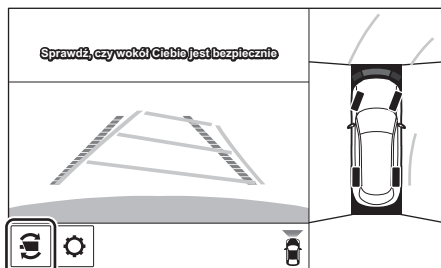
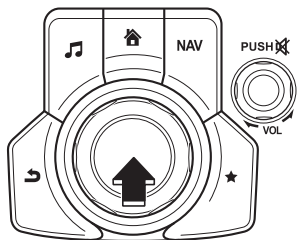
Obrazy są wyświetlane na ekranie po naciśnięciu włącznika systemu kamer 360° pod warunkiem, że spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybijerania biegów znajduje się w pozycji innej niż R.



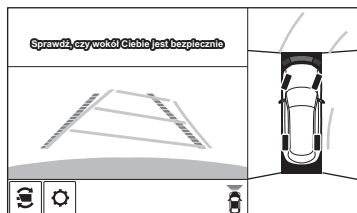
Przełączanie wyświetlacza

Wyświetlany ekran można zmienić, naciskając pokrętkę sterującą lub dotykając ikony przełączania kamery na ekranie, gdy wyświetlany jest widok od góry/widok przedni, szeroki widok przedni lub widok boczny.

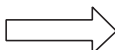
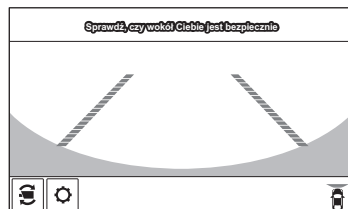


Ikona przełączania kamery

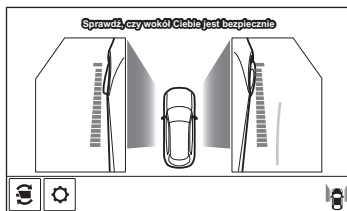
Widok od góry/Widok przedni



Szeroki widok przedni



Widok boczny



UWAGA

- Kiedy dźwignia zmiany/wybijerania biegów znajduje się w pozycji R, wyświetlany ekran nie przelacza się na widok od góry/widok przedni, szeroki widok przedni ani widok boczny.
- Wyświetlanie widoku od góry/widoku przedniego, szerokiego widoku przedniego lub widoku bocznego ustaje pomimo spełnienia warunków wyświetlania ich, jeśli mają miejsce którekolwiek z wymienionych poniżej okoliczności.
 - Kiedy zostaje naciśnięty jeden z przycisków znajdujących się wokół pokrętkła sterującego.
 - **(Manualna skrzynia biegów)**
Włączony został hamulec postojowy.
 - **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów zostaje ustawiona w pozycji P (ekran wyświetlany, kiedy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P).
 - **(Ekran wyświetlany, kiedy prędkość samochodu jest niższa niż 15 km/h)**
 - Upłynęły 4 minuty i 30 sekund.
 - Prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.
 - **(Ekran wyświetlany, kiedy prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej)**
 - Po upływie 8 sekund od naciśnięcia włącznika systemu kamer 360°, gdy prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.
 - 4 minuty i 22 sekundy upłynęły od momentu, w którym prędkość samochodu wynosiła mniej niż 15 km/h po upływie 8 sekund od naciśnięcia włącznika systemu kamer 360°.
- W systemie kamer 360° wyświetlany jest ekran, który wyświetlany był wcześniej.
- Ustawienia systemu kamer 360° można zmienić w przedstawiony poniżej sposób. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
 - Automatyczne wyświetlanie ekranu systemu kamer 360° w momencie wykrycia przez czujnik ultradźwiękowy przeszkody.
 - Automatyczne wyświetlanie ekranu systemu kamer 360° w momencie ustawienia włącznika zapłonu w pozycji ON.

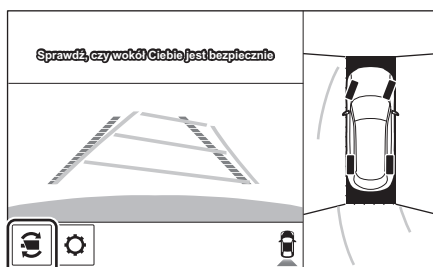
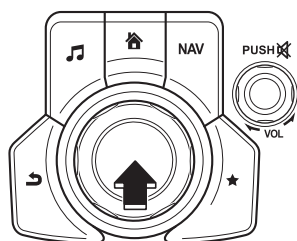
Widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny

Widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny wyświetlane są, kiedy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- Włacznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybijerania biegów znajduje się w pozycji R.

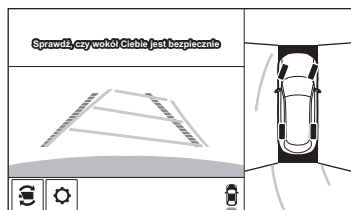
Przełączanie wyświetlacza

Wyświetlany ekran można przełączyć, naciskając pokrętkę sterującą lub dotykając ikony przełączania kamery na ekranie, gdy wyświetlany jest widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny.

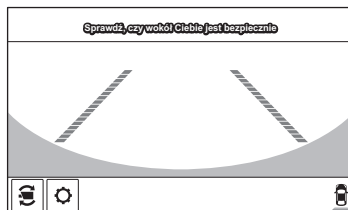


Ikona przełączania kamery

Widok od góry/Widok tylny



Szeroki widok tylny

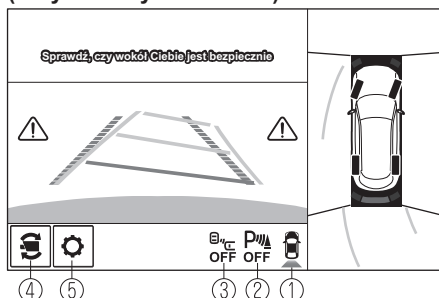
**UWAGA**

- Widok od góry/widok tylny i szeroki widok tylny są automatycznie wyświetlane niezależnie od użycia włącznika systemu kamer 360° w momencie ustawienia dźwigni zmiany/wybijerania biegów w pozycji R.
- Ustawienie można zmienić tak, aby widok od góry/widok przedni wyświetlane były w momencie przestawienia dźwigni z pozycji biegu wstecznego na bieg do jazdy do przodu bez konieczności użycia włącznika systemu kamer 360°, aby móc kontrolować przód samochodu podczas parkowania równoległego.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Obsługa ekranu/ikony ekranowe**⚠ OSTRZEŻENIE**

Zawsze zatrzymaj samochód, kiedy zamierzasz ustawić jakość obrazu w systemie kamer 360°.

Nie reguluj jakości obrazu w systemie kamer 360° podczas jazdy. Regulowanie jakości obrazu (jasności, kontrastu, odcieni i nasycenia barw) w systemie kamer 360° podczas jazdy może skutkować wypadkiem.

(Przykładowy komunikat)

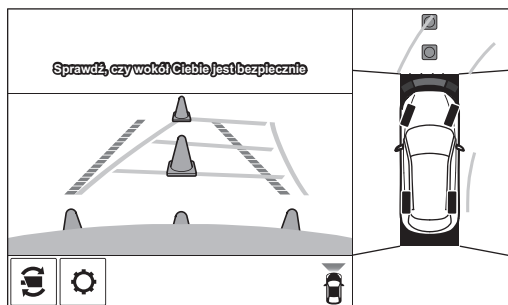
	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Ikona statusu widoku	Wskazuje, który obraz jest wyświetlany: widok przedni, szeroki widok przedni, widok boczny, widok tylny, szeroki widok tylny.
②	Ikona statusu czujnika parkowania	Wskazuje, czy nie wystąpił problem z czujnikiem parkowania lub czy nie jest on wyłączony.
③	Ikona statusu systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	Wskazuje, czy nie wystąpił problem z czujnikiem radarowym (tylnym) lub czy nie jest on wyłączony.
④	Ikona przełączania kamery	Każdorazowe dotknięcie ekranu powoduje, że wyświetlany ekran przełącza się.
⑤	Ikona ustawień	Można ustawić jakość obrazu w systemie kamer 360°.

▼ Widok od góry/Widok przedni

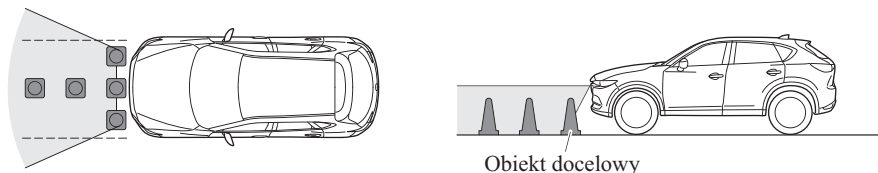
Korzystaj z widoku od góry/widoku przedniego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres wyświetlacza

(Ekran)



(Stan rzeczywisty)

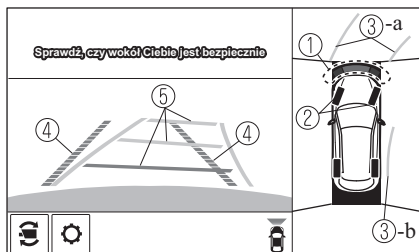


UWAGA

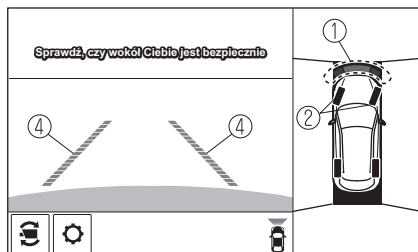
- Na ekranie widoku od góry obszary w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola.
- Ponieważ obrazy wyświetlane na ekranie widoku od góry przetwarzane są przez każdą z kamer, ekran widoku od góry może być wyświetlany jak poniżej.
- Jeśli przez którąkolwiek z kamer wychwytywany jest obraz zawierający obiekt o wyrazistym kolorze, może to dotyczyć całego ekranu i wówczas będzie wyświetlany taki właśnie kolor.
- Przeszkody wyświetlane na widoku przednim mogą nie być wyświetlane na ekranie widoku od góry.
- Jeśli położenie lub kąt każdej kamery zmienia się z powodu przechylenia się samochodu, obraz może ulec zniekształceniu.
- Linie na drodze mogą wyglądać na zniekształcone w miejscach, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą.
- Cały ekran może wyglądać na jasny/ciemny w zależności od poziomu natężenia światła wokół każdej z kamer.

Wyświetlanie ekranu

(Kiedy włączone jest wyświetlanie linii ścieżki samochodu)



(Kiedy wyłączone jest wyświetlanie linii ścieżki samochodu)



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Wskazanie czujnika parkowania	Wyświetla status wykrywania przeszkody przez czujnik parkowania, gdy jest on aktywny. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.
②	Ikona koła	Wskazuje kierunek ustawienia przednich kół. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy.
③	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor pomarańczowy)	Wskazują przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy. a) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona krawędź przedniego zderzaka. b) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona wewnętrzna strona samochodu.
④	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor czerwony/niebieski)	Wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość (od przedniej krawędzi zderzaka) z przodu samochodu. • Czerwone linie wskazują punkty znajdujące się maksymalnie około 0,5 m od przedniej krawędzi zderzaka. • Niebieskie linie wskazują punkty znajdujące się w odległości od około 0,5 do około 2 m od przedniej krawędzi zderzaka.
⑤	Linie prowadzące przewidywanego toru jazdy samochodu (kolor czerwony/pomarańczowy)	Wskazują odległość (od przedniej krawędzi zderzaka) z przodu samochodu. • Czerwona linia wskazuje punkt znajdujący się około 0,5 m od przedniej krawędzi zderzaka. • Pomarańczowe linie wskazują punkty znajdujące się od około 1 do 2 m od przedniej krawędzi zderzaka.

⚠ PRZESTROGA

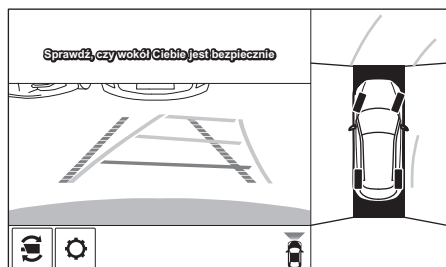
Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.

UWAGA

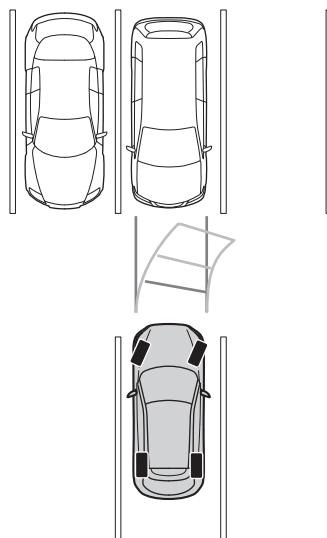
Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu

(Ekran)



(Stan rzeczywisty)



Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu.

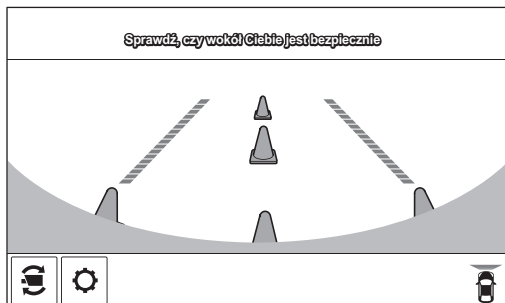
Jedź samochodem do przodu, jednocześnie obracając kierownicą tak, aby ominąć wszelkie przeszkody znajdujące się w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu.

▼ Szeroki widok przedni

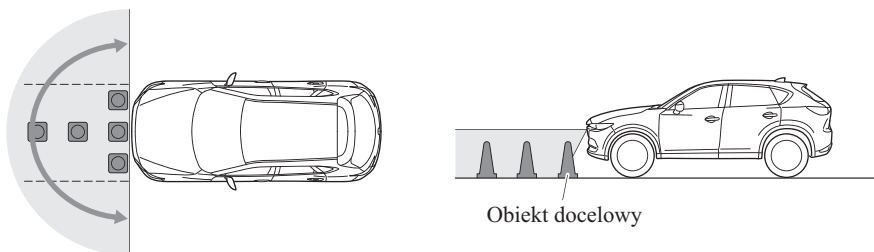
Korzystaj z szerokiego widoku przedniego, aby lepiej sprawdzać otoczenie samochodu podczas ruszania z miejsca lub wjeżdżania na skrzyżowanie w kształcie litery T oraz inne skrzyżowania.

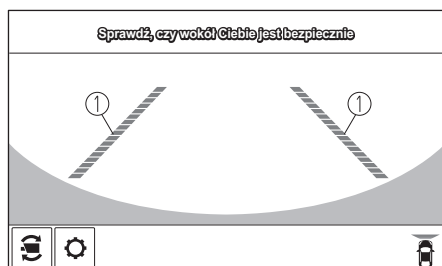
Zakres wyświetlacza

(Ekran)



(Stan rzeczywisty)



Wyświetlanie ekranu

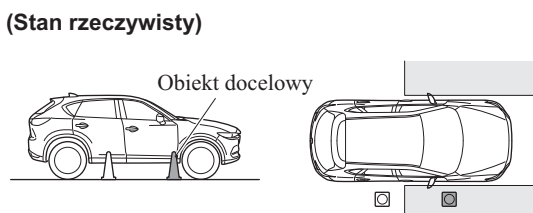
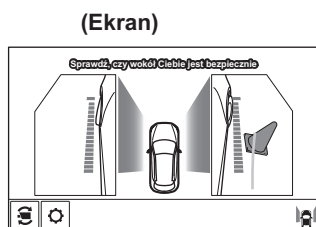
	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor czerwony/niebieski)	<p>Wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość (od przedniej krawędzi zderzaka) z przodu samochodu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czerwone linie wskazują punkty znajdujące się maksymalnie około 0,5 m od przedniej krawędzi zderzaka. • Niebieskie linie wskazują punkty znajdujące się w odległości od około 0,5 do około 2 m od przedniej krawędzi zderzaka.

UWAGA

- Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody przez czujnik parkowania nie jest wyświetlane. Jeśli zadziałał sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania, przełącz ekran tak, aby wyświetlany był widok od góry/widok przedni lub widok boczny.
- Ekran szerokiego widoku przedniego wyświetla obraz przed samochodem o szerokim polu widzenia i koryguje ten obraz w celu łatwiejszego wykrywania przeszkód zbliżających się do samochodu z boku. Dlatego odbiega on od widoku rzeczywistego.

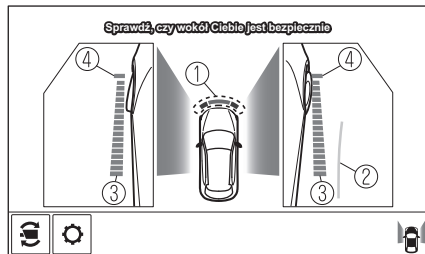
▼ Widok boczny

Korzystaj z widoku bocznego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

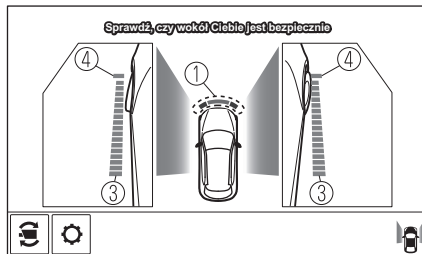
Zakres wyświetlacza

Wyświetlanie ekranu

(Kiedy włączone jest wyświetlanie linii ścieżki samochodu)



(Kiedy wyłączone jest wyświetlanie linii ścieżki samochodu)



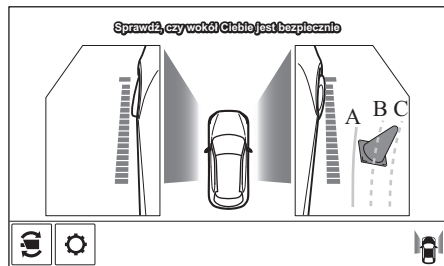
	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Wskazanie czujnika parkowania	Wyświetla status wykrywania przeszkody przez czujnik parkowania, gdy jest on aktywny. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.
②	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor pomarańczowy)	Wskazują przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy. Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor pomarańczowy) wskazują ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona wewnętrzna strona samochodu.
③	Równoległe linie prowadzące samochodu (kolor niebieski)	Wskazują przybliżoną szerokość samochodu włącznie z lusterkami na drzwiach.
④	Linie prowadzące przodu samochodu (kolor niebieski)	Wskazują punkt znajdujący się około 0,25 m od przedniej krawędzi samochodu (przedniej krawędzi zderzaka).

UWAGA

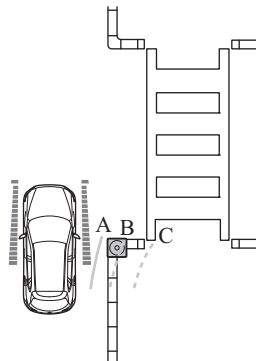
Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu

(Ekran)



(Stan rzeczywisty)



Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu. Obracaj kierownicą tak, aby wyświetlane linie ścieżki samochodu przebiegały po wewnętrznej stronie przeszkody (A) i jedź samochodem do przodu, dopóki przeszkoda nie zostanie ominięta.

Jeśli wyświetlane linie ścieżki samochodu znajdują się na przeszkodzie (B) lub poza nią (C), samochód może uderzyć w przeszkodę w przypadku nagłego skręcenia nim.

⚠ PRZESTROGA

➤ Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.

Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania.

Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.

➤ Nie obracaj kierownicą bardziej, dopóki samochód nie ominie przeszkody, nawet jeśli przeszkoda nie będzie już widoczna na ekranie widoku bocznego. Jeśli bardziej obrócisz kierownicę, samochód może uderzyć w przeszkodę, jeśli gwałtownie nim skręcisz.

UWAGA

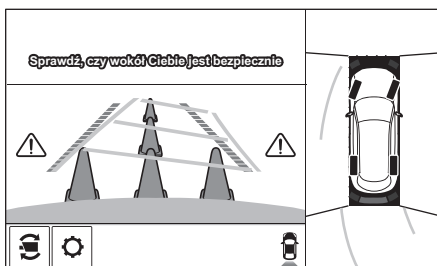
- Ponieważ obraz wyświetlany na ekranie może odbiegać od rzeczywistości panujących warunków, zawsze sprawdzaj, czy otoczenie jest bezpieczne, posługując się lusterkami i bezpośrednio obserwując cały obszar wokół samochodu podczas jazdy.
- Nawet jeżeli obiekt wyświetlany na ekranie, na przykład krawężnik lub linia wyznaczająca miejsce postojowe i równoległe linie prowadzące samochodu wydają się być równoległe, w rzeczywistości mogą takie nie być.

▼ Widok od góry/Widok tylny

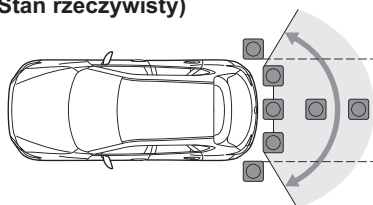
Korzystaj z widoku od góry/widoku tylnego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres obrazu wyświetlanego na ekranie

(Ekran)



(Stan rzeczywisty)

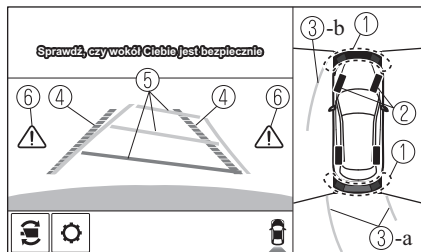


UWAGA

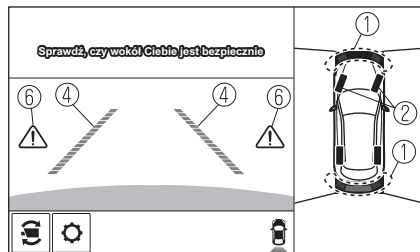
- Na ekranie widoku od góry obszary w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola.
- Ponieważ obrazy wyświetlane na ekranie widoku od góry przetwarzane są przez każdą z kamer, ekran widoku od góry może być wyświetlany jak poniżej.
 - Jeśli przez którąkolwiek z kamer wychwytywany jest obraz zawierający obiekt o wyrazistym kolorze, może to dotyczyć całego ekranu i wówczas będzie wyświetlany taki właśnie kolor.
 - Przeszkody wyświetlane na widoku tylnym mogą nie być wyświetlane na ekranie widoku od góry.
 - Jeśli położenie lub kąt każdej kamery zmieni się z powodu przechylenia się samochodu, obraz może ulec zniekształceniu.
 - Linie na drodze mogą wyglądać na zniekształcone w miejscach, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą.
 - Cały ekran może wyglądać na jasny/ciemny w zależności od poziomu natężenia światła wokół każdej z kamer.

Wyświetlanie ekranu

(Kiedy włączone jest wyświetlanie linii ścieżki samochodu)



(Kiedy wyłączone jest wyświetlanie linii ścieżki samochodu)



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Wskazanie czujnika parkowania	Wyświetla status wykrywania przeszkody przez czujnik parkowania, gdy jest on aktywny. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.
②	Ikona koła	Wskazuje kierunek ustawienia przednich kół. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy.
③	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor pomarańczowy)	Wskazują przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy. a) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokonają koła tylne. b) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona zewnętrzna strona samochodu.
④	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odlegściowe (kolor czerwony/niebieski)	Linie te wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość do danego punktu mierzoną od tyłu samochodu (od tylnej krawędzi zderzaka). <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona linia wskazuje punkty do około 0,5 m od tylnej krawędzi zderzaka. • Niebieskie linie wskazują punkty od około 0,5 do około 2 m od tylnej krawędzi zderzaka.
⑤	Linie prowadzące przewidywanego toru jazdy samochodu (kolor czerwony/pomarańczowy)	Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od tylnej krawędzi zderzaka). <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona linia wskazuje punkt znajdujący się około 0,5 m od tylnej krawędzi zderzaka. • Pomarańczowe linie wskazują punkty znajdujące się od około 1 do 2 m od tylnej krawędzi zderzaka.
⑥	Lampki ostrzegawcze systemu BSM	Wskazują, kiedy zadziałał system monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA). Ze szczegółami możesz się zapoznać w rozdziale „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)”. Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-191.

UWAGA

Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu** PRZESTROGA**

- *Przód samochodu mocno zachodzi podczas obracania kierownicą przy cofaniu. Zachowaj dostateczną odległość pomiędzy samochodem a przeszkodą.*
- *Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.*

Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania.

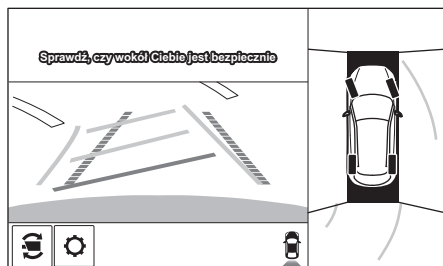
Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-404.

UWAGA

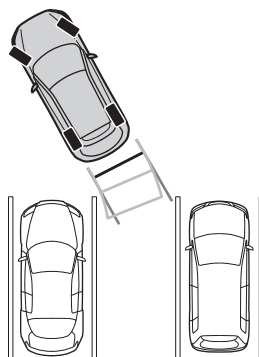
- *Ponieważ możliwe jest występowanie różnic pomiędzy obrazem wyświetlanym na ekranie, jak pokazano poniżej, a rzeczywistymi warunkami podczas parkowania, zawsze sprawdzaj, czy z tyłu pojazdu nie ma żadnego niebezpieczeństwa i obserwuj otoczenie będące bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.*
 - *Mimo iż końcowa linia miejsca postojowego (lub garażu) oraz linie odległościowe widoczne na ekranie wydają się być równoległe, w rzeczywistości mogą one nieco odbiegać od tego typu wskazania.*
 - *Podczas parkowania na miejscu z linią podziału wyznaczoną tylko z jednej strony na ekranie linia ta oraz linia szerokości samochodu mogą wydawać się równoległe, jednak w rzeczywistości mogą one odbiegać od tego typu wskazania.*
- *Poniżej przedstawiono przykład parkującego samochodu, w którym kierowca podczas cofania obraca kierownicą w lewo. Podczas cofania na miejsce postojowe z przeciwnego kierunku ruch kierownicą będzie odwrotny.*

1. Cofnij na miejsce postojowe, obracając kierownicę tak, aby samochód znalazł się na samym środku wolnej przestrzeni.

(Ekran)

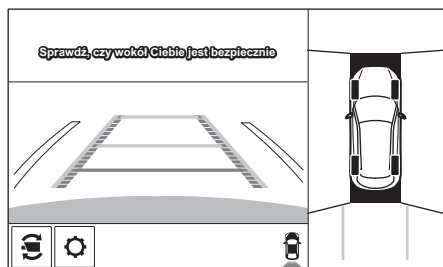


(Stan rzeczywisty)

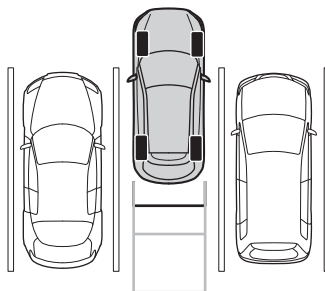


2. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać na miejsce parkingowe, zatrzymaj go i ustaw kierownicę tak, aby linie szerokości pojazdu i boki przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne, po czym powoli kontynuuj cofanie.
3. Gdy linie szerokości pojazdu oraz boki przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony będą równoległe, wyprostuj kierownicę i powoli cofnij do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji. Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, sprawdź, czy linie szerokości samochodu są ustawione względem nich równoległe.

(Ekran)



(Stan rzeczywisty)

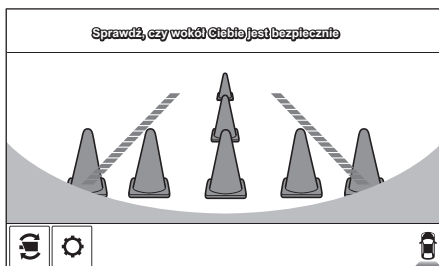


▼ Szeroki widok tylny

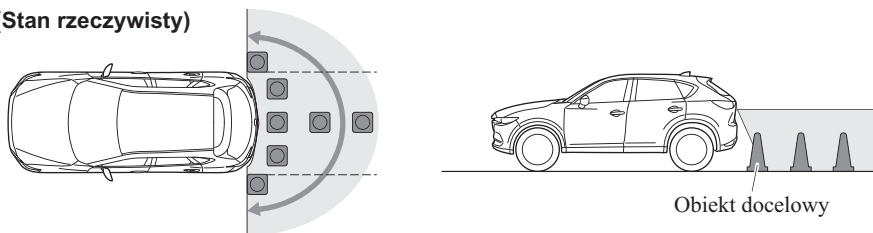
Korzystaj z szerokiego widoku tylnego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

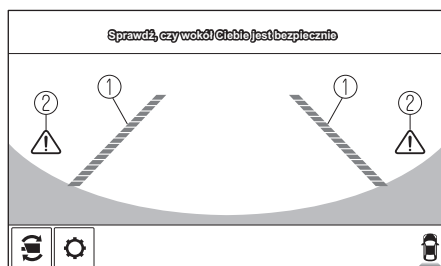
Zakres obrazu wyświetlanego na ekranie

(Ekran)



(Stan rzeczywisty)



Wyświetlanie ekranu

	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor czerwony/niebieski)	Linie te wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość do danego punktu mierzoną od tyłu samochodu (od tylnej krawędzi zderzaka). <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona linia wskazuje punkty do około 0,5 m od tylnej krawędzi zderzaka. • Niebieskie linie wskazują punkty od około 0,5 do około 2 m od tylnej krawędzi zderzaka.
②	Lampki ostrzegawcze systemu BSM	Wskazują, kiedy zadziałał system monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA). Ze szczegółami możesz się zapoznać w rozdziale „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)”. Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-191.

UWAGA

- Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody przez czujnik parkowania nie jest wyświetlane. Jeśli zadziałał sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania, przełącz ekran tak, aby wyświetlany był widok od góry/widok tylny.
- Ekran szerokiego widoku tylnego wyświetla obraz z tyłu samochodu o szerokim polu widzenia i koryguje ten obraz w celu łatwiejszego wykrywania przeszkód zbliżających się do samochodu z boku. Dlatego odbiega on od widoku rzeczywistego.

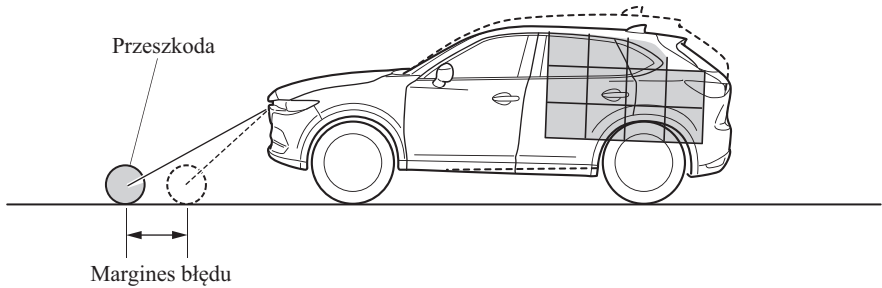
▼ Margines błędu pomiędzy nawierzchnią drogową widoczną na ekranie a nawierzchnią rzeczywistą

Może istnieć pewien margines błędu odległości pomiędzy nawierzchnią drogową pojawiającą się na ekranie a nawierzchnią drogową w rzeczywistości. Taki margines błędu w postrzeganej odległości może doprowadzić do wypadku, dlatego zapamiętaj w jakich przypadkach może dojść do różnic między wyświetlanym obrazem a stanem rzeczywistym.

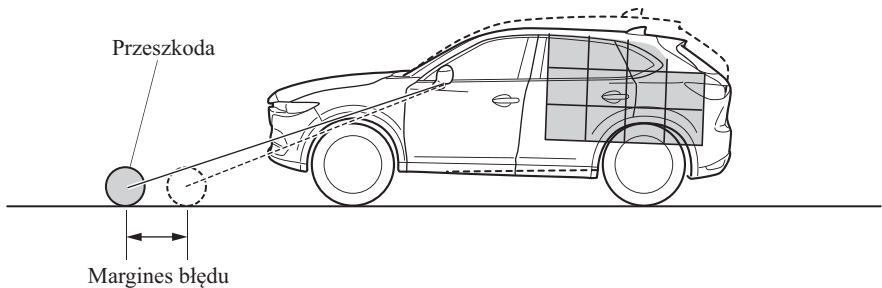
Pochylenie pojazdu z powodu obciążenia przez pasażerów i ładunek.

Jeśli samochód będzie pochylony, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

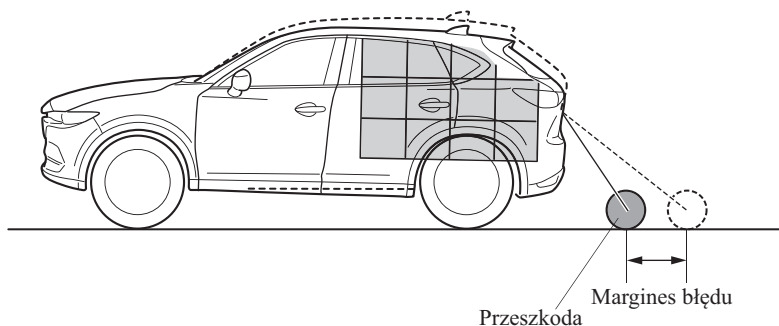
Kamera przednia



Kamera boczna



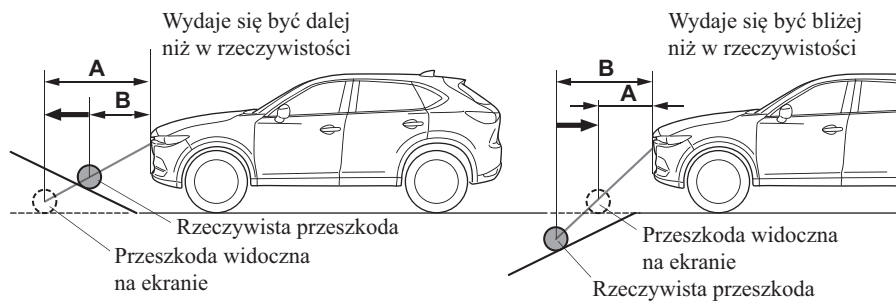
Kamera tylna



Kiedy za lub przed samochodem teren się załamuje

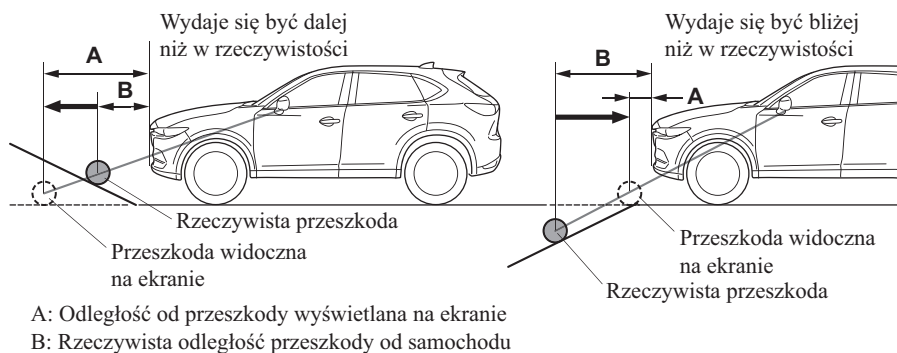
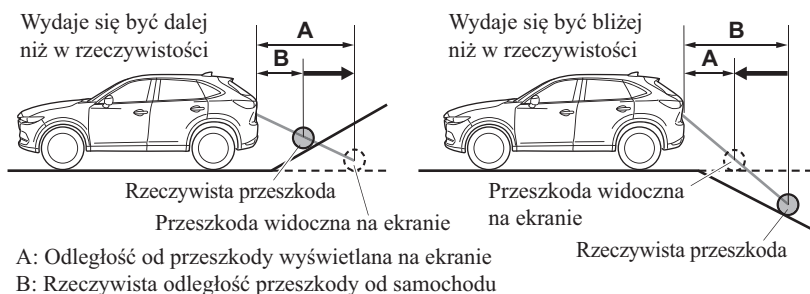
Kiedy teren za lub przed samochodem załamuje się do góry lub w dół, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

Kamera przednia



A: Odległość od przeszkody wyświetlana na ekranie

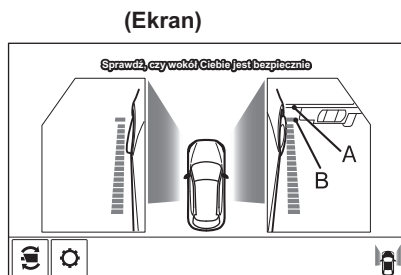
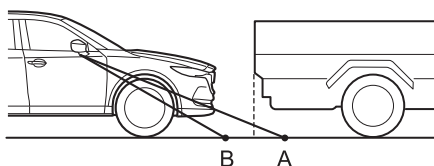
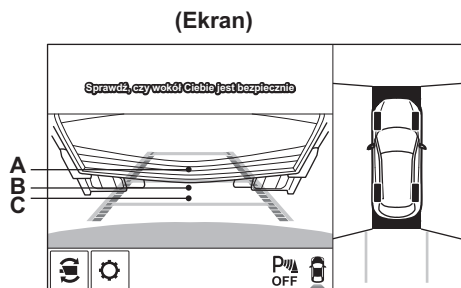
B: Rzeczywista odległość przeszkody od samochodu

Kamera boczna**Kamera tylna****UWAGA**

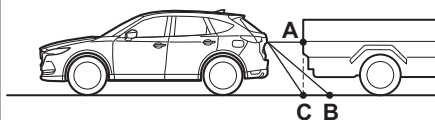
Jeśli samochód znajduje się na pochyłości, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

Trójwymiarowy obiekt przed lub za samochodem

Ponieważ linie prowadzące przodu samochodu (kamera boczna) lub linie odległościowe (kamera tylna) odnoszą się do płaskiej powierzchni, odległość od wyświetlanego na ekranie obiektu trójwymiarowego różni się od rzeczywistej odległości.

Kamera boczna**(Stan rzeczywisty)****Kamera tylna**

Rozpoznana odległość ekranie $A > B > C$

(Stan rzeczywisty)

Odległość rzeczywista $B > C = A$

▼ Powiadomienie o problemie w działaniu systemu

Wskazanie na wyświetlaczu środkowym	Przyczyna	Działanie, jakie należy podjąć
Wyświetla się komunikat o braku odbioru sygnału	Jednostka sterująca mogła ulec uszkodzeniu.	Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Ekran jest ciemny i pusty	Kamera mogła ulec uszkodzeniu.	Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

System kamer 360° (Mazda Connect (Typ B))*

▼ System kamer 360°

System kamer 360° obejmuje wymienione poniżej funkcje, które wspomagają kierowcę podczas kontrolowania obszaru otaczającego samochód poprzez różnego rodzaju wskazania na wyświetlaczu środkowym oraz sygnał ostrzegawczy podczas jazdy samochodem z niską prędkością lub podczas parkowania.

- **Widok od góry**

W widoku od góry na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz samochodu widzianego od góry, możliwy dzięki połączeniu obrazów z 4 kamer zainstalowanych na wszystkich bokach samochodu. Gdy wyświetlany jest ekran widoku przedniego lub widoku tylnego, widok od góry wyświetlany jest po prawej stronie (samochody z kierownicą z lewej strony)/po lewej stronie (samochody z kierownicą z prawej strony) ekranu. Dzięki widokowi od góry kierowca może sprawdzać obszar otaczający samochód podczas jazdy do przodu lub podczas cofania.

- **Widok przedni/szeroki widok przedni**

Na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz z przodu samochodu.

Dzięki widokowi przedniemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się przed samochodem i skorzystać z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie widoku z przodu samochodu.

- **Widok boczny**

Na wyświetlaczu środkowym wyświetlane są obrazy z kamer z przedniej prawej i przedniej lewej strony samochodu.

Dzięki widokowi bocznemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się przed samochodem i skorzystać z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie z kamer z prawej i lewej strony samochodu.

- **Widok tylny/szeroki widok tylny**

Na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz z tyłu samochodu.

Dzięki widokowi tylnemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się za samochodem i skorzystać z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie widoku z tyłu samochodu.

- **Czujniki parkowania**

Jeśli podczas wyświetlania widoku od góry/widoku bocznego w pobliżu samochodu znajdują się jakiegokolwiek przeszkody, na wyświetlaczu środkowym pojawia się wskaźnik wykrycia przeszkody.

Czujniki parkowania to czujniki ultradźwiękowe, które rozpoznają przeszkody wokół samochodu, gdy samochód porusza się z niską prędkością, na przykład podczas wjeżdżania do garażu lub podczas parkowania równoległego, a sygnał dźwiękowy i wskaźnik wykrycia przeszkody informują kierowcę o przybliżonej odległości samochodu od pobliskiej przeszkody. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-415.

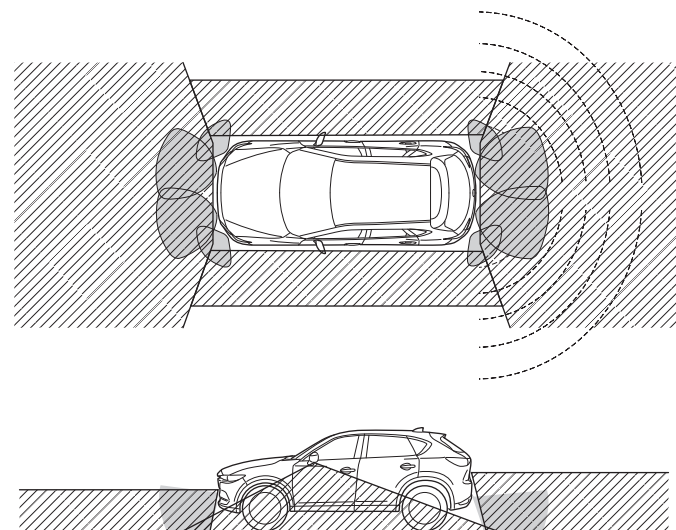
· System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)




Jeśli istnieje ryzyko kolizji ze zbliżającym się pojazdem, gdy wyświetlany jest widok tylny/szeroki widok tylny, na wyświetlaczu środkowym pojawia się ostrzeżenie.

System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA) wykorzystuje tylne boczne czujniki radarowe do wykrywania pojazdów nadjeżdżających z tylnej lewej i prawej strony samochodu, co - dzięki emitowanemu sygnałowi ostrzegawczemu i migającym lampkom ostrzegawczym systemu BSM - pomaga kierowcy w kontrolowaniu obszaru za samochodem podczas cofania.

Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-191.

Zasięg systemu kamer 360°



-  : Kamery
-  : Czujniki ultradźwiękowe
-  : Czujniki radarowe tylne

OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że otoczenie samochodu jest bezpieczne, posługując się lusterkami i bezpośrednio obserwując cały obszar wokół niego podczas jazdy:

System kamer 360° to urządzenie pomocnicze, które wspomaga kierowcę podczas sprawdzania, czy obszar wokół samochodu jest bezpieczny.

Pole widzenia kamer oraz zakres rozpoznawczy czujników są ograniczone. Na przykład linie w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola, w których przeszkody mogą nie być widoczne. Ponadto linie powiększonej szerokości samochodu oraz wyświetlane linie ścieżki samochodu należy traktować wyłącznie jako wskazówki, a obrazy widoczne na ekranie mogą odbiegać od rzeczywistych warunków.

PRZESTROGA

- Nie używaj systemu kamer 360° w następujących warunkach:
 - Cofanie po drogach pokrytych lodem lub śniegiem.
 - Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.
 - Przednie lub tylne drzwi są niedomknięte.
 - Samochód stoi na wzniesieniu.
 - Lusterka na drzwiach są złożone.
- Nie uderzaj w przednią/tylną kamerę, przedni zderzak, pokrywę bagażnika ani lusterka na drzwiach. Położenie kamery lub kąt jej instalacji może się zmienić.
- Kamery są wodoodporne. Nie demontuj, nie modyfikuj ani nie usuwaj kamery.
- Obudowa kamery jest wykonana z twardego tworzywa, dlatego nie stosuj na niej środków do usuwania filmu olejowego, rozpuszczalników organicznych, wosku ani substancji powlekających. Jeśli jakikolwiek z tego typu środków przedostanie się na obudowę kamery, zetrzyj go niezwłocznie miękką szmatką.
- Nie pocieraj mocno obiektywu kamery ani nie wycieraj materiałem ściernym lub twardą szczotką. W przeciwnym razie może dojść do zarysowania obiektywu kamery, a to niekorzystnie wpłynie na jakość jej obrazu.
- W celu dokonania naprawy, polakierowania lub wymiany kamery przedniej/tylnej, przedniego zderzaka, pokrywy bagażnika i lusterek na drzwiach skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- Aby system kamer 360° mógł działać we właściwy sposób, zwróć uwagę na poniższe zalecenia.
 - Nie modyfikuj zawieszenia samochodu ani nie obniżaj/nie podnoś jego nadwozia.
 - Zawsze stosuj opony o podanym w specyfikacji typie i rozmiarze, zarówno na osi przedniej, jak i na osi tylnej samochodu. Jeśli chodzi o wymianę opon, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Gdy wyświetlacz jest zimny, mogą pozostawać na nim cienie obrazów lub ekran może być ciemniejszy niż zwykle, co utrudni kontrolowanie otoczenia samochodu. Zawsze upewnij się, czy przed samochodem i wokół niego nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.
- Sposób parkowania/zatrzymywania samochodu z wykorzystaniem systemu kamer 360° może być różny w zależności od okoliczności/warunków panujących na drodze i od stanu pojazdu. Właściwy moment oraz zakres obrotu kierownicą będzie różny w zależności od sytuacji, dlatego pomimo korzystania z systemu zawsze kontroluj samodzielnie otoczenie samochodu.

Ponadto przed użyciem systemu zawsze upewnij się, że samochód zmieści się na danym miejscu postojowym/danej przestrzeni parkingowej.

UWAGA

- Jeśli krople wody, śnieg lub błoto zasłonią soczewkę kamery, wytrzyj je miękką szmatką. Jeśli obiektyw kamery jest mocno zabrudzony, umyj go łagodnym detergentem.
- W przypadku dotknięcia obiektywu kamery lub zabrudzenia go jakość obrazu może być gorsza. Przetrzyj obiektyw miękką szmatką.
- Jeśli miejsce, w którym zainstalowana jest kamera, na przykład przedni zderzak, pokrywa bagażnika lub lusterka na drzwiach, uległo uszkodzeniu w wyniku kolizji, kamera (jej położenie, kąt instalacji) mogła ulec przemieszczeniu. Zawsze konsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy).
- Jeśli kamera została poddana gwałtownym zmianom temperatury, na przykład w efekcie wylania na nią gorącej wody w mroźne dni, system kamer 360° może nie działać prawidłowo.
- Jeśli napięcie akumulatora kwasowo-olowiowego jest niskie, mogą występować tymczasowe problemy z wyświetlaniem obrazu, jednak nie jest to oznaką usterki.
- System kamer 360° ma pewne ograniczenia. Przedmioty znajdujące się pod zderzakiem lub w pobliżu obu końców zderzaka mogą nie być wyświetlane.
- Przeszkody znajdujące się nad górnym polem widzenia kamery nie są wyświetlane.

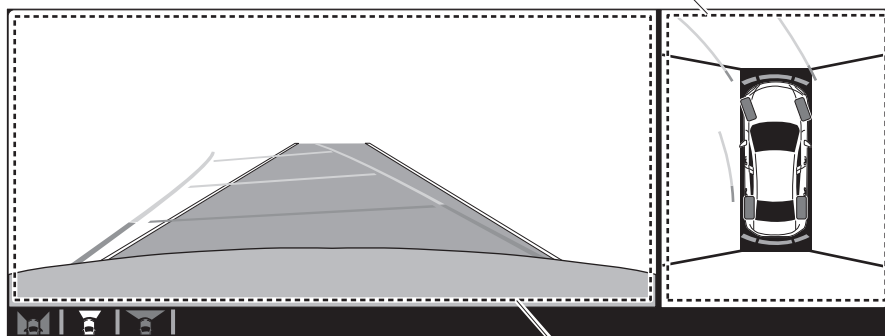
- *W wymienionych poniżej warunkach mogą występować problemy z wyświetlaniem obrazu, jednak nie jest to oznaką problemu.*
 - *Temperatura w pobliżu obiektywu jest niska/wysoka.*
 - *Opady deszczu, krople wody na kamerze lub wysoka wilgotność.*
 - *Bloto lub substancja obca w pobliżu kamery.*
 - *Niezwykłe jasne światło, na przykład bezpośrednio padające na obiektyw kamery promienie słoneczne lub światła reflektorów.*
 - *Kiedy otoczenie jest oświetlone przez światła pojazdu, lampy fluorescencyjne lub lampy LED (wyświetlacz może migotać).*
 - *Kiedy na ekranie pojawiają się bardzo małe ciemne lub białe plamki (plamki te mogą migotać).*
- *Ponieważ w systemie kamer 360° zastosowano specjalne obiektywy, odległość widoczna na ekranie różni się od rzeczywistej odległości.*
- *Przeszkody wyświetlane na ekranie mogą wyglądać inaczej niż w rzeczywistości. (Przeszkody mogą wyglądać na bardziej płaskie, szersze lub dłuższe, niż są w rzeczywistości).*
- *Nie umieszczaj na kamerze ani obszarze wokół niej żadnych naklejek. Ponadto nie instaluj w pobliżu kamery akcesoriów ani tablicy rejestracyjnej z podświetlanymi numerami/znakami. W przeciwnym razie kamera może nieprawidłowo wyświetlać warunki otoczenia.*
- *Tylko tylne i tylne szerokokątne obrazy z systemu kamer 360° wyświetlane na ekranie to obrazy odwrócone (odbicie lustrzane).*
- ***Informacja dotycząca darmowego/otwartego oprogramowania***
Produkt ten wykorzystuje darmowe/otwarte źródła oprogramowania. Informacje na temat licencji oraz kodu źródłowego dostępne są pod następującym adresem:
<https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/mazda/>

▼ Rodzaje wskazań wyświetlanych na ekranie

Widok od góry/Widok przedni

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół samochodu i z przodu pojazdu.

Ekran widoku od góry

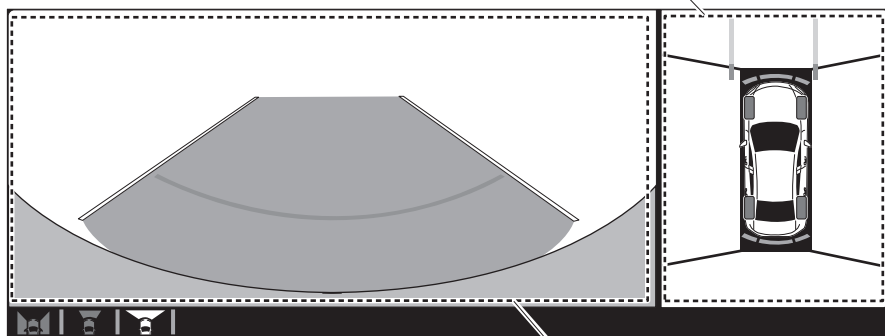


Ekran widoku przedniego

Widok od góry/Szeroki widok przedni

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół samochodu i szerokokątny w jego części przedniej.

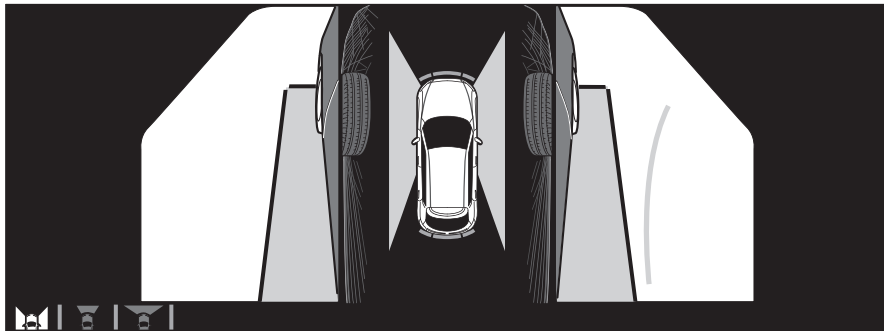
Ekran widoku od góry



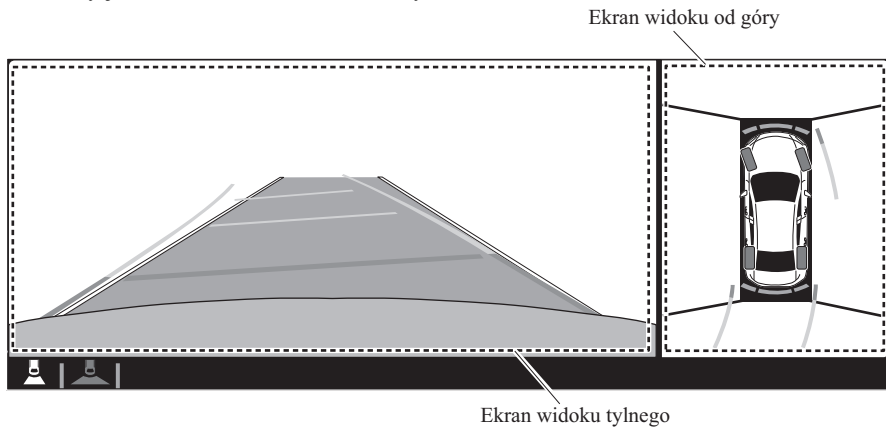
Ekran szerokiego widoku przedniego

Widok boczny

Wyświetlany jest obraz obszaru z lewej oraz prawej strony samochodu.

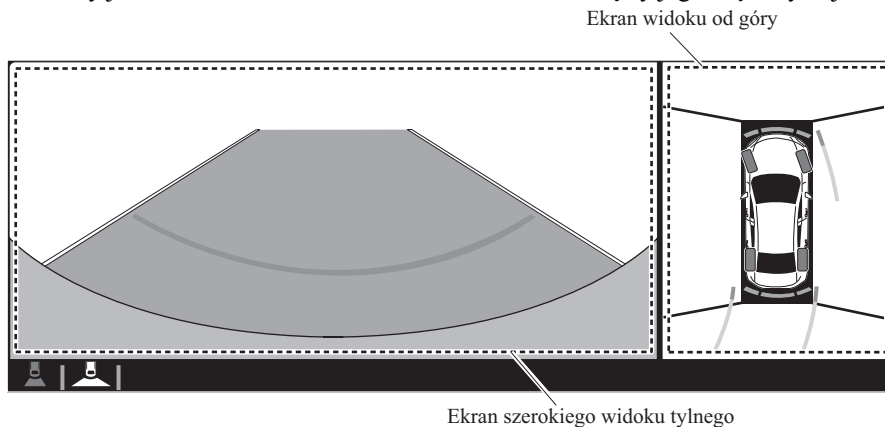
**Widok od góry/Widok tylny**

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół i z tyłu samochodu.



Widok od góry/Szeroki widok tylny

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół samochodu i szerokokątny jego części tylnej.



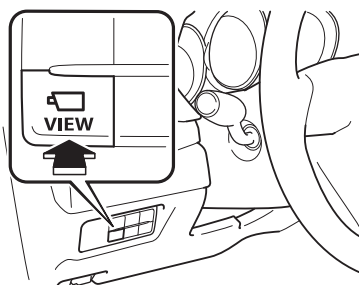
▼ Jak korzystać z systemu

Widok od góry/Widok przedni, Widok od góry/Szeroki widok przedni, Widok boczny

Wskazanie

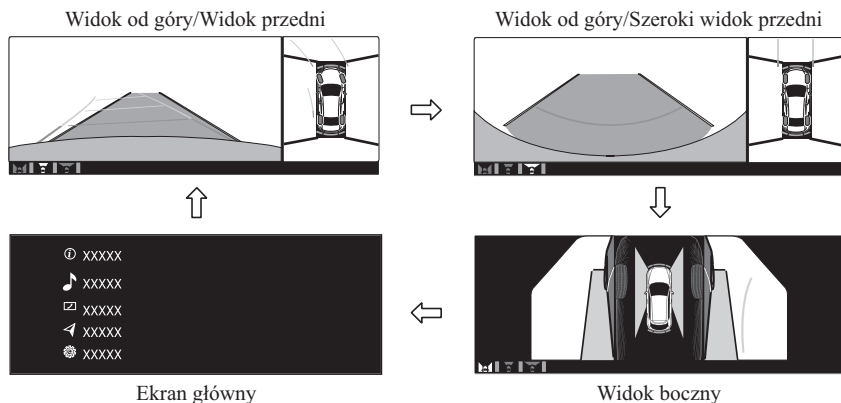
Obrazy są wyświetlane na ekranie po naciśnięciu włącznika systemu kamer 360° pod warunkiem, że spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wyboru biegów znajduje się w pozycji innej niż R.



Przełączanie wyświetlacza

Wyświetlany ekran można zmienić przy każdorazowym naciśnięciu włącznika systemu kamer 360°.

**UWAGA**

- Kiedy dźwignia zmiany/wybijerania biegów znajduje się w pozycji R, wyświetlany ekran nie przełącza się na widok od góry/widok przedni, widok od góry/szeroki widok przedni ani widok boczny.
- Wyświetlanie widoku od góry/widoku przedniego, widoku od góry/szerokiego widoku przedniego lub widoku bocznego ustaje pomimo spełnienia warunków wyświetlania ich, jeśli mają miejsce którekolwiek z wymienionych poniżej okoliczności.
 - Kiedy zostaje naciśnięty jeden z przycisków znajdujących się wokół pokrętki sterującego.
 - **(Manualna skrzynia biegów)**
Włączony został hamulec postojowy.
 - **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów zostaje ustawiona w pozycji P (ekran wyświetlany, kiedy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P).
 - **(Ekran wyświetlany, kiedy prędkość samochodu jest niższa niż 15 km/h)**
 - Upłynęły 4 minuty i 30 sekund.
 - Prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.
 - **(Ekran wyświetlany, kiedy prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej)**
 - Po upływie 8 sekund od naciśnięcia włącznika systemu kamer 360°, gdy prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.
 - 4 minuty i 22 sekundy upłynęły od momentu, w którym prędkość samochodu wynosiła mniej niż 15 km/h po upływie 8 sekund od naciśnięcia włącznika systemu 360° View Monitor.

- Ustawienia systemu kamer 360° można zmienić w przedstawiony poniżej sposób. Zapoznaj się z rozdziałem „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
- Automatyczne wyświetlanie ekranu systemu kamer 360° w momencie wykrycia przez czujnik ultradźwiękowy przeszkody.
- Automatyczne wyświetlanie ekranu systemu kamer 360° w momencie ustawienia włącznika zapłonu w pozycji ON.
- Poziom priorytetu ekranu podczas uruchomienia systemu.

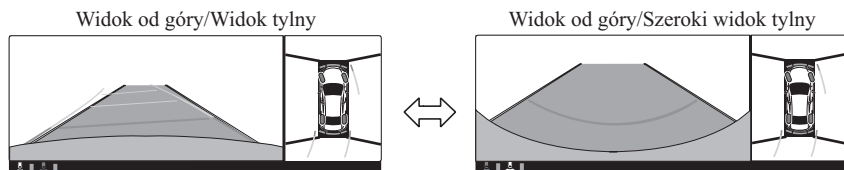
Widok od góry/Widok tylny, Widok od góry/Szeroki widok tylny

Widok od góry/widok tylny, widok od góry/szeroki widok tylny wyświetlane są, gdy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybijerania biegów znajduje się w pozycji R.

Przełączanie wyświetlacza

Wyświetlany ekran można zmienić przy każdorazowym naciśnięciu włącznika systemu kamer 360°.



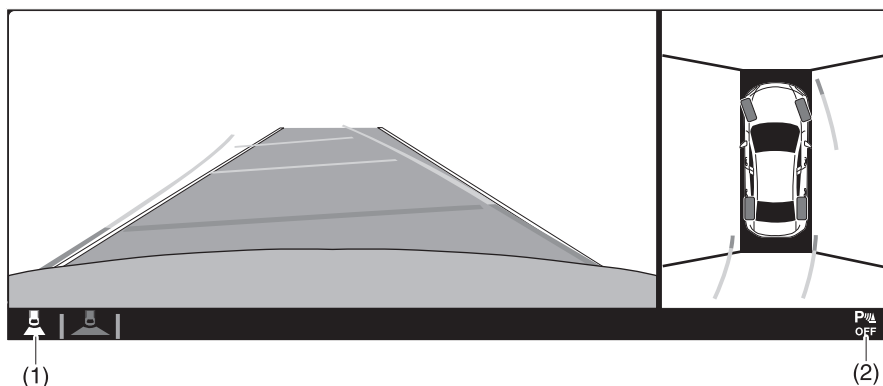
UWAGA

- Widok od góry/widok tylny i widok od góry/szeroki widok tylny są automatycznie wyświetlane niezależnie od użycia włącznika systemu kamer 360° w momencie ustawienia dźwigni zmiany/wybijerania biegów w pozycji R.
- W przypadku widoku od góry/widoku tylnego i widoku od góry/szerokiego widoku tylnego wyświetlany jest ekran, który wyświetlany był wcześniej.
- Ustawienie można zmienić tak, aby widok od góry/widok przedni wyświetlane były w momencie przestawienia dźwigni z pozycji biegu wstecznego na bieg do jazdy do przodu bez konieczności użycia włącznika systemu kamer 360°, aby móc kontrolować przód samochodu podczas parkowania równoległego. Zapoznaj się z rozdziałem „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Obsługa ekranu/ikony ekranowe**⚠ OSTRZEŻENIE**

Zawsze zatrzymuj samochód, kiedy zamierzasz ustawić jakość obrazu w systemie kamer 360°.

Nie reguluj jakości obrazu w systemie kamer 360° podczas jazdy. Regulowanie jakości obrazu (jasności, kontrastu, odcieni i nasycenia barw) w systemie kamer 360° podczas jazdy może skutkować wypadkiem.

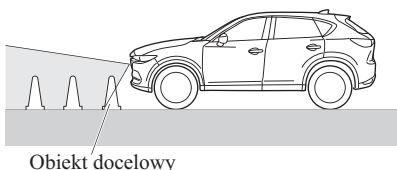
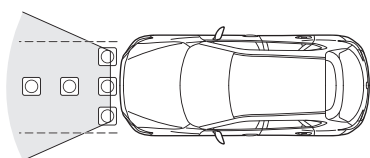
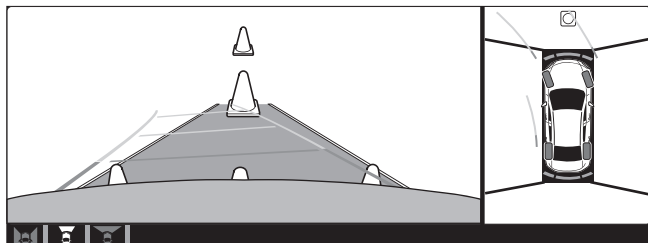


	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
(1)	Ikona statusu widoku	Wskazuje, który obraz jest wyświetlany: widok przedni, szeroki widok przedni, widok boczny, widok tylny, szeroki widok tylny.
(2)	Ikona statusu czujnika parkowania	Wskazuje, czy nie wystąpił problem z czujnikiem parkowania lub czy nie jest on wyłączony.

▼ Widok od góry/Widok przedni

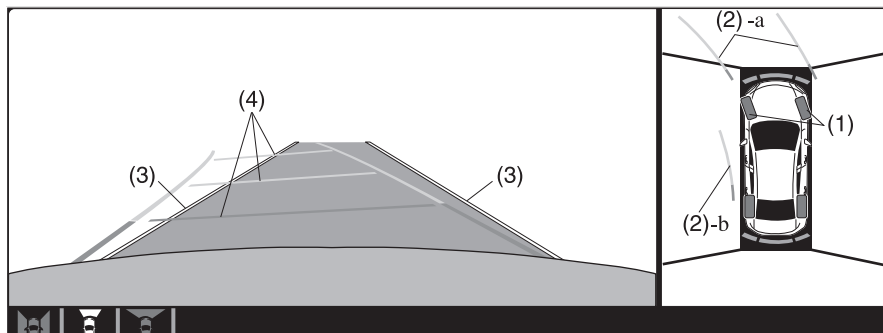
Korzystaj z widoku od góry/widoku przedniego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres wyświetlacza



UWAGA

- Na ekranie widoku od góry obszary w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola.
- Ponieważ obrazy wyświetlane na ekranie widoku od góry przetwarzane są przez każdą z kamer, ekran widoku od góry może być wyświetlany jak poniżej.
- Jeśli przez którąkolwiek z kamer wychwytywany jest obraz zawierający obiekt o wyrazistym kolorze, wówczas ekran każdej kamery może być wyświetlany w tym kolorze.
- Przeszkody wyświetlane na widoku przednim mogą nie być wyświetlane na ekranie widoku od góry.
- Jeśli położenie lub kąt każdej kamery zmieni się z powodu przechylenia się samochodu, obraz może ulec zniekształceniu.
- Linie na drodze mogą wyglądać na zniekształcone w miejscach, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą.
- Obszar ekranu w przypadku każdej kamery może wyglądać na jasny/ciemny w zależności od poziomu natężenia światła wokół każdej z kamer.

Wyświetlanie ekranu

	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
(1)	Ikona koła	Wskazuje kierunek ustawienia przednich kół. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy.
(2)	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor żółty i czerwony)	Wskazują przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy. a) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona krawędź przedniego zderzaka. b) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona wewnętrzna strona samochodu.
(3)	Linie powiększonej szerokości samochodu (niebieskie)	Wskazują przybliżoną szerokość samochodu.
(4)	Linie odległości na przewidywanym torze jazdy samochodu (kolor żółty i czerwony)	Wskazują odległość (od przedniej krawędzi zderzaka) z przodu samochodu. • Czerwona linia wskazuje punkt znajdujący się około 0,5 m od przedniej krawędzi zderzaka. • Żółte linie wskazują punkty znajdujące się około 1 i 2 m od przedniej części zderzaka.


PRZESTROGA

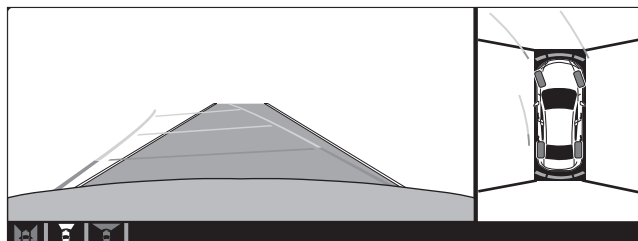
Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-415.

UWAGA

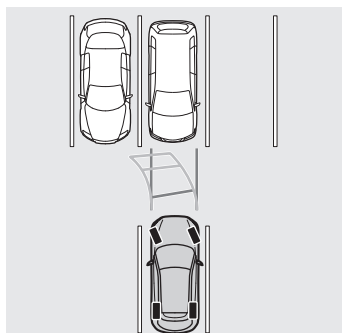
*Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane.
Zapoznaj się z rozdziałem „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.*

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu

Ekran



Stan rzeczywisty

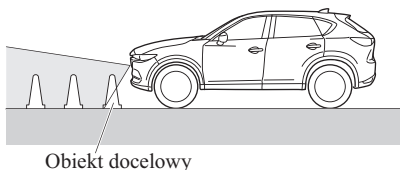
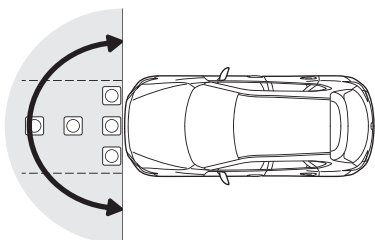
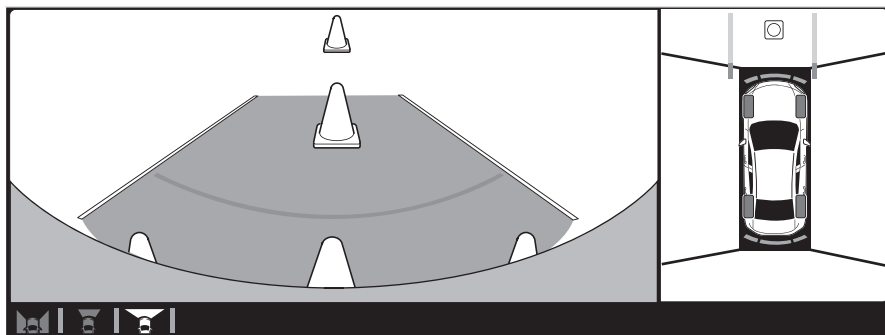


Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu.

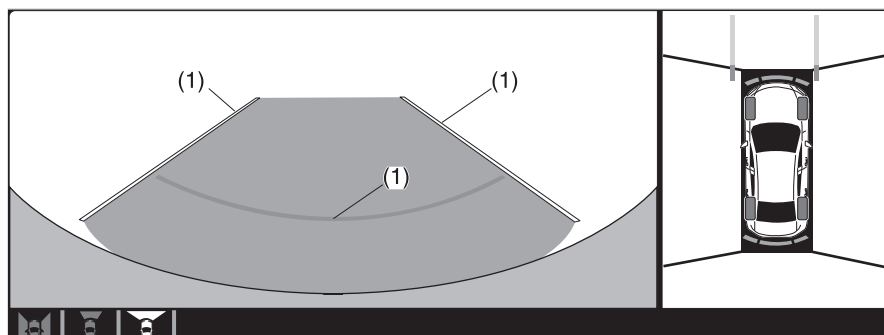
Jedź samochodem do przodu, jednocześnie obracając kierownicą tak, aby ominąć wszelkie przeszkody znajdujące się w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu.

▼ Widok od góry/Szeroki widok przedni

Korzystaj z widoku od góry/szerokiego widoku przedniego, aby lepiej sprawdzać otoczenie samochodu podczas ruszania z miejsca lub wjeżdżania na skrzyżowanie w kształcie litery T oraz inne skrzyżowania.

Zakres wyświetlacza**UWAGA**

- Na ekranie widoku od góry obszary w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola.
- Ponieważ obrazy wyświetlane na ekranie widoku od góry przetwarzane są przez każdą z kamer, ekran widoku od góry może być wyświetlany jak poniżej.
 - Jeśli przez którąkolwiek z kamer wychwytywany jest obraz zawierający obiekt o wyrazistym kolorze, wówczas ekran każdej kamery może być wyświetlany w tym kolorze.
 - Przeszkody wyświetlane na widoku przednim mogą nie być wyświetlane na ekranie widoku od góry.
 - Jeśli położenie lub kąt każdej kamery zmieni się z powodu przechylenia się samochodu, obraz może ulec zniekształceniu.
 - Linie na drodze mogą wyglądać na zniekształcone w miejscach, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą.
 - Obszar ekranu w przypadku każdej kamery może wyglądać na jasny/ciemny w zależności od poziomu natężenia światła wokół każdej z kamer.

Wyświetlanie ekranu

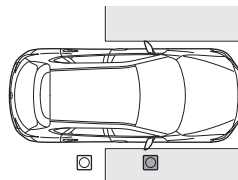
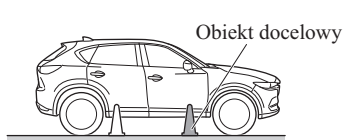
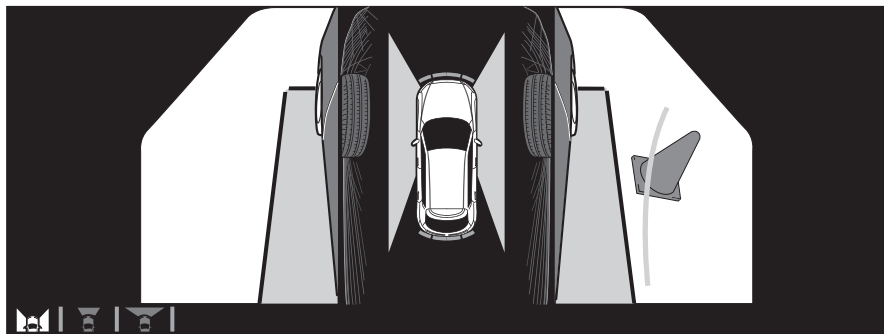
	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
(1)	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor niebieski i czerwony)	Wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość (od przedniej krawędzi zderzaka) z przodu samochodu. <ul style="list-style-type: none"> • Czerwone linie wskazują punkty znajdujące się maksymalnie około 0,5 m od przedniej krawędzi zderzaka.

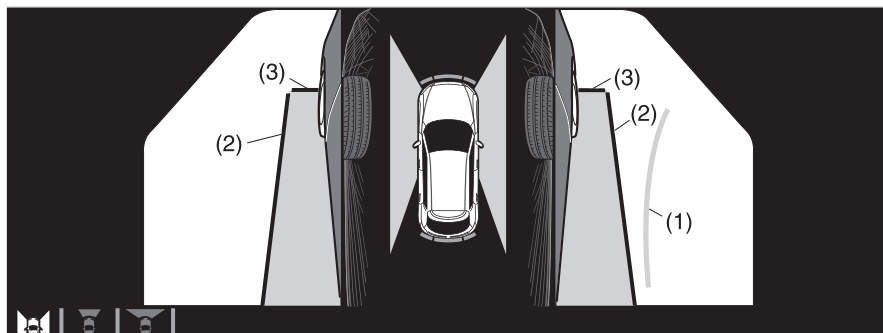
UWAGA

Ekran szerokiego widoku przedniego wyświetla obraz przed samochodem o szerokim polu widzenia i koryguje ten obraz w celu łatwiejszego wykrywania przeszkód zbliżających się do samochodu z boku. Dlatego odbiega on od widoku rzeczywistego.

▼ Widok boczny

Korzystaj z widoku bocznego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres wyświetlacza

Wyświetlanie ekranu

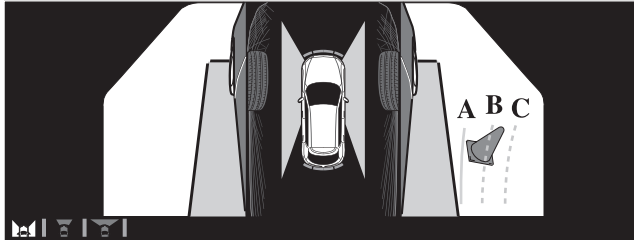
	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
(1)	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor żółty)	Wskazują przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy. Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor żółty) wskazują ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona wewnętrzna strona samochodu.
(2)	Równoległe linie prowadzące samochodu (kolor niebieski)	Wskazują przybliżoną szerokość samochodu włącznie z lusterkami na drzwiach.
(3)	Linie prowadzące przodu samochodu (kolor niebieski)	Wskazują punkt znajdujący się około 0,25 m od przedniej krawędzi samochodu (przedniej krawędzi zderzaka).

UWAGA

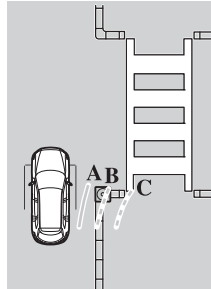
Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane.
Zapoznaj się z rozdziałem „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu

Ekran



Stan rzeczywisty



Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu. Obracaj kierownicą tak, aby wyświetlane linie ścieżki samochodu przebiegały po wewnętrznej stronie przeszkody (A) i jedź samochodem do przodu, dopóki przeszkoda nie zostanie ominięta.

Jeśli wyświetlane linie ścieżki samochodu znajdują się na przeszkodzie (B) lub poza nią (C), samochód może uderzyć w przeszkodę w przypadku nagłego skręcenia nim.

⚠ PRZESTROGA

- Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.

Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania.

Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-415.

- Nie obracaj kierownicą bardziej, dopóki samochód nie ominie przeszkody, nawet jeśli przeszkoda nie będzie już widoczna na ekranie widoku bocznego. Jeśli bardziej obrócisz kierownicę, samochód może uderzyć w przeszkodę, jeśli gwałtownie nim skręcisz.

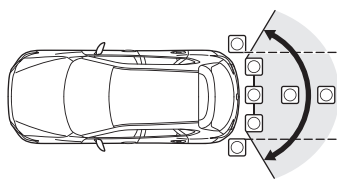
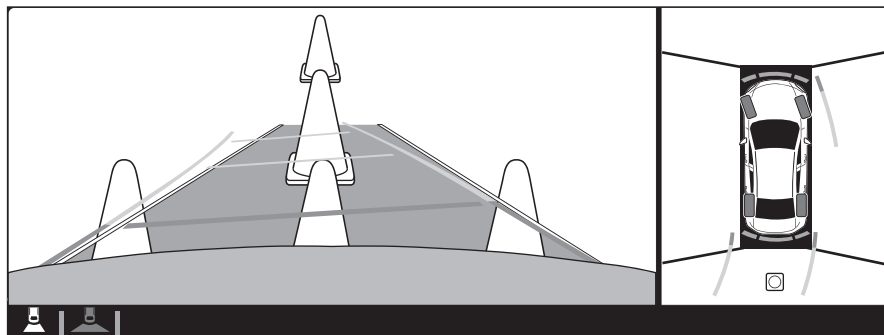
UWAGA

- Ponieważ obraz wyświetlany na ekranie może odbiegać od rzeczywistości panujących warunków, zawsze sprawdzaj, czy otoczenie jest bezpieczne, posługując się lusterkami i bezpośrednio obserwując cały obszar wokół samochodu podczas jazdy.
- Nawet jeżeli obiekt wyświetlany na ekranie, na przykład krawężnik lub linia wyznaczająca miejsce postojowe i równoległe linie prowadzące samochodu wydają się być równoległe, w rzeczywistości mogą takie nie być.

▼ Widok od góry/Widok tylny

Korzystaj z widoku od góry/widoku tylnego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres obrazu wyświetlanego na ekranie

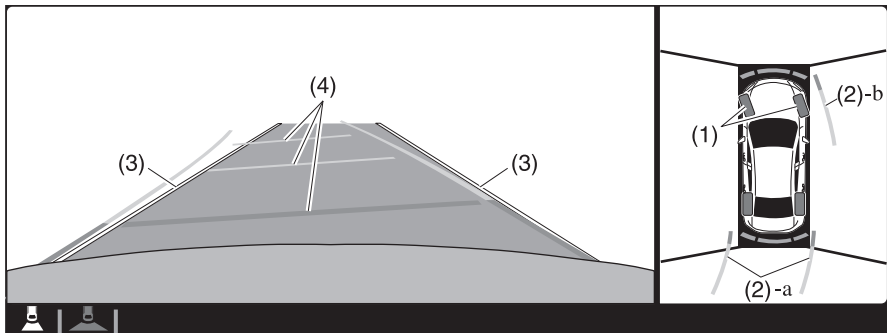


UWAGA

- Na ekranie widoku od góry obszary w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola.
- Ponieważ obrazy wyświetlane na ekranie widoku od góry przetwarzane są przez każdą z kamer, ekran widoku od góry może być wyświetlany jak poniżej.
- Jeśli przez którąkolwiek z kamer wychwytywany jest obraz zawierający obiekt o wyrazistym kolorze, wówczas ekran każdej kamery może być wyświetlany w tym kolorze.

- Przeszkody wyświetlane na widoku tylnym mogą nie być wyświetlane na ekranie widoku od góry.
- Jeśli położenie lub kąt każdej kamery zmieni się z powodu przechylenia się samochodu, obraz może ulec zniekształceniu.
- Linie na drodze mogą wyglądać na zniekształcone w miejscach, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą.
- Obszar ekranu w przypadku każdej kamery może wyglądać na jasny/ciemny w zależności od poziomu natężenia światła wokół każdej z kamer.

Wyświetlanie ekranu



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
(1)	Ikona koła	Wskazuje kierunek ustawienia przednich kół. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy.
(2)	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor żółty i czerwony)	Wskazują przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Poruszają się zgodnie z ruchami koła kierownicy. a) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona krawędź tylnego zderzaka. b) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona zewnętrzna strona samochodu.
(3)	Linie powiększonej szerokości samochodu (niebieskie)	Te linie prowadzące wskazują przybliżoną szerokość samochodu.
(4)	Linie odległości na przewidywanym torze jazdy samochodu (kolor żółty i czerwony)	Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od tylnej krawędzi zderzaka). <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona linia wskazuje punkt znajdujący się około 0,5 m od tylnej krawędzi zderzaka. • Żółte linie wskazują punkty znajdujące się około 1 i 2 m od tylnej krawędzi zderzaka.

UWAGA

Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane.
Zapoznaj się z rozdziałem „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu

PRZESTROGA

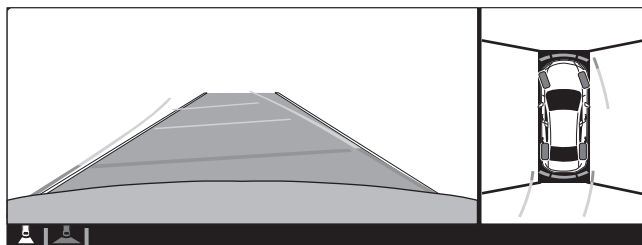
- *Przód samochodu mocno zachodzi podczas obracania kierownicą przy cofaniu. Zachowaj dostateczną odległość pomiędzy samochodem a przeszkodą.*
- *Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.*
Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania.
Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-415.

UWAGA

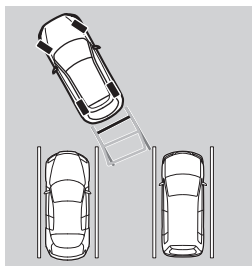
- *Ponieważ możliwe jest występowanie różnic pomiędzy obrazem wyświetlanym na ekranie, jak pokazano poniżej, a rzeczywistymi warunkami podczas parkowania, zawsze sprawdzaj, czy z tyłu pojazdu nie ma żadnego niebezpieczeństwa i obserwuj otoczenie będące bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.*
- *Mimo iż końcowa linia miejsca postojowego (lub garażu) oraz linie odległościowe widoczne na ekranie wydają się być równoległe, w rzeczywistości mogą one nieco odbiegać od tego typu wskazania.*
- *Podczas parkowania na miejscu z linią podziału wyznaczoną tylko z jednej strony na ekranie linia ta oraz linia szerokości samochodu mogą wydawać się równoległe, jednak w rzeczywistości mogą one odbiegać od tego typu wskazania.*
- *Poniżej przedstawiono przykład parkującego samochodu, w którym kierowca podczas cofania obraca kierownicą w lewo. Podczas cofania na miejsce postojowe z przeciwnego kierunku ruch kierownicą będzie odwrotny.*

1. Cofnij na miejsce postojowe, obracając kierownicę tak, aby samochód znalazł się na samym środku wolnej przestrzeni.

Ekran



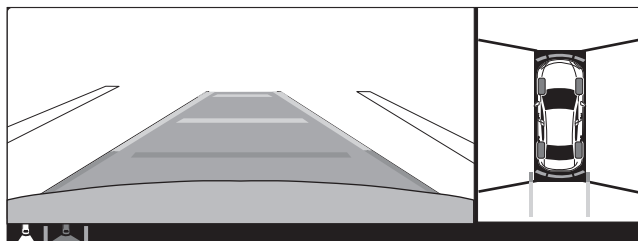
Stan rzeczywisty



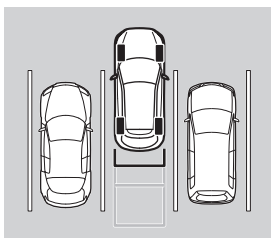
2. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać na miejsce parkingowe, zatrzymaj go i ustaw kierownicę tak, aby linie szerokości pojazdu i boki przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne, po czym powoli kontynuuj cofanie.

3. Gdy linie szerokości pojazdu oraz boki przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony będą równoległe, wyprostuj kierownicę i powoli cofnij do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji. Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, sprawdź, czy linie szerokości samochodu są ustawione względem nich równoległe.

Ekran



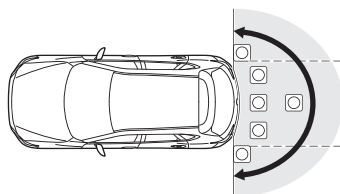
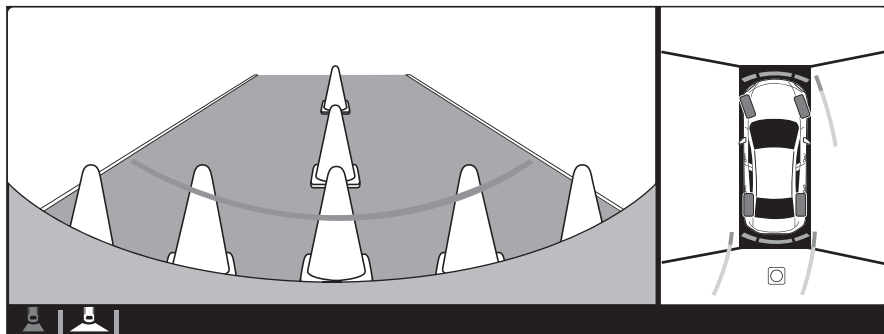
Stan rzeczywisty



▼ Widok od góry/Szeroki widok tylny

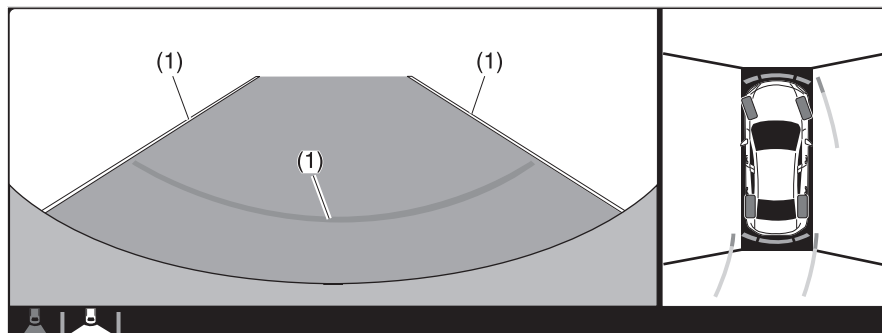
Korzystaj z widoku od góry/szerokiego widoku tylnego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres obrazu wyświetlanego na ekranie



UWAGA

- Na ekranie widoku od góry obszary w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola.
- Ponieważ obrazy wyświetlane na ekranie widoku od góry przetwarzane są przez każdą z kamer, ekran widoku od góry może być wyświetlany jak poniżej.
 - Jeśli przez którąkolwiek z kamer wychwytywany jest obraz zawierający obiekt o wyrazistym kolorze, wówczas ekran każdej kamery może być wyświetlany w tym kolorze.
 - Przeszkody wyświetlane na widoku przednim mogą nie być wyświetlane na ekranie widoku od góry.
 - Jeśli położenie lub kąt każdej kamery zmieni się z powodu przechylenia się samochodu, obraz może ulec zniekształceniu.
 - Linie na drodze mogą wyglądać na zniekształcone w miejscach, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą.
 - Obszar ekranu w przypadku każdej kamery może wyglądać na jasny/ciemny w zależności od poziomu natężenia światła wokół każdej z kamer.

Wyświetlanie ekranu

	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
(1)	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor niebieski i czerwony)	Linie te wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość do danego punktu mierzoną od tyłu samochodu (od tylnej krawędzi zderzaka). <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona linia wskazuje punkty do około 0,5 m od tylnej krawędzi zderzaka.

UWAGA

Ekran widoku od góry/szerokiego widoku tylnego wyświetla obraz z tyłu samochodu o szerokim polu widzenia i koryguje ten obraz w celu łatwiejszego wykrywania przeszkód zbliżających się do samochodu z boku. Dlatego odbiega on od widoku rzeczywistego.

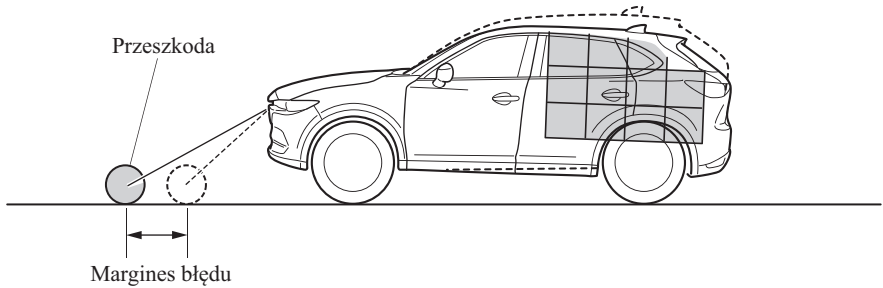
▼ Margines błędu pomiędzy nawierzchnią drogową widoczną na ekranie a nawierzchnią rzeczywistą

Może istnieć pewien margines błędu odległości pomiędzy nawierzchnią drogową pojawiającą się na ekranie a nawierzchnią drogową w rzeczywistości. Taki margines błędu w postrzeganej odległości może doprowadzić do wypadku, dlatego zapamiętaj w jakich przypadkach może dojść do różnic między wyświetlanym obrazem a stanem rzeczywistym.

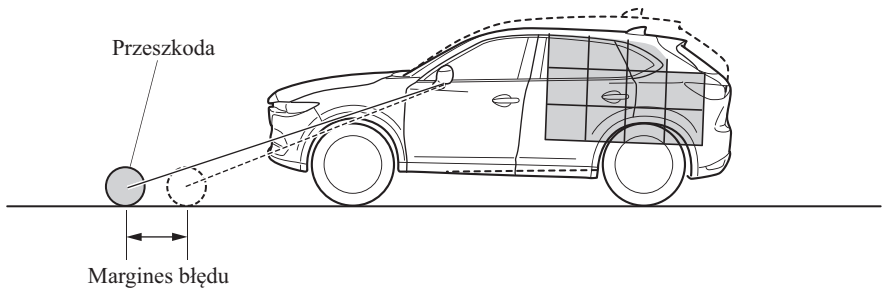
Pochylenie pojazdu z powodu obciążenia przez pasażerów i ładunek.

Jeśli samochód będzie pochylony, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

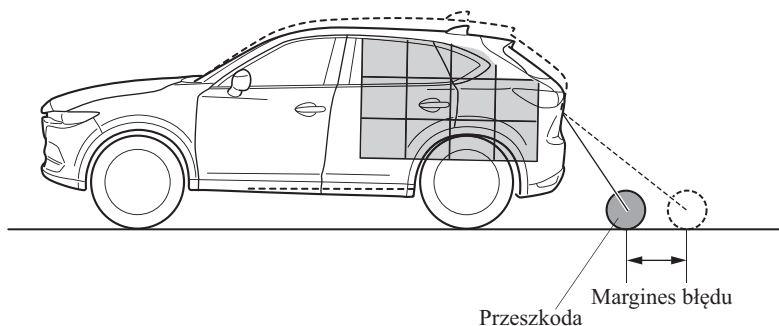
Kamera przednia



Kamera boczna



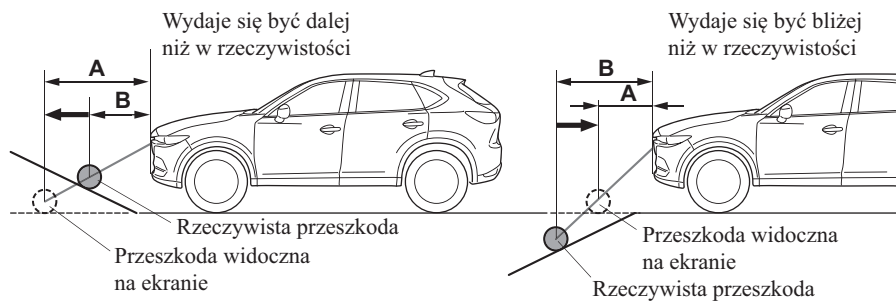
Kamera tylna



Kiedy za lub przed samochodem teren się załamuje

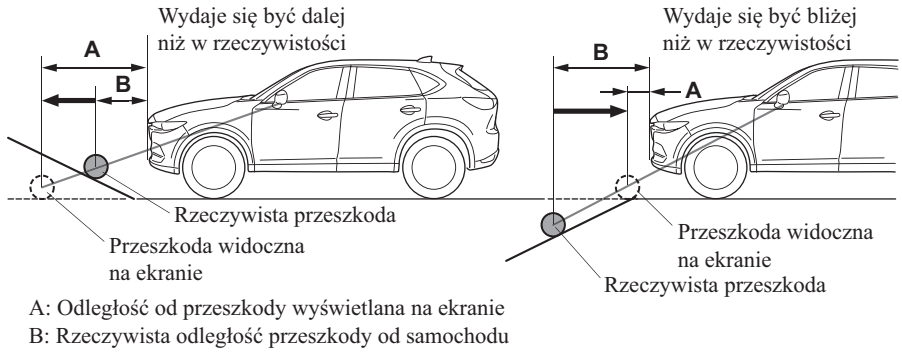
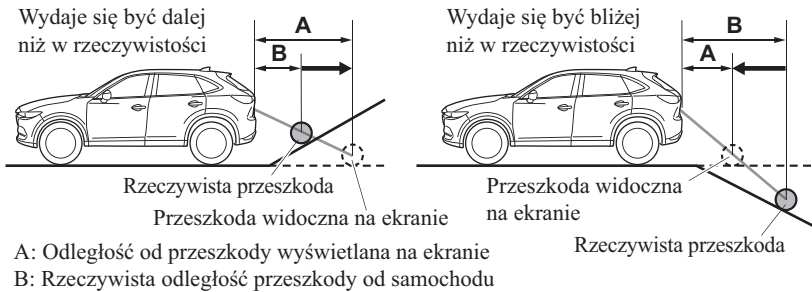
Kiedy teren za lub przed samochodem załamuje się do góry lub w dół, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

Kamera przednia



A: Odległość od przeszkody wyświetlana na ekranie

B: Rzeczywista odległość przeszkody od samochodu

Kamera boczna**Kamera tylna****UWAGA**

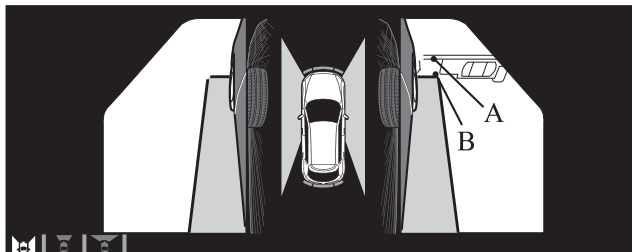
Jeśli samochód znajduje się na pochyłości, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

Trójwymiarowy obiekt przed lub za samochodem

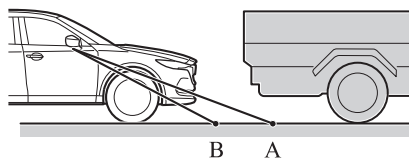
Ponieważ linie prowadzące przodu samochodu (kamera boczna) lub linie odległościowe (kamera tylna) odnoszą się do płaskiej powierzchni, odległość od wyświetlanego na ekranie obiektu trójwymiarowego różni się od rzeczywistej odległości.

Kamera boczna

Ekran

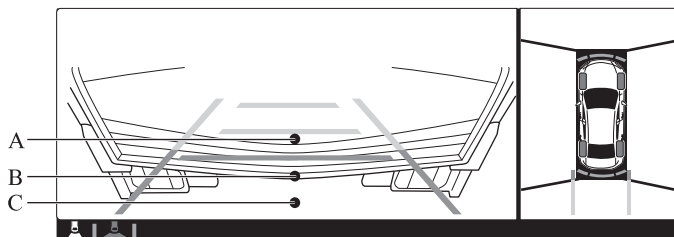


Stan rzeczywisty



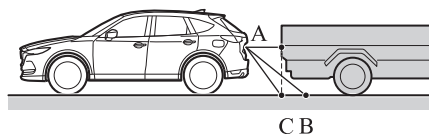
Kamera tylna

Ekran



Rozpoznana odległość ekranie $A > B > C$

Stan rzeczywisty



Odległość rzeczywista $B > C = A$

▼ **Powiadomienie o problemie w działaniu systemu**

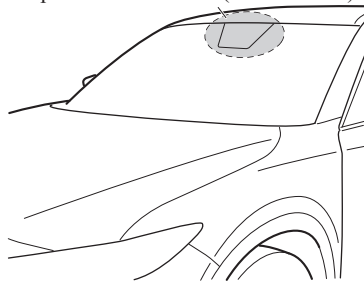
Wskazanie na wyświetlaczu środkowym	Przyczyna	Działanie, jakie należy podjąć
Wyświetlany komunikat „Brak sygnału kamery.”	Jednostka sterująca mogła ulec uszkodzeniu.	Poddawaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Ekran jest ciemny i pusty	Kamera mogła ulec uszkodzeniu.	

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC)*

Twój samochód jest wyposażony w kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC). Kamera FSC znajduje się przed lusterkiem wstecznym wewnętrznym, a korzystają z niej następujące systemy.

- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
- Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
- System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)
- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)
- Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)
- Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)
- System wspomagania jazdy w korkach (CTS)
- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)



Kamera FSC określa warunki przed samochodem podczas podróży w nocy i wykrywa pasy ruchu. Odległość, w jakiej kamera FSC może wykryć przedmioty, różni się w zależności od warunków otoczenia.

OSTRZEŻENIE

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:

Jeśli zostanie zmieniona wysokość lub nachylenie pojazdu, system nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznawać samochodów przed pojazdem. Może to spowodować, że system nie będzie działał prawidłowo lub zadziała w nieodpowiednim momencie, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

PRZESTROGA

- Nie umieszczaj akcesoriów, naklejek ani dodatkowych powłok na szybie przedniej w pobliżu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC).
Jeśli obszar przed kamerą monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) zostanie zasłonięty, spowoduje to nieprawidłowe działanie systemu. W konsekwencji system może nie zadziałać w odpowiedni sposób, co może doprowadzić do nieoczekiwanego wypadku.
- Nie demontuj ani nie modyfikuj kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC).
Demontaż lub zmodyfikowanie kamery FSC spowoduje usterkę lub błędne działanie systemu. W konsekwencji system może nie zadziałać w odpowiedni sposób, co może doprowadzić do nieoczekiwanego wypadku.
- Dla zapewnienia prawidłowego działania kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.
 - Uważaj, aby nie porysować obiektywu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (Kamery FSC), ani go nie zabrudzić.
 - Nie zdejmuj obudowy kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (Kamery FSC).
 - Nie umieszczaj na desce rozdzielczej przedmiotów odbijających światło.
 - Zawsze dbaj o czystość szyby przedniej wokół kamery, usuwając z jej powierzchni kurz oraz parę. Aby usunąć parę z szyby przedniej, użyj nawiewu na szybę przednią.
 - Jeśli chodzi o mycie wewnętrznej strony szyby przedniej wokół kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (Kamery FSC), skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - Przed dokonaniem naprawy w okolicach kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - Kamera FSC jest zainstalowana na szybie przedniej. Jeżeli okaże się konieczna naprawa lub wymiana przedniej szyby, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- Podczas mycia szyby nie pozwól, aby środki do mycia szyb lub tym podobne płyny przedostały się do obiektywu kamery FSC monitorującej przestrzeń przed samochodem. Nie dotykaj również obiektywu kamery FSC monitorującej przestrzeń przed samochodem.
- Przed dokonaniem naprawy w okolicy lusterka wstecznego wewnętrznego skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Jeśli chodzi o czyszczenie obiektywu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (Kamery FSC), skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Nie uderzaj ani nie wywieraj silnego nacisku na kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (Kamery FSC) lub wokół niej. Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) zostanie mocno uderzona lub wokół niej znajdują się pęknięcia lub uszkodzenia spowodowane przez żwir bądź odłamki kamieni, zaprzestań korzystania z poniższych systemów i skonsultuj ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
 - Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
 - System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)
 - System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
 - System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)
 - Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)
 - System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)
 - Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)
 - System wspomagania jazdy w korkach (CTS)
 - System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)
- Kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) dokładnie wyregulowano w odpowiednim kierunku. Nie zmieniaj pozycji montażu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), ani jej nie wymontowuj. W przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu lub możesz spowodować jej nieprawidłowe działanie.
- Zawsze używaj opon o tym samym rozmiarze, tego samego producenta, tego samego modelu i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytych bieżnikami, ponieważ system ten może wówczas działać nieprawidłowo.

- Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) obejmuje funkcję wykrywania zabrudzenia szyby przedniej oraz informowania o tym kierowcy, niemniej jednak w zależności od warunków może ona nie wykrywać na szybie plastikowych toreb na zakupy, lodu czy śniegu. W tego typu przypadkach system nie może prawidłowo rozpoznać samochodu z przodu i może nie być w stanie działać prawidłowo. Zawsze prowadź ostrożnie samochód i zwracaj uwagę na to, co dzieje się przed pojazdem.

UWAGA

- W wymienionych poniżej przypadkach kamera FSC nie może prawidłowo wykryć obiektów docelowych i każdy z systemów może nie być w stanie działać prawidłowo.
 - Wysokość pojazdu z przodu jest niska.
 - Jedziesz samochodem z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający Twój samochód.
 - Światła przednie nie są włączone podczas jazdy nocą lub przejeżdżania przez tunel.
- W wymienionych poniżej przypadkach kamera FSC może nie wykryć prawidłowo obiektów docelowych.
 - W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła oraz śnieg.
 - Podczas spryskiwania szyby lub kiedy wycieraczki szyby przedniej nie są używane, mimo iż pada deszcz.
 - Lód, błoto, śnieg, szron, deszcz, zabrudzenia lub ciała obce, na przykład worek foliowy, znajdują się na szybie przedniej.
 - Ciężarówka z niskimi platformami ładunkowymi i pojazdy o niezwykle niskim lub wysokim profilu.
 - Podczas jazdy przy ścianach bez jakiegokolwiek wzoru (w tym plotów i ścian z pasami wzdłużnymi).
 - Światła tylne pojazdu poprzedzającego są włączone.
 - Pojazd znajduje się poza zasięgiem oświetlenia świateł przednich.
 - Samochód pokonuje ostry zakręt, wjeżdża na strome wzniesienie lub zjeżdża ze stromego wzniesienia.
 - Wjeżdżanie do tunelu lub wyjeżdżanie z tunelu.
 - W samochodzie załadowana jest duża ilość bagażu, co powoduje jego przechylenie.
 - Przed samochodem świeci silne światło (lampa tylna lub światło drogowe z pojazdu jadącego w przeciwnym kierunku).
 - Na pojeździe poprzedzającym jest bardzo dużo źródeł światła.
 - Gdy pojazd poprzedzający nie posiada świateł tylnych lub jego światła tylne są w nocy wyłączone.
 - Wydłużony bagaż lub ładunek umieszczony na relingach dachowych zakrywa kamerę FSC.
 - Spaliny z samochodu jadącego z przodu, piasek, śnieg i para wodna wydobywająca się ze studzienek i krat wentylacyjnych, a także woda rozpylona w powietrzu.

- Podczas holowania niesprawnego pojazdu.
- Podczas jazdy samochodem z oponami o znacznie zużytych bieżnikach.
- Podczas jazdy samochodem na zjazdach ze wzniesienia lub jazdy po wyboistych drogach.
- Na drodze występują kałuże.
- Otoczenie jest ciemne, na przykład w nocy, późnym wieczorem lub wczesnym porankiem bądź w tunelu lub na krytym parkingu.
- Jasność światła reflektorów jest ograniczona lub światło to jest osłabione z powodu zabrudzeń lub odchylenia osi optycznej.
- W martwym polu kamery FSC monitorującej przestrzeń przed samochodem znalazły się obiekty docelowe.
- Nagle na drodze pojawia się wkraczająca z boku osoba lub pojawia się obiekt.
- Zmieniasz pas ruchu i zbliżasz się do pojazdu poprzedzającego.
- Podczas jazdy niezwykle blisko pojazdu poprzedzającego.
- Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.
- Pojazd poprzedzający ma specyficzny kształt. Na przykład samochód holujący przyczepę kempingową lub łódź bądź laweta transportująca pojazd, którego przód skierowany jest przeciwnie do kierunku jazdy.
- Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie może działać prawidłowo z powodu odbłasku lub mgły, funkcje systemu związane z kamerą FSC są tymczasowo wyłączane i włączają się następujące lampki ostrzegawcze. Nie oznacza to jednak usterki.
 - Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł (HBC) (pomarańczowa)
 - Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (pomarańczowa)
 - Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
 - Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)
 - Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)
 - Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS (kolor pomarańczowy)

- Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie może działać prawidłowo z powodu zbyt wysokiej temperatury, funkcje systemu związane z kamerą FSC są tymczasowo wyłączane i włączają się następujące lampki ostrzegawcze. Nie oznacza to jednak usterki. Należy ochłodzić obszar wokół kamery FSC, na przykład poprzez włączenie układu klimatyzacji.
 - Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł (HBC) (pomarańczowa)
 - Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (pomarańczowa)
 - Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
 - Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)
 - Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomaganie jazdy w korkach (CTS)
 - Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS (kolor pomarańczowy)
- Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) wykryje, że szyba przednia jest zabrudzona lub zaparowana, funkcje systemu związane z kamerą FSC są tymczasowo wyłączane i włączają się następujące lampki ostrzegawcze. Nie oznacza to jednak problemu. Usuń zabrudzenie z szyby przedniej i naciśnij przycisk nawiewu, aby usunąć zaparowanie z szyby przedniej.
 - Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł (HBC) (pomarańczowa)
 - Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (pomarańczowa)
 - Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
 - Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)
 - Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomaganie jazdy w korkach (CTS)
 - Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS (kolor pomarańczowy)
- Jeśli na szybie przedniej widoczne są pęknięcia lub uszkodzenie spowodowane na przykład odpryskami kamieni, szybę zawsze najlepiej wymienić na nową. Jeśli chodzi o wymianę, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

· (Z zaawansowanym systemem wspomagającym hamowanie (zapobiegającym kolizjom przy małej prędkości) A-SCBS)

- Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) rozpoznaje pieszych, gdy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki:
 - Wzrost pieszego od około 1 do 2 metrów.
 - Możliwe jest określenie jego sylwetki, na przykład głowy, obu ramion czy nóg.
- W wymienionych poniżej przypadkach kamera FSC może nie wykryć prawidłowo obiektów docelowych:
 - Drogą porusza się kilku pieszych lub grupy ludzi.
 - Pieszy jest blisko odrębnego obiektu.
 - Pieszy przykucnął, leży lub jest przygarbiony.
 - Pieszy nagle wskakuje na drogę, tuż przed samochodem.
 - Pieszy otwiera parasol lub niesie duży przedmiot lub bagaż.
 - Pieszy znajduje się w ciemnym miejscu, na przykład w nocy lub zlewa się z otoczeniem, ponieważ jego ubiór pasuje idealnie do koloru otoczenia.

Czujnik radarowy przedni*

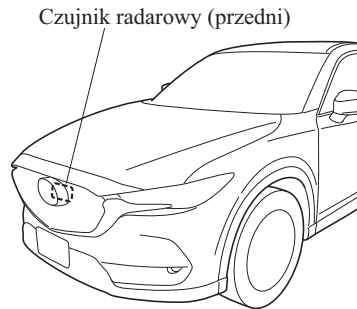
Twój samochód wyposażony jest w czujnik radarowy przedni.

Czujnik radarowy przedni jest wykorzystywany przez następujące systemy:

- Aktywny tempomat (MRCC)
- Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)
- System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)
- System wspomagania jazdy w korkach (CTS)

Czujnik radarowy przedni wysyła i wykrywa fale radiowe odbijane od samochodu poprzedzającego lub przeszkod.

Czujnik radarowy przedni montowany jest za przednim emblematem.



Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników widnieje komunikat „Przedni czujnik radarowy zablokowany”, wyczyść strefę wokół przedniego czujnika radarowego.

PRZESTROGA

Dla zapewnienia prawidłowego działania każdego systemu przestrzegaj poniższych środków ostrożności.

- *Nie naklejaj naklejek (nawet przezroczystych) na powierzchni atrapy chłodnicy i przedniego emblematu w strefie wokół czujnika radarowego przedniego, ani też nie wymieniaj atrapy chłodnicy, czy przedniego emblematu na produkt, który nie jest oryginalną częścią zaprojektowaną do działania z czujnikiem radarowym przednim.*
- *Czujnik radarowy przedni dysponuje funkcją wykrywania zabrudzenia przedniej powierzchni czujnika radarowego przedniego i informowania o tym kierowcy, niemniej jednak – w zależności od warunków – wykrycie zabrudzenia może wymagać czasu, a poza tym mogą nie zostać rozpoznane plastikowe torby na zakupy, lód lub śnieg. W takim przypadku system może nie działać prawidłowo, dlatego należy zawsze sprawdzać, czy powierzchnia czujnika radarowego przedniego jest czysta.*

- Nie instaluj orurowania z przodu samochodu.
- Jeśli przednia część samochodu uległa uszkodzeniu w wyniku zderzenia, mogło ulec zmianie położenie czujnika radarowego przedniego. Natychmiast zatrzymaj samochód i sprawdź go w wyspecjalizowanym serwisie (zalecamy zawsze Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Nie uderzaj przednim zderzakiem o inne pojazdy lub przeszkody, na przykład przy manewrach na parkingu. W przeciwnym razie czujnik radarowy przedni może zostać uderzony, a jego położenie naruszone.
- Nie wyjmuj, nie demontuj, ani nie modyfikuj czujnika radarowego przedniego.
- Jeśli chodzi o naprawy, wymianę lub lakierowanie w pobliżu czujnika radarowego przedniego, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia. W razie modyfikacji zawieszenia, ustawienie samochodu może ulec zmianie i czujnik radarowy przedni może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać samochodu poprzedzającego lub przeszkody.

UWAGA

- W wymienionych poniżej okolicznościach czujnik radarowy przedni może nie być w stanie prawidłowo wykryć pojazdów poprzedzających lub przeszkód i każdy korzystający z niego system może nie działać prawidłowo.
 - Tylna powierzchnia pojazdu poprzedzającego nie odbija skutecznie fal radiowych, na przykład gdy pojazd ten holuje pustą lawetę lub gdy jest to pojazd z platformą ładunkową pokrytą miękką plandeką, pojazd z twardą plastikową burtą, czy pojazd o zaokrąglonych kształtach.
 - Pojazdy poprzedzające o małej wysokości, a związku z tym o mniejszej powierzchni do odbijania fal radiowych.
 - Widoczność jest ograniczona, gdy spod kół pojazdu poprzedzającego na szybę Twojego samochodu przedostaje się woda, śnieg lub piasek.
 - Bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.
 - Na powierzchni przedniego emblematu znajduje się lód, śnieg lub brud.
 - W trakcie jazdy w takich warunkach pogodowych jak deszcz, śnieg lub burza piaskowa.
 - Podczas jazdy w pobliżu budynków lub obiektów emitujących silne fale radiowe.

- Czujnik radarowy przedni może nie być w stanie rozpoznać pojazdów z przodu lub przeszkód w następujących okolicznościach.
 - Na końcu lub na początku zakrętu.
 - Na bardzo krętych drogach.
 - Na drogach o wąskim pasie ruchu z powodu robót drogowych lub zamknięcia jednego z pasów.
 - Gdy pojazd poprzedzający wjeżdża w martwe pole czujnika radarowego.
 - Gdy pojazd poprzedzający jedzie w sposób nietypowy z powodu wypadku lub uszkodzenia pojazdu.
 - Na drogach o częstych zjazdach i podjazdach.
 - Na drogach o złej nawierzchni lub drogach gruntowych.
 - Gdy odległość między Twoim pojazdem, a pojazdem poprzedzającym jest bardzo mała.
 - Gdy inny pojazd nagle się zbliża, na przykład po „przecięciu” pasa ruchu.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania systemu, używaj opon o tym samym zalecanym rozmiarze, tego samego producenta, tej samej marki i o takim samym bieżniku na wszystkich 4 kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacząco różnym zużyciem bieżnika lub ciśnieniem w oponach (dotyczy także tymczasowego koła zapasowego).
- Gdy akumulator jest słabo naładowany, system może nie działać prawidłowo.
- Podczas jazdy po drogach o małym natężeniu ruchu i małej ilości pojazdów z przodu lub przeszkód, które mógłby wykryć czujnik radarowy przedni, system może tymczasowo wyświetlać komunikat „Przedni czujnik radarowy zablokowany”, niemniej jednak nie jest to oznaka usterki.
- Cechy i parametry czujników radarowych są regulowane właściwymi przepisami prawnymi kraju, w którym użytkowany jest samochód. W razie wyjazdu samochodem za granicę może być wymagana zgoda na ich stosowanie ze strony władz kraju, na którego teren wjeżdża samochód.

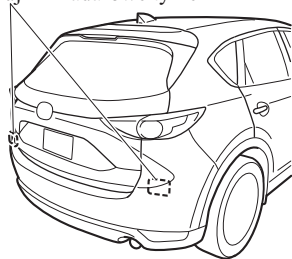
Tylne czujniki radarowe*

Twój samochód wyposażony jest w tylne czujniki radarowe, które są wykorzystywane przez następujące systemy:

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Tylne czujniki radarowe wysyłają i odbierają fale radiowe odbijane od samochodu zbliżającego się z tyłu lub przeszkody.

Czujniki radarowe tylne



Tylne czujniki radarowe zainstalowane są wewnątrz zderzaka tylnego, jeden z prawej a drugi z lewej strony.

Aby tylne czujniki radarowe działały prawidłowo, powierzchnia zderzaka tylnego w pobliżu czujników radarowych musi być zawsze czysta. Nie naklejaj na nią żadnych elementów, np. naklejek.

Patrz rozdział „Konserwacja zewnętrzna” na stronie 6-73.

PRZESTROGA

Gdyby zderzak tylny został mocno uderzony, system może przestać działać prawidłowo. Natychmiast zatrzymaj samochód i sprawdź go w wyspecjalizowanym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

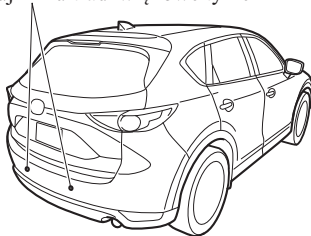
- *Zdolność do wykrywania obiektów przez tylne czujniki radarowe ma pewne ograniczenia. W wymienionych poniżej przypadkach zdolność ta może być zakłócona i system może działać nieprawidłowo.*
- *Zderzak tylny w pobliżu tylnych czujników radarowych uległ zniekształceniu.*
- *Na powierzchni tylnego zderzaka w pobliżu tylnych czujników radarowych znajduje się śnieg, lód lub błoto.*
- *W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła oraz śnieg.*

- *W poniższych okolicznościach tylne czujniki radarowe nie mogą wykryć obiektów lub wykrywanie ich może być utrudnione.*
 - *Obiekty stacjonarne na drodze lub poboczu drogi, takie jak niewielkie pojazdy jednośladowe, rowery, piesi, zwierzęta i wózki sklepowe.*
 - *Pojazdy o kształtach, które nie odbijają dobrze fal radiowych, takie jak puste przyczepy, pojazdy niskie i samochody sportowe.*
- *W nowych pojazdach tylne czujniki radarowe są wyregulowane dla każdego z nich w odniesieniu do samochodu obciążonego, tak aby tylne czujniki radarowe prawidłowo wykrywały pojazdy nadjeżdżające. Jeśli z jakiegokolwiek przyczyny tylne czujniki radarowe zostały naruszone, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- *W sprawie napraw lub wymiany tylnych czujników radarowych bądź napraw, lakierowania i wymiany zderzaka skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- *Wyłącz system podczas holowania przyczepy lub gdy z tyłu samochodu zainstalowany jest na przykład bagażnik na rowery lub inne akcesorium. W przeciwnym razie fale radiowe emitowane z czujników radarowych będą blokowane, powodując niewłaściwe działanie systemu.*
- *Cechy i parametry czujników radarowych są regulowane właściwymi przepisami prawnymi kraju, w którym użytkowany jest samochód. W razie wyjazdu samochodem za granicę może być wymagana zgoda na ich stosowanie ze strony władz kraju, na którego teren wjeżdża samochód.*

Czujniki ultradźwiękowe tylne*

Tylne czujniki ultradźwiękowe emitują fale ultradźwiękowe z tyłu samochodu i odbierają je po odbiciu od przeszkód.

Czujniki ultradźwiękowe tylne



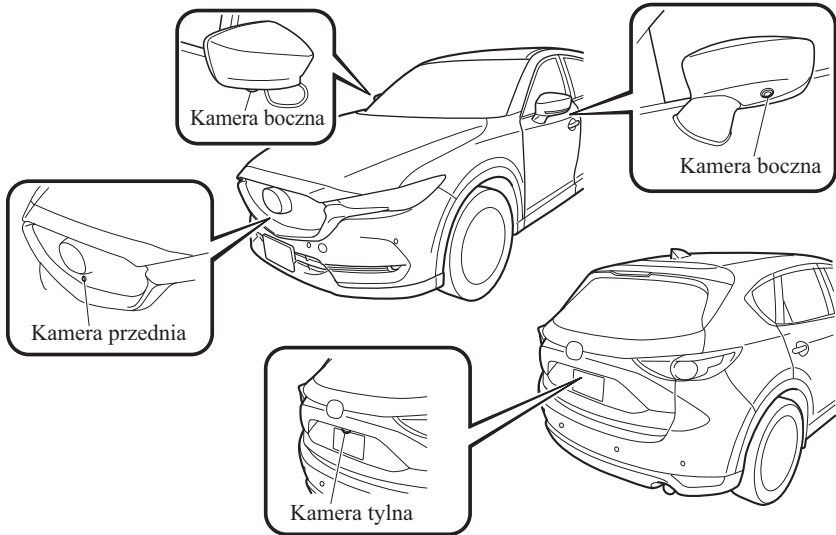
Tylne czujniki ultradźwiękowe zamontowane są w zderzaku tylnym.

Kamera przednia/kamery boczne/kamera tylna*

Twój samochód jest wyposażony w kamerę przednią, kamery boczne oraz kamerę tylną. System kamer 360° korzysta z każdej z tych kamer.

Kamera przednia, kamery boczne i kamera tylna umożliwiają podgląd obszaru otaczającego samochód.

Poszczególne kamery zainstalowane są we wskazanych poniżej miejscach.



Tempomat*

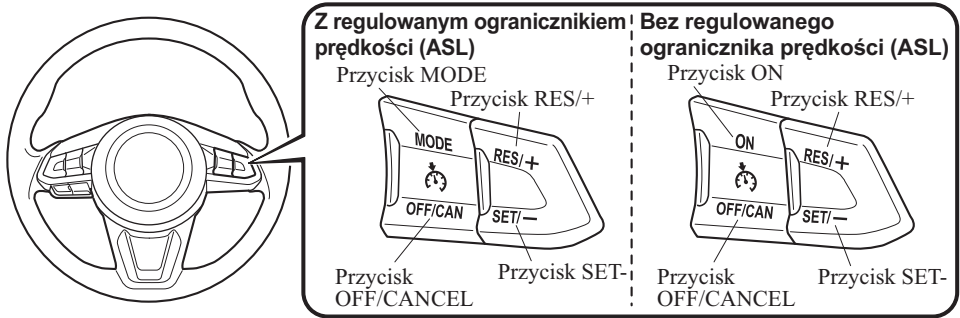
Używając tempomatu możesz ustawić i automatycznie utrzymać każdą prędkość powyżej około 25 km/h.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj tempomatu w następujących warunkach:

Użycie tempomatu zagraża bezpieczeństwu i może spowodować utratę kontroli nad samochodem w poniższych warunkach.

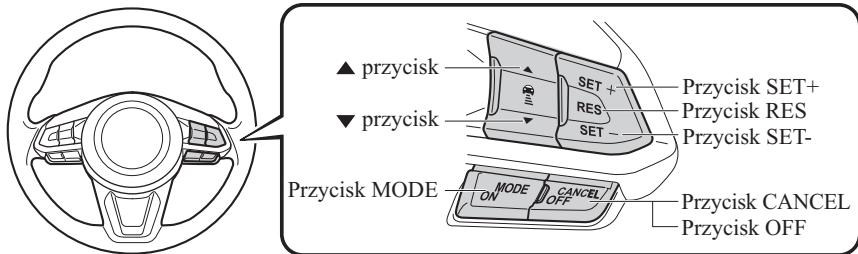
- *Teren górzysty*
- *Strome wzniesienia*
- *Duży lub nieregularny ruch uliczny*
- *Śliska lub kręta droga*
- *Warunki jazdy, które wymagają częstych zmian prędkości*

▼ **Przyciski sterowania tempomatem****UWAGA**

Jeśli Twoja Mazda posiada wskazane poniżej przyciski/przełączniki, oznacza to, że jest ona wyposażona w aktywny tempomat (system MRCC) lub aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go).

Patrz rozdział „Aktywny tempomat (MRCC)” na stronie 4-195.

Patrz „Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)” na stronie 4-210.



Tempomat

▼ Główne wskazanie tempomatu (kolor biały)/Wskazanie ustawienia tempomatu (kolor zielony)



Wskazanie to może mieć 2 kolory.

Główne wskazanie tempomatu (kolor biały)

Wskazanie włącza się (kolor biały) po uaktywnieniu tempomatu.

Wskazanie ustawienia tempomatu (kolor zielony)

Wskazanie włącza się (kolor zielony) po ustawieniu prędkości jazdy.

▼ Włączanie/Wyłączanie

Z regulowanym ogranicznikiem prędkości (ASL)

Aby uaktywnić system, naciśnij przycisk MODE. Wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (białe).

Aby wyłączyć system, naciśnij przycisk OFF/CANCEL.

Główne wskazanie tempomatu (białe) wyłącza się.

UWAGA

W przypadku naciśnięcia przycisku MODE podczas działania tempomatu system ten przełącza się na regulowany ogranicznik prędkości (ASL).

Bez regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)

Aby uaktywnić system, naciśnij przycisk ON. Wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (białe).

Aby wyłączyć system, naciśnij przycisk OFF/CANCEL.

Główne wskazanie tempomatu (białe) wyłącza się.

! OSTRZEŻENIE

Zawsze wyłączaj tempomat, kiedy go nie używasz.

Pozostawienie tempomatu w stanie gotowości gdy nie jest używany, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ możesz przypadkowo naciśnąć jeden z przycisków i niespodziewanie uruchomić sterowanie samochodem tempomatem. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i wypadek.

UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy tempomat był aktywny, system ten uaktywni się przy kolejnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

▼ Aby ustawić prędkość

1. (Z regulowanym ogranicznikiem prędkości (ASL))

Uruchom tempomat, naciskając na przycisk MODE. Wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (białe).

(Bez regulowanego ogranicznika prędkości (ASL))

Uruchom tempomat, naciskając na przycisk ON. Wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (białe).

2. Przyspiesz do prędkości, którą zamierzasz ustawić. Musi być wyższa od 25 km/h.

3. Ustaw tempomat, naciskając przycisk SET/− przy żądanej prędkości.

Tempomat zostanie ustawiony w momencie naciśnięcia przycisku SET/−. Jednocześnie zdejmij nogę z pedału przyspieszenia. Wyświetlane jest wskazanie ustawienia tempomatu (zielone).

UWAGA

• Ustawień prędkości dla tempomatu nie można wprowadzić w wymienionych poniżej okolicznościach:

• (Automatyczna skrzynia biegów)

Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P lub N.

• (Manualna skrzynia biegów)

Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji neutralnej.

• Włączony jest hamulec postojowy.

• (Samochody z regulowanym ogranicznikiem prędkości (ASL))

Naciśnięto przycisk MODE regulowanego ogranicznika prędkości (ASL).

• Zwolnij przycisk SET/− lub RES/+, gdy samochód osiągnie żądaną prędkość.

Przytrzymywanie przycisku RES/+ spowoduje dalszy wzrost prędkości, a przytrzymywanie przycisku SET/− – jej spadek (z wyjątkiem sytuacji, w której naciśnięty jest pedał przyspieszenia).

• Jadąc pod górę samochód może chwilowo zwolnić, jadąc w dół – przyspieszyć.

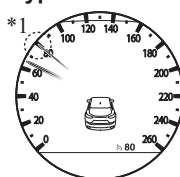
• Tempomat wyłączy się, gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 21 km/h przy wjeździe pod górę.

• Tempomat może wyłączyć się, jeżeli prędkość pojazdu spadnie o około 15 km/h poniżej ustawionej prędkości, na przykład podczas podjazdu pod długie, strome wzniesienie.

W zestawie wskaźników wyświetlana jest prędkość samochodu ustawiona za pomocą tempomatu.

Zestaw wskaźników

Typ A



Typ B



*1: Wskazówka pokazuje ustawioną prędkość.

Typ C

Modele europejskie

80 km/h

Modele spoza Europy

80 km/h

Wyświetlacz Head-up

80

Tempomat

▼ Aby zwiększyć prędkość jazdy, gdy tempomat jest włączony

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Aby zwiększyć prędkość używając przełącznika tempomatu

Naciśnij przycisk RES/+ i przytrzymaj go. Twój samochód przyspieszy. Zwolnij przycisk przy żądanej prędkości.

Naciśnij przycisk RES/+ i od razu go puść, aby wyregulować ustawioną prędkość. Wielokrotne naciśnięcie spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości zgodnie z ilością naciśnięć.

Zwiększanie prędkości przez pojedyncze wciśnięcie przycisku RES/+

Wskazanie w zestawie wskaźników prędkości samochodu w km/h: 1 km/h
Wskazanie w zestawie wskaźników prędkości samochodu w mph: 1 mph (1,6 km/h)

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał, aby przyspieszyć do żądanej prędkości. Naciśnij przycisk SET/– i puść go natychmiast.

UWAGA

Naciśnij pedał przyspieszenia, jeśli chcesz chwilowo zwiększyć prędkość, pomimo że tempomat jest włączony. Przyspieszenie nie będzie mieć wpływu na ustawioną prędkość ani jej nie zmieni. Zdejmij nogę z pedału przyspieszenia, aby wrócić do ustawionej prędkości.

▼ Aby zmniejszyć prędkość jazdy, gdy tempomat jest włączony

Naciśnij przycisk SET/– i przytrzymaj go. Samochód stopniowo zwolni. Zwolnij przycisk przy żądanej prędkości.

Naciśnij przycisk SET/– i od razu go puść, aby wyregulować ustawioną prędkość. Wielokrotne naciśnięcie spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości zgodnie z ilością naciśnięć.

Zmniejszanie prędkości przez pojedyncze wciśnięcie przycisku SET/–

Wskazanie w zestawie wskaźników prędkości samochodu w km/h: 1 km/h
Wskazanie w zestawie wskaźników prędkości samochodu w mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼ Aby przywrócić pracę tempomatu przy prędkości jazdy wyższej od 25 km/h

Jeśli tempomat został tymczasowo wyłączony (na przykład w wyniku użycia pedału hamulca), a system jest nadal aktywny, ostatnio ustawiona prędkość zostanie automatycznie przywrócona, gdy zostanie naciśnięty przycisk RES/+. Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 25 km/h, zwiększ prędkość do co najmniej 25 km/h i naciśnij przycisk RES/+.

▼ Wyłączenie tymczasowe

Aby tymczasowo wyłączyć tempomat, zastosuj jedną z metod:

- Lekko naciśnij pedał hamulca.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
Naciśnij pedał sprzęgła.
- Naciśnij przycisk OFF/CANCEL.

Jeśli przycisk RES/+ zostanie naciśnięty, gdy prędkość samochodu wynosi 25 km/h lub więcej, system powraca do prędkości ustawionej wcześniej.

UWAGA

- *W razie wystąpienia którejkolwiek z wymienionych poniżej okoliczności, tempomat jest tymczasowo wyłączany.*
 - *Włączony jest hamulec postojowy.*
 - **(Samochody z regulowanym ogranicznikiem prędkości (ASL))**
Naciśnięto przycisk MODE regulowanego ogranicznika prędkości (ASL).
 - **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P lub N.
 - **(Manualna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
- *Jeśli tempomat został tymczasowo wyłączony ze względu na choćby jeden z warunków powodujących wyłączenie go, prędkości nie można ponownie ustawić.*

• (Automatyczna skrzynia biegów)

Tempomat nie wyłączy się po zmianie trybu jazdy na manualny (dźwignia wybierania biegów przestawiona z pozycji D w pozycję M). Wówczas hamowanie silnikiem nie będzie możliwe, nawet jeśli nastąpi redukcja biegów. Jeśli chcesz zwolnić, ustaw mniejszą prędkość jazdy lub naciśnij na pedał hamulca.

▼ Wyłączenie**Jeśli żądana prędkość została ustawiona (włączone wskazanie ustawionego tempomatu (kolor zielony))**

Naciśnij i przytrzymaj OFF/CANCEL lub naciśnij dwukrotnie przycisk OFF/CANCEL.

Jeśli żądana prędkość nie została ustawiona (włączone główne wskazanie tempomatu (kolor biały))

Naciśnij przycisk OFF/CANCEL.

System monitorowania ciśnienia w oponach*

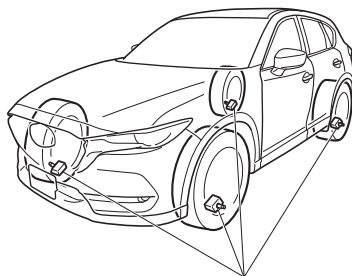
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) kontroluje ciśnienie w każdej oponie. Jeśli w jednej lub kilku oponach ciśnienie jest zbyt niskie, system powiadomi kierowcę poprzez włączenie lampki ostrzegawczej w zestawie wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym.

Patrz „Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)” na stronie 7-51.

Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-61.

Patrz rozdział „Sygnał ostrzegający o niskim ciśnieniu w oponach” na stronie 7-76.

Zamontowane w każdym kole czujniki ciśnienia przekazują dane pomiarowe drogą radiową do odbiornika we wnętrzu samochodu.



Czujniki ciśnienia w oponach

UWAGA

Gdy temperatura otoczenia jest niska, temperatura opon również ulega obniżeniu. Spadek temperatury opon pociąga za sobą spadek ciśnienia powietrza. Lampka ostrzegawcza TPMS może wówczas świecić się częściej. Codziennie, przed rozpoczęciem jazdy, sprawdzaj wzrokowo stan opon, a raz w miesiącu zmierz ciśnienie w oponach za pomocą ciśnieniomierza. Zalecamy, aby do pomiarów ciśnienia opon używać ciśnieniomierza cyfrowego.

System TPMS nie zwalnia z obowiązku regularnego sprawdzania ciśnienia i stanu wszystkich czterech opon.

System monitorowania ciśnienia w oponach

PRZESTROGA

- *Sprawdzaj ciśnienie w każdej oponie, gdy nie jest rozgrzana, również w kole zapasowym (jeżeli znajduje się na wyposażeniu) raz w miesiącu i uzupełnij ciśnienie do wartości zalecanej przez producenta samochodu na tabliczce samochodu lub etykiecie zalecanego ciśnienia opon. Jeżeli Twój samochód ma opony w innym rozmiarze niż ten wskazany na tabliczce samochodu lub etykiecie zalecanego ciśnienia opon, powinieneś dowiedzieć się, jaka jest prawidłowa wartość ciśnienia dla tych opon.*
- Dla podniesienia bezpieczeństwa Twój samochód został wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który za pomocą lampki ostrzegawczej informuje, że w jednej lub kilku oponach ciśnienie jest zbyt niskie. Gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon, powinieneś jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić opony, a w razie konieczności napompować je do wymaganej wartości ciśnienia. Jazda na oponach ze zbyt niskim ciśnieniem może spowodować ich przegrzanie i w konsekwencji uszkodzenie. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie bieżnika, może też utrudniać prowadzenie i zatrzymywanie samochodu.*
- System TPMS nie zwalnia z obowiązku właściwej dbałości o opony. Musisz pamiętać o uzupełnianiu ciśnienia w oponach, nawet jeśli nie jest ono jeszcze na tyle niskie, by spowodować włączenie się lampki ostrzegawczej systemu TPMS.*
- Twój samochód został również wyposażony w układ sygnalizujący nieprawidłowe działanie systemu TPMS.*
- Układ ten jest powiązany z lampką ostrzegawczą niskiego ciśnienia opon. W momencie gdy system wykryje usterkę, lampka będzie migać przez około minutę, po czym zacznie świecić światłem ciągłym. To zjawisko będzie się powtarzać przy każdorazowym uruchomieniu samochodu do momentu wyeliminowania usterki. Gdy wskaźnik nieprawidłowego działania jest aktywny, system może nie wykryć lub nie informować o niskim ciśnieniu w oponach. Do usterek systemu TPMS może dojść z wielu powodów, m.in. na skutek założenia alternatywnych opon/kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie systemu TPMS. Po każdej wymianie jednej lub kilku opon/kół sprawdź, czy układ nie sygnalizuje nieprawidłowego działania TPMS, aby upewnić się, czy wymienione na zalecane lub alternatywne opony i koła umożliwiają systemowi TPMS właściwe funkcjonowanie.*
- *System, zanim zasygnalizuje problem, przez chwilę poddaje go wewnętrznej analizie, aby uniknąć fałszywych odczytów. Oznacza to, że nie wykazuje natychmiast gwałtownego spadku ciśnienia lub przebicia opony.*

System monitorowania ciśnienia w oponach

▼ Komunikat błędu w systemie

Gdy lampka ostrzegawcza miga, system nie działa prawidłowo. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Do pojawienia się komunikatu błędu systemu może dojść w następujących sytuacjach:

- Gdy w pobliżu samochodu znajduje się urządzenie korzystające z tej samej częstotliwości radiowej co czujniki ciśnienia w oponach.
- Jeśli w pobliżu środkowej części deski rozdzielczej znajduje się metalowe urządzenie, na przykład nieoryginalny system nawigacji, który może blokować sygnały radiowe emitowane od czujnika ciśnienia w oponie do odbiornika.
- Gdy w samochodzie korzysta się z urządzeń mogących zakłócać odbiór sygnału radiowego.
 - Gdy w samochodzie korzysta się z urządzeń cyfrowych, na przykład przenośnego komputera.
 - Gdy w samochodzie korzysta się z urządzeń przetwarzających prąd, na przykład przetwornika DC-AC.
- Gdy do samochodu przylegają duże ilości śniegu lub lodu, zwłaszcza w rejonie kół.
- Gdy wyczerpały się baterie czujników ciśnienia.
- Gdy używasz koła bez zainstalowanego czujnika ciśnienia.
- Gdy używasz opon ze stalowym opłotem bocznych ścian.
- Gdy używasz łańcuchów śniegowych.

▼ Opony i koła

PRZESTROGA

Przy sprawdzaniu lub korekcie ciśnienia w oponach nie wywieraj nadmiernej siły na korpus zaworu. Zawór może ulec uszkodzeniu.

Wymiana opon i kół

Poniższa procedura umożliwia systemowi TPMS rozpoznanie unikalnego kodu identyfikacyjnego czujnika ciśnienia w oponach w momencie, gdy dochodzi do wymiany opony lub koła, na przykład opon letnich na zimowe lub na odwrót.

UWAGA

Każdy czujnik ciśnienia posiada unikalny kod identyfikacyjny. Kod ten musi zostać zapamiętany w TPMS, zanim stanie się aktywny. Najlepszą metodą jest zlecenie wymiany opon specjalistycznemu serwisowi (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), która dokona rejestracji kodu identyfikacyjnego.

Opony należy wymieniać w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)

Gdy specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) wymienia opony Twojego pojazdu, dokonuje również rejestracji kodu identyfikacyjnego czujnika ciśnienia.

System monitorowania ciśnienia w oponach

Gdy opony wymienia się samodzielnie

Jeżeli wymiany opon dokonujesz samodzielnie lub zlecasz ją osobie trzeciej, zarejestrowanie kodu identyfikacyjnego w systemie TPMS wymaga przeprowadzenia następującej procedury:

1. Po wymianie opon ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON, a następnie w ACC lub OFF.
2. Odczekaj około 15 minut.
3. Po około 15 minutach jedź samochodem przez 10 minut z prędkością co najmniej 25 km/h, a kod identyfikacyjny czujnika ciśnienia w oponach zostanie zarejestrowany automatycznie.

UWAGA

Jeżeli rozpoczniesz jazdę samochodem przed upływem 15 minut od wymiany opon, lampka ostrzegawcza systemu będzie migać, ponieważ kod identyfikacyjny czujnika nie został zarejestrowany. W takiej sytuacji zatrzymaj samochód na ok. 15 minut, po czym jedź nim przez kolejnych 10 minut, podczas których nastąpi rejestracja kodu identyfikacyjnego czujnika.

Wymiana opon i kół



- Wymianę/naprawę opon lub kół zleć specjalistycznemu serwisowi (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), aby uniknąć uszkodzenia czujników ciśnienia.

- *Koła Twojej Mazdy zostały zaprojektowane specjalnie pod kątem instalacji czujników ciśnienia opon. Nie używaj kół nieoryginalnych, ponieważ montaż czujników może okazać się niemożliwy.*

Przy wymianie opon lub kół upewnij się, czy czujniki ciśnienia opon zostały zainstalowane.

Gdy wymieniane są opony lub koła, możliwe są następujące sposoby montażu czujników ciśnienia:

- Czujnik zostaje zdemontowany ze starego koła i zainstalowany na nowym.
- Ten sam czujnik pozostaje przy tym samym kole. Wymieniana jest tylko opona.
- Nowy czujnik zostaje zamontowany na nowym kole.

UWAGA

- *Kod identyfikacyjny czujnika ciśnienia opon musi zostać zarejestrowany w przypadku wymiany czujnika na nowy. W celu dokonania zakupu czujnika i rejestracji jego kodu identyfikacyjnego skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- *Przy ponownym montażu zdjętego wcześniej czujnika wymień także uszczelkę pomiędzy kołem, a korpusem zaworu/czujnikiem.*

Filtr cząstek stałych silnika Diesla

Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 2.2)

Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych. Cząstki stałe (PM) zgromadzone w filtrze cząstek stałych są wypalane podczas normalnej jazdy, jednak może wystąpić sytuacja, że nie zostaną wypalone i lampka sygnalizacyjna filtra włączy się w następujących warunkach:

- Jeżeli samochód jedzie przez dłuższy czas z prędkością 15 km/h lub mniejszą.
- Jeżeli często używasz samochodu na krótkich odcinkach (przejazdy trwające nie dłużej niż 10 minut) lub gdy silnik jest zimny.
- Gdy silnik samochodu pracuje na biegu jałowym przez długi czas.

Z zestawem wskaźników (Typ A/B)

Gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Zatkany filtr DPF”

Cząstki stałe (PM) nie mogą być usunięte automatycznie, a ilość nagromadzonych cząstek osiągnęła określoną wartość. Po dostatecznym rozgrzaniu silnika (temperatura płynu chłodzącego silnika na poziomie 80°C lub więcej) wciśnij pedał przyspieszenia i jedź samochodem z prędkością 20 km/h lub wyższą przez około 15 do 20 minut, aby usunąć cząstki stałe (PM).

Gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Awaria filtra DPF”

Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

PRZESTROGA

Jeśli samochód będzie nadal używany, mimo iż na wyświetlaczu widnieje komunikat „Zatkany filtr DPF”, ilość cząstek stałych (PM) wzrasta i informacja na wyświetlaczu może zmienić się w komunikat „Awaria filtra DPF”. Jeśli informacja na wyświetlaczu zmieni się w komunikat „Awaria filtra DPF”, natychmiast poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeżeli samochód nie zostanie sprawdzony i będzie nadal używany, może nastąpić uszkodzenie silnika.

UWAGA

- *Gdy na wyświetlaczu widnieje komunikat „Awaria filtra DPF”, osiągi silnika są ograniczone, aby zabezpieczyć filtr cząstek stałych.*
- *Dźwięk silnika i woń emitowanych spalin mogą ulec zmianie, gdy podczas jazdy nastąpi wypalanie cząstek stałych.*

Z zestawem wskaźników (Typ C)**DPF****Kiedy lampka sygnalizacyjna DPF się świeci**

Cząstki stałe (PM) nie mogą być usunięte automatycznie, a ilość nagromadzonych cząstek osiągnęła określoną wartość.

Po dostatecznym rozgrzaniu silnika (temperatura płynu chłodzącego silnik na poziomie 80°C lub więcej) wciśnij pedał przyspieszenia i jedź samochodem z prędkością 20 km/h lub wyższą przez około 15 do 20 minut, aby usunąć cząstki stałe (PM).

Kiedy lampka sygnalizacyjna DPF miga

Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Patrz rozdział „Wskazania/Lampki sygnalizacyjne” na stronie 4-85.

 PRZESTROGA

Jeżeli używasz samochodu z włączoną na stałe lampką sygnalizacyjną filtra cząstek stałych, ilość cząstek stałych zwiększa się, a lampka sygnalizacyjna może zacząć migać. Jeśli lampka sygnalizacyjna filtra cząstek stałych zaczyna migać, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeżeli samochód nie zostanie sprawdzony i będzie nadal używany, może nastąpić uszkodzenie silnika.

UWAGA

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra cząstek stałych miga, dla ochrony filtra osiągi silnika zostają ograniczone.*
- Dźwięk silnika i woń emitowanych spalin mogą ulec zmianie, gdy podczas jazdy nastąpi wypalanie cząstek stałych.*

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)*

System SCR zaprojektowano w celu ograniczenia emisji tlenków azotu (NOx) w spalinach i oczyszczania spalin poprzez wtryskiwanie do nich płynu AdBlue®.

OSTRZEŻENIE

Uważaj, aby nie dopuścić do wyczerpania się płynu AdBlue®. Jeśli płyn AdBlue® całkowicie się wyczerpie, system SCR nie będzie działał prawidłowo.

Jeśli pozostały poziom płynu AdBlue® jest niski, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat i świeci się/miga lampka ostrzegawcza systemu SCR.

Patrz „Wskazania systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)” na stronie 4-379.

W takiej sytuacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeśli konieczne jest uzupełnienie poziomu AdBlue®, dolej płynu AdBlue® zgodnie z podaną procedurą.

Patrz rozdział „Uzupełnianie poziomu AdBlue®” na stronie 6-40.

UWAGA





- Poziom płynu AdBlue® należy okresowo uzupełniać zgodnie z planem przeglądów okresowych.
- Zazwyczaj samochodem można przejechać około 12.000 km, zanim konieczne będzie uzupełnienie poziomu płynu AdBlue®. Wcześniejsze uzupełnienie poziomu może być jednak wymagane w zależności od warunków jazdy i warunków środowiskowych (na przykład dużego obciążania silnika podczas jazdy lub jazdy na dużych wysokościach n.p.m.).
- Spod samochodu może dobiegać dźwięk działania systemu SCR, niemniej jednak nie oznacza to problemu.

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

▼ Wskazania systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)













Gdy pozostały poziom AdBlue® spada, system SCR powiadamia kierowcę za pomocą wymienionych poniżej wskazań.

Prędkość samochodu może zostać ograniczona na krótki czas, nawet jeśli lampka ostrzegawcza zgaśnie po uzupełnieniu poziomu AdBlue®. Aby anulować od razu ograniczenie prędkości, wyłącz zapłon po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej, a następnie włącz go ponownie.












Status	Dźwięk ostrzegawczy	Lampka ostrzegawcza systemu SCR	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Ograniczenie jazdy
Spadł poziom płynu AdBlue® (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 2.400 km lub mniej)	Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON	Nie świeci się	 Niski poz. AdBlue® Brak rozr. 2.400 km	Brak
Niski poziom płynu AdBlue® (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 1.400 km lub mniej)	Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON	Świeci się	 Uzup. AdBlue® Za 700 km pręd. zost. ogr. Brak rozr. 1.400 km	Brak
Bardzo niski poziom płynu AdBlue® (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 700 km lub mniej)	Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON	Miga	 Uzup. AdBlue® Pręd. zost. ogr. Brak rozr. 700 km	Prędkość samochodu jest stopniowo ograniczana do 50 km/h
Brak płynu AdBlue® (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 0 km)	Dźwięk jest emitowany, kiedy maksymalny możliwy do pokonania dystans wynosi 0 km	Miga	 Rozruch niemożl. Brak AdBlue® uzup. teraz	Rozruch silnika niemożliwy

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

Poniższe wskazania są wyświetlane w momencie pojawienia się problemu z systemem SCR/AdBlue®. Jeżeli wystąpił problem z systemem SCR/AdBlue®, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Prędkość samochodu może zostać ograniczona na krótki czas, nawet jeśli lampka ostrzegawcza zgaśnie po naprawieniu samochodu. Aby anulować od razu ograniczenie prędkości, wyłącz zapłon po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej, a następnie włącz go ponownie.

Status	Dźwięk ostrzegawczy	Lampka ostrzegawcza systemu SCR	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Ograniczenie jazdy
Samochód porusza się z rozcieńczonym płynem AdBlue® w zbiorniku (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 700 km lub mniej)	<ul style="list-style-type: none"> Dźwięk jest emitowany w momencie pojawienia się problemu Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON 	Miga	 Niewł. AdBlue® Ogr. prędk. za 50 km. Sil. nie uruch. za 700 km   Nadm. emisje. Użyj wł. AdBlue®	Brak
Samochód nadal porusza się z rozcieńczonym płynem AdBlue® w zbiorniku (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 650 km lub mniej)	Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON	Miga	 Prędk. sam. ogr. Niewł. AdBlue® Silnika nie uruch. za 650 km   Nadm. emisje. Użyj wł. AdBlue®	Prędkość samochodu jest stopniowo ograniczana do 50 km/h
Samochód nadal porusza się z rozcieńczonym płynem AdBlue® w zbiorniku (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 0 km)	Dźwięk jest emitowany, kiedy maksymalny możliwy do pokonania dystans wynosi 0 km	Miga	 Rozruch silnika niemożliwy Niewł. AdBlue®   Nadm. emisje. Użyj wł. AdBlue®	Rozruch silnika niemożliwy
Problem z AdBlue® (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 700 km lub mniej)	<ul style="list-style-type: none"> Dźwięk jest emitowany w momencie pojawienia się problemu Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON 	Miga	 Usterka dozow. Ogr. prędk. za 50 km. Sil. nie uruch. za 700 km   Nadm. emisje. Poddawaj samochód kontroli	Brak

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

Status	Dźwięk ostrzegawczy	Lampka ostrzegawcza systemu SCR	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Ograniczenie jazdy
Problem z AdBlue® nadal ma miejsce (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 650 km lub mniej)	Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON	Miga	 Prędk. sam. ogr. Usterka dozow. Silnika nie uruch. za 650 km  Nadm. emisje. Poddawaj samochód kontroli	Prędkość samochodu jest stopniowo ograniczana do 50 km/h
Problem z AdBlue® nadal ma miejsce (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 0 km)	Dźwięk jest emitowany, kiedy maksymalny możliwy do pokonania dystans wynosi 0 km	Miga	 Rozruch silnika niemożliwy. Usterka dozow. Nadm. emisje.  Nadm. emisje. Poddawaj samochód kontroli	Rozruch silnika niemożliwy
Problem z systemem SCR (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 700 km lub mniej)	<ul style="list-style-type: none"> Dźwięk jest emitowany w momencie pojawienia się problemu Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON 	Miga	 Usterka SCR  Nadm. emisje. Poddawaj samochód kontroli	Brak
Problem z systemem SCR nadal ma miejsce (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 650 km lub mniej)	Dźwięk jest emitowany w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON	Miga	 Usterka SCR  Nadm. emisje. Poddawaj samochód kontroli	Prędkość samochodu jest stopniowo ograniczana do 50 km/h
Problem z systemem SCR nadal ma miejsce (Maksymalny możliwy do pokonania dystans: 0 km)	Dźwięk jest emitowany, kiedy maksymalny możliwy do pokonania dystans wynosi 0 km	Miga	 Rozruch silnika niemożliwy. Usterka SCR  Nadm. emisje. Poddawaj samochód kontroli	Rozruch silnika niemożliwy
Przekroczono dopuszczalny poziom płynu AdBlue®	—	Świeci się	 <p>Wlano zbyt dużo AdBlue®. Usuń nadmiar AdBlue® jak najszybciej</p>	Brak

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))*

Kamera tylna wyświetla obraz z tyłu samochodu podczas cofania.

OSTRZEŻENIE

Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu:

Cofanie samochodem tylko przy użyciu obrazu z kamery tylnej może być przyczyną wypadku lub uderzenia w obiekt znajdujący się na drodze pojazdu. Kamera tylna jest jedynie urządzeniem pomocniczym wykorzystywanym przy cofaniu samochodu. Obraz wyświetlany na ekranie może się różnić od rzeczywistości.

PRZESTROGA

- Nie korzystaj z kamery tylnej w poniższych okolicznościach. Użycie kamery tylnej w wymienionych poniżej warunkach zagraża bezpieczeństwu i może spowodować obrażenia pasażerów i/lub uszkodzenia samochodu.
 - Cofanie po drogach pokrytych lodem lub śniegiem.
 - Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.
 - Pokrywa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta.
 - Samochód stoi na wzniesieniu.
- Kiedy wyświetlacz jest zimny, obraz może się poruszać na wyświetlaczu, lub być ciemniejszy niż zwykle i nie odzwierciedlać rzeczywistej sytuacji. Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu.
- Nie wywieraj nacisku na kamerę. Może się zmienić jej pozycja lub kąt ustawienia.
- Nie odłączaj, nie modyfikuj, ani nie usuwaj kamery, gdyż może to spowodować utratę jej wodoszczelności.
- Osłona kamery zrobiona jest z plastiku. Nie używaj do jej czyszczenia środków odtłuszczających, rozpuszczalników, wosku ani środków ściernych. Jeśli taki środek zostanie wylany na kamerę, zetrzyj go niezwłocznie miękką szmatką.
- Nie pocieraj mocno osłony kamery materiałem ściernym lub twardą szczotką. Można w ten sposób porysować osłonę kamery lub soczewkę, co może pogorszyć jakość obrazu.

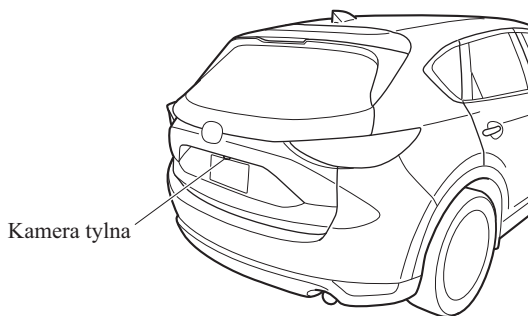
UWAGA

- Jeśli woda, śnieg lub błoto zasłonią soczewkę kamery, wytrzyj je miękką szmatką. Jeśli nie uda się jej w ten sposób wyczyścić, użyj delikatnego detergentu.
- Jeśli temperatura kamery ulegnie szybkiej zmianie (z ciepłej na zimną, z zimnej na ciepłą), kamera tylna może nie działać prawidłowo.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

- *Przed wymianą opon skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Wymiana opon może spowodować odchylenie linii prowadzących, które są wyświetlane na wyświetlaczu.*
- *Jeśli przód, bok lub tył samochodu brał udział w kolizji, ustawienie kamery tylnej (umieszczenie, kąt instalacji) może być nieprawidłowe. Zawsze konsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy).*
- *Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Brak sygnału wideo”, prawdopodobnie wystąpił problem z kamerą. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- **(Typ wyświetlania za pomocą linii przewidywanego kierunku jazdy samochodu)**
W wyniku wywarcia zbyt dużej siły na kierownicę linie prowadzące mogą się nie wyświetlić. Zmniejsz siłę wywieraną na kierownicę, aby umożliwić wyświetlanie linii prowadzących.

▼ Umieszczenie kamery tylnej



▼ Przełączanie na widok kamery tylnej

Aby włączyć widok kamery tylnej, przesunąć dźwignię zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignię wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycję biegu wstecznego (R) przy włączniku zapłonu ustawionym w pozycji ON.

UWAGA

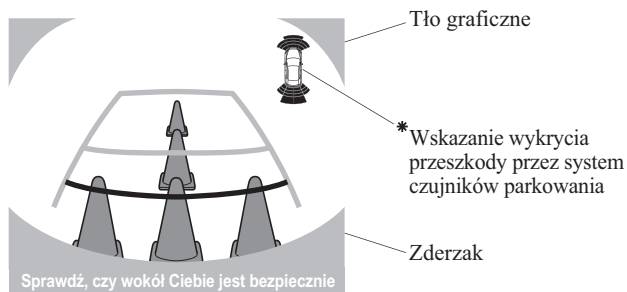
Gdy dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) zostaje przesunięta z pozycji biegu wstecznego (R) do innej pozycji dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów), na wyświetlaczu ponownie pojawia się wcześniejszy ekran.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

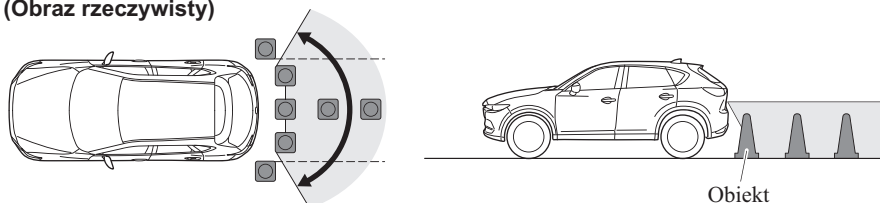
▼ Obraz wyświetlany na ekranie

Obraz wyświetlany na ekranie może się różnić od rzeczywistości.

(Ekran)



(Obraz rzeczywisty)



UWAGA

- Wyświetlany obszar jest uzależniony od stanu samochodu i warunków na drodze.
- Wyświetlany obszar jest ograniczony. Obiekty znajdujące się pod zderzakiem i przy jego końcach nie będą wyświetlane.
- Ze względu na specyficzną budowę tylnej kamery tylnej, odległość wyświetlana na ekranie może się różnić od rzeczywistej.
- Obrazy z kamery tylnej wyświetlane na ekranie to obrazy odwrócone (odbicie lustrzane).
- Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego, mogą być wychwycone przez kamerę. Nie instaluj dodatkowych elementów mogących mieć wpływ na pole widzenia kamery, takich jak elementy emitujące światło, czy elementy odbłaskowe.
- Wyświetlany obraz może być w poniższych okolicznościach niewyraźny, choć nie jest to związane z usterką systemu.
 - Na terenach zaciemnionych.
 - Kiedy temperatura wokół kamery jest zbyt niska/zbyt wysoka.
 - Kiedy kamera jest mokra, na przykład w czasie deszczu lub przy dużej wilgotności powietrza.
 - Kiedy substancja obca, na przykład błoto oblepiła kamerę.
 - Kiedy kamera odbija światło słoneczne lub światła innego samochodu.
- Obraz może być wyświetlany z opóźnieniem, jeśli temperatura otoczenia kamery jest niska.

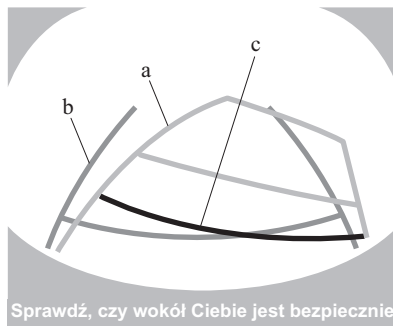
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

▼ Patrząc na wyświetlacz

Tryb wyświetlania za pomocą linii przewidywanego toru jazdy pojazdu

Tryb prowadzenia zgodnie z wyświetlaną ścieżką wskazuje przewidywany kierunek jazdy samochodu po obrocie kierownicy.

Korzystaj z tego trybu podczas parkowania samochodem na parkingach z wyznaczonymi miejscami lub w garażach.



a) Linia przewidywanego toru jazdy samochodu (żółta)

Linie te wyświetlane są jako element odniesienia przewidywanego toru jazdy samochodu.

Wyświetlanie linii toru jazdy samochodu zmienia się po obrocie kierownicą.

b) Linie powiększonej szerokości samochodu (niebieskie)

Linie te pokazują powiększoną szerokość samochodu.

Linie te nie są wyświetlane, kiedy koła samochodu znajdują się w pozycji na wprost.

c) Linie odległościowe

Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od krawędzi zderzaka).

Linia niebieska oznacza odległość około 0,5 metra od zderzaka tylnego.

Linie czerwona i żółta, które zmieniają swe pozycje po obrocie kierownicą, wskazują odległości około 0,5 metra (czerwona) i około metra (żółta) od zderzaka tylnego (w środkowym punkcie każdej z linii).

Przekłamanie związane z kątami pojawia, kiedy koła samochodu nie są ustawione na wprost.

Na powyższym rysunku prawa strona samochodu znajduje się w pozycji bliższej od aktualnej odległości wyświetlanej przez linie prowadzące (czerwona: około 0,5 metra, żółta: około 1 m za zderzakiem tylnym), natomiast strona lewa jest w pozycji bardziej oddalonej.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

⚠ PRZESTROGA

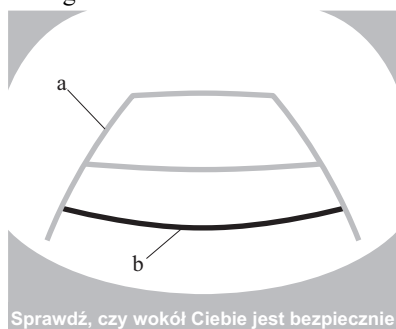
Wskazana pozycja linii prowadzących na wyświetlaczu zmienia się w zależności od stanu samochodu (np. liczby pasażerów/ilości ładunku) i od warunków drogowych (np. stopień nachylenia względem tyłu samochodu).

Podczas cofania zawsze sprawdzaj obszar za samochodem oraz otoczenie znajdujące się bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.

Tryb wyświetlania za pomocą stałych linii szerokości pojazdu i odległości od tylnego zderzaka pojazdu

Linie prowadzące, które wskazują szerokość samochodu (żółte), wyświetlane są na ekranie jako punkt odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu względem szerokości miejsca parkingowego, do którego zamierzasz wjechać tyłem.

Korzystaj z tego trybu wyświetlania podczas parkowania samochodem na parkingach z wyznaczonymi miejscami lub w garażach.



a) Linie prowadzące wskazujące szerokość samochodu (żółte)

Linie prowadzące służą jako linie odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu.

b) Linie odległościowe

Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierzac od tyłu samochodu (od krawędzi zderzaka).

Linia czerwona wskazuje odległość około 0,5 metra, a żółta około metra od zderzaka tylnego (w punkcie środkowym każdej z linii).

⚠ PRZESTROGA

Linie prowadzące na ekranie są liniami stałymi. Nie są one zsynchronizowane z kierunkiem obrotu kierownicą przez kierowcę. Podczas cofania uważaj i zawsze sprawdzaj obszar za samochodem oraz otoczenie znajdujące się bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

▼ Działanie kamery tylnej

Działanie kamery tylnej może być różne, w zależności od natężenia ruchu, sytuacji na drodze, czy stanu samochodu. Zakres operowania kierownicą oraz czas potrzebny do wykonania manewru także może się różnić w zależności od okoliczności, dlatego zawsze samodzielnie sprawdzaj sytuację wokół samochodu i kieruj pojazdem stosownie do zaistniałych warunków.

Miej zawsze na uwadze powyższe ostrzeżenia podczas korzystania z kamery tylnej.

Tryb wyświetlania za pomocą linii przewidywanego toru jazdy pojazdu

UWAGA

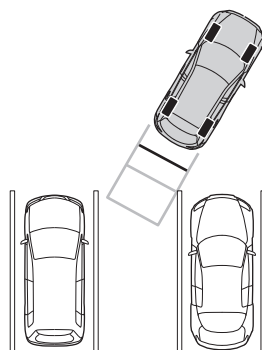
Poniżej przedstawiono przykład parkującego samochodu, w którym kierowca podczas cofania obraca kierownicą w prawo. Pojazd skręca w odwrotną stronę, jeśli patrzemy do tyłu.

1. Aby włączyć widok kamery tylnej, przesunąć dźwignię zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignię wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycję biegu wstecznego (R).
2. Przed wjechaniem samochodem na miejsce parkingowe, obracaj kierownicą - patrząc jednocześnie na wyświetlany tor jazdy samochodu - w taki sposób, aby samochód wjechał na środek przewidzianej przestrzeni.

(Widok na ekranie)



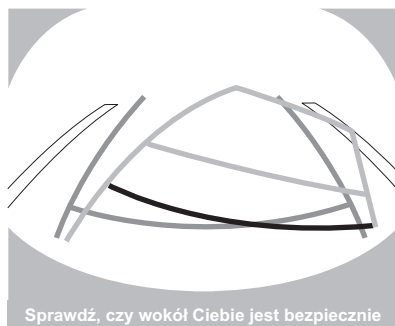
(Widok samochodu)



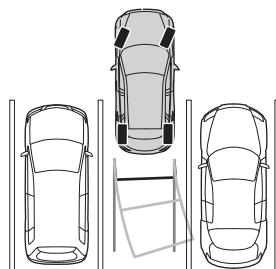
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

3. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać w dane miejsce parkingowe, powoli kontynuuj cofanie tak, aby odległość pomiędzy liniami szerokości samochodu, a bokami przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne.

(Widok na ekranie)

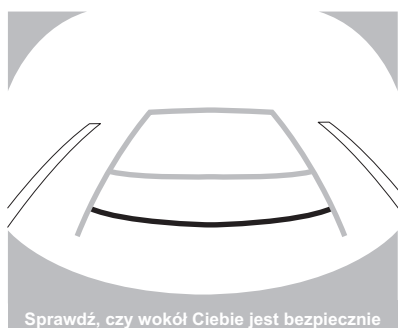


(Widok samochodu)

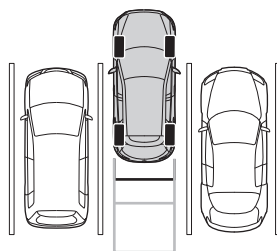


4. Operuj kierownicą do momentu, w którym linie szerokości samochodu będą ustawione równoległe do linii prawego i lewego boku miejsca parkingowego.
5. W momencie, kiedy są one ustawione równoległe względem siebie, wyprostuj koła samochodu i cofnij powoli samochodem do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji. Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, sprawdź, czy linie szerokości samochodu są ustawione względem nich równoległe.

(Widok na ekranie)



(Widok samochodu)



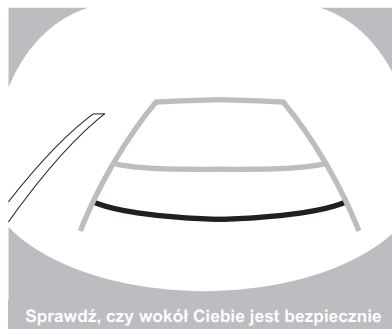
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

6. Gdy dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) zostaje przesunięta z pozycji biegu wstecznego (R) do innej pozycji dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów), na wyświetlaczu ponownie pojawia się wcześniejszy ekran.

UWAGA

Ponieważ możliwe jest występowanie różnic pomiędzy obrazem wyświetlanym na ekranie, jak pokazano poniżej, a rzeczywistymi warunkami podczas parkowania, zawsze sprawdzaj, czy z tyłu pojazdu nie ma żadnego niebezpieczeństwa i obserwuj otoczenie będące bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.

- Na wyświetlanym na ekranie obrazie miejsca parkingowego (lub garażowego), mimo iż linia końcowa oraz linie odległości na monitorze mogą wydawać się wyrównane względem siebie, w rzeczywistości linie te mogą być w innym ustawieniu względem siebie.
- Podczas parkowania na miejscu z linią podziału miejsc parkingowych wyznaczoną tylko z jednej strony, linia ta oraz linia szerokości samochodu mogą wydawać się wyrównane na monitorze, jednak w rzeczywistości linie te mogą być w innym ustawieniu względem siebie.



Tryb wyświetlania za pomocą stałych linii szerokości pojazdu i odległości od tylnego zderzaka pojazdu

UWAGA

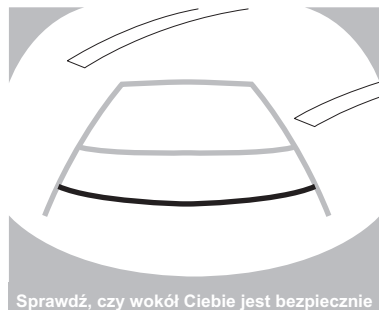
Obrazy z kamery tylnej wyświetlane na ekranie to obrazy odwrócone (odbicie lustrzane).

1. Aby włączyć widok kamery tylnej, przesunąć dźwignię zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignię wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycję biegu wstecznego (R).
2. Po sprawdzeniu warunków otoczenia cofaj samochodem.

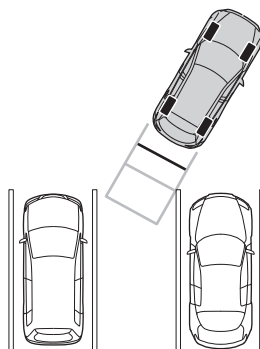
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

3. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać w dane miejsce parkingowe, powoli kontynuuj cofanie tak, aby odległość pomiędzy liniami szerokości samochodu, a bokami przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne.

(Widok na ekranie)

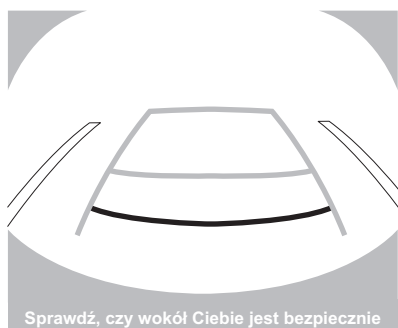


(Widok samochodu)

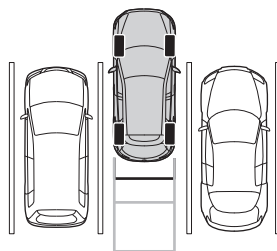


4. Operuj kierownicą do momentu, w którym linie szerokości samochodu będą ustawione równoległe do linii prawego i lewego boku miejsca parkingowego.
5. W momencie, kiedy są one ustawione równoległe względem siebie, wyprostuj koła samochodu i cofnij powoli samochodem do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji. Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, sprawdź, czy linie szerokości samochodu są ustawione względem nich równoległe.

(Widok na ekranie)



(Widok samochodu)



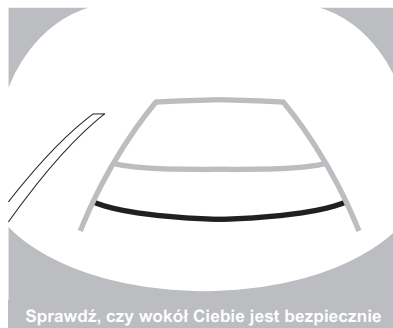
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

6. Gdy dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) zostaje przesunięta z pozycji biegu wstecznego (R) do innej pozycji dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów), na wyświetlaczu ponownie pojawia się wcześniejszy ekran.

UWAGA

Ponieważ możliwe jest występowanie różnic pomiędzy obrazem wyświetlanym na ekranie, jak pokazano poniżej, a rzeczywistymi warunkami podczas parkowania, zawsze sprawdzaj, czy z tyłu pojazdu nie ma żadnego niebezpieczeństwa i obserwuj otoczenie będące bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.

- Na wyświetlanym na ekranie obrazie miejsca parkingowego (lub garażowego), mimo iż linia końcowa oraz linie odległości na monitorze mogą wydawać się wyrównane względem siebie, w rzeczywistości linie te mogą być w innym ustawieniu względem siebie.*
- Podczas parkowania na miejscu z linią podziału miejsc parkingowych wyznaczoną tylko z jednej strony, linia ta oraz linia szerokości samochodu mogą wydawać się wyrównane na monitorze, jednak w rzeczywistości linie te mogą być w innym ustawieniu względem siebie.*



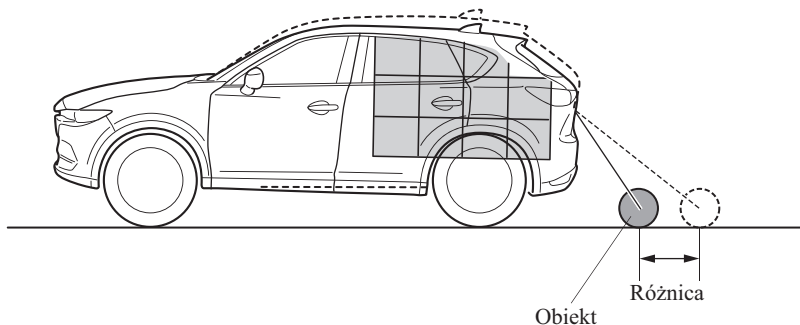
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

▼ Różnice między obrazem wyświetlanym, a sytuacją rzeczywistą

Zdarzają się różnice pomiędzy wyświetlanym obrazem, a rzeczywistą sytuacją na drodze. Taka zmiana perspektywy odległości może doprowadzić do wypadku. Zapamiętaj w jakich przypadkach może dojść do różnic w wyświetlaniu perspektywy odległości.

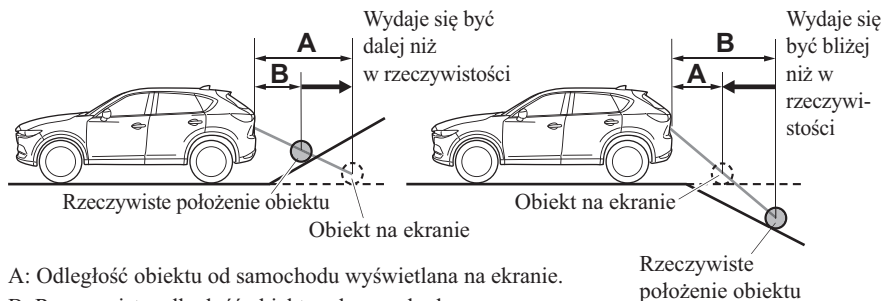
Kiedy obciążony jest tył samochodu

Kiedy tył samochodu jest obniżony, obiekty wydają się znajdować dalej niż w rzeczywistości.



Kiedy za samochodem teren się załamuje

Kiedy teren za samochodem załamuje się do góry, obiekty na ekranie wydają się być dalej niż w rzeczywistości. Kiedy teren za samochodem załamuje się do dół, obiekty na ekranie wydają się być bliżej niż w rzeczywistości.



A: Odległość obiektu od samochodu wyświetlana na ekranie.

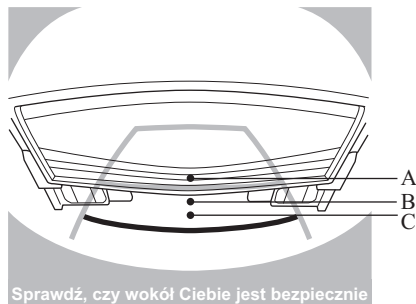
B: Rzeczywista odległość obiektu od samochodu.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

Trójwymiarowy obiekt z tyłu samochodu

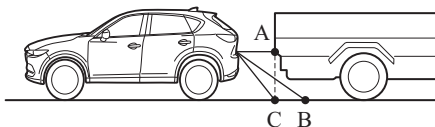
Ponieważ linie odległościowe odnoszą się do płaskiej powierzchni, odległość od wyświetlanego na ekranie obiektu trójwymiarowego różni się od rzeczywistej odległości.

(Ekran)



Rozpoznany dystans na ekranie
 $A > B > C$

(Stan rzeczywisty)



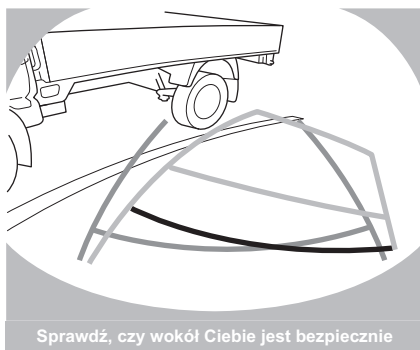
(Odległość rzeczywista) $B > C = A$

(Typ wyświetlania za pomocą linii przewidywanego kierunku jazdy samochodu)

Podczas cofania w pobliżu obiektu trójwymiarowego

Podczas cofania w pobliżu wysuniętego na pewnej wysokości obiektu samochód może uderzyć w taki obiekt, nawet jeśli wskazane wcześniej linie kursu na ekranie nie stykają się z tym obiektem. Pozycja takiego obiektu wyświetlana na ekranie jest inna niż pozycja w rzeczywistości, ponieważ wskazane uprzednio linie kursu na ekranie wyświetlane są w oparciu o powierzchnię poziomą drogi. Podczas cofania w pobliżu wysuniętego na pewnej wysokości obiektu, osobiście sprawdź wzrokowo warunki otoczenia.

(Ekran)



(Obraz rzeczywisty)



Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A))

▼ Regulacja jakości obrazu



OSTRZEŻENIE

Zawsze reguluj jakość obrazu kamery tylnej podczas postoju:

Nie reguluj jakości obrazu kamery tylnej podczas jazdy. Regulacja jakości obrazu kamery tylnej – tj. jasności, kontrastu, kolorów i nasycenia koloru – podczas jazdy jest niebezpieczna, ponieważ może rozproszyć uwagę kierowcy, co może doprowadzić do wypadku.

Regulację jakości obrazu należy wykonać, gdy dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) znajduje się w pozycji biegu wstecznego (R).

Możliwa jest regulacja 4 parametrów: jasność, kontrast, nasycenie koloru i kolor. Podczas wykonywania regulacji zwróć uwagę na warunki otoczenia samochodu.

1. Wybierz ikonę  na ekranie, aby wyświetlić poszczególne opcje.
2. Wybierz żądaną pozycję.
3. Wyreguluj jasność, kontrast, nasycenie koloru i kolor, posługując się suwakiem.
W razie potrzeby zresetowania ustawienia naciśnij przycisk resetowania.
4. Wybierz ikonę  na ekranie, aby zamknąć daną opcję.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))*

Kamera tylna wyświetla obraz z tyłu samochodu podczas cofania.

OSTRZEŻENIE

Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu:

Cofanie samochodem tylko przy użyciu obrazu z kamery tylnej może być przyczyną wypadku lub uderzenia w obiekt znajdujący się na drodze pojazdu. Kamera tylna jest jedynie urządzeniem pomocniczym wykorzystywanym przy cofaniu samochodu. Obraz wyświetlany na ekranie może się różnić od rzeczywistości.

PRZESTROGA

- Nie korzystaj z kamery tylnej w poniższych okolicznościach. Użycie kamery tylnej w wymienionych poniżej warunkach zagraża bezpieczeństwu i może spowodować obrażenia pasażerów i/lub uszkodzenia samochodu.
 - Cofanie po drogach pokrytych lodem lub śniegiem.
 - Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.
 - Pokrywa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta.
 - Samochód stoi na wzniesieniu.
- Kiedy wyświetlacz jest zimny, obraz może się poruszać na wyświetlaczu, lub być ciemniejszy niż zwykle i nie odzwierciedlać rzeczywistej sytuacji. Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu.
- Nie wywieraj nacisku na kamerę. Może się zmienić jej pozycja lub kąt ustawienia.
- Nie odłączaj, nie modyfikuj, ani nie usuwaj kamery, gdyż może to spowodować utratę jej wodoszczelności.
- Osłona kamery zrobiona jest z plastiku. Nie używaj do jej czyszczenia środków odtłuszczających, rozpuszczalników, wosku ani środków ściernych. Jeśli taki środek zostanie wylany na kamerę, zetrzyj go niezwłocznie miękką szmatką.
- Nie pocieraj mocno osłony kamery materiałem ściernym lub twardą szczotką. Można w ten sposób porysować osłonę kamery lub soczewkę, co może pogorszyć jakość obrazu.

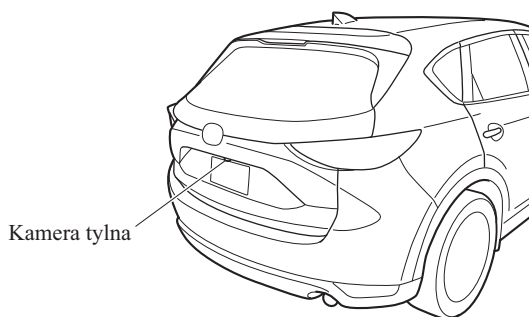
UWAGA

- Jeśli woda, śnieg lub błoto zasłonią soczewkę kamery, wytrzyj je miękką szmatką. Jeśli nie uda się jej w ten sposób wyczyścić, użyj delikatnego detergentu.
- Jeśli temperatura kamery ulegnie szybkiej zmianie (z ciepłej na zimną, z zimnej na ciepłą), kamera tylna może nie działać prawidłowo.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

- *Przed wymianą opon skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Wymiana opon może spowodować odchylenie linii prowadzących, które są wyświetlane na wyświetlaczu.*
- *Jeśli przód, bok lub tył samochodu brał udział w kolizji, ustawienie kamery tylnej (umiejscowienie, kąt instalacji) może być nieprawidłowe. Zawsze konsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy).*
- *Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Brak sygnału z kamery”, prawdopodobnie wystąpił problem z kamerą. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*

▼ Umiejscowienie kamery tylnej



▼ Przełączanie na widok kamery tylnej

Aby włączyć widok kamery tylnej, przesunąć dźwignię zmiany/wybierania biegów w pozycję R przy włączniku zapłonu ustawionym w pozycji ON.

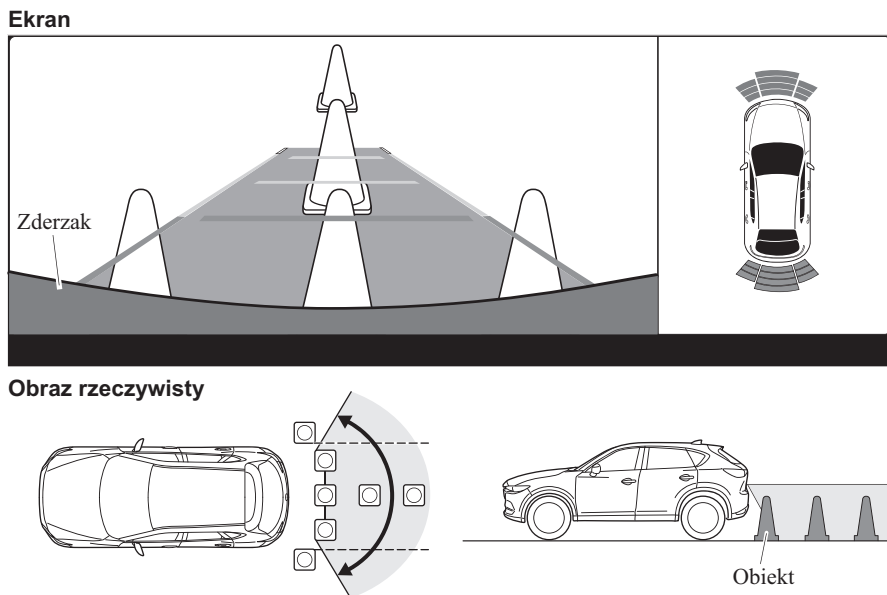
UWAGA

Kiedy dźwignia zmiany/wybierania biegów zostanie przesunięta z pozycji R w inną pozycję, wyświetlacz wraca do wyświetlanej poprzednio funkcji.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

▼ Obraz wyświetlany na ekranie

Obraz wyświetlany na ekranie może się różnić od rzeczywistości.



UWAGA

- Wyświetlany obszar jest uzależniony od stanu samochodu i warunków na drodze.
- W przypadku dotknięcia obiektywu kamery lub zabrudzenia go jakość obrazu może być gorsza. Przetrzyj obiektyw miękką szmatką.
- Wyświetlany obszar jest ograniczony. Obiekty znajdujące się pod zderzakiem i przy jego końcach nie będą wyświetlane.
- Ze względu na specyficzną budowę tylnej kamery tylnej, odległość wyświetlana na ekranie może się różnić od rzeczywistej.
- Obrazy z kamery tylnej wyświetlane na ekranie to obrazy odwrócone (odbicie lustrzane).
- Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego, mogą być wychwycone przez kamerę. Nie instaluj dodatkowych elementów mogących mieć wpływ na pole widzenia kamery, takich jak elementy emitujące światło, czy elementy odbłaskowe.

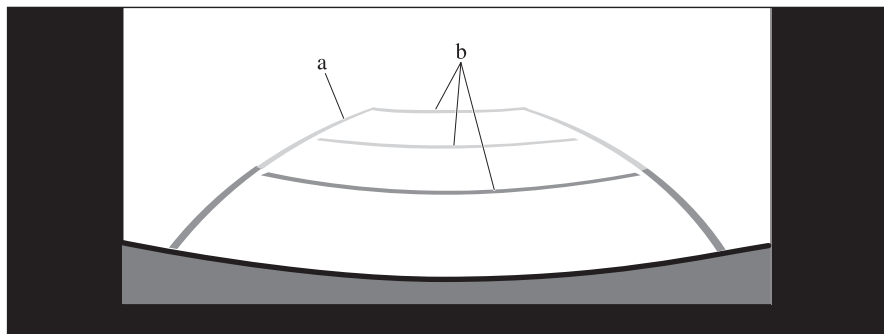
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

- Wyświetlany obraz może być w poniższych okolicznościach niewyraźny, choć nie jest to związane z usterką systemu.
 - Na terenach zaciemnionych.
 - Kiedy temperatura wokół kamery jest zbyt niska/zbyt wysoka.
 - Kiedy kamera jest mokra, na przykład w czasie deszczu lub przy dużej wilgotności powietrza.
 - Kiedy substancja obca, na przykład błoto oblepiła kamerę.
 - Kiedy kamera odbija światło słoneczne lub światła innego samochodu.
 - Kiedy otoczenie jest oświetlone przez światła pojazdu, lampy fluorescencyjne lub lampy LED (wyświetlacz może migotać).
 - Kiedy na ekranie pojawiają się bardzo małe ciemne lub białe plamki (plamki te mogą migotać).
- Obraz może być wyświetlany z opóźnieniem, jeśli temperatura otoczenia kamery jest niska.

▼ Patrząc na wyświetlacz

Linie prowadzące, które wskazują szerokość samochodu, wyświetlane są na ekranie jako linie odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu względem szerokości miejsca parkingowego, do którego zamierzasz wjechać tyłem.

Korzystaj z tego trybu wyświetlania podczas parkowania samochodem na parkingach z wyznaczonymi miejscami lub w garażach.



- Linie prowadzące wskazujące szerokość samochodu
Linie prowadzące służą jako linie odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu.
- Linie odległościowe
Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od krawędzi zderzaka).
Linia czerwona oznacza odległość około 0,5 metra od zderzaka tylnego.
Żółte linie wskazują punkty znajdujące się około 1 i 2 m od krawędzi tylnego zderzaka.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

▼ Działanie kamery tylnej

Działanie kamery tylnej może być różne, w zależności od natężenia ruchu, sytuacji na drodze, czy stanu samochodu. Zakres operowania kierownicą oraz czas potrzebny do wykonania manewru także może się różnić w zależności od okoliczności, dlatego zawsze samodzielnie sprawdzaj sytuację wokół samochodu i kieruj pojazdem stosownie do zaistniałych warunków.

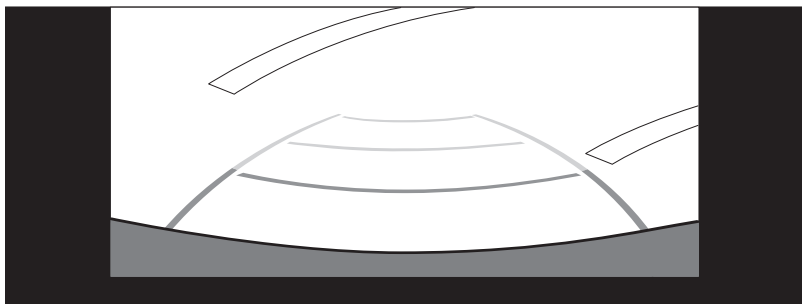
Miej zawsze na uwadze powyższe ostrzeżenia podczas korzystania z kamery tylnej.

UWAGA

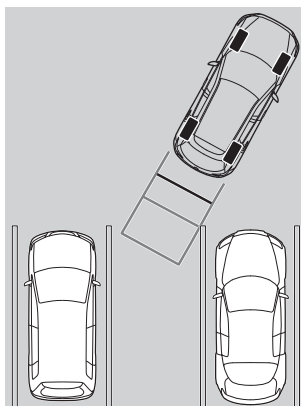
Obrazy z kamery tylnej wyświetlane na ekranie to obrazy odwrócone (odbicie lustrzane).

1. Przesuń dźwignię zmiany/wybierania biegów w pozycję R, aby wyświetlić obraz kamery tylnej.
2. Po sprawdzeniu warunków otoczenia cofaj samochodem.

Widok na ekranie



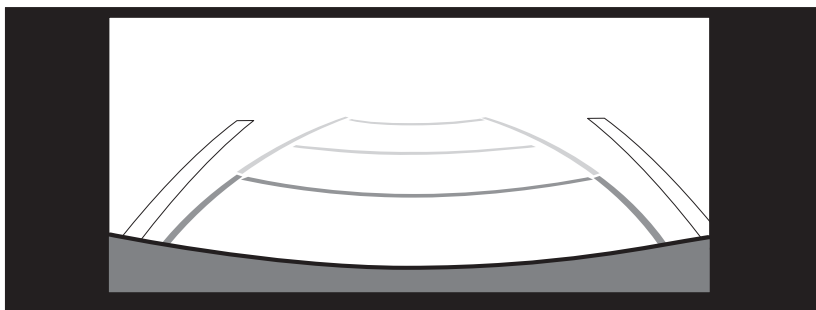
Widok samochodu



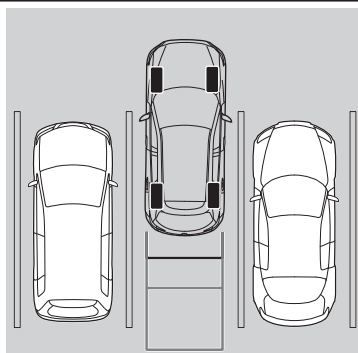
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

3. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać w dane miejsce parkingowe, powoli kontynuuj cofanie tak, aby odległość pomiędzy liniami szerokości samochodu, a bokami przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne.
4. Operuj kierownicą do momentu, w którym linie szerokości samochodu będą ustawione równoległe do linii prawego i lewego boku miejsca parkingowego.
5. W momencie, kiedy są one ustawione równoległe względem siebie, wyprostuj koła samochodu i cofnij powoli samochodem do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji.

Widok na ekranie



Widok samochodu

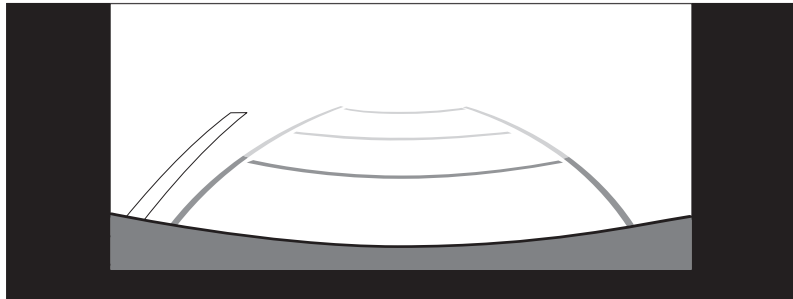


Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

6. Kiedy dźwignia zmiany/wybierania biegów zostanie przesunięta z pozycji R w inną pozycję, wyświetlacz wraca do wyświetlanej poprzednio funkcji.

UWAGA

- Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, wyprostuj koła, kiedy linie szerokości samochodu będą ustawione względem nich równoległe.
- Ponieważ możliwe jest występowanie różnic pomiędzy obrazem wyświetlanym na ekranie, jak pokazano poniżej, a rzeczywistymi warunkami podczas parkowania, zawsze sprawdzaj, czy z tyłu pojazdu nie ma żadnego niebezpieczeństwa i obserwuj otoczenie będące bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.
- Na wyświetlanym na ekranie obrazie miejsca parkingowego (lub garażowego), mimo iż linia końcowa oraz linie odległości na monitorze mogą wydawać się wyrównane względem siebie, w rzeczywistości linie te mogą być w innym ustawieniu względem siebie.
- Podczas parkowania na miejscu z linią podziału miejsc parkingowych wyznaczoną tylko z jednej strony, linia ta oraz linia szerokości samochodu mogą wydawać się wyrównane na monitorze, jednak w rzeczywistości linie te mogą być w innym ustawieniu względem siebie.



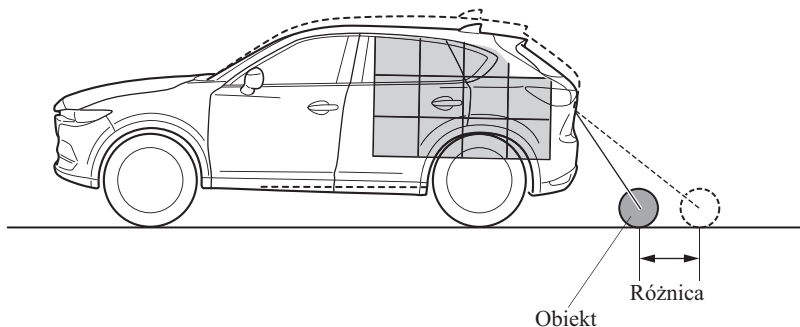
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

▼ Różnice między obrazem wyświetlanym, a sytuacją rzeczywistą

Zdarzają się różnice pomiędzy wyświetlanym obrazem, a rzeczywistą sytuacją na drodze. Taka zmiana perspektywy odległości może doprowadzić do wypadku. Zapamiętaj w jakich przypadkach może dojść do różnic w wyświetlaniu perspektywy odległości.

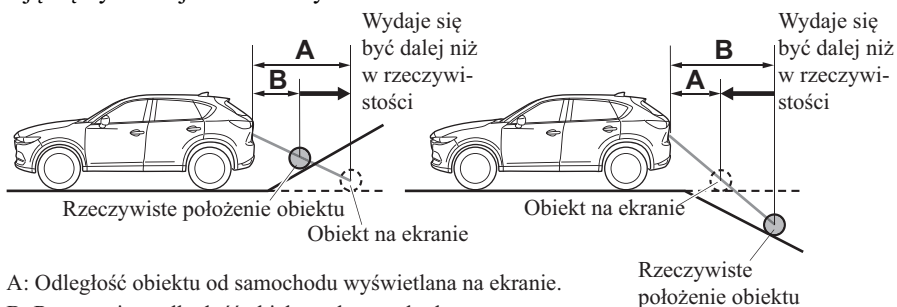
Kiedy obciążony jest tył samochodu

Kiedy tył samochodu jest obniżony, obiekty wydają się znajdować dalej niż w rzeczywistości.



Kiedy za samochodem teren się załamuje

Kiedy teren za samochodem załamuje się do góry, obiekty na ekranie wydają się być dalej niż w rzeczywistości. Kiedy teren za samochodem załamuje się do w dół, obiekty na ekranie wydają się być bliżej niż w rzeczywistości.



A: Odległość obiektu od samochodu wyświetlana na ekranie.

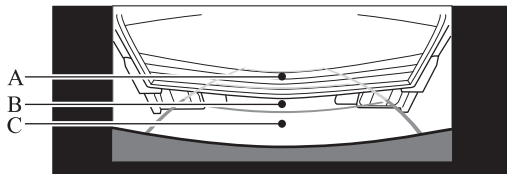
B: Rzeczywista odległość obiektu od samochodu.

Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B))

Trójwymiarowy obiekt z tyłu samochodu

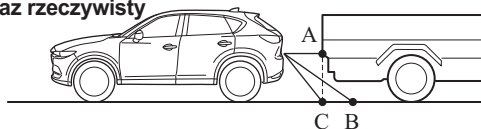
Ponieważ linie odległościowe odnoszą się do płaskiej powierzchni, odległość od wyświetlanego na ekranie obiektu trójwymiarowego różni się od rzeczywistej odległości.

Ekran



Rozpoznany dystans na ekranie $A > B > C$

Obraz rzeczywisty



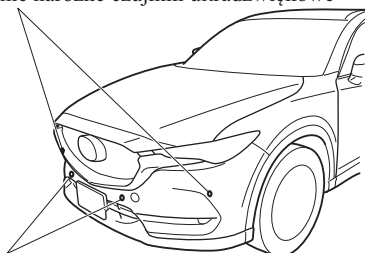
(Odległość rzeczywista) $B > C = A$

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))*

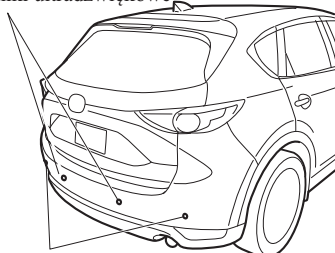
Czujniki parkowania to czujniki ultradźwiękowe, które rozpoznają przeszkody wokół samochodu, gdy samochód porusza się z małą prędkością, na przykład podczas wjeżdżania do garażu lub parkowania równoległego. W przypadku wykrycia przeszkody sygnał dźwiękowy i wskaźnik informują kierowcę o przybliżonej odległości samochodu od przeszkody.

Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe



Przednie czujniki ultradźwiękowe

Tylne czujniki ultradźwiękowe



Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj wyłącznie na systemie czujników parkowania i podczas wykonywania manewrów upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnej przeszkody.

System wspomaga kierowcę przy manewrach do przodu i do tyłu podczas parkowania. Pola wykrywania przeszkód przez czujniki są jednak ograniczone, toteż poleganie wyłącznie na sygnałach pochodzących z systemu parkowania może doprowadzić do wypadku. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.

UWAGA

- Nie instaluj żadnych akcesoriów w obszarze działania czujników. Mogą one zakłócać działanie systemu.
- W zależności od rodzaju przeszkody i warunków otoczenia obszar działania czujników może się zawęzić lub czujniki mogą nie wykryć przeszkody.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

- System może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach:
 - Czujniki są zabrudzone błotem, lodem lub śniegiem (prawidłowe funkcjonowanie zostaje przywrócone po ich oczyszczeniu).
 - Czujniki są zamrożone (prawidłowe funkcjonowanie zostaje przywrócone po usunięciu lodu).
 - Czujnik został przykryty dłonią.
 - Czujnik został poddany nadmiernym wstrząsom.
 - Samochód jest zbyt mocno przechylony.
 - W skrajnie wysokich lub niskich temperaturach otoczenia.
 - Samochód porusza się po wybojach, pochyłościach, nawierzchniach żwirowych lub trawiastych.
 - W pobliżu samochodu znajdują się jakiegokolwiek źródła ultradźwięków, na przykład sygnał dźwiękowy innego pojazdu, odgłos silnika motocykla, dźwięk hamulca pneumatycznego większych pojazdów lub czujniki innego pojazdu.
 - Samochód porusza się w intensywnym deszczu lub po nawierzchniach powodujących rozpryski wody.
 - Samochód jest wyposażony w antenę odbiornika radiowego lub antenę teleskopową chowaną w zderzaku.
 - Samochód porusza się w kierunku bardzo wysokiego lub krawężnika o bokach pod kątem prostym.
 - Przeszkoda znajduje się zbyt blisko czujnika.
- Przeszkody pod zderzakiem mogą nie zostać wykryte. Przeszkody nie dosięgające do wysokości zderzaka lub bardzo cienkie mogą początkowo zostać wykryte, ale w momencie zbliżenia się do nich czujniki przestają je wykrywać.
- Następujące przeszkody mogą nie zostać wykryte:
 - Cienkie przedmioty typu drut lub sznurek
 - Substancje łatwo pochłaniające fale dźwiękowe, jak bawełna lub śnieg
 - Przedmioty o kanciastych kształtach
 - Przedmioty bardzo wysokie i szerokie u góry
 - Przedmioty małe i krótkie
- Jeżeli zderzak zostanie uderzony, nawet w wyniku drobnej kolizji, zawsze należy dokonać przeglądu czujników wyłącznie w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeżeli czujniki ulegną przekrzywieniu, nie będą wykrywać przeszkód.
- **(Z ultradźwiękowym czujnikiem przednim i ultradźwiękowym czujnikiem przednim narożnym)**
System może działać nieprawidłowo, jeżeli po włączeniu systemu czujników parkowania nie słychać sygnału dźwiękowego lub nie świeci się lampka sygnalizacyjna włączenia czujników parkowania. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

- **(Bez ultradźwiękowego czujnika przedniego i ultradźwiękowego czujnika przedniego narożnego)**

System może działać nieprawidłowo, jeżeli nie słyhać sygnału dźwiękowego. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

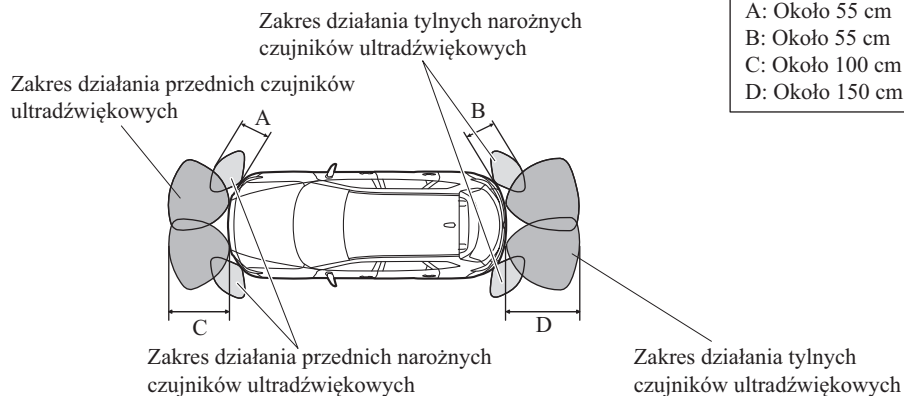
- **(Z ultradźwiękowym czujnikiem przednim i ultradźwiękowym czujnikiem przednim narożnym)**

System może działać nieprawidłowo, jeżeli słyhać sygnał dźwiękowy wskazujący na usterkę systemu, a lampka sygnalizacyjna miga. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- Sygnał dźwiękowy wskazujący na usterkę systemu może nie być emitowany, jeżeli temperatura otoczenia jest bardzo niska lub gdy czujniki są zabrudzone błotem, czy pokryte lodem lub śniegiem. Usuń wszelkie zabrudzenia z okolic czujników.
- Przed montażem haka holowniczego skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

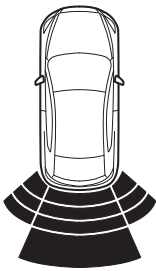
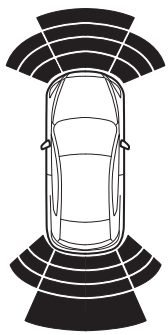
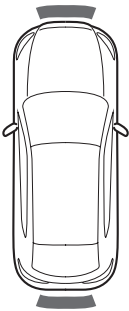
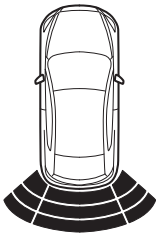
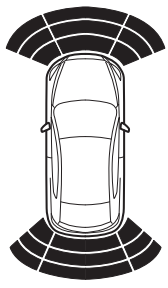
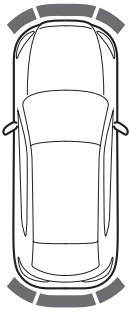
▼ Zasięg działania czujników

Czujniki wykrywają przeszkody w następującym obszarze.

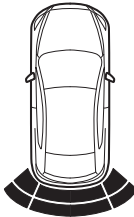
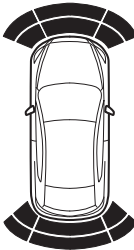
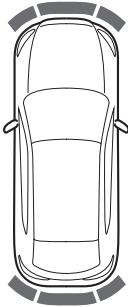
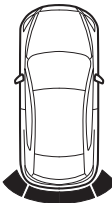
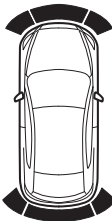
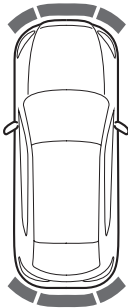


Wyświetlanie wskazań odległości

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

Wyświetlacz		Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą		
Bez systemu kamer 360°		Z systemem kamer 360°	Przednie czujniki ultradźwiękowe* / Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe*	Tylne czujniki ultradźwiękowe / Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe
Bez przednich czujników ultradźwiękowych i przednich narożnych czujników ultradźwiękowych	Z przednimi czujnikami ultradźwiękowymi i przednimi narożnymi czujnikami ultradźwiękowymi			
		Kolor zielony 	Przednie czujniki ultradźwiękowe: Około 100—60 cm	Tylne czujniki ultradźwiękowe: Około 150—60 cm
		Kolor żółty 	Przednie czujniki ultradźwiękowe: Około 60—45 cm Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 55—38 cm	Tylne czujniki ultradźwiękowe: Około 60—45 cm Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 55—38 cm

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

Wyświetlacz			Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą	
Bez systemu kamer 360°		Z systemem kamer 360°	Przednie czujniki ultradźwiękowe*/ Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe*	Tylne czujniki ultradźwiękowe/ Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe
Bez przednich czujników ultradźwiękowych i przednich narożnych czujników ultradźwiękowych	Z przednimi czujnikami ultradźwiękowymi i przednimi narożnymi czujnikami ultradźwiękowymi			
		Kolor pomarańczowy 	Przednie czujniki ultradźwiękowe: Około 45—35 cm Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 38—25 cm	Tylne czujniki ultradźwiękowe: Około 45—35 cm Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 38—25 cm
		Kolor czerwony 	Przednie czujniki ultradźwiękowe: Około 35 cm Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 25 cm	Tylne czujniki ultradźwiękowe: Około 35 cm Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 25 cm

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

▼ Działanie systemu czujników parkowania

Samochody bez przednich i przednich narożnych czujników ultradźwiękowych

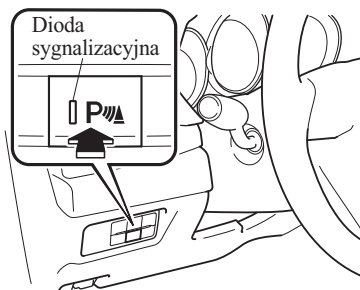
Z czujników parkowania można korzystać, gdy dźwignia zmiany biegów/wybijerania biegów jest ustawiona w pozycji R, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Samochody z przednimi i przednimi narożnymi czujnikami ultradźwiękowymi

Gdy włącznik czujników parkowania zostaje naciśnięty przy włączonym zapłonie, słychać sygnał dźwiękowy i włącza się dioda sygnalizacyjna.

Jeśli zapłon jest włączony, gdy aktywne są czujniki parkowania, włącza się dioda sygnalizacyjna.

Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć działanie.



UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy czujniki parkowania są aktywne, przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON system ten będzie aktywny.

Warunki działania systemu

System czujników parkowania może być używany, jeżeli spełnione są wszystkie z poniższych warunków:

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Włącznik czujników parkowania jest włączony.

UWAGA

- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Wskaźnik rozpoznania przeszkody i sygnał ostrzegawczy przednich ultradźwiękowych czujników/przednich ultradźwiękowych czujników narożnych nie działają, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.
- Wskaźnik rozpoznania przeszkody i sygnał ostrzegawczy nie włączają się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

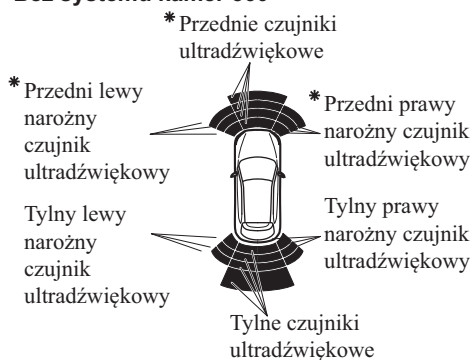
System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

▼ Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody

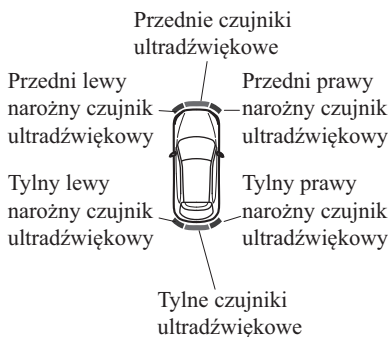
Wskazywana jest pozycja czujnika, który wykrył przeszkodę. Wskaźnik włącza się w różnych strefach, w zależności od odległości przeszkody wykrytej przez czujnik.

W miarę jak samochód zbliża się do przeszkody, na wskaźniku wyświetla się strefa będąca bliżej samochodu.

Bez systemu kamer 360°



Z systemem kamer 360°



* Wybrane wersje

UWAGA

Można zdecydować, czy wskaźnik wykrywania ma być wyświetlany czy nie.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

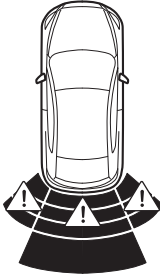
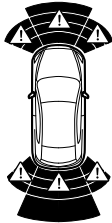

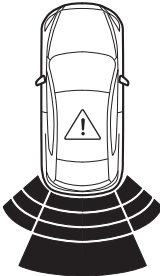
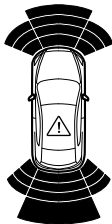

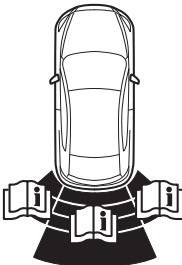
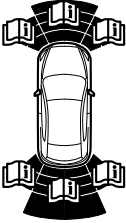

(Samochody z systemem kamer 360°)

Gdy wskaźnik rozpoznania jest ustawiony na tryb „Wyświetlacz”, nawet jeśli obraz z systemu kamer 360° nie jest wyświetlany, jeżeli czujnik ultradźwiękowy przedni lub czujnik ultradźwiękowy przedni narożny wykryje przeszkodę, system kamer 360° automatycznie przełącza się na tryb wyświetlania. Gdy przeszkoda nie jest już wykrywana, wyświetlacz przełącza się na obraz pokazywany przed wykryciem przeszkody. Jednak gdy system kamer 360° jest włączony, obraz z kamer jest wyświetlany bez względu na to, czy przeszkoda została wykryta czy nie.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

Powiadomienie o problemie w działaniu systemu

W razie wystąpienia problemu w działaniu systemu kierowca jest powiadamiany poprzez następujące wskazania.

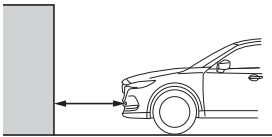
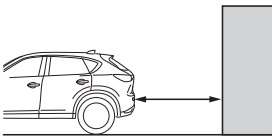
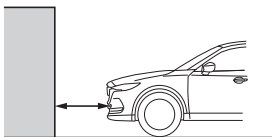
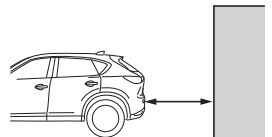
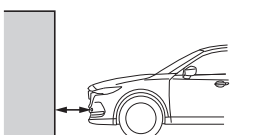
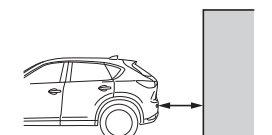

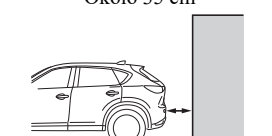
	Wskaźnik rozpoznania			Rozwiązanie
	Bez systemu kamer 360°		Z systemem kamer 360°	
	Bez przednich czujników ultradźwiękowych i przednich narożnych czujników ultradźwiękowych	Z przednimi czujnikami ultradźwiękowymi i przednimi narożnymi czujnikami ultradźwiękowymi		
Utrata połączenia				System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Usterka systemu				System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Zamurznęty/zabrudzony				Czynniki zewnętrzne mogą wpływać na działanie czujnika odpowiedzialnego za strefę przedstawioną jako ostrzeżenie o wykryciu przeszkody. Jeżeli system jest nadal niesprawny, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

▼ Sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania

Jeżeli system jest aktywny, sygnał dźwiękowy włącza się w następujących sytuacjach.

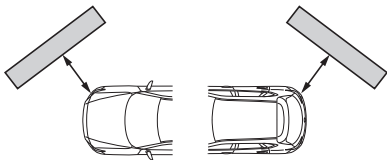
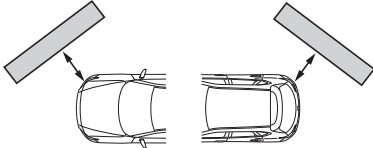
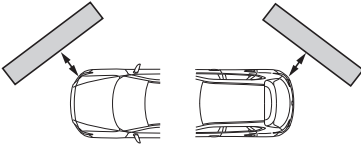
Przednie czujniki ultradźwiękowe*, Tylne czujniki ultradźwiękowe

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą		Sygnał dźwiękowy* ¹
	Przednie czujniki ultradźwiękowe*	Tylne czujniki ultradźwiękowe	
Bardzo duża odległość	Około 100—60 cm 	Około 150—60 cm 	Wolno przerywany dźwięk
Duża odległość	Około 60—45 cm 	Około 60—45 cm 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średnia odległość	Około 45—35 cm 	Około 45—35 cm 	Szybko przerywany dźwięk
Mała odległość	Około 35 cm 	Około 35 cm 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

Przedni narożny czujnik ultradźwiękowy*, Tylny narożny czujnik ultradźwiękowy

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą	Sygnał dźwiękowy* ¹
	Przedni czujnik ultradźwiękowy*/ Tylny narożny czujnik ultradźwiękowy	
Duża odległość	<p>Okolo 55—38 cm</p> 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średnia odległość	<p>Okolo 38—25 cm</p> 	Szybko przerywany dźwięk
Mała odległość	<p>Okolo 25 cm</p> 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

UWAGA

Jeżeli w danej strefie przeszkoda jest wykrywana przez co najmniej 6 sekund, sygnał dźwiękowy jest wstrzymywany (poza strefą małego dystansu). Jeśli tę samą przeszkodę wykryto w innej strefie, słychać odpowiedni sygnał dźwiękowy.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A))

▼ Kiedy wskazanie ostrzegawcze/sygnal dźwiękowy są aktywne

System informuje o nieprawidłowości poprzez uaktywnienie sygnału dźwiękowego i wskazania ostrzegawczego.

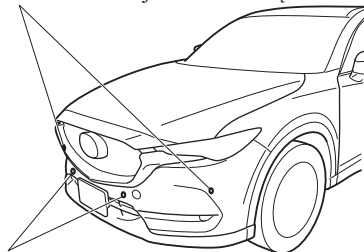
Wskazanie/Sygnal dźwiękowy	Jak sprawdzić
Wskazanie ostrzegawcze miga, kiedy włącznik czujników parkowania jest wciśnięty, a pojazd jedzie z prędkością 10 km/h lub mniej.	System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Nie słycać sygnału dźwiękowego.	System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Przerywany dźwięk słycać 5 razy.	Usuń wszelkie zabrudzenia z okolic czujników. Jeżeli system jest nadal niesprawny, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody jest stale wyświetlane.	Patrz „Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody” na stronie 4-410.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))*

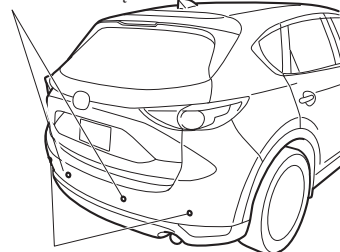
Czujniki parkowania to czujniki ultradźwiękowe, które rozpoznają przeszkody wokół samochodu, gdy samochód porusza się z małą prędkością, na przykład podczas wjeżdżania do garażu lub parkowania równoległego. W przypadku wykrycia przeszkody sygnał dźwiękowy i wskaźnik informują kierowcę o przybliżonej odległości samochodu od przeszkody.

Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe



Przednie czujniki ultradźwiękowe

Tylne czujniki ultradźwiękowe



Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj wyłącznie na systemie czujników parkowania i podczas wykonywania manewrów upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnej przeszkody.

System wspomaga kierowcę przy manewrach do przodu i do tyłu podczas parkowania. Pola wykrywania przeszkód przez czujniki są jednak ograniczone, toteż poleganie wyłącznie na sygnałach pochodzących z systemu parkowania może doprowadzić do wypadku. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.

UWAGA

- Nie instaluj żadnych akcesoriów w obszarze działania czujników. Mogą one zakłócać działanie systemu.
- W zależności od rodzaju przeszkody i warunków otoczenia obszar działania czujników może się zawęzić lub czujniki mogą nie wykryć przeszkody.
- System może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach:
 - Czujniki są zabrudzone błotem, lodem lub śniegiem (prawidłowe funkcjonowanie zostaje przywrócone po ich oczyszczeniu).
 - Czujniki są zamrożone (prawidłowe funkcjonowanie zostaje przywrócone po usunięciu lodu).
 - Czujnik został przykryty dłonią.
 - Czujnik został poddany nadmiernym wstrząsom.
 - Samochód jest zbyt mocno przechylony.

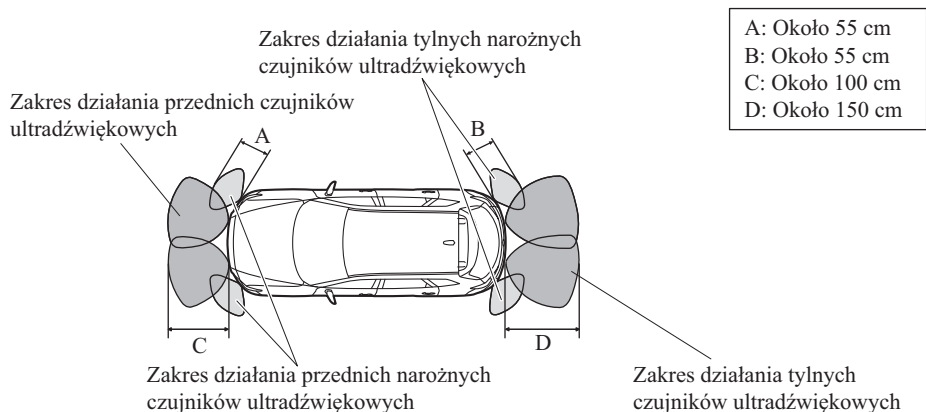
System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

- *W skrajnie wysokich lub niskich temperaturach otoczenia.*
- *Samochód porusza się po wybojach, pochyłościach, nawierzchniach żwirowych lub trawiastych.*
- *W pobliżu samochodu znajdują się jakiegokolwiek źródła ultradźwięków, na przykład sygnał dźwiękowy innego pojazdu, odgłos silnika motocykla, dźwięk hamulca pneumatycznego większych pojazdów lub czujniki innego pojazdu.*
- *Samochód porusza się w intensywnym deszczu lub po nawierzchniach powodujących rozpryski wody.*
- *Samochód jest wyposażony w antenę odbiornika radiowego lub antenę teleskopową chowaną w zderzaku.*
- *Samochód porusza się w kierunku bardzo wysokiego lub krawężnika o bokach pod kątem prostym.*
- *Przeszkoda znajduje się zbyt blisko czujnika.*
- *Przeszkody pod zderzakiem mogą nie zostać wykryte. Przeszkody nie dosięgające do wysokości zderzaka lub bardzo cienkie mogą początkowo zostać wykryte, ale w momencie zbliżenia się do nich czujniki przestają je wykrywać.*
- *Następujące przeszkody mogą nie zostać wykryte:*
 - *Cienkie przedmioty typu drut lub sznurek*
 - *Substancje łatwo pochłaniające fale dźwiękowe, jak bawełna lub śnieg*
 - *Przedmioty o kanciastych kształtach*
 - *Przedmioty bardzo wysokie i szerokie u góry*
 - *Przedmioty małe i krótkie*
- *Jeżeli zderzak zostanie uderzony, nawet w wyniku drobnej kolizji, zawsze należy dokonać przeglądu czujników wyłącznie w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeżeli czujniki ulegną przekrzywieniu, nie będą wykrywać przeszkód.*
- *System może działać nieprawidłowo, jeżeli po włączeniu systemu czujników parkowania nie słychać sygnału dźwiękowego lub nie świeci się lampka sygnalizacyjna włączenia czujników parkowania. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- *System może działać nieprawidłowo, jeżeli słychać sygnał dźwiękowy wskazujący na usterkę systemu, a lampka sygnalizacyjna miga. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*
- *Sygnał dźwiękowy wskazujący na usterkę systemu może nie być emitowany, jeżeli temperatura otoczenia jest bardzo niska lub gdy czujniki są zabrudzone błotem, czy pokryte lodem lub śniegiem. Usuń wszelkie zabrudzenia z okolic czujników.*
- *Przed montażem haka holowniczego skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).*

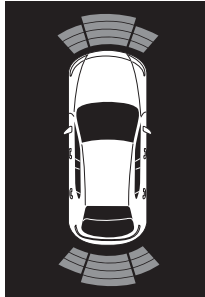
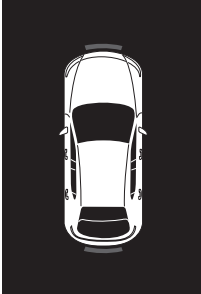
System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

▼ Zasięg działania czujników

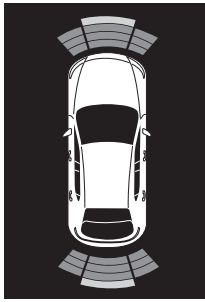
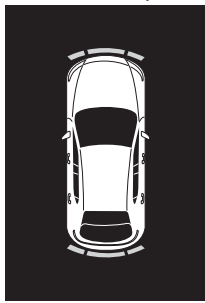
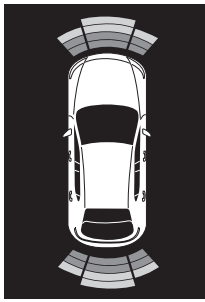
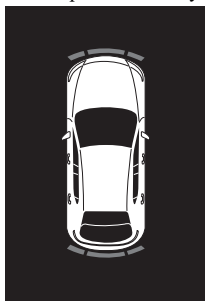
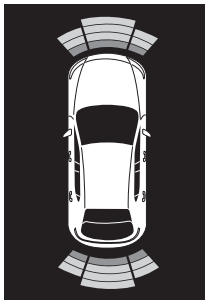
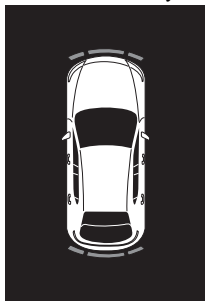
Czujniki wykrywają przeszkody w następującym obszarze.



Wyświetlanie wskazań odległości

Wyświetlacz		Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą	
Bez systemu kamer 360°	Z systemem kamer 360°	Przednie czujniki ultradźwiękowe/Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe	Tylne czujniki ultradźwiękowe/Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe
	Kolor zielony 	Przednie czujniki ultradźwiękowe: Około 100—60 cm	Tylne czujniki ultradźwiękowe: Około 150—60 cm

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

Wyświetlacz		Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą	
Bez systemu kamer 360°	Z systemem kamer 360°	Przednie czujniki ultradźwiękowe/Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe	Tylne czujniki ultradźwiękowe/Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe
	Kolor żółty 	Przednie czujniki ultradźwiękowe: Około 60—45 cm Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 55—38 cm	Tylne czujniki ultradźwiękowe: Około 60—45 cm Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 55—38 cm
	Kolor pomarańczowy 	Przednie czujniki ultradźwiękowe: Około 45—35 cm Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 38—25 cm	Tylne czujniki ultradźwiękowe: Około 45—35 cm Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 38—25 cm
	Kolor czerwony 	Przednie czujniki ultradźwiękowe: Około 35 cm Przednie narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 25 cm	Tylne czujniki ultradźwiękowe: Około 35 cm Tylne narożne czujniki ultradźwiękowe: Około 25 cm

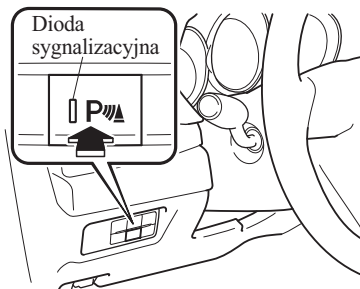
System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

▼ Działanie systemu czujników parkowania

Gdy włącznik czujników parkowania zostanie naciśnięty przy włączonym zapłonie, słychać sygnał dźwiękowy i włącza się dioda sygnalizacyjna.

Jeśli zapłon jest włączony, gdy aktywne są czujniki parkowania, włącza się dioda sygnalizacyjna.

Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć działanie.



UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy czujniki parkowania są aktywne, przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON system ten będzie aktywny.

Warunki działania systemu

System czujników parkowania może być używany, jeżeli spełnione są wszystkie z poniższych warunków:

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Włącznik czujników parkowania jest włączony.

UWAGA

- **(Automatyczna skrzynia biegów)**

Wskaźnik rozpoznania przeszkody i sygnał ostrzegawczy przednich czujników/przednich czujników narożnych nie działają, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.

- Wskaźnik rozpoznania przeszkody i sygnał ostrzegawczy nie włączają się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

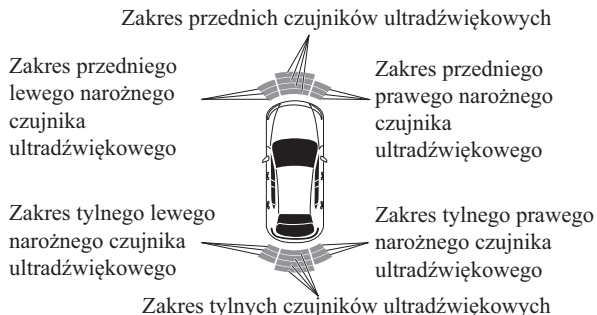
System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

▼ Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody

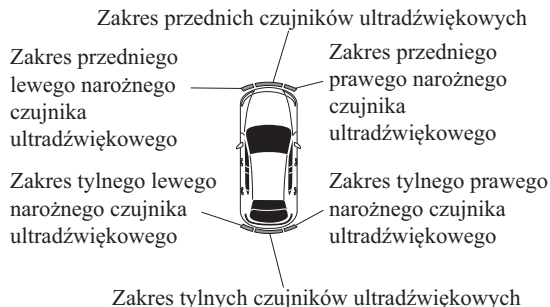
Wskazywana jest pozycja czujnika, który wykrył przeszkodę. Wskaźnik włącza się w różnych strefach, w zależności od odległości przeszkody wykrytej przez czujnik.

W miarę jak samochód zbliża się do przeszkody, na wskaźniku wyświetla się strefa będąca bliżej samochodu.

Bez systemu kamer 360°



Z systemem kamer 360°



UWAGA

Wskaźnik rozpoznania można przełączać pomiędzy trybem wyświetlania i trybem niewyświetlania, a głośność sygnału dźwiękowego może zostać zmieniona.

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

(Samochody z systemem kamer 360°)

Gdy wskaźnik rozpoznania jest ustawiony na tryb „Wyświetlacz”, nawet jeśli obraz z systemu kamer 360° nie jest wyświetlany, jeżeli czujnik ultradźwiękowy przedni lub czujnik ultradźwiękowy przedni narożny wykryje przeszkodę, system kamer 360° automatycznie przełącza się na tryb wyświetlania. Gdy przeszkoda nie jest już wykrywana, wyświetlacz przełącza się na obraz pokazywany przed wykryciem przeszkody. Jednak gdy system kamer 360° jest włączony, obraz z kamer jest wyświetlany bez względu na to, czy przeszkoda została wykryta czy nie.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

Powiadomienie o problemie w działaniu systemu

Wskazanie jest wyświetlane w przypadku wystąpienia usterki w systemie.

Bez systemu kamer 360°



Z systemem kamer 360°



Sprawdź przyczynę wskazania wyświetlonego na wyświetlaczu środkowym lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

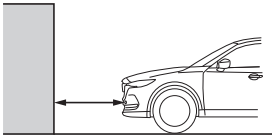
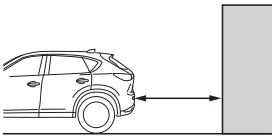
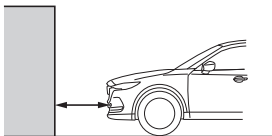
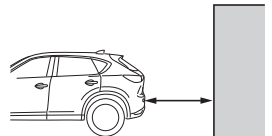
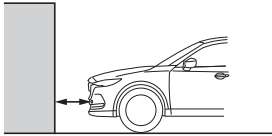
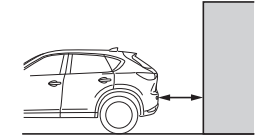
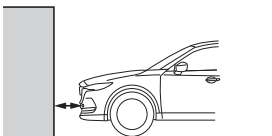
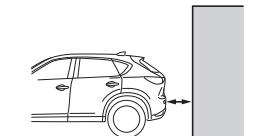
Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-47.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

▼ Sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania

Jeżeli system jest aktywny, sygnał dźwiękowy włącza się w następujących sytuacjach.

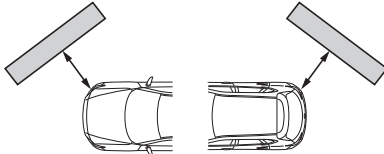
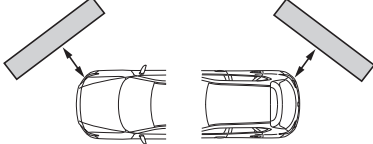
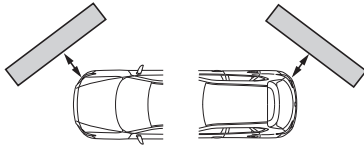
Przednie czujniki ultradźwiękowe, Tylne czujniki ultradźwiękowe

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą		Sygnał dźwiękowy*1
	Przednie czujniki ultradźwiękowe	Tylne czujniki ultradźwiękowe	
Bardzo duża odległość	Około 100—60 cm 	Około 150—60 cm 	Wolno przerywany dźwięk
Duża odległość	Około 60—45 cm 	Około 60—45 cm 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średnia odległość	Około 45—35 cm 	Około 45—35 cm 	Szybko przerywany dźwięk
Mała odległość	Około 35 cm 	Około 35 cm 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

Przedni narożny czujnik ultradźwiękowy, Tylny narożny czujnik ultradźwiękowy

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą	Sygnał dźwiękowy*1
	Przedni narożny czujnik ultradźwiękowy/ Tylny narożny czujnik ultradźwiękowy	
Duża odległość	<p>Okolo 55—38 cm</p> 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średnia odległość	<p>Okolo 38—25 cm</p> 	Szybko przerywany dźwięk
Mała odległość	<p>Okolo 25 cm</p> 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

UWAGA

- Jeżeli w danej strefie przeszkoda jest wykrywana przez co najmniej 6 sekund, sygnał dźwiękowy jest wstrzymywany (poza strefą małego dystansu). Jeśli tę samą przeszkodę wykryto w innej strefie, słychać odpowiedni sygnał dźwiękowy.

System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B))

▼ Kiedy wskazanie ostrzegawcze/sygnal dźwiękowy są aktywne

System informuje o nieprawidłowości poprzez uaktywnienie sygnału dźwiękowego i wskazania ostrzegawczego.

Wskazanie/Sygnal dźwiękowy	Jak sprawdzić
Wskazanie ostrzegawcze miga, kiedy włącznik czujników parkowania jest wciśnięty, a pojazd jedzie z prędkością 10 km/h lub mniej.	System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Nie słycać sygnału dźwiękowego.	System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Przerywany dźwięk słycać 5 razy.	Usuń wszelkie zabrudzenia z okolic czujników. Jeżeli system jest nadal niesprawny, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody jest stale wyświetlane.	Patrz „Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody” na stronie 4-410.

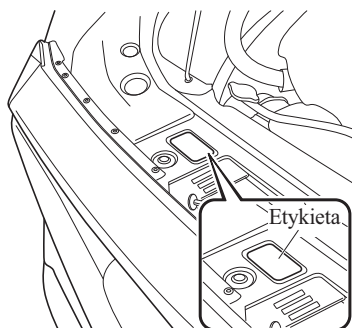
Zasady obsługi

- Korzystaj z klimatyzacji przy włączonym silniku.
- Aby nie rozładować akumulatora, nie pozostawiaj włączonego nawiewu powietrza przez dłuższy czas, kiedy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, a silnik nie pracuje.
- **(Z funkcją i-stop)**
Ilość nawiewanego powietrza może nieznacznie się zmniejszyć, gdy działa funkcja i-stop.
- Aby poprawić wydajność układu, usuń z pokrywy silnika i wlotu powietrza w maskownicy pod przednią szybą wszelkie zanieczyszczenia, takie jak liście, śnieg i lód.
- Użyj klimatyzacji, aby usunąć parę z szyb i w celu osuszenia powietrza.
- Tryb recyrkulacji powinien być używany podczas jazdy w tunelach lub w korkach, lub kiedy chcesz zamknąć dopływ powietrza z zewnątrz w celu szybkiego ochłodzenia wnętrza.
- Korzystaj z nawiewu powietrza z zewnątrz do wentylacji lub do odparowania szyb.
- Jeśli samochód był zaparkowany w nasłonecznionym miejscu, otwórz szyby, aby usunąć gorące powietrze z wnętrza pojazdu, a następnie włącz klimatyzację.
- Włączaj klimatyzację na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, aby zapewnić smarowanie jej elementów wewnętrznych.

- Zleć sprawdzenie układu klimatyzacji przed okresem intensywnej eksploatacji. Ubytek czynnika chłodzącego zmniejsza skuteczność klimatyzacji.

Dane techniczne dotyczące czynnika chłodzącego wskazane są na etykiecie umieszczonej po wewnętrznej stronie komory silnika. Zastosowanie nieprawidłowego czynnika chłodzącego może spowodować poważną usterkę klimatyzacji. Skonsultuj się z profesjonalnym, oficjalnie certyfikowanym warsztatem w celu dokonania kontroli lub naprawy, ponieważ do konserwacji układu klimatyzacji wymagane są specjalne narzędzia.

W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).



Obsługa wylotów powietrza

▼ Regulacja wylotów powietrza

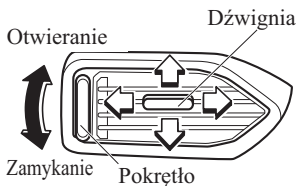
Regulacja kierunku nawiewu powietrza

Aby wyregulować kierunek strumienia powietrza, przesunąć pokrętłem/dźwignią regulacyjną.

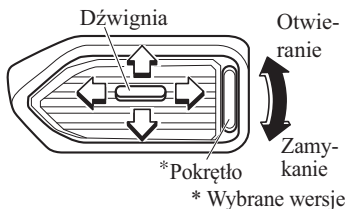
UWAGA

- Podczas korzystania z klimatyzacji w warunkach dużej wilgotności powietrza z wylotów może się wydobywać para wodna. Nie jest to oznaką awarii, ale wynikiem gwałtownego ochłodzenia wilgotnego powietrza.
- Nawiewy powietrza można otworzyć lub zamknąć całkowicie za pomocą pokrętła.

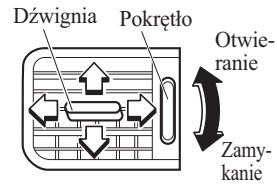
Wyloty boczne



Wyloty środkowe



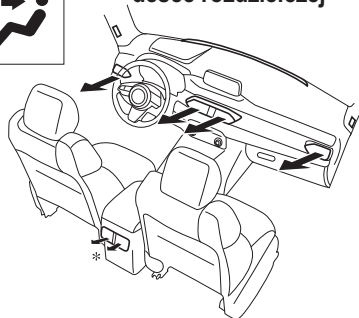
Wyloty tylne*



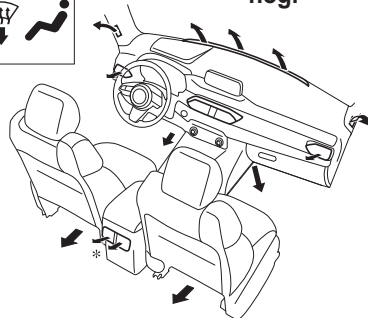
Układ klimatyzacji

▼ Wybór rozdziału powietrza

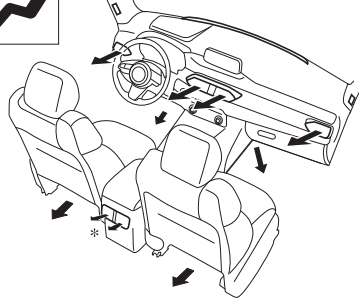
Nawiew powietrza przez wyloty w desce rozdzielczej



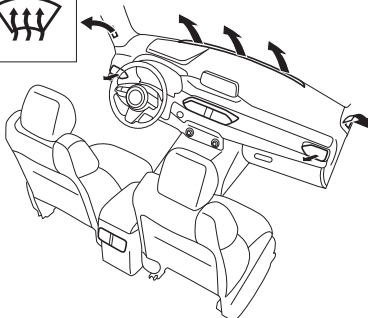
Nawiew powietrza na szybę i nogi



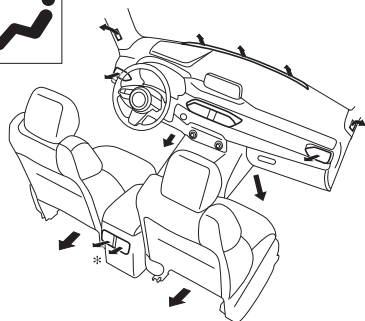
Nawiew powietrza przez wyloty w desce rozdzielczej i na nogi



Nawiew powietrza na szybę



Nawiew powietrza na nogi

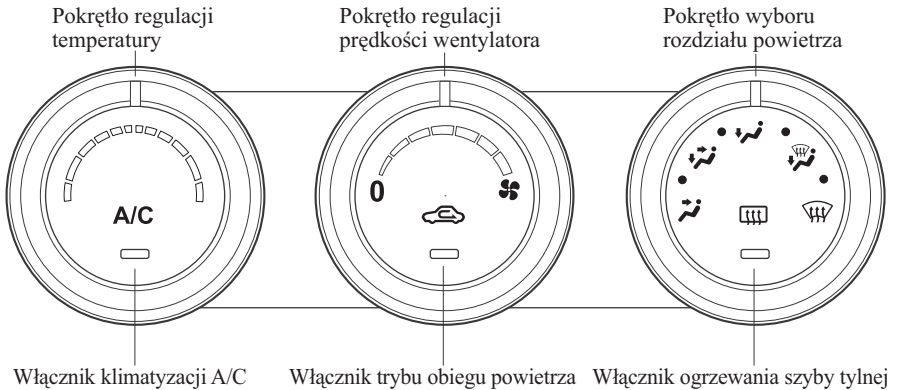


* Z wylotami tylnymi

UWAGA

Lokalizacje poszczególnych wylotów powietrza oraz ilość nawiewanego powietrza mogą być różna w zależności od stopnia otwarcia lub zamknięcia wylotów powietrza.

Typ manualny



▼ Elementy sterowania

Pokrętko regulacji temperatury

Tym pokrętkiem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętko w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

Pokrętko regulacji prędkości wentylatora

To pokrętko służy do zmiany prędkości wentylatora.

Wentylator może obracać się z siedmioma prędkościami.

Pokrętko wyboru rozdziału powietrza

Obróć pokrętko, aby wybrać tryb rozdziału powietrza (strona 5-4).

UWAGA

- Pokrętko może być ustawione w pozycjach pośrednich (●) pomiędzy wskazanymi kierunkami. Ustaw pokrętko w pozycji pośredniej, jeśli chcesz rozdzielić przepływ powietrza na dwa tryby.

- Na przykład, jeśli pokrętko znajduje się w pozycji ● pomiędzy pozycjami i , ilość powietrza nadmuchiwanego na nogi jest mniejsza, niż z pozycji .

Włącznik klimatyzacji A/C

Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację. Dioda sygnalizacyjna włącznika włączy się, jeśli pokrętko regulacji prędkości wentylatora jest ustawione w pozycji innej niż OFF.

Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć klimatyzację.

UWAGA

Klimatyzacja może nie działać, gdy temperatura zewnętrzna spada poniżej 0°C.

Włącznik trybu obiegu powietrza

Za pomocą tego włącznika można wybrać źródło dopływu powietrza.

Można nim włączyć dopływ powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny pasażerskiej. Naciśnij przycisk, aby wybrać dopływ powietrza z zewnątrz/recyrkulację powietrza.

Recyrkulacja powietrza (dioda sygnalizacyjna świeci się)


Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Powietrze w samochodzie recyrkuluje wewnątrz kabiny pasażerskiej. Korzystaj z tej pozycji podczas jazdy przez tunele, w korkach (przy dużym stężeniu spalin) lub gdy konieczne jest szybkie schłodzenie kabiny.

Dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się)

Powietrze zewnętrzne może napływać do wnętrza nadwozia. Korzystaj z tej pozycji do wentylacji i do odparowania szyb.

OSTRZEŻENIE


Nie korzystaj z ustawienia przy niskich temperaturach i podczas deszczu:

Korzystanie z ustawienia  przy niskich temperaturach i podczas deszczu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.



Włącznik ogrzewania szyby tylnej

Naciśnij włącznik ogrzewania szyby tylnej, aby odszronić szybę tylną. Patrz „Ogrzewanie tylnej szyby” na stronie 4-122.


▼ **Ogrzewanie**

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).
3. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w pozycji „ciepło”.
4. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żadaną prędkość.
5. Włącz klimatyzację, jeśli chcesz ogrzać wnętrze i osuszyć powietrze.

UWAGA

- Jeśli szyby ulegają szybkiemu zaparowaniu, ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
- Jeśli chłodniejsze powietrze ma być skierowane na tułów, ustaw pokrętło w pozycji  i dostosuj temperaturę dla uzyskania najwyższego komfortu.
- Powietrze nadmuchiwane na nogi jest cieplejsze niż nadmuchiwane na tułów (z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrętło regulacji temperatury ustawione jest na maksymalną lub minimalną temperaturę).

▼ Chłodzenie


1. Ustaw pokrętkę wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw pokrętkę regulacji temperatury w pozycji „zimno”.
3. Ustaw pokrętkę regulacji prędkości wentylatora na żadaną prędkość.
4. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C.
5. Po rozpoczęciu chłodzenia ustaw pokrętkę regulacji wentylatora i pokrętkę regulacji temperatury zgodnie z potrzebami, aby zapewnić maksymalny komfort.

PRZESTROGA

Podczas używania klimatyzacji na długich podjazdach albo w intensywnym ruchu ulicznym, uważnie sprawdzaj, czy nie świeci się lub nie miga ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzącego (strona 7-48).


Klimatyzacja może spowodować przegrzanie silnika. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga, wyłącz klimatyzację (strona 7-41).

UWAGA


- *Kiedy konieczne jest maksymalne chłodzenie, ustaw pokrętkę regulatora temperatury na minimum i włącz recyrkulację, a następnie przekręć pokrętkę regulacji prędkości wentylatora całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.*
- *Jeżeli cieplejsze powietrze ma być skierowane na nogi, ustaw pokrętkę wyboru rozdziału przepływu powietrza w pozycji  i dostosuj temperaturę tak, aby uzyskać maksymalny komfort.*

• Powietrze nadmuchiwane na nogi jest cieplejsze niż nadmuchiwane na tułów (z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrętko regulacji temperatury ustawione jest na maksymalną lub minimalną temperaturę).


▼ Wentylacja



1. Ustaw pokrętkę wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).
3. Ustaw pokrętkę regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętkę regulacji prędkości wentylatora na żadaną prędkość.

▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej



1. Ustaw pokrętkę wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw pokrętkę regulacji temperatury w żądanej pozycji.
3. Ustaw pokrętkę regulacji prędkości wentylatora na żadaną prędkość.
4. Włącz klimatyzację, jeśli chcesz ogrzać wnętrze i osuszyć powietrze.

OSTRZEŻENIE

Nie usuwaj pary z przedniej szyby, używając pozycji  przy pokrętle temperatury ustawionej w pozycji zimno:

Ustawienie  przy ustawieniu pokrętle temperatury na zimne powietrze zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku. Ustawiając pozycję , obróć pokrętle regulacji temperatury w pozycję gorącego lub ciepłego powietrza.

UWAGA

- Kiedy konieczne jest maksymalne odszranianie, ustaw pokrętle regulatora temperatury na maksimum, a następnie obróć pokrętle regulacji prędkości wentylatora całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Jeśli cieplejsze powietrze ma być skierowane na nogi, ustaw pokrętle wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
- W pozycji  automatycznie włączany jest nawiew powietrza z zewnątrz. Nie można wówczas włączyć trybu recyrkulacji powietrza.

▼ Osuszanie

Aby przyspieszyć usunięcie pary z przedniej i bocznych szyb przy niskiej temperaturze zewnętrznej, skorzystaj z klimatyzacji.

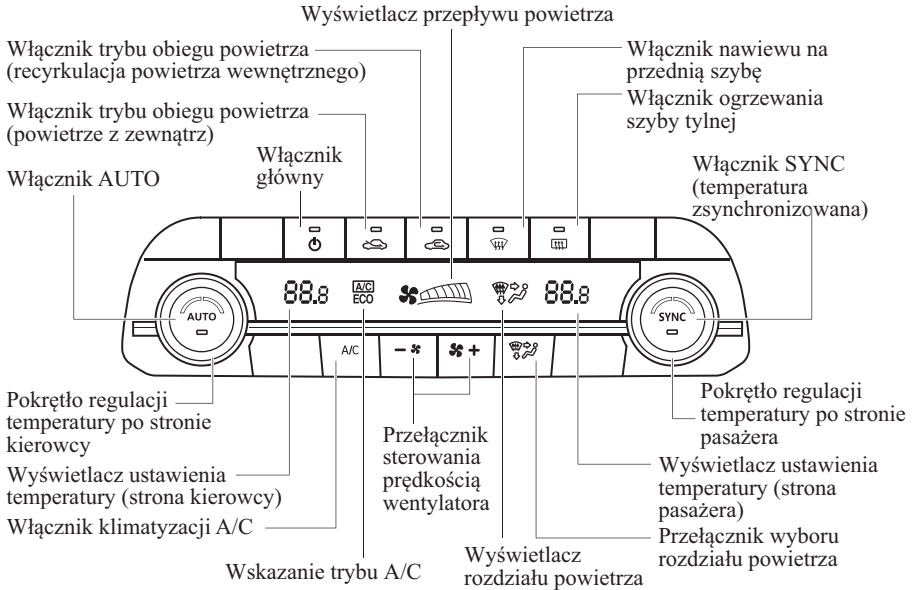
1. Ustaw pokrętle wyboru rozdziału powietrza w żądanej pozycji.
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).
3. Ustaw pokrętle regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętle regulacji prędkości wentylatora na żadaną prędkość.
5. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C.

UWAGA

Jedną z funkcji klimatyzacji jest osuszanie powietrza. Aby użyć tej funkcji, nie należy ustawiać zbyt niskiej temperatury. Jeśli chcesz osuszyć powietrze, ustaw pokrętle regulacji temperatury w żądanym położeniu (ciepłym lub zimnym), a następnie włącz klimatyzację.

Typ automatyczny

Informacja o działaniu układu klimatyzacji jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.



▼ Elementy sterowania

Włącznik AUTO

Naciśnięcie włącznika AUTO powoduje automatyczną kontrolę następujących parametrów, odpowiednio do ustawionej temperatury:

- Temperatury nadmuchiwanego powietrza
- Ilości nadmuchiwanego powietrza
- Wyboru kierunku nadmuchiwanego powietrza
- Wyboru sposobu pobierania powietrza: z zewnątrz/recyrkulacja
- Działania klimatyzacji
- Wyboru trybów A/C lub A/C ECO

UWAGA

Dioda sygnalizacyjna włącznika AUTO

- Świecąca się dioda sygnalizuje pracę w trybie AUTO (automatyczne działanie klimatyzacji).
 - Jeśli którykolwiek z poniższych włączników zostanie użyty podczas działania w trybie automatycznym, wówczas dioda sygnalizacyjna włącznika AUTO wyłączy się.
 - Przełącznik wyboru rozdziału powietrza
 - Przełącznik sterowania prędkością wentylatora
 - Włącznik nawiewu na przednią szybę
- Funkcje pozostałych przycisków będą w dalszym ciągu sterowane automatycznie.*

Układ klimatyzacji

Włącznik główny (Wentylator włączony/wyłączony)

Klimatyzację włącza się lub wyłącza poprzez naciśnięcie włącznika.

Pokrętło regulacji temperatury

Tym pokrętłem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętło w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

(Modele europejskie)

Obracaj pokrętłem regulacji temperatury, aby wyregulować temperaturę w zakresie od 15 do 29°C.

(Modele spoza Europy)

Obracaj pokrętłem regulacji temperatury, aby wyregulować temperaturę w zakresie od 18°C do 32°C.

- Kiedy włącznik SYNC jest włączony: Obracaj pokrętłem regulacji temperatury po stronie kierowcy, aby wyregulować temperaturę w całym wnętrzu nadwozia.
- Kiedy włącznik SYNC jest wyłączony: Obracaj pokrętłem regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera przedniego, aby niezależnie kontrolować temperaturę z każdej strony wnętrza nadwozia.

UWAGA

- System klimatyzacji przechodzi do indywidualnego trybu działania (dioda sygnalizacyjna włącznika SYNC wyłączona) po obróceniu pokrętła regulacji temperatury po stronie przedniego pasażera nawet wówczas, kiedy włącznik SYNC jest włączony, co umożliwia indywidualne sterowanie temperaturą po stronie kierowcy i po stronie przedniego pasażera.

- W momencie ustawienia temperatury na poziomie minimalnym lub maksymalnym wyświetlane są wskazania „Lo” lub „Hi”.
- Jednostki temperatury dla wyświetlacza ustawienia temperatury można zmienić wraz z jednostkami temperatury dla wyświetlacza temperatury zewnętrznej. (Zestaw wskaźników Typ A) Patrz „Wyświetlacz temperatury zewnętrznej” na stronie 4-36. (Zestaw wskaźników Typ B) Patrz „Wyświetlacz temperatury zewnętrznej” na stronie 4-57. (Zestaw wskaźników Typ C) Patrz „Wyświetlacz temperatury zewnętrznej” na stronie 4-78.




Przełącznik sterowania prędkością wentylatora

Wentylator może obracać się z 7 prędkościami. Wybrana prędkość zostanie wyświetlona.

Przełącznik wyboru rozdziału powietrza

Można wybrać żądany kierunek wylotu powietrza (strona 5-4).

UWAGA

- Przy ustawieniu pokrętła w pozycji  i pokrętła temperatury w zakresie wartości średnich ogrzane powietrze jest kierowane na nogi, a powietrze o odpowiednio niższej temperaturze na tułów i twarz poprzez wyloty w desce rozdzielczej: centralne, lewy i prawy.
- Aby ustawić nawiew powietrza na przednią szybę , naciśnij włącznik.
- W trybie  klimatyzacja jest włączana automatycznie i następuje automatyczne wybranie trybu powietrza z zewnątrz w celu odszronienia szyby przedniej.

Włącznik klimatyzacji A/C

Naciśnięcie włącznika klimatyzacji A/C, podczas gdy podświetlenie włącznika AUTO jest włączone, spowoduje wyłączenie klimatyzacji (funkcje chłodzenia/osuszania powietrza). Klimatyzacja jest włączana/wyłączana za każdym razem, kiedy zostaje naciśnięty włącznik klimatyzacji A/C. Zmiana w przedstawionym poniżej porządku ma miejsce za każdym razem, kiedy naciska się na przycisk A/C. A/C → A/C ECO → Wył.

UWAGA

- Klimatyzacja zaczyna działać, kiedy przycisk A/C zostaje naciśnięty, gdy klimatyzacja jest wyłączona.
- Funkcja A/C ECO jest zaprojektowana dla uzyskania oszczędności podczas korzystania z układu klimatyzacji. Wskazanie „A/C ECO” będzie wyświetlone, kiedy układ klimatyzacji osiągnie optymalne ustawienie.
- Klimatyzacja może nie działać, gdy temperatura zewnętrzna spada poniżej 0°C.

Włącznik trybu obiegu powietrza

Można nim włączyć dopływ powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny pasażerskiej. Naciśnij przycisk, aby wybrać dopływ powietrza z zewnątrz/recyrkulację powietrza.

Recyrkulacja powietrza (↻)

Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Powietrze w samochodzie recyrkuluje wewnątrz kabiny pasażerskiej. Korzystaj z tej pozycji podczas jazdy przez tunele, w korkach (przy dużym stężeniu spalin) lub gdy konieczne jest szybkie schłodzenie kabiny.

Dopływ powietrza z zewnątrz (↻)

Powietrze zewnętrzne może napływać do wnętrza nadwozia. Korzystaj z tej pozycji do wentylacji i do odparowania szyb.

OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z ustawienia ↻ przy niskich temperaturach i podczas deszczu:

Korzystanie z ustawienia ↻ przy niskich temperaturach i podczas deszczu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

Włącznik SYNC (Temperatura zsynchronizowana)

Użyj włącznika SYNC, aby przejść pomiędzy indywidualnym trybem działania (osobno dla kierowcy i dla pasażera) a trybem zsynchronizowanym (jednakowa temperatura po stronie kierowcy i pasażera).

Zsynchronizowany tryb działania (dioda włączona)

Temperatura jest ustawiana jednocześnie zarówno dla kierowcy jak i dla przedniego pasażera.

Układ klimatyzacji

Indywidualny tryb działania (dioda sygnalizacyjna wyłączona)

Temperatura może być regulowana indywidualnie dla kierowcy i dla przedniego pasażera.

Włącznik nawiewu na przednią szybę

Naciśnij przycisk, aby osuszyć lub odszronić szybę przednią i szyby przednich drzwi.

Patrz rozdział „Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej” na stronie 5-12.

Włącznik ogrzewania szyby tylnej

Naciśnij włącznik ogrzewania szyby tylnej, aby odszronić szybę tylną.

Patrz „Ogrzewanie tylnej szyby” na stronie 4-122.

▼ Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Naciśnij przycisk AUTO. Wybór rozdziału powietrza, poboru powietrza i prędkości wentylatora będą kontrolowane automatycznie.
2. Ustaw żadaną temperaturę pokrętkiem regulacji temperatury.
Jeśli chcesz ustawić po stronie pasażera przedniego temperaturę inną niż po stronie kierowcy, ustaw pokrętko regulacji temperatury po stronie przedniego pasażera tak, aby tryb automatyczny przełączyć na tryb indywidualny i ustaw temperaturę dla pasażera przedniego.

Aby wyłączyć układ, naciśnij wyłącznik.

UWAGA

• (Modele europejskie)

Ustaw pokrętko sterujące na zalecanej temperaturze 22°C, a następnie wykonaj regulację w zależności od potrzeb.

• (Modele spoza Europy)

Ustaw pokrętko sterujące na zalecanej temperaturze 25°C, a następnie wykonaj regulację w zależności od potrzeb.

• Ustawienie minimalnej lub maksymalnej temperatury nie spowoduje szybszego uzyskania żądanej wartości.

• Po włączeniu ogrzewania układ ograniczy nawiew do czasu rozgrzania się silnika w celu uniknięcia nadmuchiwanego zimnego powietrza z wylotów.


▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej


Naciśnij przycisk nawiewu na szybę przednią.

W tej pozycji automatycznie włączą się nawiew powietrza z zewnątrz i klimatyzacja. Klimatyzacja bezpośrednio dostarczy osuszone powietrze na przednią szybę i szyby w drzwiach przednich (strona 5-4).

Ilość nadmuchiwanego powietrza zostanie zwiększona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy wybierasz funkcję odparowywania przedniej szyby, ustaw pokrętło regulacji temperatury na średnią lub wysoką temperaturę (pozycja ):

Ustawienie  przy ustawieniu pokrętła temperatury na zimne powietrze zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

UWAGA

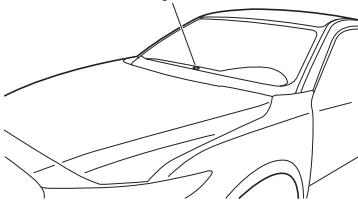
W celu szybszego osuszenia szyby zwiększ temperaturę powietrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury.

▼ Czujnik nasłonecznienia/ temperatury wewnętrznej

Czujnik nasłonecznienia

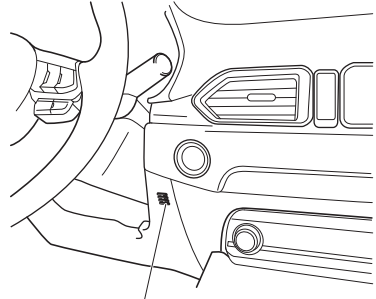
Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na czujniku nasłonecznienia. W przeciwnym razie temperatura we wnętrzu samochodu nie będzie prawidłowo regulowana.

Czujnik nasłonecznienia



Czujnik temperatury wewnętrznej

Nie zakrywaj czujnika temperatury wewnętrznej. W przeciwnym razie temperatura we wnętrzu samochodu nie będzie prawidłowo regulowana.

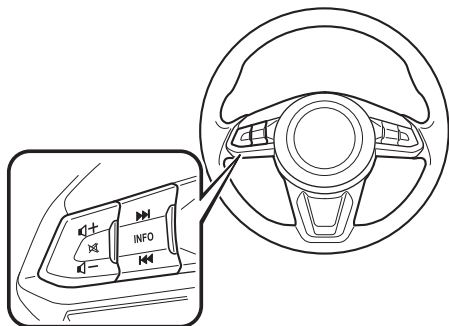


Czujnik temperatury wewnętrznej

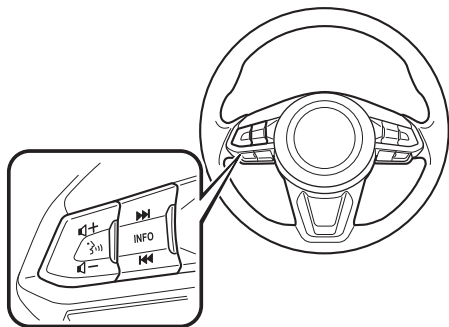
Przed użyciem systemu audio

Przyciski systemu audio

Bez zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

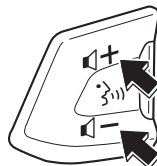


Z zestawem głośnomówiącym Bluetooth®



▼ Regulacja głośności

Aby zwiększyć głośność, naciśnij na górny przycisk regulacji głośności (+).
Aby zmniejszyć głośność, naciśnij na dolny przycisk regulacji głośności (-).

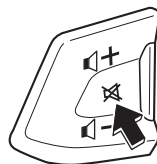


▼ Przycisk wyciszenia*

Naciśnij przycisk (MUTE) w celu wyciszenia dźwięku. Naciśnij ponownie, aby powrócić do poprzednich ustawień.

UWAGA

Po wyłączeniu zapłonu funkcja MUTE zostaje anulowana. W związku z tym, po ponownym włączeniu silnika, dźwięk nie będzie wyciszony. Aby wyciszyć ponownie dźwięk, naciśnij przycisk (MUTE).



▼ Przyciski wyszukiwania**Radio AM/MW*/LW*/FM**

Naciśnij przycisk wyszukiwania (⏪ lub ⏩). Radio przełącza się na następną lub poprzednią zapamiętaną stację w kolejności, w jakiej zostały zapamiętane. Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏪ lub ⏩) w celu znalezienia wszystkich dostępnych stacji na niższej lub wyższej częstotliwości, niezależnie od tego czy były wcześniej zapamiętane, czy nie.

Stacje radiowe zapamiętane wcześniej przez dostrajanie automatyczne (Typ A)/dodawanie do ulubionych stacji radiowych (Typ B) mogą być przywołane poprzez naciśnięcie przycisku wyszukiwania (⏪, ⏩). Zapamiętane stacje będą przywoływane w porządku w jakim je zapisano po każdorazowym naciśnięciu przycisku (⏪ lub ⏩).

**Radio DAB (Typ A/B)***

Podczas słuchania radia DAB naciśnij przycisk wyszukiwania (⏪, ⏩), aby przywołać stację dodaną wcześniej do listy Ulubionych. Każde naciśnięcie przycisku przełącza stacje radiowe w porządku, w jakim dodano je do listy. Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏩), aby przejść do następnej stacji, (⏪) aby powrócić do poprzedniej stacji.

USB Audio/Bluetooth® Audio*

Naciśnij przycisk wyszukiwania (⏩), aby przejść do początku następnej ścieżki. Naciśnij przycisk wyszukiwania (⏪) w ciągu pierwszych kilku sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu. Naciśnij przycisk wyszukiwania (⏪) po upływie kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Aby kontynuować przeszukiwanie utworów, naciśnij i przytrzymaj przycisk (⏪ lub ⏩).

Radio Aha™*/Stitcher™ (Typ B)

Naciśnij przycisk wyszukiwania (⏩), aby przejść do początku następnej ścieżki. Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏩), by ocenić odtwarzanie bieżącego utworu jako „Lubię” (Like). Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏪), by ocenić odtwarzanie bieżącego utworu jako „Nie lubię” (Dislike).

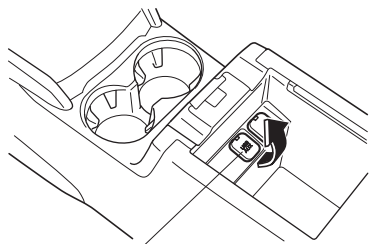
Tryb AUX/USB

Do gniazda AUX można podłączyć przenośne urządzenie audio lub inne podobne urządzenia dostępne na rynku, aby słuchać muzyki wykorzystując głośniki w samochodzie.

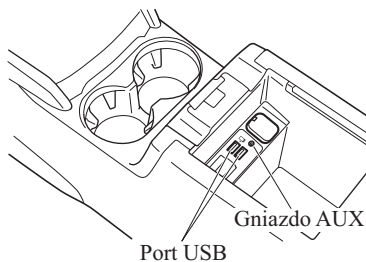
Wymagane jest użycie dostępnych na rynku przewodów stereo mini jack ($\phi 3,5$). W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Ponadto dźwięk audio można odtwarzać przez system audio w samochodzie po podłączeniu do portu USB urządzenia USB.

UWAGA**(Typ B)**

Gniazdo karty pamięci SD służy tylko i wyłącznie do celów systemu nawigacji. W przypadku samochodów z systemem nawigacji karta SD (oryginalna) z zapisanymi na niej danymi map wkładana jest do gniazda na kartę pamięci i wykorzystywana przez system nawigacji.

Typ A

Gniazdo AUX/Port USB

Typ B

- ① Obsługa trybu AUX.....strona 5-28
- ② Obsługa trybu USB.....strona 5-29
- ③ Obsługa trybu iPod..... strona 5-32

⚠ OSTRZEŻENIE**Nie reguluj ustawień zewnętrznego urządzenia audio podczas jazdy:**

Regulacja ustawień zewnętrznego urządzenia podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Zawsze dokonuj regulacji ustawień zewnętrznego urządzenia podczas postoju.

⚠ PRZESTROGA

W zależności od przenośnego urządzenia audio, podczas używania gniazda zasilającego akcesoria do podłączania przenośnych urządzeń audio mogą wystąpić zakłócenia odtwarzanego dźwięku. (Jeśli występują zakłócenia, nie korzystaj z gniazda zasilającego akcesoria do podłączania urządzeń audio).

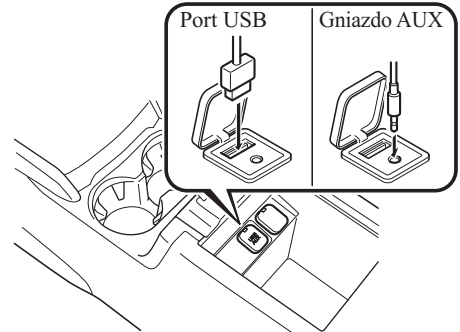
Przed użyciem systemu audio

UWAGA

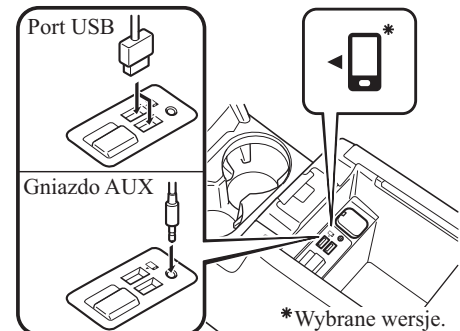
- Tryb ten może nie być dostępny w zależności od przenośnego urządzenia audio, które ma być podłączone.
- Przed użyciem gniazda AUX/portu USB zapoznaj się z instrukcją obsługi podłączanego urządzenia.
- Do podłączenia urządzenia zewnętrznego audio do gniazda AUX używaj dostępnych w sprzedaży wtyczek stereo mini jack ($\Phi 3,5$) o niskiej impedancji. Przed użyciem gniazda AUX zapoznaj się z zaleceniami producenta, dotyczącymi sposobu podłączenia urządzenia do gniazda AUX.
- Aby uniknąć rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego, nie korzystaj z gniazda AUX przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.
- Podczas podłączania urządzenia do zewnętrznego gniazda AUX lub portu USB w zależności od urządzenia możesz usłyszeć szumy. Jeśli urządzenie jest podłączone do gniazda zasilającego akcesoria w samochodzie, szumy można ograniczyć poprzez odłączenie urządzenia.

▼ Obsługa portu USB/gniazda AUX

Typ A



Typ B



Podłączanie urządzenia

1. Otwórz pokrywę w konsoli.
2. Jeśli na gnieździe AUX lub porcie USB znajduje się pokrywka, odchyl ją (Typ A)
3. Podłącz wtyczkę urządzenia do portu USB.

Przed użyciem systemu audio

Podłączanie z zastosowaniem przewodu

1. Otwórz pokrywę w konsoli.
2. Jeśli na gnieździe AUX lub porcie USB znajduje się pokrywa, odchyl ją (Typ A)
3. Podłącz przewód urządzenia zakończony wtyczką do złącza AUX/portu USB. Przełóż wtyczkę/złącze urządzenia przez wcięcie w konsoli i podłącz.

OSTRZEŻENIE

Uważaj, aby przewód połączeniowy nie był zaplątany na dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów)/dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów):



Przewód zaplątany na dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów)/dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu i przyczynić się do wypadku.

PRZESTROGA

Nie zawieszaj żadnych przedmiotów na podłączonej wtyczce do gniazda AUX/portu USB ani nie manipuluj przy niej z użyciem siły.

UWAGA

- Wkładaj ostrożnie wtyczkę do gniazda AUX/portu USB.
- Wkładanie i wyjmowanie wtyczki powinno odbywać się prostopadle do płaszczyzny otworu gniazda AUX/portu USB.

- Wkładaj lub wyjmuj wtyczkę, trzymając ją za obudowę.
- **(Samochody z portem USB oznaczonym jako )**
W przypadku korzystania z funkcji Apple CarPlay i Android Auto™ używaj portu USB z oznaczeniem .

Antena

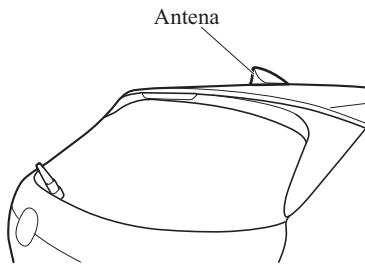
▼ Typ A*

Antena jest wbudowana w szybę tylną.

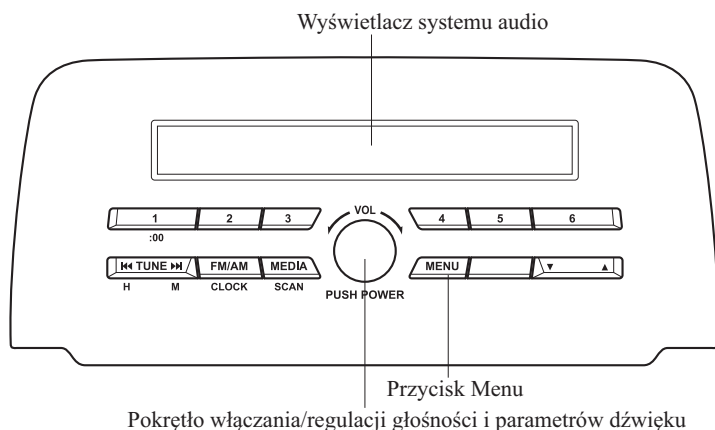
PRZESTROGA

Podczas mycia wewnętrznej strony szyby z wbudowaną anteną, używaj miękkiej szmatki zamoczonej w letniej wodzie, delikatnie przecierając ścieżki anteny. Stosowanie produktów do czyszczenia szyb może spowodować uszkodzenie anteny.

▼ Typ B



Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku



▼ Włącznik

Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności. Aby wyłączyć, naciśnij ponownie pokrętło włączania/regulacji głośności.

▼ Regulacja głośności

Aby zmienić głośność, obróć pokrętło włączania/regulacji głośności. Obróć pokrętło włączania/regulacji głośności w prawo, aby zwiększyć głośność i w lewo, aby ją zmniejszyć.

▼ Regulacja parametrów dźwięku

1. Naciśnij przycisk menu (**MENU**), aby wybrać odpowiednią funkcję. Wybrana funkcja zostanie wyświetlona.
2. W celu ustawienia wybranych funkcji, obróć pokrętkę w następujący sposób:

Wskazanie	Zmiana ustawienia	
	Obrót w lewo	Obrót w prawo
AF*1 (Ustawienia funkcji częstotliwości alternatywnej (AF))	Wył.	Wł.
REG*1 (Ustawienia funkcji programu regionalnego (REG))	Wył.	Wł.
ALC (Automatyczna regulacja głośności)	Zmniejsz poziom	Zwiększ poziom
BASS (Tony niskie)	Zmniejsz niskie tony	Zwiększ niskie tony
TREB (Tony wysokie)	Zmniejsz wysokie tony	Zwiększ wysokie tony
FADE (Balans głośności przód/tył)	Zwiększ głośność z przodu	Zwiększ głośność z tyłu
BAL (Balans głośności lewa/prawa strona)	Zwiększ głośność lewego kanału	Zwiększ głośność prawego kanału
BEEP (Dźwięk pracy systemu audio)	Wył.	Wł.
BT SETUP*2	Wybierz tryb	
12Hr <> 24Hr (Ustawienie formatu czasu: 12 h lub 24 h)	12 godz. (miga)	24 godz. (miga)

*1 Z radiowym systemem danych (RDS)

*2 W zależności od modelu funkcja ta może być niedostępna.

UWAGA

*W razie niewykonania żadnej czynności przez kilka sekund, na wyświetlaczu pojawia się ponownie poprzedni ekran. Aby usunąć dotychczasowe ustawienia wysokich i niskich tonów, głośności przednich i tylnych głośników oraz prawego i lewego kanału, naciśnij przycisk menu (**MENU**) przez 2 sekundy. Usłyszysz sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawi się **CLEAR**.*

AF (Ustawienia funkcji częstotliwości alternatywnej (AF))*

Funkcja AF systemu RDS może być włączona lub wyłączona. Patrz „Radiowy System Danych (RDS)” na stronie 5-26.

REG (Ustawienia funkcji programu regionalnego (REG))*

Funkcja REG systemu RDS może być włączona lub wyłączona. Patrz „Radiowy System Danych (RDS)” na stronie 5-26.

ALC (Automatyczna regulacja głośności)

Automatyczna kontrola poziomu (ALC) to funkcja, która automatycznie reguluje poziom głośności dźwięku zależnie od prędkości samochodu. Im większa prędkość samochodu, tym wyższy poziom głośności. Funkcję ALC można wyłączyć (OFF) lub ustawić w trybie pracy na poziomie od 1 do 7. W trybie pracy na poziomie 7 (ALC LEVEL 7) głośność może wzrosnąć do maksymalnego poziomu. Wybierz tryb pracy zgodnie z warunkami jazdy.

Zestaw audio

BEEP (Dźwięk pracy systemu audio)

Ustawienie dla dźwięku naciskania i przytrzymywania przycisku sterującego można zmienić. Ustawieniem domyślnym jest ON (Wł.). Ustaw opcję OFF (Wył.), aby wyciszyć ten dźwięk.

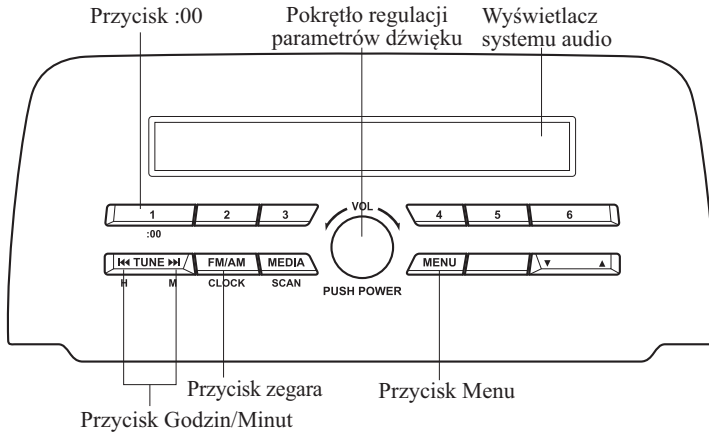
Tryb BT SETUP (Ustawienie systemu Bluetooth)*

Muzyka lub inne pliki audio nagrane na przenośnych urządzeniach audio i telefonach komórkowych dostępnych na rynku i wyposażonych w funkcję transmisji bezprzewodowej Bluetooth® mogą być odtwarzane tą drogą przez głośniki w Twoim samochodzie. W trybie BT SETUP urządzenia te można zaprogramować w trybie Bluetooth® lub zmienić (strona 5-39).

12Hr < > 24Hr (Ustawienie formatu czasu: 12 h lub 24 h)

Obrócenie pokrętki powoduje przestawienie trybu wyświetlania czasu z 12 na 24 godzinny (strona 5-23).

Zegar



▼ Ustawianie zegara

Zegar można ustawić, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub ON.

1. Aby ustawić czas, należy użyć przycisku zegara (FM/AM) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
2. Aktualna godzina będzie migać.

Zmiana trybu wyświetlania czasu

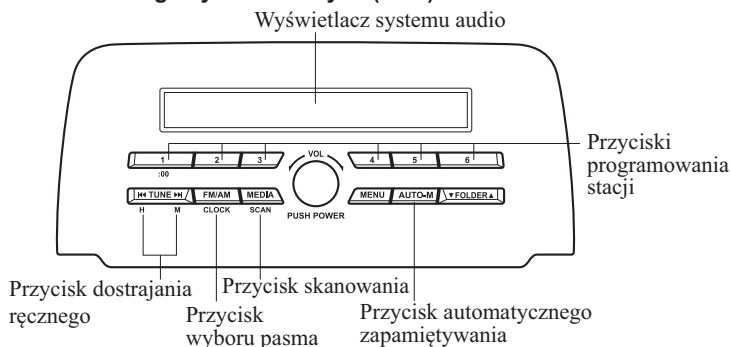
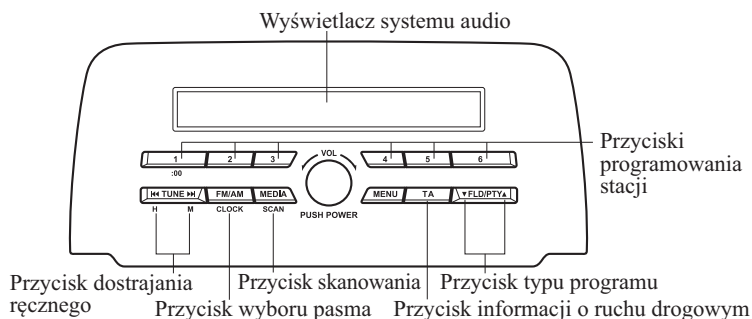
- Aby ustawić czas, naciśnij przycisk wyboru ustawień godziny/minuty (◀◀, ▶▶) w czasie, gdy na wyświetlaczu migają dotychczasowe ustawienia.
 - Godziny będą przyrastać po każdym naciśnięciu przycisku ustawiania godziny (◀◀). Minuty będą przyrastać po każdym naciśnięciu przycisku ustawiania minut (▶▶).
3. Naciśnij ponownie przycisk zegara (FM/AM), aby uruchomić zegar.

▼ Zerowanie czasu

1. Naciśnij przycisk zegara (FM/AM) i przytrzymaj przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
2. Naciśnij przycisk :00 (1).
3. Po naciśnięciu tego przycisku czas zostanie ustawiony na najbliższą pełną godzinę w następujący sposób:
(Przykład)
12:01—12:29→12:00
12:30—12:59→01:00

UWAGA

- Po naciśnięciu przycisku :00 (1) sekundy będą liczone począwszy od „,00”.
- Zmiana trybu wyświetlania czasu z 12 na 24-godzinny:
Naciśnij przycisk menu (MENU) kilka razy aż do ustawienia trybu wyświetlania czasu 12 lub 24-godzinnego. Obróć pokrętko regulacji głośności w dowolnym kierunku, wybierając żądany tryb wyświetlania czasu w trakcie migania ustawień czasu.

Obsługa radia**Bez radiowego systemu danych (RDS)****Z radiowym systemem danych (RDS)****▼ Włączanie radia**

Aby włączyć radio, naciśnij przycisk wyboru pasma (**FM/AM**).

▼ Wybór pasma

Następne naciśnięcie przycisku wyboru pasma (**FM/AM**) powoduje przełączanie pasm w następującej kolejności: FM1→FM2→AM (bez radiowego systemu danych (RDS)), MW/LW (z radiowym systemem danych (RDS)).

Wybrany tryb zostanie wyświetlony.

UWAGA

Jeśli emitowany sygnał w paśmie FM jest słaby, odbiór zmienia się automatycznie ze STEREO na MONO, aby zmniejszyć szumy.

▼ Dostrajanie

Radio dysponuje następującymi metodami strojenia: Ręczna, Przeszukiwanie, Skanowanie, Wybór zaprogramowanej stacji oraz Dostrajanie automatyczne.

Najłatwiejszym sposobem wyboru stacji jest ich zaprogramowanie.

Dostrajanie ręczne

Wybierz stację, naciskając lekko przycisk dostrajania (◀◀, ▶▶).

Tryb przeszukiwania

Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych rozpoczyna się po naciśnięciu przycisku dostrajania (◀◀, ▶▶), aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Wyszukiwanie zostaje wstrzymane po znalezieniu stacji.

UWAGA

Przy naciśniętym i przytrzymanym przycisku, wyszukiwanie będzie kontynuowane bez zatrzymania.

Skanowanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**), aby automatycznie odsłuchać stacje o najsilniejszym sygnale. Skanowanie zatrzymuje się na około 5 sekund po znalezieniu każdej stacji. Naciśnij i przytrzymaj ponownie przycisk (**MEDIA**) w tym czasie, aby ustawić znaną stację.

Programowanie stacji

6 pozycji pamięci może zostać wykorzystanych do zaprogramowania 6 stacji AM (bez radiowego systemu danych (RDS)), MW/LW (z radiowym systemem danych (RDS)) i 12 stacji FM.

1. Aby ustawić dany kanał, najpierw wybierz AM (bez radiowego systemu danych (RDS)), MW/LW (z radiowym systemem danych (RDS)), FM1 lub FM2. Dostrój radio do wybranej stacji.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Na wyświetlaczu pojawi się numer i częstotliwość wybranej stacji. Stacja została zapamiętana.
3. Powtórz tę czynność dla pozostałych pasm i częstotliwości, które chcesz zapamiętać. Aby wybrać stację z pamięci, wybierz AM (bez radiowego systemu danych (RDS)), MW/LW (z radiowym systemem danych (RDS)), FM1 lub FM2 i naciśnij odpowiedni przycisk pamięci. Na wyświetlaczu pojawi się numer kanału i częstotliwość stacji.

Dostrajanie automatyczne (bez radiowego systemu danych (RDS))

Funkcja ta jest szczególnie przydatna przy przejeżdżaniu przez obszary, gdzie nie są znane częstotliwości stacji lokalnych.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (AUTO-M) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego. System automatycznie wyszuka i zapamięta 6 stacji o najsilniejszym sygnale w każdym wybranym paśmie częstotliwości.

Po zakończeniu wyszukiwania zostanie wybrana stacja o najsilniejszym sygnale i na wyświetlaczu pojawi się jej częstotliwość. Naciśnij i puść przycisk automatycznego zapamiętywania (AUTO-M), aby przywołać stacje spośród tych, które są automatycznie zaprogramowane. Każdorazowo zostanie wybrana jedna zaprogramowana stacja; na wyświetlaczu pojawi się jej częstotliwość oraz numer kanału.

UWAGA

Jeśli po wyszukiwaniu nie można znaleźć żadnej stacji, zostanie wyświetlona litera „A”.

▼ Radiowy System Danych (RDS)*

UWAGA

System RDS nie działa, jeśli znajdujesz się poza zasięgiem jego działania.

Częstotliwość alternatywna (AF)

Funkcja AF dostępna jest dla zakresu FM. Naciśnij przycisk menu (MENU) i wybierz tryb AF, aby go włączyć. Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „AF”. Jeśli sygnał danej stacji jest słaby, radio przełączy się automatycznie na częstotliwość alternatywną.

Jeśli zamierzasz kontynuować słuchanie programu regionalnego, naciśnij przycisk menu (MENU) i wybierz funkcję REG. wyświetlany jest komunikat „REG ON”. Aby skasować wybór, naciśnij przycisk ponownie i wybierz REG. wyświetlany jest komunikat „REG OFF”.

Informacje o ruchu drogowym (TA)

Naciśnięcie przycisku informacji o ruchu drogowym (TA) powoduje przełączenie na tryb TA, a na wyświetlaczu pojawia się wówczas wskazanie „TA”.

Jeśli włączone jest odbieranie informacji o ruchu drogowym, informacje takie zostaną nadane, nawet jeśli uruchomione są w tym czasie inne funkcje (FM, urządzenie USB, AUX lub BT audio), i wyświetli się wówczas napis „Traffic Info”.

Aby zakończyć odbieranie informacji i powrócić do poprzedniego trybu pracy, naciśnij przycisk (TA) w trakcie słuchania informacji o ruchu drogowym.

Przycisk typu programu (PTY)

Niektóre stacje FM nadają kody typu programu. Oznaczenia te umożliwiają szybkie znalezienie alternatywnych stacji nadających ten sam rodzaj programu.

Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) przy włączonym paśmie FM. Podczas odbioru na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie typu programu i „PTY”. Jeśli program nie ma swojego oznaczenia, wyświetli się napis „None”.

(Aby wybrać typ programu):

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Wykonaj jedną z poniższych czynności:
 - Naciśnij przycisk wstępnie zaprogramowanej stacji (1 – 6).
 - Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲).

(Aby odszukać program o wybranym typie):

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Radio wyszuka odpowiednie stacje, a jeśli nie zostanie znaleziona żadna, wyświetli się napis „Nothing” i radio powróci do poprzednio słuchanej stacji.

(Aby przypisać typy programów do przycisków programowania stacji):

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) i wybierz typ programu.
3. W czasie gdy wyświetlane są typy programów, naciśnij przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy.

Informacje o zagrożeniach

Jeśli włączone jest odbieranie informacji o zagrożeniu, informacje takie zostaną odebrane, nawet jeśli uruchomione są w tym czasie inne funkcje (FM, urządzenie USB, AUX lub BT audio), i wyświetli się wówczas „Alarm!”.

Po zakończeniu informacji o zagrożeniu odbiornik powróci do poprzedniego trybu pracy.

Obsługa trybu AUX

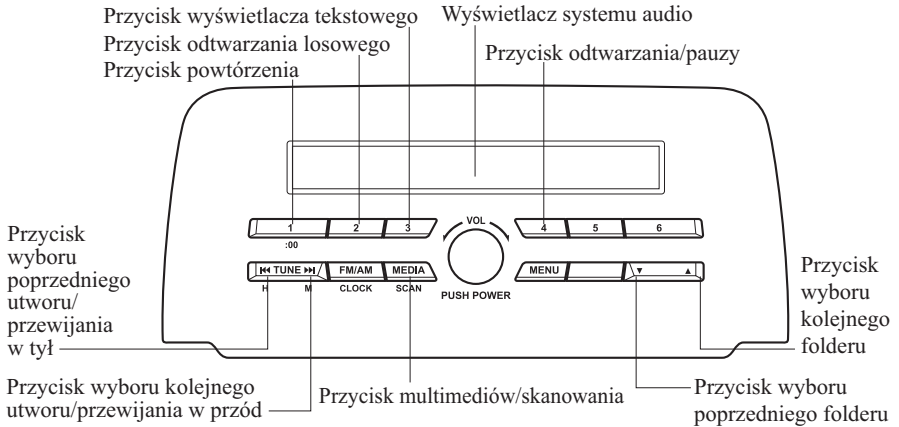
1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętkę włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediiów (**MEDIA**) na konsoli systemu audio, aby przełączyć na tryb AUX.



UWAGA

- Gdy urządzenie nie jest podłączone do gniazda AUX, przełączenie na tryb AUX nie nastąpi.
- Wyreguluj głośność dźwięku za pomocą przenośnego urządzenia audio lub systemu audio.
- Ustawienia dźwięku audio inne niż poziom głośności można wykonywać jedynie w przenośnym urządzeniu audio.
- W przypadku wyciągnięcia wtyczki urządzenia przenośnego z gniazda AUX w trybie AUX, może być słyszalny szum.

Obsługa trybu USB



Typ	Odtwarzane dane
Tryb USB	Pliki MP3/WMA/AAC

System ten nie obsługuje urządzeń USB 3.0. Ponadto, w zależności od modelu lub wersji oprogramowania, inne urządzenia mogą nie być obsługiwane.

▼ Odtwarzanie

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętkę włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb USB i rozpocząć odtwarzanie.

UWAGA

- Niektóre urządzenia, na przykład smartfony, mogą wymagać zmiany ustawienia, aby możliwe było działanie trybu USB.
- Gdy urządzenie USB nie jest podłączone, nie nastąpi przełączenie na tryb USB.

- Jeśli w urządzeniu USB nie ma żadnych możliwych do odtworzenia danych, wówczas miga komunikat „NO CONTENTS”.
- Odtwarzanie ścieżek z urządzenia USB odbywa się w porządku ponumerowania folderów. Foldery nie zawierające plików MP3/WMA/AAC są pomijane.
- Podczas działania trybu USB nie wyjmuj urządzenia USB z portu. Możesz w ten sposób spowodować uszkodzenie danych.

Pauza

Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4). Naciśnij przycisk ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w przód (▶▶), aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w tył (◀◀), aby szybko przewinąć ścieżkę do tyłu.

Wyszukiwanie ścieżki

Naciśnij raz przycisk zmiany ścieżki (▶▶), aby przejść do początku odtwarzania kolejnej ścieżki.

Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (◀◀) kilka sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.

Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (◀◀) po upłygnięciu kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Wyszukiwanie folderu

Aby zmienić bieżący folder na poprzedni, naciśnij (▼), by przejść do następnego folderu, naciśnij (▲).

Skanowanie utworów muzycznych

Ta funkcja skanuje tytuły utworów w aktualnie wybranym folderze i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (MEDIA) w trakcie odtwarzania, aby rozpocząć skanowanie (numer utworu będzie migał). Naciśnij i przytrzymaj przycisk (MEDIA) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

UWAGA

Jeżeli skanowanie nie zostanie wyłączone, to po jego zakończeniu odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, gdzie skanowanie zostało włączone.

Ponowne odtwarzanie

Powtarzanie ścieżki

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ↻).
2. Aby wyłączyć powtarzanie utworu, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Powtarzanie folderu

1. Aby powtórzyć odtwarzanie utworów w bieżącym folderze, naciśnij przycisk powtarzania (1) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upływem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RPT” (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 📁).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.


Odtwarzanie losowe

Utwory są wybierane i odtwarzane losowo.

Losowe odtwarzanie zawartości folderu


1. Aby odtwarzać utwory w folderze w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RDM” (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 📁).
2. Aby wyłączyć odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Losowe odtwarzanie zawartości urządzenia USB

1. Aby odtworzyć utwory na urządzeniu USB w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (2) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upływem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „ALL RDM” (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się .
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

▼ Przelączenie wyświetlacza

Informacja znajdująca się na wyświetlaczu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer pliku/Czas od początku odtwarzania
	Numer folderu/numer pliku
	Nazwa pliku
	Nazwa folderu
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu
	Nazwa wykonawcy

UWAGA

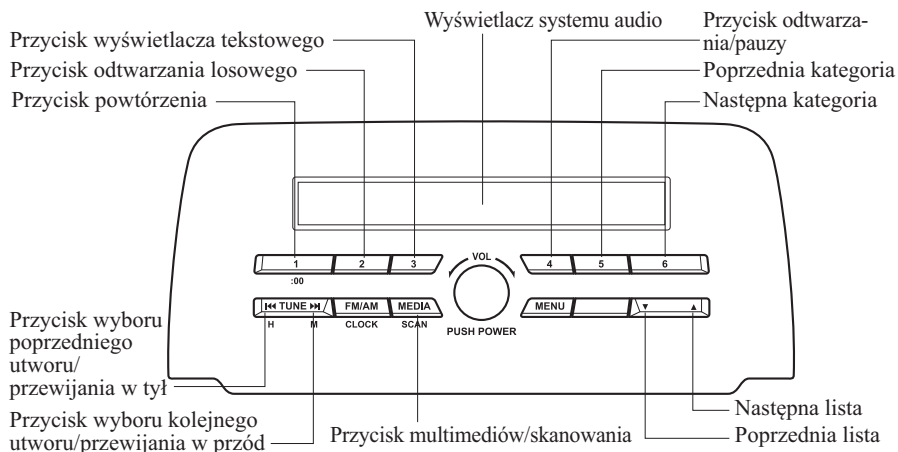
- Informacje (nazwa wykonawcy, nazwa utworu) wyświetlane są tylko wówczas, kiedy w urządzeniu USB istnieją informacje możliwe do wyświetlenia na ekranie.
- System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (*).

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone tylko 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

UWAGA

Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

Obsługa trybu iPod

W zależności od modelu urządzenia lub wersji oprogramowania iPod może nie być kompatybilny. Wyświetlany jest wówczas komunikat o błędzie.

UWAGA

Funkcje iPod na urządzeniu iPod nie mogą być obsługiwane, jeśli jest ono podłączone do modułu systemu audio, ponieważ moduł steruje funkcjami iPod.

▼ Odtwarzanie

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętkę włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediiów (MEDIA), aby przełączyć na tryb iPod i rozpocząć odtwarzanie.

UWAGA

- Gdy urządzenie iPod nie jest podłączone, przełączenie na tryb iPod jest niemożliwe.

· Jeśli na urządzeniu iPod nie ma możliwych do odtworzenia danych, na ekranie wyświetla się komunikat „NO CONTENTS”.

· Podczas działania trybu iPod nie wyjmuj urządzenia ze złącza. W przeciwnym razie dane mogą ulec uszkodzeniu.

Pauza

Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4). Naciśnij przycisk ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w przód (▶▶), aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w tył (◀◀), aby szybko przewinąć ścieżkę do tyłu.

Wyszukiwanie ścieżki

Naciśnij raz przycisk zmiany ścieżki (▶▶), aby przejść do początku odtwarzania kolejnej ścieżki.

Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (◀◀) kilka sekund (w zależności od wersji oprogramowania iPod) po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.

Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (◀◀) po upłygnięciu kilku sekund (w zależności od wersji oprogramowania iPod) odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Wyszukiwanie kategorii

Naciśnij przycisk przejścia do poprzedniej kategorii (5), aby wybrać poprzednią kategorię i naciśnij przycisk następnej kategorii (6), aby wybrać następną kategorię.

UWAGA

Kategorię może stanowić: Lista odtwarzania, Wykonawca, Album, Utwór, Podcast, Gatunek, Autor i Audio book.

Wyszukiwanie listy

Aby wybrać poprzednią listę, naciśnij przycisk przejścia do poprzedniej listy (▼), aby wybrać następną listę, naciśnij przycisk następnej listy (▲).

UWAGA

Jeśli wybraną kategorią jest Utwór lub Audio book, lista nie występuje.

Skanowanie utworów muzycznych

Ta funkcja skanuje tytuły utworów na aktualnie wybranej liście i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać. Naciśnij i przytrzymaj przycisk (MEDIA) w trakcie odtwarzania, aby rozpocząć skanowanie (numer utworu będzie migał). Naciśnij i przytrzymaj przycisk (MEDIA) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

UWAGA

Jeżeli skanowanie nie zostanie wyłączone, to po jego zakończeniu odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, gdzie skanowanie zostało włączone.

Ponowne odtwarzanie

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♪).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.


Odtwarzanie losowe

Utwory są wybierane i odtwarzane losowo.

Losowe odtwarzanie utworów

1. Aby odtwarzać ścieżki na liście w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „SONG RDM” (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♪).
2. Aby wyłączyć odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Losowe odtwarzanie albumów

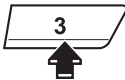
1. Aby odtworzyć utwory na iPodzie w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (2) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upływem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „ALBUM RDM” (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się .
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

UWAGA

Numer ścieżki odtwarzanej w trybie losowym pojawia się w porządku zgodnym z zawartością urządzenia iPod.

▼ Przełączanie wyświetlacza

Informacja znajdująca się na wyświetlaczu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer pliku/Czas od początku odtwarzania
	Numer pliku
	Nazwa kategorii
	Nazwa wykonawcy
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu

UWAGA

· Informacje (nazwa wykonawcy, nazwa utworu) wyświetlane są tylko wówczas, kiedy na urządzeniu iPod istnieją informacje możliwe do wyświetlenia.

· System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (*).

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

UWAGA

Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

Wyświetlane błędy

W razie zauważenia na wyświetlaczu wskazania błędu podejmij odpowiednie działanie zgodnie z przedstawionymi poniżej metodami. Jeśli nie możesz znaleźć przyczyny błędu, zgłoś się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy).

CHECK USB

Gdy wyświetlany jest komunikat „CHECK USB”, jest to oznaka, że w urządzeniu USB wystąpiły błędy. Upewnij się, czy w urządzeniu USB zapisane są pliki MP3/WMA/AAC i podłącz urządzenie ponownie.

CHECK iPod

Gdy wyświetlany jest komunikat „CHECK iPod”, jest to oznaka, że w urządzeniu iPod wystąpiły błędy. Upewnij się, czy zawartość urządzenia iPod to pliki możliwe do odtworzenia, i że urządzenie jest podłączone prawidłowo.

Bluetooth®*

▼ Wprowadzenie

Opis zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Po podłączeniu urządzenia Bluetooth® (telefonu komórkowego) do samochodowego systemu audio, który obsługuje technologię Bluetooth®, możliwe jest wykonywanie i odbieranie połączeń telefonicznych za pomocą przycisku wybierania głosowego, przycisku odbierania rozmowy lub przycisku rozłączania rozmowy wśród przełączników systemu audio. Rozmowy mogą być na przykład wykonywane nawet wówczas, gdy urządzenie (telefon komórkowy) znajduje się w kieszeni, bez konieczności bezpośredniego korzystania z aparatu telefonicznego.

Opis funkcji Audio Bluetooth®

Po sparowaniu przenośnego urządzenia audio wyposażonego w funkcję Bluetooth® z systemem audio samochodu możliwe jest słuchanie muzyki zapisanej na sparowanym przenośnym urządzeniu audio poprzez głośniki w samochodzie. Urządzenia Bluetooth nie wymagają podłączenia do zewnętrznego gniazda wejściowego w samochodzie. Po zaprogramowaniu możesz używać przycisków sterowania systemu audio do odtwarzania/zatrzymywania nagrań.

UWAGA

- Dla Twojego bezpieczeństwa telefon komórkowy może być parowany tylko podczas postoju pojazdu. Jeżeli samochód ruszy, procedura parowania zostanie przerwana. Przed uruchomieniem procesu parowania zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zasięg urządzenia z funkcją Bluetooth® to około 10 metrów lub mniej.
- Podstawowa obsługa systemu audio jest możliwa przy użyciu poleceń głosowych, nawet jeśli Bluetooth® nie jest podłączony.

⚠ PRZESTROGA

Niektóre urządzenia Bluetooth® nie są kompatybilne z tym pojazdem. W celu uzyskania informacji o kompatybilności urządzenia mobilnego Bluetooth® skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), infolinią marki Mazda lub centrum wsparcia internetowego:

Telefon:

(Niemcy)

0800 4263 738 (8:00—18:00 CET)

(Z wyjątkiem Niemiec)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 CET)

(Cały świat)

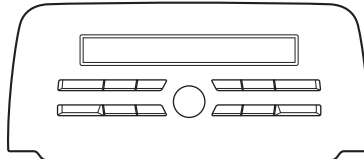
+ 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 Czas środkowoeuropejski)

Internet:

<http://www.mazdahandsfree.com>

Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)

Wersja 2.0

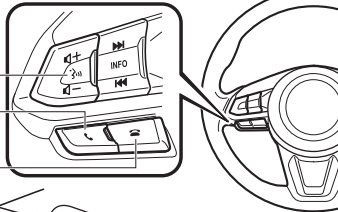
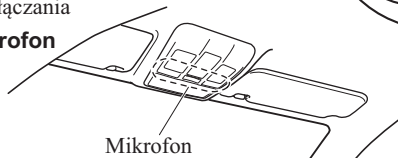
▼ Komponenty zestawu**Urządzenie audio**

Przycisk wybierania głosowego, Przycisk odbierania i Przycisk rozłączania

Przycisk wybierania głosowego

Przycisk odbierania

Przycisk rozłączania

**Mikrofon**

Mikrofon

Zestaw audio

Mikrofon (zestaw głośnomówiący)

Z mikrofonu korzysta się podczas wypowiadania poleceń głosowych lub nawiązywania połączenia przez system głośnomówiący.

Przycisk wybierania głosowego

Uruchamia funkcję rozpoznawania głosu. Ponadto służy do pomijania wskazówki głosowej.

Przycisk odbierania

Służy do odbierania połączeń przychodzących. Ponadto, po wybraniu kontaktu lub wprowadzeniu numeru telefonu, naciśnięcie tego przycisku rozpocznie nawiązywanie połączenia.

Przycisk rozłączania

Służy do rozłączania rozmowy telefonicznej lub odrzucania połączenia przychodzącego. Ponadto przycisk ten zamyka sesję rozpoznawania głosu.

Regulacja głośności

Pokrętło włączania/regulacji głośności systemu audio używane jest do regulacji głośności. Obróć pokrętło w prawo, aby zwiększyć głośność i w lewo, aby ją zmniejszyć. Głośność można również regulować korzystając z przycisku do regulacji głośności na kierownicy.

UWAGA

Jeśli poziom głośności w porównaniu z innymi trybami systemu audio jest niższy, zwiększ głośność w obsługiwanym urządzeniu.

Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth®*

▼ Przygotowywanie zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Ustawianie kodu do programowania

4-cyfrowy kod do zaprogramowania posiadanego telefonu komórkowego (sparowania) można uprzednio ustawić.

UWAGA

Początkowe ustawienie to „0000”.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Set pin code”
7. **Zapytanie:** „Your current pin code is XXXX. Do you want to change it to a different pairing pin code?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Please say a 4-digit pairing code”.
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „YYYY”
11. **Zapytanie:** „YYYY is this correct?”

12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”
13. Jeśli „Yes”, przejdź do punktu 14. Jeśli „No”, procedura powraca do punktu 9.
14. **Zapytanie:** „Your new pairing pin code is YYYY. Use this pin code when pairing devices to the Hands free system. Do you want to pair a device now?”
15. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”
16. Jeśli „Yes”, system przełącza na tryb rejestracji urządzenia. Po wypowiedzeniu „No” system przejdzie w stan czuwania.

▼ Parowanie urządzenia (zestaw głośnomówiący Bluetooth®)

Aby móc korzystać z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®, urządzenie wyposażone w Bluetooth® musi zostać sparowane z systemem z funkcją Bluetooth® w niżej opisany sposób. W pojeździe można sparować do siedmiu urządzeń bezprzewodowych z funkcją Bluetooth®, łącznie z telefonami komórkowymi.

UWAGA

- *Urządzenie może zostać sparowane tylko podczas postoju pojazdu. Jeżeli samochód ruszy, procedura parowania zostanie przerwana. Parowanie podczas jazdy jest niebezpieczne – wykonaj tę czynność przed wyruszeniem w podróż. Zaparkuj w bezpiecznym miejscu przed rozpoczęciem parowania.*

Zestaw audio

- Jeżeli urządzenie Bluetooth® zostało sparowane w pojeździe jako urządzenie Bluetooth® audio, nie ma potrzeby ponownego parowania go jako telefonu. Analogicznie nie ma potrzeby ponownego parowania jako urządzenia Bluetooth® audio, jeśli zostało sparowane jako telefon.
 - Ponieważ zasięg urządzenia z funkcją Bluetooth® wynosi około 10 m, jeśli takie urządzenie znajduje się w promieniu 10 m od pojazdu, może zostać wykryte i sparowane przypadkowo podczas parowania innego urządzenia.
1. Włącz funkcję Bluetooth® w urządzeniu.
- UWAGA**
Obsługa urządzenia jest opisana w dołączonej do niego instrukcji obsługi.
2. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
 3. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
 4. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
 5. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
 6. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”
 7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pair”
 8. **Zapytanie:** „Start the pairing process on your Bluetooth® device. Your pin code is 0000 (XXXX). Input this on your Bluetooth® device. See device manual for instructions.”

9. Za pomocą telefonu komórkowego wyszukaj urządzenie Bluetooth® (urządzenie peryferyjne).

UWAGA

Obsługa urządzenia jest opisana w dołączonej do niego instrukcji obsługi.

10. Wybierz z listy urządzeń wyszukanych przez telefon komórkowy pozycję „Mazda”.
11. Wprowadź w urządzeniu 4-cyfrowy kod do parowania.
12. **Zapytanie:** „Please say the name of the device after the beep”.
13. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX - - -” (Powiedz „device tag”, dowolnie wybraną nazwę urządzenia).
Przykład: „Stan’s device.”

UWAGA



Nazwę parowanego urządzenia należy wypowiedzieć w ciągu 10 sekund.

Jeśli sparowane mają być więcej niż 2 urządzenia, nie mogą być sparowane pod tą samą lub zbliżoną nazwą.

14. **Zapytanie:** „Adding XXXXXX - - - (Np. „Stan’s phone”) (Oznaczenie urządzenia). Is this correct?”
15. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
16. **Zapytanie:** „Pairing complete”

Po zaprogramowaniu urządzenia system automatycznie je rozpozna. Po ponownym włączeniu zestawu głośnomówiącego Bluetooth® lub po pierwszym aktywowaniu zestawu głośnomówiącego Bluetooth® po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji OFF do ACC, system wypowie komunikat „XXXXXX - - - (Np. „Stan’s device”) (Oznaczenie urządzenia) is connected”.

UWAGA

- Po ukończeniu procedury parowania na wyświetlaczu pojawia się symbol .
- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol  zostanie wyświetlony.
- Programowanie urządzenia można wykonać także używając przycisków sterowania systemu audio.
- W zależności od urządzenia, status zaprogramowania może ulec skasowaniu po pewnym czasie. Jeśli tak się stanie, powtórz całą procedurę zaczynając od kroku 1.

Odczyt zarejestrowanych urządzeń

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® może odczytać listę urządzeń zarejestrowanych w systemie.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
 2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
 3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
 4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
 5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”
 6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „List”
7. **Zapytanie:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (np. Device A, device B, device C)” (odczyt oznaczeń urządzeń zarejestrowanych w zestawie głośnomówiącym).
- W czasie odczytywania żądanej pozycji naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i wypowiedz jedno z poniższych poleceń głosowych, aby zostało wykonane.
- „Select phone”: Wybranie urządzenia (telefonu komórkowego) przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
 - „Select music player”: Wybranie urządzenia (odtwarzacza audio) przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
 - „Edit”: Edycja urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
 - „Continue”: Kontynuacja odczytu.
 - „Delete”: Usunięcie zarejestrowanego urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
 - „Previous”: Powrót do poprzedniego urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
8. **Zapytanie:** „End of list, would you like to start from the beginning?”
 9. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „No”
 10. **Zapytanie:** „Returning to main menu.”

▼ Wybór urządzenia (zestaw głośnomówiący Bluetooth®)

Jeżeli zostało sparowanych kilka urządzeń, system Bluetooth® podłączy to, które zostało sparowane jako ostatnie. Jeżeli chcesz domyślnie łączyć się z innym sparowanym urządzeniem, konieczne będzie dokonanie zmiany parametrów połączenia. Zmieniony porządek zaprogramowanych urządzeń zostanie zapamiętany, i nie ulegnie skasowaniu nawet po wyłączeniu zasilania.

(Telefon komórkowy)





1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Select phone”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to select. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C). Which device please?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer telefonu komórkowego, który chcesz podłączyć).
7. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (oznaczenie zarejestrowanego urządzenia) is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”

9. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie urządzenia) selected”.

(Odtwarzacz audio)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Select music player”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to select. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C). Which device please?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer odtwarzacza audio, który chcesz podłączyć).
7. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (oznaczenie zarejestrowanego urządzenia) is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie urządzenia) selected”.

UWAGA

- Po nawiązaniu połączenia z wybranym urządzeniem na wyświetlaczu pojawia się symbol  lub .
- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol  lub  zostanie wyświetlony.

· *Wybór urządzenia (odtwarzacza audio) może być dokonany również przy pomocy przycisków sterowania na panelu.*

▼ Usuwanie urządzenia (zestaw głośnomówiący Bluetooth®)

Zarejestrowane urządzenia (telefony komórkowe) można usunąć pojedynczo lub zbiorowo.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”

UWAGA

Zarejestrowane urządzenie (telefon komórkowy) może być usunięty za pomocą listy zarejestrowanych urządzeń.

6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Delete”

7. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to delete. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C), or all. Which device please?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer urządzenia do usunięcia).

UWAGA

Powiedz „All”, aby usunąć wszystkie urządzenia (telefony komórkowe).

9. **Zapytanie:** „Deleting XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie zarejestrowanego urządzenia). Is this correct?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
11. **Zapytanie:** „Deleted”

▼ Edytowanie zarejestrowanego urządzenia (zestaw głośnomówiący Bluetooth®)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Edit”

Zestaw audio

7. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to edit. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C). Which device please?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer urządzenia do edycji).
9. **Zapytanie:** „New name please?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX...” (Np. urządzenie C)” (podaj „oznaczenie urządzenia”, dowolną nazwę dla urządzenia).
11. **Zapytanie:** „XXXXX...” (Np. urządzenie C) (Oznaczenie urządzenia). Is this correct?”
12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
13. **Zapytanie:** „New name saved.”

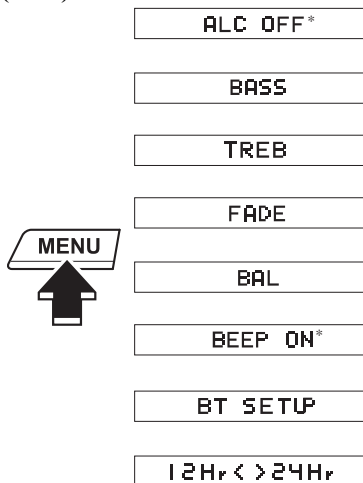
▼ Przygotowanie Bluetooth® Audio

Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio

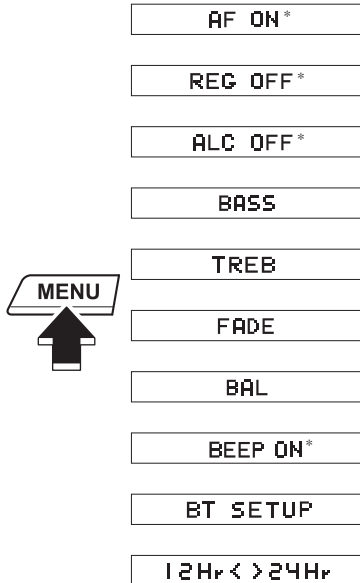
Można wykonać sparowanie, wprowadzenie zmian, skasowanie oraz wyświetlenie informacji o sparowanych urządzeniach Bluetooth® audio.

1. Tryb zmienia się przy każdorazowym naciśnięciu przycisku menu (**MENU**). Wybierz „BT SETUP”.

Bez radiowego systemu danych (RDS)

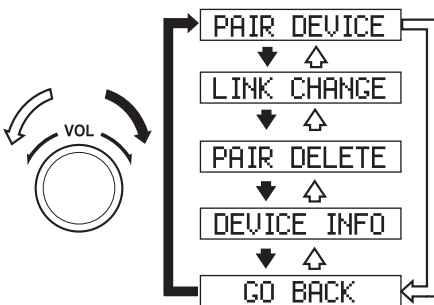


Z radiowym systemem danych (RDS)



* Wskazania zmieniają się w zależności od wybranego trybu pracy systemu.

- Obróć pokrętkę regulacji parametrów dźwięku i wybierz odpowiedni tryb.



Wyświetlacz	Tryb pracy	Funkcja
PAIR DEVICE	Tryb parowania	Parowanie urządzenia Bluetooth® audio
LINK CHANGE	Zmiana ustawień połączenia	Zmiana domyślnego urządzenia Bluetooth®
PAIR DELETE	Usuwanie sparowanego urządzenia	Usuwanie zaprogramowanego urządzenia Bluetooth®
DEVICE INFO	Wyświetlanie informacji o urządzeniu	Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® w pojeździe

- Naciśnij pokrętkę, aby wybrać tryb.

▼ Parowanie urządzenia Bluetooth® audio (system Bluetooth® Audio)

Każde przenośne urządzenie Bluetooth® audio musi zostać sparowane z systemem Bluetooth® przed rozpoczęciem odtwarzania przez głośniki w samochodzie.

W pojeździe można sparować maksymalnie siedem urządzeń bezprzewodowych z funkcją Bluetooth®, łącznie z telefonami komórkowymi.

UWAGA

- Jeżeli przenośne urządzenie Bluetooth® zostało sparowane z systemem jako telefon komórkowy, nie ma potrzeby parowania go ponownie jako urządzenia audio Bluetooth®. Analogicznie, nie ma potrzeby parowania telefonu komórkowego jako telefonu, jeśli został sparowany jako przenośne urządzenie audio Bluetooth® audio.
- Programowanie urządzenia może być dokonane przy użyciu systemu wybierania głosowego.

Informacje na temat zasad obsługi urządzenia Bluetooth® audio znajdziesz w dołączonej do niego instrukcji obsługi.

Niektóre urządzenia Bluetooth® audio posiadają czterocyfrowy kod PIN. Sprawdź tę informację w instrukcji obsługi urządzenia, ponieważ procedura parowania jest różna w zależności od tego, czy urządzenie posiada kod PIN, czy nie.


Parowanie urządzenia Bluetooth® audio z czterocyfrowym kodem PIN

1. Używając pokrętkła ustawień parametrów dźwięku, wybierz tryb parowania „PAIR DEVICE” w ramach trybu „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętkło, aby wybrać tryb. Po wyświetleniu przez około 3 sekundy „ENTER PIN” na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wyświetlone „PIN 0000” i kod PIN może zostać wprowadzony.
3. Wprowadź kod PIN Twojego urządzenia Bluetooth® audio, naciskając przyciski programowania stacji od 1 do 4 w czasie, kiedy wyświetlane jest „PIN 0000”. Naciśnij przycisk programowania stacji 1, aby wprowadzić pierwszą liczbę, 2 – drugą, 3 – trzecią, 4 – czwartą. Na przykład, jeśli PIN to „4213”: naciśnij przycisk programowania stacji 1 czterokrotnie (1, 2, 3, 4), przycisk 2 dwukrotnie (1, 2), przycisk 3 raz (1) a przycisk 4 trzykrotnie (1, 2, 3). Jeśli napis „PIN 0000” zniknie zanim wprowadzisz kod, powtórz procedurę, zaczynając od punktu 1.


UWAGA

Niektóre urządzenia akceptują jedynie określony kod programowania (zazwyczaj „0000” lub „1234”).

Jeśli programowanie nie może być przeprowadzone, sprawdź w instrukcji obsługi przenośnego urządzenia audio i spróbuj użyć powyższych kodów, jeśli to konieczne.

4. Naciśnij pokrętkło ustawień dźwięku, kiedy wprowadzony kod PIN zostanie wyświetlony. Na wyświetlaczu będzie migać „PAIRING”.
5. Uruchom tryb parowania w przenośnym urządzeniu Bluetooth® audio, kiedy na wyświetlaczu miga „PAIRING”.
6. Kiedy parowanie zostanie zakończone, po 10 – 30 sekundach wyświetli się „” i „PAIR SUCCESS”, po czym „PAIR SUCCESS” wyświetli się przez około 3 sekundy, a następnie wyświetlacz powróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA

- *Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „” zostanie wyświetlony.*
- *Jeśli parowanie się nie powiodło, zostanie wyświetlone przez 3 sekundy „Err”.*
- *Parowanie nie może być przeprowadzone podczas jazdy. Jeżeli próbujesz sparować urządzenie podczas jazdy, zostanie wyświetlone „PAIR DISABLE”.*

· Jeśli zostało już sparowanych siedem urządzeń Bluetooth® audio w samochodzie, parowanie kolejnego nie może być wykonane i zostanie wyświetlone „MEMORY FULL”. Usuń jedno ze sparowanych urządzeń, aby móc sparować kolejne.

Parowanie urządzenia Bluetooth® audio bez czterocyfrowego kodu PIN

1. Używając pokrętkła ustawień parametrów dźwięku, wybierz tryb parowania „PAIR DEVICE” w ramach trybu „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętkło, aby wybrać tryb. Po wyświetleniu przez około 3 sekundy „ENTER PIN” na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wyświetlone „PIN 0000” i kod PIN może zostać wprowadzony.
3. Naciśnij pokrętkło ustawień dźwięku, kiedy wyświetla się „PIN 0000”. Na wyświetlaczu systemu audio będzie migać napis „PAIRING”.
4. Uruchom tryb parowania w przenośnym urządzeniu Bluetooth® audio, kiedy na wyświetlaczu miga „PAIRING”.
5. Jeśli urządzenie Bluetooth® audio wymaga kodu PIN, wprowadź „0000”.

6. Kiedy parowanie zostanie zakończone, po 10 – 30 sekundach wyświetli się „♫” i „PAIR SUCCESS”, po czym „PAIR SUCCESS” wyświetli się przez około 3 sekundy, a następnie wyświetlacz powróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA

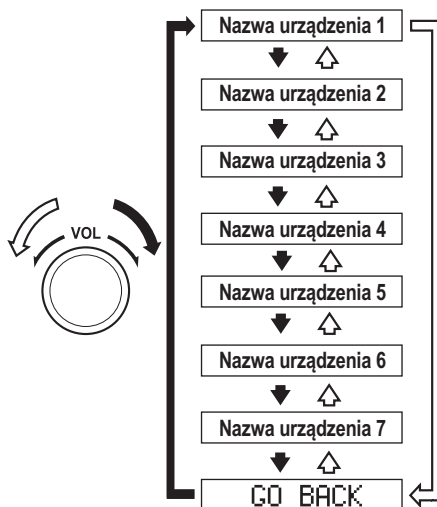
- Jeśli programowanie nie może być ukończone spróbuj wprowadzić kod „1234”. Zobacz w instrukcji obsługi przenośnego urządzenia jaki jest poprawny kod PIN.*
- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♫” zostanie wyświetlony.*
- Jeśli parowanie się nie powiodło, zostanie wyświetlone przez 3 sekundy „Err”.*
- Parowanie nie może być przeprowadzone podczas jazdy. Jeżeli próbujesz sparować urządzenie podczas jazdy, zostanie wyświetlone „PAIR DISABLE”.*
- Jeśli zostało już sparowanych siedem urządzeń Bluetooth® audio w samochodzie, parowanie kolejnego nie może być wykonane i zostanie wyświetlone „MEMORY FULL”. Usuń jedno ze sparowanych urządzeń, aby móc sparować kolejne.*

▼ Wybór urządzenia (system Bluetooth® Audio)

Jeżeli zostało sparowanych kilka urządzeń, system Bluetooth® podłączy to, które zostało sparowane jako ostatnie. Jeżeli chcesz domyślnie łączyć się z innym sparowanym urządzeniem, konieczne będzie dokonanie zmiany parametrów połączenia. Zmieniony porządek zaprogramowanych urządzeń zostanie zapamiętany, i nie ulegnie skasowaniu nawet po wyłączeniu zapłonu.

1. Używając pokrętki ustawień parametrów dźwięku wybierz tryb zmiany ustawień połączenia „LINK CHANGE” w ramach trybu „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętkę, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa aktualnie podłączonego urządzenia Bluetooth® audio.
Jeśli nie zostało podłączone żadne urządzenie Bluetooth® audio, wyświetlona zostanie nazwa pierwszego ze sparowanych wcześniej urządzeń.

4. Obróć pokrętkę ustawień parametrów dźwięku, aby wybrać nazwę urządzenia, które chcesz podłączyć.



5. Naciśnij pokrętkę ustawień parametrów dźwięku, aby potwierdzić wybór urządzenia, które chcesz podłączyć. Symbol „🎵” zniknie, a napis „PAIRING” na wyświetlaczu systemu audio zacznie migać.

UWAGA

Jeśli naciśniesz pokrętkę ustawień dźwięku w trakcie wyświetlania „GO BACK”, wyświetlacz wróci do „LINK CHANGE”.

6. Kiedy podłączanie zostanie zakończone pomyślnie, wyświetlony zostanie ponownie symbol „🎵” wraz z „LINK CHANGED”. „LINK CHANGED” jest wyświetlane przez około 3 sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA

- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.
- Jeżeli domyślnie sparowanym urządzeniem był telefon komórkowy, system Bluetooth® podłączy go. Jeżeli chciałbyś użyć sparowanego wcześniej w systemie Bluetooth® urządzenia audio, ustawienia takiego urządzenia należy zmienić.
- Jeśli wystąpił błąd podczas podłączania urządzenia audio, na wyświetlaczu będzie migać przez 3 sekundy Err, a następnie wyświetlacz wróci do LINK CHANGE. W takim przypadku sprawdź stan sparowania urządzenia Bluetooth® audio oraz jego położenie w samochodzie (nie powinno być w bagażniku, ani w metalowym pojemniku) i spróbuj podłączyć je ponownie.
- Wybór urządzenia audio może być wykonany za pomocą systemu wybierania głosowego.

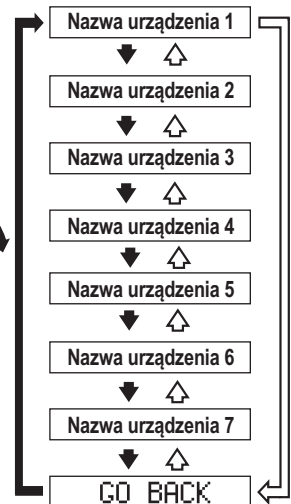
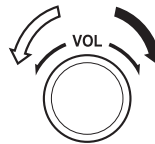
Sprawdzenie aktualnie podłączonego urządzenia

Włącz tryb ustawiania domyślnego urządzenia. (Zobacz rozdział „Zmiana domyślnego urządzenia Bluetooth® audio”).

Nazwa aktualnie podłączonego urządzenia będzie wyświetlona jako pierwsza na liście.

▼ Usuwanie urządzenia (system Bluetooth® Audio)

1. Używając pokrętki ustawień dźwięku, wybierz tryb usuwania sparowania „PAIR DELETE” w ramach trybu „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętkę, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa pierwszego ze sparowanych wcześniej urządzeń.
4. Obróć pokrętkę ustawień parametrów dźwięku, aby wybrać nazwę sparowanego urządzenia, które chcesz skasować.

**UWAGA**

Wyświetlane są tylko nazwy sparowanych urządzeń. Jeśli zostało sparowane tylko jedno urządzenie, zostanie wyświetlona nazwa tylko tego urządzenia.

Zestaw audio

5. Jeśli wybierzesz pozycję inną niż „GO BACK” i potwierdzisz, naciskając pokrętło, zostanie wyświetlone „SURE ? NO”.
6. Obróć pokrętło ustawień dźwięku w prawo, aż wyświetli się „SURE ? YES”.

UWAGA

Wyświetlany napis zależy od tego, czy obrócisz pokrętło ustawień dźwięku w prawo, czy w lewo.

- w prawo: Komunikat „SURE ? YES”
- w lewo: Komunikat „SURE ? NO”

7. Naciśnij pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby potwierdzić wybór.

UWAGA

Wybierz „GO BACK” i naciśnij pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby wrócić do „PAIR DELETE”.

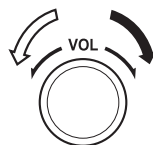
8. Po usunięciu urządzenia „PAIR DELETED” zostanie wyświetlone przez 3 sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA

Jeśli wystąpił błąd podczas usuwania sparowanego urządzenia, na wyświetlaczu będzie migać przez 3 sekundy Err, a następnie wyświetlacz wróci do LINK DELETE.

▼ Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® audio

1. Używając pokrętła ustawień parametrów dźwięku, wybierz tryb wyświetlania informacji „DEVICE INFO” w ramach trybu „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa podłączonego urządzenia Bluetooth®.
4. Obróć pokrętłem ustawień dźwięku, aby wybrać informacje o urządzeniu Bluetooth®, które chciałbyś wyświetlić.



Nazwa urządzenia

Adres BT

GO BACK

UWAGA

Jeśli naciśniesz pokrętło ustawień dźwięku w trakcie wyświetlania „GO BACK”, wyświetlacz wróci do „DEVICE INFO”.

Dostępny język*

Dostępne są języki rozpoznawania poleceń głosowych: angielski, francuski, hiszpański, włoski, niemiecki, holenderski i portugalski. Jeśli nastąpi zmiana języka, wszystkie wskazówki wypowiedzane są w nowym wybranym języku i w takim też należy wypowiadać polecenia głosowe.

UWAGA

- Po zmianie języka ustawienia zapisane w pamięci urządzenia są zachowywane.
- Zapisy w spisie telefonów nie są usuwane, ale każdy język dysponuje osobnym spisem telefonów. W związku z tym wpisy wprowadzone w jednym języku muszą być ponownie wprowadzone do spisu telefonów w innym języku.
- Poniższe czynności należy przeprowadzić przed rozpoczęciem jazdy. Rzadziej używane funkcje zbyt mocno rozpraszają uwagę podczas jazdy, dopóki nie zapoznasz się dobrze z działaniem systemu.

(Metoda 1)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Language”

5. **Zapytanie:** „Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „French” (Powiedz nazwę żadanego języka: „English”, „French”, „Spanish”, „Italian”, „German”, „Dutch” lub „Portuguese”).

UWAGA

Inny dostępny język może być wybrany w bieżącym kroku, jeśli wypowiesz jego nazwę w jego oryginalnym brzmieniu.

7. **Zapytanie:** „French (żądany język) selected. Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Please wait. Switching to French phonebook. French selected.” (wypowiedziane w nowo wybranym języku).

(Metoda 2)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „French” (Wypowiedz żądany język: „English”, „French”, „Spanish”, „Italian”, „German”, „Dutch” lub „Portuguese”). (Zmień żądany język, wypowiadając nazwę tego języka.)

UWAGA

Inny dostępny język może być wybrany w bieżącym kroku, jeśli wypowiesz jego nazwę w jego oryginalnym brzmieniu.

3. **Zapytanie:** „Would you like to change the language to French (Desired language)?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”

5. **Zapytanie:** „Please wait. Switching to French phonebook. French selected.”
(wypowiedziane w nowo wybranym języku).

Ustawienia zabezpieczeń*

Jeśli zostało ustawione hasło, zestawu nie można uruchomić bez wprowadzenia hasła.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

Ustawianie hasła

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Password”
5. **Zapytanie:** „Password is disabled. Would you like to enable it?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Please say a 4-digit password. Remember this password. It will be required to use this system”.
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX” (Podaj 4-cyfrowe hasło, „PCode”).
9. **Zapytanie:** „Password XXXX (Password, PCode). Is this correct?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
11. **Zapytanie:** „Password is enabled”.

Korzystanie z zestawu głośnomówiącego Bluetooth® z hasłem

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Zapytanie:** „Hands-Free system is locked. State the password to continue”.
3. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX” (Podaj ustawione hasło, „PCode”).
4. Jeśli zostało wprowadzone poprawne hasło, zostaje podany komunikat „XXXXXX... (np. „Mary’s device) (Oznaczenie urządzenia) is connected”.
Jeśli hasło nie jest poprawne, zostaje podany komunikat „XXXX (4-cyfrowe hasło) incorrect password, please try again”.

Usuwanie hasła***UWAGA***

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Password”

5. **Zapytanie:** „Password is enabled. Would you like to disable it?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Password is disabled”.

Zapytanie o potwierdzenie

Zapytania stanowią potwierdzenie treści polecenia dla użytkownika przed przejściem do dalszej części żądanej przez niego operacji. Kiedy funkcja ta jest włączona, system odczytuje wcześniej odebrane polecenie głosowe i potwierdza, czy polecenie jest poprawne przed przejściem do jego wykonania. Kiedy funkcja zapytania o potwierdzenie jest włączona usłyszysz:
(np. „Calling John’s device. Is this correct?”)
Kiedy funkcja zapytania o potwierdzenie jest wyłączona:
(np. „Calling John's device.”)

UWAGA

Jeśli funkcja zapytania o potwierdzenie jest wyłączona, w razie nawiązywania połączenia z numerem alarmowym system odczytuje i potwierdza polecenie przed jego wykonaniem.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Confirmation prompts”

5. **Zapytanie:** „Confirmation prompts are on/off. Would you like to turn confirmation prompts off/on?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Confirmation prompts are on/off.”

System Bluetooth® Audio*

Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)

Wersja 2.0

Profile odpowiedzi

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) wersja 1.0
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) wersja 1.0/1.3

A2DP jest profilem przekazującym do systemu Bluetooth® tylko sygnał audio. Jeśli Twoje urządzenie audio Bluetooth® obsługuje tylko profil A2DP, a nie obsługuje profilu AVRCP, nie będziesz mógł sterować tym urządzeniem używając przycisków sterowania systemem audio. W takiej sytuacji możliwa jest obsługa wyłącznie na urządzeniu mobilnym, podobnie jak w przypadku, gdy przenośne urządzenie audio nieobsługujące systemu Bluetooth® podłączone jest do gniazda AUX.

Funkcja	A2DP	AVRCP	
		Wersja 1.0	Wersja 1.3
Odtwarzanie	—	X	X
Pauza	—	X	X
Następny/poprzedni plik (ścieżka)	—	X	X
Cofanie	—	—	X
Szybkie przewijanie do przodu	—	—	X
Wyświetlanie tekstu	—	—	X

X: Dostępny

—: Niedostępny

UWAGA

- Podczas połączenia Bluetooth® zużycie baterii w urządzeniach audio Bluetooth® jest wyższe niż zwykle.
- Jeśli podczas odtwarzania muzyki z podłączonego urządzenia Bluetooth® podłączysz przez USB telefon komórkowy, wówczas następuje przerwanie połączenia Bluetooth®. Oznacza to, że niemożliwe jest odtwarzanie w tym samym czasie muzyki z urządzenia audio Bluetooth® oraz z urządzenia podłączonego przez port USB w samochodzie.
- W zależności od urządzenia audio Bluetooth® system może nie działać prawidłowo.

▼ Włączanie trybu Bluetooth® audio

Aby móc słuchać nagrań z przenośnego urządzenia audio Bluetooth® i obsługiwać to urządzenie, korzystając z panelu sterującego systemem audio w samochodzie, włącz tryb Bluetooth® audio. Każde przenośne urządzenie Bluetooth® audio musi być sparowane z systemem Bluetooth® samochodu, aby mogło być użyte.

Patrz „Przygotowanie urządzenia przenośnego Bluetooth®” na stronie 5-39.

1. Włącz przenośne urządzenie Bluetooth® audio.

2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
Upewnij się, czy na wyświetlaczu systemu audio jest wyświetlony symbol „J”. Symbol nie jest wyświetlany, jeśli używasz niesparowanego przenośnego urządzenia Bluetooth® audio, lub gdy wystąpiła usterka systemu Bluetooth® w samochodzie.

UWAGA

Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „J” zostanie wyświetlony.

3. Naciśnij przycisk multimediiów (MEDIA), aby przełączyć na tryb Bluetooth® audio i rozpocząć odtwarzanie.

Jeśli profil AVRCP w urządzeniu jest w wersji niższej od 1.3: wyświetlany jest komunikat „BT Audio”.

Jeśli profil AVRCP w urządzeniu jest w wersji 1.3: Wyświetlił się czas odtwarzania.

UWAGA

- Jeśli nie nastąpi odtwarzanie nagrań z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio, naciśnij przycisk odtwarzania/pauzy (4).
- W przypadku nadejścia rozmowy telefonicznej na telefon podłączony do zestawu głośnomówiącego w trakcie odtwarzania nagrań z przenośnego urządzenia audio Bluetooth® audio, odtwarzanie zostanie wstrzymane. Odtwarzanie nagrań z urządzenia przenośnego Bluetooth® audio zostanie wznowione po zakończeniu rozmowy.

Zestaw audio

▼ Odtwarzanie

1. Ustaw tryb pracy na Bluetooth® audio, aby odtwarzać nagrania z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio przez głośniki w Twoim samochodzie. (Patrz „Włączanie trybu Bluetooth® audio”)
2. Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
3. Naciśnij przycisk ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Wybór pliku (ścieżki)

Wybór następnego pliku (ścieżki)

Naciśnij krótko przycisk zmiany ścieżki (▶▶).

Wybór początku bieżącego pliku (ścieżki)

Naciśnij krótko przycisk zmiany ścieżki (◀◀).

Szybkie przewijanie w przód/tył (Wersja AVRCP 1.3)

Szybkie przewijanie do przodu

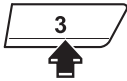
Naciśnij i przytrzymaj przycisk szybkiego przewijania do przodu (▶▶▶).

Cofanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania do tyłu (◀◀◀).

▼ Przelączenie wyświetlacza (tylko dla profilu AVRCP w wersji 1.3)

Informacja znajdująca się na wyświetlaczu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Czas od początku utworu
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu
	Nazwa wykonawcy

UWAGA

- Jeśli tytuł utworu nie jest dostępny, wyświetlone zostanie wskazanie „NO TITLE”.
- System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (*).

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone tylko 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

▼ Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® audio

Jeśli podłączone jest urządzenie Bluetooth®, na wyświetlaczu systemu audio pojawiają się następujące informacje.

Kategoria	AVRCP wersja wcześniejsza od 1.3	AVRCP wersja 1.3
Nazwa urządzenia	X	X
Tytuł	—	X
Nazwa wykonawcy	—	X
Nazwa albumu	—	X
Numer pliku	—	X
Czas odtwarzania	—	X
Numer folderu	—	—

X: Dostępny
—: Niedostępny

UWAGA

W zależności od urządzenia niektóre informacje mogą nie być wyświetlane, a jeśli niemożliwe jest wyświetlenie informacji, wówczas na ekranie pojawi się wskazanie „NO TITLE”.

Zestaw głośnomówiący Bluetooth®*

▼ Nawiązywanie połączenia

Korzystanie ze spisu telefonów

Wykonanie połączenia jest możliwe poprzez wypowiedzenie imienia osoby (oznaczenia głosowego), której numer telefonu został uprzednio zarejestrowany w zestawie głośnomówiącym Bluetooth®. Patrz „Rejestracja spisu telefonów”.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Call”
3. **Zapytanie:** „Name please.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w książce telefonicznej).
5. **Zapytanie:** „Calling XXXXX... (np. „John’s phone”) XXXX (Np. „at home”). Is this correct?” (Oznaczenie głosowe i miejsce kontaktu zarejestrowane w książce telefonicznej).
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Dialing”

UWAGA

Polecenie głosowe „Call” i oznaczenie mogą być łączone.

Np. W Punkcie 2 powiedz „Call John’s phone”, wówczas Krok 3 i 4 można pominąć.

Rejestracja spisu telefonów

Spis telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® służy do zapamiętywania numerów telefonów.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „New entry”
5. **Zapytanie:** „Name please.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe dla wprowadzanej pozycji).
7. **Zapytanie:** „Adding XXXXX... (np. „Mary’s phone”) (Oznaczenie zapisywanej pozycji). Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Home, Work, Mobile, or Other?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Mobile” (Powiedz „Home”, „Work”, „Mobile” lub „Other” w celu określenia miejsca kontaktu.)
11. **Zapytanie:** „Mobile” (Miejsce kontaktu do zarejestrowania). Is this correct?”
12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
13. **Zapytanie:** „Number, please.”

14. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXXXX” (Powiedz numer telefonu do zarejestrowania).
15. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXXXX” (rejestracja numeru telefonu). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick- Up button to save the number.”
16. **(Rejestracja)**
Naciśnij przycisk odbierania rozmowy lub powiedz „Enter”, następnie przejdź do Punktu 17.
(Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)
Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 15.
(Poprawianie numeru telefonu)
Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed”. Następnie przejdź do Punktu 13.
17. **Zapytanie:** „Number saved. Would you like to add another number for this entry?”
18. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”.
19. Po wypowiedzeniu „Yes” można będzie zarejestrować dla tego samego wpisu dodatkowy numer telefonu. Po wypowiedzeniu „No” system przejdzie w stan czuwania.

(Importowanie spisu telefonów)

Poprzez Bluetooth® możesz zaimportować do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® spis telefonów z Twojego urządzenia (telefonu komórkowego).

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Import contact”
5. **Zapytanie:** „The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system. The import contact process requires the user to operate the phone. Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation.”
6. **Zapytanie:** „X (liczba lokalizacji zawierających dane) numbers have been imported. What name would you like to use for those numbers?”
7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary's phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe dla wprowadzanej pozycji).
8. **Zapytanie:** „Adding XXXXX... (np. „Mary's phone”) (Oznaczenie pozycji). Is this correct?”
9. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
10. **Zapytanie:** „Number saved. Would you like to import another contact?”
11. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”

12. Jeśli „Yes”, procedura powraca do Punktu 5.

Po wypowiedzeniu „No” system przejdzie w stan czuwania.

Edycja spisu telefonów

Spis telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można edytować.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Edit”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the entry you would like to edit, or say «List names»”.
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary's phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w spisie telefonów do edytowania).
7. **Zapytanie:** „Home, Work, Mobile, or Other?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Home” (Powiedz lokalizację do edycji: „Home”, „Work”, „Mobile” lub „Other”).
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (np. „Mary's phone”) (Oznaczenie zapisywanej pozycji) XXXX (Np. „home”) (miejsce kontaktu). Is this correct?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”

Zestaw audio

11. **Zapytanie:** „The current number is XXXXXXXXXXXX (Np. „555-1234”) (Aktualnie zarejestrowany numer). New number, please”.

UWAGA

Jeśli w danej lokalizacji nie było wcześniej zapisanego numeru (Np. „Work”), zapytanie będzie brzmiało „Number, please”.

12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXXXX (np. „555-5678”)” (powiedz numer telefonu do zarejestrowania).
13. **Zapytanie:** „XXXXXXXX (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number”.
14. **(Zmiana numeru)**
Naciśnij przycisk odbierania rozmowy, a następnie przejdź do Punktu 15.
(Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)
Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 13.
(Poprawianie numeru telefonu)
Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed. Number, please”. Następnie przejdź do Punktu 12.
15. **Zapytanie:** „Number changed”.

Usuwanie danych w spisie telefonów

(Usuwanie pojedynczych danych ze spisu telefonów)

Ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można usuwać pojedyncze dane.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Delete”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the entry you would like to delete or say, „List names”.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe do usunięcia ze spisu telefonów).
7. **Zapytanie:** „Deleting XXXXX... (np. „John’s phone”) (Zarejestrowane oznaczenie głosowe) Home (Miejsce kontaktu). Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (np. „John’s phone”) (Zarejestrowane oznaczenie głosowe) Home (Miejsce kontaktu) deleted”.

(Usuwanie wszystkich danych ze spisu telefonów)

Ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można usunąć wszystkie zarejestrowane dane.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Erase all”
5. **Zapytanie:** „Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phonebook?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „You are about to delete everything from your Hands Free system phonebook. Do you want to continue?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Please wait, deleting the Hands Free system phonebook”.
10. **Zapytanie:** „Hands-Free system phonebook deleted”.

Odczyt pozycji ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® może odczytać listę pozycji zarejestrowanych w spisie telefonów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „List names”
5. **Zapytanie:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (np. „John’s phone”, Mary’s phone, Bill’s phone)” (zostają odczytane pozycje zapisane w książce telefonicznej).
W czasie odczytywania żądanej pozycji, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i wypowiedz jedno z poniższych poleceń głosowych, aby zostało wykonane.
 - „Continue”: Kontynuacja odczytu.
 - „Call”: Łączenie rozmowy z zarejestrowanym numerem po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
 - „Edit”: Edytowanie danych zarejestrowanego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
 - „Delete”: Usuwanie danych zarejestrowanego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
 - „Previous”: Powrót do poprzedniego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
6. **Zapytanie:** „End of list, would you like to start from the beginning?”
7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „No”

Zestaw audio

Funkcja powtórnego wybierania numeru

Możliwe jest ponowne wybranie numeru osoby, do której została połączona poprzednia rozmowa.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Redial”
3. **Zapytanie:** „Dialing”

Wprowadzanie numeru telefonu

UWAGA

Przećwicz tę czynność w zaparkowanym samochodzie, aż nie upewnisz się, czy nie będzie ona Cię dekoncentrować w czasie jazdy. Jeśli nie czujesz się pewnie, wykonuj połączenia telefoniczne po zaparkowaniu w bezpiecznym miejscu, i ruszaj tylko wtedy, kiedy możesz kontrolować sytuację, a całą uwagę skupić na jeździe.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Dial”
3. **Zapytanie:** „Number, please”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXXXX (Numer telefonu)”
5. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXXXX. (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.”

6. **(Nawiązywanie połączenia)**

Naciśnij przycisk odbierania lub powiedz „Dial”, po czym przejdź do Punktu 7.

(Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)

Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 5.

(Poprawianie numeru telefonu)

Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed”. Następnie przejdź do Punktu 3.

7. **Zapytanie:** „Dialing”

UWAGA

Polecenie „Dial” i numer telefonu można połączyć.

Np. Np. W Punkcie 2 powiedz: „Dial 123-4567”, można w ten sposób pominąć Punkty 3 i 4.

Telefony alarmowe

Przy pomocy poleceń głosowych można nawiązać połączenie z numerem alarmowym 112.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Emergency”
3. **Zapytanie:** „Dialing „112”, is this correct?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
5. **Zapytanie:** „Dialing”

▼ Odbieranie rozmowy przychodzącej

1. **Zapytanie:** „Incoming call, press the pick-up button to answer”
2. Aby odebrać rozmowę, naciśnij przycisk odbierania rozmowy.
Aby odrzucić rozmowę, naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.

▼ Zakończenie rozmowy

Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy podczas rozmowy. Sygnał dźwiękowy potwierdzi zakończenie rozmowy.

▼ Wyciszenie

Podczas rozmowy mikrofon można wyciszyć.

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Mute”
3. **Zapytanie:** „Microphone muted”

Wyłączenie wyciszenia

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Mute off”
3. **Zapytanie:** „Microphone unmuted”

▼ Przekierowanie rozmowy z zestawu głośnomówiącego na urządzenie (telefon komórkowy)

Połączenie pomiędzy zestawem głośnomówiącym, a urządzeniem (telefonem komórkowym) jest kasowane i możliwe jest przełączenie do rozmowy standardowej korzystając z urządzenia (telefonu komórkowego).

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Transfer call”

3. **Zapytanie:** „Transferred call to phone”.

▼ Przenoszenie rozmowy z urządzenia (telefonu komórkowego) do zestawu głośnomówiącego

Połączenie pomiędzy urządzeniem (telefonem komórkowym) można przełączać do zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Transfer call”
3. **Zapytanie:** „Transferred call to Hands Free system”

▼ Przerwanie połączenia

Połączenie można przerwać, aby odebrać inne połączenie przychodzące. Przełącz na nowe połączenie przychodzące w następujący sposób.

(Metoda 1)

1. Naciśnij przycisk odebrania połączenia.
2. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

(Metoda 2)

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Swap calls”
3. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

UWAGA

- Aby odrzucić nadchodzące połączenie, naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.
- Po odebraniu nowego połączenia, poprzednie połączenie przechodzi w tryb zawieszenia.

Zestaw audio

Przełączanie pomiędzy połączeniami

Możliwe jest również przechodzenie z powrotem do zawieszony rozmowy.

Metoda 1

1. Naciśnij przycisk odebrania połączenia.
2. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

Metoda 2

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Swap calls”
3. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

Funkcja telekonferencji

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Join calls”
3. **Zapytanie:** „Joining calls”

Nawiązywanie połączenia z użyciem numeru telefonu

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Dial”
3. **Zapytanie:** „Number, please”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXXXX (Numer telefonu)”
5. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXXXX. (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.”

6. (Nawiązywanie połączenia)

Naciśnij przycisk odbierania lub powiedz „Dial”, po czym przejdź do Punktu 7.

(Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)

Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 5.

(Poprawianie numeru telefonu)

Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed”. Następnie przejdź do Punktu 3.

7. **Zapytanie:** „Dialing”

Wykonywanie połączeń z wykorzystaniem spisu telefonów

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Call”
3. **Zapytanie:** „Name please.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w książce telefonicznej).
5. **Zapytanie:** „Calling XXXXX... (np. „John’s phone”) XXXX (Np. „at home”). Is this correct?” (Oznaczenie głosowe i miejsce kontaktu zarejestrowane w książce telefonicznej).
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Dialing”

Funkcja powtórnego wybierania numeru

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Redial”
3. **Zapytanie:** „Dialing”

Rozłączenie aktualnej rozmowy

Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy podczas rozmowy.

▼ Transmisja DTMF (system wybierania dwutonowego)

Funkcja ta jest wykorzystywana podczas transmisji DTMF z wykorzystaniem menu głosowego. Odbiornikiem transmisji DTMF jest zazwyczaj domowa automatyczna sekretarka albo automatyczny system informacji telefonicznej (kiedy wysyłasz sygnały tonowe zgodnie z nagranyymi wskazówkami głosowymi).

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX... send” (Podaj kod DTMF).
3. **Zapytanie:** „Sending XXXXX... (kod DTMF)”.

Rozpoznawanie głosowe*

W tym rozdziale objaśniono podstawowe zasady działania rozpoznawania głosowego.

Aktywacja rozpoznawania głosowego

Aby uruchomić Menu główne: Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.

Wyłączenie rozpoznawania głosowego

Zastosuj jedną z poniższych metod:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk wybierania głosowego.
- Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.

Pomijanie informacji głosowych (dla szybszej obsługi)

Naciśnij i puść przycisk wybierania głosowego.

UWAGA

- Zestaw głośnomówiący Bluetooth® działa po kilku sekundach po przełączeniu włącznika zapłonu w pozycję ACC lub ON (wymaga mniej niż 15 sekund).
- Podczas obsługi systemu audio lub klimatyzacji w trakcie używania zestawu głośnomówiącego Bluetooth® sygnały dźwiękowe lub informacje głosowe (systemu audio) mogą być niesłyszalne.

Tutorial

Przewodnik wyjaśnia jak używać zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.

Aby uruchomić przewodnik, wykonaj następujące czynności:

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Tutorial”
3. Postępuj zgodnie z zapytaniami, aby otrzymać potrzebne instrukcje.

Polecenia możliwe do zastosowania w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego

„Help” lub „Go Back” to polecenia, które można zastosować w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego.

Korzystanie z funkcji pomocy

Funkcja pomocy informuje użytkownika o wszystkich dostępnych w danych warunkach poleceniach głosowych.

1. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Help”
2. Postępuj zgodnie z zapytaniami, aby otrzymać potrzebne instrukcje.

Powrót do poprzedniej operacji

Dzięki temu poleceniu możesz powrócić do poprzedniej operacji, jeśli znajdujesz się w trybie rozpoznawania głosowego.

Powiedz: [Sygnał dźwiękowy] „Go Back”

Aby zapobiec pogorszeniu wybierania głosowego oraz jakości głosu, należy stosować się do następujących wskazówek:

- **Polecenie rozpoznawania głosowego nie może być wykonane podczas odtwarzania wskazówki głosowej lub emisji sygnału dźwiękowego. Zanim wypowiesz Twoje polecenie poczekaj aż wskazówka głosowa lub sygnał dźwiękowy się zakończą.**
- Użycie dialektu lub gwary uniemożliwi rozpoznanie wyrażeń przez zestaw głośnomówiący. Korzystaj z wyrażeń sformułowanych jako polecenia głosowe.
- Nie ma konieczności mówienia wprost do mikrofonu lub zbliżania się do niego. Polecenia głosowe należy wydawać przy zachowaniu bezpiecznej pozycji za kierownicą.
- Nie mów zbyt wolno, ani zbyt głośno.
- Mów wyraźnie, nie robiąc zbyt długich przerw pomiędzy słowami, czy numerami.
- Zamknij szyby, aby uniknąć hałasu z zewnątrz pojazdu lub wyłącz wentylator klimatyzacji podczas korzystania z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
- Upewnij się, czy nadmuch z wentylacji nie wieje w stronę mikrofonu.

UWAGA

Jeżeli działanie systemu wybierania głosowego nie jest satysfakcjonujące. Patrz „Funkcja nauki wybierania głosowego (rejestracja użytkownika)” na stronie 5-67.

Patrz „Rozwiązywanie problemów” na stronie 5-69.

Funkcja nauki wybierania głosowego (rejestracja użytkownika)*

Funkcja nauki wybierania głosowego umożliwia rozpoznawanie mowy zgodnie z charakterystyką głosu użytkownika. Jeśli rozpoznawanie poleceń głosowych podawanych systemowi nie jest prawidłowe, funkcja ta może znacznie poprawić rozpoznawanie głosu użytkownika. Jeśli Twój głos jest rozpoznawany w wystarczającym stopniu bez użycia tej funkcji, korzyści z zastosowania tej funkcji mogą być dla Ciebie niezauważalne. Aby zarejestrować Twój głos, należy odczytać listę poleceń głosowych. Odczytaj listę podczas postoju pojazdu. Przeprowadź rejestrację w możliwie cichym miejscu (strona 5-65). Rejestrację należy wykonać w całości. Wymagany czas wynosi kilka minut. Użytkownik musi siedzieć na miejscu kierowcy z otwartą odpowiednią stroną instrukcji obsługi zawierającą listę zdań do nauki wybierania głosowego.

▼ Nauka wybierania głosowego przeprowadzana po raz pierwszy

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”

3. **Zapytanie:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner’s manual for the list of required training phrases. Press and release the phone button when you are ready to begin. Press the hang-up button to cancel at any time.”
4. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
5. System odczytuje numer polecenia głosowego (patrz lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy). (np. „Please read phrase 1”).
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „0123456789” (Odczytaj polecenie w ramach nauki wybierania głosowego (1 do 8) zgodnie ze wskazówką głosową).
7. **Zapytanie:** „Speaker enrolment is complete.”

UWAGA

Jeśli wystąpił błąd w procedurze nauki, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i powtórz procedurę nauki.

▼ Ponowna nauka wybierania głosowego

Jeśli była już przeprowadzona nauka wybierania głosowego.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”
3. **Zapytanie:** „Enrolment is enabled/disabled. Would you like to disable/enable or retrain?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Retrain”

Zestaw audio

5. **Zapytanie:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner’s manual for the list of required training phrases. Press and release the phone button when you are ready to begin. Press the hang-up button to cancel at any time.”
6. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
7. System odczytuje numer polecenia głosowego (patrz lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy). (np. „Please read phrase 1”).
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „0123456789” (Odczytaj polecenie w ramach nauki wybierania głosowego (1 do 8) zgodnie ze wskazówką głosową).
9. **Zapytanie:** „Speaker enrolment is complete.”

UWAGA

Jeśli wystąpił błąd w procedurze nauki, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i powtórz procedurę nauki.

Lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy

Podczas odczytywania poleceń należy stosować się do następujących wskazówek:

- Odczytuj cyfry pojedynczo, w poprawny i naturalny sposób.
(Na przykład „1234” należy odczytać jako „one, two, three, four”, a nie jako „twelve, thirty four”).
- Nie odczytuj nawiasów „(” ani myślników „-” używanych do rozdzielania cyfr w numerze telefonu.

Np.

„(888) 555-1212” należy odczytać jako „eight, eight, eight, five, five, five, one, two, one, two”.

Fraza	Polecenie
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Call
4	Pokrętko
5	Setup
6	Cancel
7	Continue
8	Help

UWAGA

- Wybrana fraza pojawi się na wyświetlaczu systemu audio.
- Po zakończeniu rejestracji zostaje odczytany komunikat głosowy: „Speaker enrolment is complete”.

Włączanie/wyłączanie nauki wybierania głosowego

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”
3. **Zapytanie:** „Enrolment is enabled/disabled. Would you like to disable/enable or retrain?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Disable” lub „Enable”
5. Jeśli powiedziałeś „Disable”, nauka wybierania głosowego zostanie wyłączona.
Jeśli powiedziałeś „Enable”, nauka wybierania głosowego zostanie włączona.
6. **Zapytanie:** „Speaker Enrolment is disabled/enabled.”

Rozwiązywanie problemów*

Obsługa Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®

Jeśli masz jakiegokolwiek problemy z obsługą Bluetooth®, skontaktuj się z obsługą klienta, dzwoniąc na numer darmowej infolinii.

Telefon:

(Niemcy)

0800 4263 738 (8:00—18:00 CET)

(Z wyjątkiem Niemiec)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 CET)

(Cały świat)

+ 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 Czas środkowoeuropejski)

Internet:

<http://www.mazdahandsfree.com>

Parowanie urządzenia Bluetooth®, problemy z połączeniem

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Nieemożliwe wykonanie sparowania	—	Najpierw upewnij się, czy urządzenie jest kompatybilne z systemem Bluetooth®, a następnie sprawdź, czy w urządzeniu są włączone funkcja Bluetooth® oraz Tryb wyszukiwania/Widoczności* ¹ . Jeśli sparowanie jest w dalszym ciągu niemożliwe, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) lub z Obsługą Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®.
Nie można ponownie wykonać sparowania	Informacje o parowaniu dotyczące sparowania z systemem Bluetooth® lub urządzenie nie zostają rozpoznane prawidłowo.	Wykonaj sparowanie w następujący sposób. <ul style="list-style-type: none"> • Skasuj w posiadanym urządzeniu wpis „Mazda”. • Wykonaj sparowanie ponownie.
Nieemożliwe wykonanie sparowania	Funkcja Bluetooth® i ustawienie trybu wyszukiwania/widoczności* ¹ w urządzeniu mogą wyłączyć się automatycznie po pewnym czasie, w zależności od danego urządzenia.	Sprawdź, czy funkcja Bluetooth® i ustawienie trybu wyszukiwania/widoczności* ¹ w urządzeniu są włączone i następuje parowanie lub podłącz urządzenie ponownie.
Nie łączą się automatycznie po uruchomieniu silnika		
Łączą się automatycznie, ale od razu rozłączają się		
Co pewien czas rozłączają się	Urządzenie znajduje się w miejscu, w którym łatwo może nastąpić zakłócenie fal radiowych (w torbie na tylnym siedzeniu, w tylnej kieszeni spodni).	Zmień lokalizację urządzenia na miejsce, w którym fale radiowe nie będą wpływały na działanie w tak znacznym stopniu.
Nie łączą się automatycznie po uruchomieniu silnika	Informacje z procesu parowania są aktualizowane wraz z aktualizacją oprogramowania urządzenia.	Wykonaj sparowanie ponownie.

*1 Ustawienie, dzięki któremu wykrywana jest obecność urządzenia zewnętrznego dla systemu Bluetooth®.

UWAGA

- Po zaktualizowaniu oprogramowania urządzenia informacje o parowaniu mogą być skasowane. Jeśli tak się stanie, wykonaj ponownie procedurę parowania urządzenia z systemem Bluetooth®.
- Jeśli parujesz swój telefon, który w przeszłości został już sparowany z Twoim pojazdem więcej niż jeden raz, musisz usunąć hasło „Mazda” w swoim urządzeniu mobilnym. Następnie ponownie uruchom wyszukiwanie Bluetooth® w swoim urządzeniu mobilnym i wykonaj sparowanie z nowo wykrytym urządzeniem „Mazda”.

- *Przed sparowaniem urządzenia upewnij się, czy Bluetooth® jest włączony, zarówno w telefonie komórkowym jak i w samochodzie.*
- *Jeśli urządzenia z funkcją Bluetooth® używane są w wymienionych poniżej miejscach lub okolicznościach, podłączenie poprzez Bluetooth® może nie być możliwe.*
 - *Urządzenie znajduje się w miejscu będącym poza zasięgiem systemu, na przykład za siedzeniem lub pod nim bądź wewnątrz schowka.*
 - *Urządzenie styka się lub jest przykryte przez metalowy przedmiot lub ciało.*
 - *W urządzaniu jest ustawiony tryb oszczędzania energii.*
- *Z systemem głośnomówiącym Bluetooth® i Bluetooth® audio można używać różnych urządzeń obsługujących funkcję Bluetooth®. Na przykład urządzenie A może być podłączone jako urządzenie do obsługi systemu głośnomówiącego Bluetooth®, a urządzenie B jako urządzenie obsługujące system Bluetooth® audio. Jednak gdy jednocześnie będą używane różne urządzenia, mogą mieć miejsce następujące sytuacje.*
 - *Podłączenie danego urządzenia poprzez Bluetooth® jest nieaktywne.*
 - *Występuje hałas w systemie głośnomówiącym.*
 - *System głośnomówiący działa powoli.*

Problemy związane z rozpoznawaniem głosowym

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Słaba rozpoznawalność głosu	<ul style="list-style-type: none"> • Zbyt wolne mówienie. • Zbyt głośne mówienie (krzyk). • Mówienie przed zakończeniem emitowania sygnału dźwiękowego. • Hałas otoczenia (rozmowy lub hałas z zewnątrz/wewnątrz nadwozia). • Nadmuch powietrza z klimatyzacji A/C w kierunku mikrofonu. • Mówienie z wykorzystaniem wyrażeń niestandardowych (dialektem). 	Upewnij się, czy nie mówisz w sposób jaki przedstawiono w kolumnie po lewej stronie. Dodatkowo, jeśli wypowiadasz kolejno cyfry, staraj się nie robić zbyt długich przerw pomiędzy jedną a drugą.
Słaba rozpoznawalność głosu	Wystąpiła usterka związana z mikrofonem.	Mogło wystąpić nieprawidłowe połączenie lub usterka związana z mikrofonem. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Rozpoznawanie głosowe funkcji telefonu jest nieaktywne	Wystąpił problem z połączeniem między systemem Bluetooth® a urządzeniem.	Jeśli sprawdzenie sparowania wykazuje nieprawidłowości, sprawdź sparowane urządzenie lub czy nie ma problemów z połączeniem.
Nazwy w spisie telefonów nie są łatwo rozpoznawalne	System Bluetooth® znajduje się w stanie, w którym rozpoznawanie jest utrudnione.	<p>Należy postępować według poniższych wskazówek, aby poprawić stopień rozpoznawania.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wyczyść z pamięci spisu telefonów dane, które nie są zbyt często używane. • Unikaj nazw skróconych, stosuj pełne nazwy (im dłuższa jest nazwa tym lepszy jest stopień rozpoznawania. Rozpoznawanie będzie lepsze, jeśli nie będziesz stosował takich nazw jak „Mum”, „Dad”).
Podczas obsługi systemu audio nie są rozpoznawane nazwy utworów	Nazwy utworów nie mogą być rozpoznawane głosowo.	—
Chcesz pominąć wskazówki głosowe	—	Wskazówki głosowe można pominąć. Wystarczy szybko nacisnąć i puścić przycisk wybierania głosowego.

Problemy z nawiązywaniem połączeń

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Podczas rozpoczęcia rozmowy z drugiej strony może być słyszalny hałas samochodu	Funkcja tłumienia zakłóceń urządzenia Bluetooth® wymaga, po rozpoczęciu połączenia, około 3 sekund czasu na dostosowanie się do zaistniałych warunków.	Nie jest to oznaką usterki urządzenia.
Nie słychać głosu rozmówcy lub jego głos jest bardzo cichy	Głośność ustawiona jest na wartość zerową lub niską.	Zwiększenie głośności.

Pozostałe problemy

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Wskazanie pozostałego czasu działania baterii w samochodzie różni się od pokazywanego w urządzeniu	Metoda wyświetlania wskazania jest inna w samochodzie i inna w urządzeniu.	—
Podczas nawiązywania połączenia z samochodu, numer telefonu pojawia się w rejestrze połączeń przychodzących/wychodzących, a nazwa nie	Numeru nie zarejestrowano w spisie telefonów.	Jeśli numer zarejestrowano w spisie telefonów, rejestr połączeń przychodzących/wychodzących jest aktualizowany o nazwę ze spisu telefonów po ponownym włączeniu silnika.
Telefon komórkowy nie synchronizuje się z samochodem w zakresie rejestru połączeń przychodzących/wychodzących	Niektóre typy telefonów nie synchronizują się automatycznie.	Wykonaj synchronizację, używając telefonu komórkowego.
Dużo czasu zajmuje ukończenie funkcji zmiany języka	Wymagane jest maksymalnie 60 sekund.	—

Załącznik

▼ Co powinieneś wiedzieć

OSTRZEŻENIE

Zawsze reguluj system audio podczas postoju:

Nie używaj przycisków sterowania systemem audio podczas jazdy. Korzystanie z przycisków podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Jeśli przyciski sterowania systemem audio są umieszczone na kierownicy, naucz się ich obsługi bez patrzenia na nie, aby maksymalnie skupić się na jeździe.

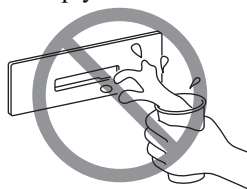
PRZESTROGA

Aby bezpiecznie prowadzić samochód, ustaw głośność systemu audio na poziomie, który pozwala słyszeć odgłosy z zewnątrz na przykład sygnały dźwiękowe, syreny alarmowe.

UWAGA

- Nie korzystaj z systemu audio przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego.
- Jeśli w samochodzie lub obok niego jest używany telefon komórkowy lub CB radio, urządzenia te mogą spowodować zakłócenia pracy systemu audio. Nie jest to objaw uszkodzenia systemu.

Chroń system audio przed zalaniem jakimikolwiek płynami.



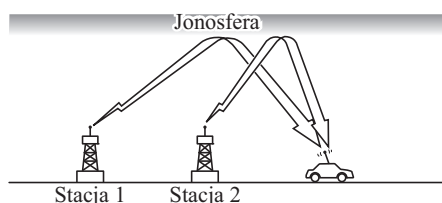
▼ Odbiór programów radiowych

Odbiór sygnału radiowego AM

Sygnał radiowy AM omija przeszkody takie jak budynki, góry i odbija się od jonosfery.

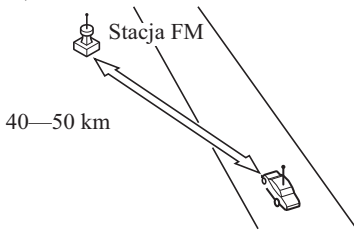
Dlatego dociera na większe odległości niż sygnał FM.

Może się zdarzyć, że na tej samej częstotliwości, w tym samym czasie są odbierane 2 stacje.

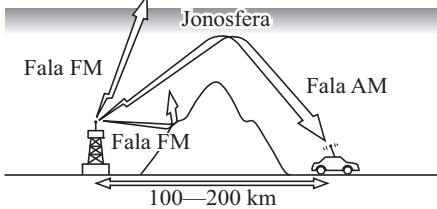


Odbiór sygnału radiowego FM

Zasięg sygnału FM wynosi zazwyczaj około 40—50 km od nadajnika. W związku z koniecznością dodatkowego kodowania dźwięku dwukanałowego, sygnał FM stereo ma jeszcze mniejszy zasięg niż jednokanałowy sygnał FM (mono).



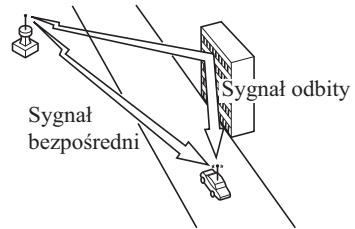
Sygnał emitowany z nadajnika FM jest podobny do promienia światła, ponieważ nie omija przeszkody, lecz odbija się od niej. W odróżnieniu od sygnału AM, sygnał FM nie dociera poza linię horyzontu. Dlatego stacje FM nie mogą być odbierane z dalszych odległości tak, jak stacje AM.



Na odbiór sygnału FM mogą też wpływać warunki atmosferyczne. Duża wilgotność może być przyczyną słabego odbioru. W pochmurne dni odbiór może się okazać lepszy niż w dni pogodne.

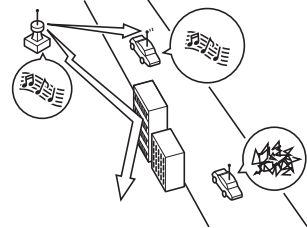
Zakłócenia

Ponieważ sygnał FM odbija się od przeszkód, istnieje możliwość odbioru w tym samym czasie zarówno sygnału bezpośredniego i odbitego. Powoduje to niewielkie opóźnienie w odbiorze i może być odczuwalne jako przerywany lub zniekształcony dźwięk. Problem ten może również wystąpić w pobliżu nadajnika.



Przerwy/szumy

Sygnały z nadajnika FM przenoszą się w linii prostej i ulegają osłabieniu w obszarach pomiędzy wysokimi budynkami, górami i innymi przeszkodami. Przy przejeżdżaniu przez takie obszary warunki odbioru mogą się gwałtownie zmienić, co powoduje nieprzyjemny szum.



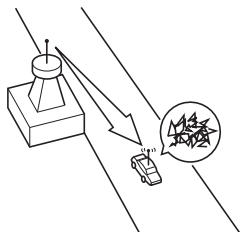
Słaby sygnał

Ze względu na większą odległość od nadajnika, w obszarach pozamiejskich nadawany sygnał jest słabszy. Odbiór na takich obszarach charakteryzuje się przerywanym dźwiękiem.



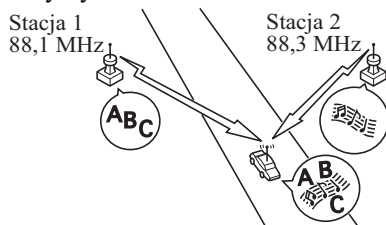
Silny sygnał

W pobliżu nadajników sygnał jest bardzo mocny. Może to powodować szum lub przerwy w odbiorze.



Nakładanie się sygnałów

Na obszarze, gdzie 2 silne sygnały są nadawane na zbliżonych częstotliwościach, pierwotny sygnał może być chwilowo utracony, a w jego miejsce może pojawić się drugi. Będą temu towarzyszyć zakłócenia.



▼ Zasady korzystania z plików MP3

MP3 to skrót od MPEG Audio Layer 3, co wskazuje na format kompresji cyfrowego sygnału audio ustanowiony przez grupę roboczą (MPEG) ISO*1.

Użycie formatu MP3 pozwala na zmniejszenie rozmiarów pliku dźwiękowego około dziesięć razy w stosunku do pliku wyjściowego. Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.mp3) jako pliki MP3.

*1 International Organisation for Standardisation (Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna)

▲ PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkowało szumami lub nieprawidłowym działaniem.

UWAGA

Dostawa niniejszego produktu jest związana wyłącznie z udzieleniem licencji na użytkowanie do celów prywatnych, niehandlowych i nie oznacza udzielenia licencji ani żadnych praw do wykorzystania produktu w jakimkolwiek celu handlowym (tj. zarobkowym): nadawania (z nadajników naziemnych, satelitarnych, drogą kablową lub w jakikolwiek inny sposób), nadawania/streamingu przez sieć internet, intranet i/lub inne sieci oraz poprzez inne elektroniczne systemy rozpowszechniania, takie jak aplikacje pay-audio lub audio-on-demand. Wykorzystanie produktu w takim charakterze wymaga oddzielnej licencji. Informacje szczegółowe znajdziesz na stronie <http://www.mp3licensing.com>.

- Przy wprowadzaniu nazwy pliku MP3 sprawdź, czy po nazwie pliku zostało dodane rozszerzenie (.mp3).
- Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

▼ Zasady korzystania z plików WMA

WMA – skrót od Windows Media*¹ Audio i jest formatem plików audio firmy Microsoft*¹.

Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3.

Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.wma) jako pliki WMA.

*¹ Windows Media i Microsoft są znakami towarowymi firmy Microsoft Corporation U.S. w USA i innych krajach.

⚠ PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkowało szumami lub nieprawidłowym działaniem.

- Pliki WMA nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.
- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.wma” na końcu nazwy i ponownie zapisz plik w pamięci.

▼ Zasady korzystania z plików AAC

AAC to skrót od Advanced Audio Coding, co wskazuje na format kompresji cyfrowego sygnału audio ustanowiony przez grupę roboczą (MPEG) ISO*¹. Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3. Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniami (.m4a) jako pliki AAC.

⚠ PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkowało szumami lub nieprawidłowym działaniem.

Zestaw audio

- Pliki AAC nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.
- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.m4a” na końcu nazwy i ponownie zapisz plik w pamięci.

*1 International Organisation for Standardisation

▼ Zasady korzystania z plików OGG

OGG jest to format kompresji audio opracowany przez Xiph. Org Foundation. Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3.

Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.ogg) jako pliki OGG.

PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkowało szumami lub nieprawidłowym działaniem.

- Pliki OGG nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.

- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.ogg” na końcu nazwy i ponownie zapisz plik w pamięci.

▼ Zasady korzystania z urządzenia USB

Urządzenie odtwarza następujące typy plików audio:

Rozszerzenie	Odtwarzanie w tym urządzeniu
.mp3	MP3
.wma	WMA
.m4a	AAC

PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkowało szumami lub nieprawidłowym działaniem.

UWAGA

- W zależności od typu i stanu pamięci USB odtwarzanie plików może nie być możliwe, nawet jeśli plik audio jest zgodny ze wskazanym standardem.
- Pliki WMA/AAC chronione prawami autorskimi nie mogą być odtwarzane w tym urządzeniu.
- Kolejność danych muzycznych zapisanych na urządzeniu może być różna od kolejności odtwarzania.

- Aby uniknąć utraty lub uszkodzenia danych, zalecamy zawsze wykonywać ich kopię zapasową.
- Jeśli pobór prądu przez urządzenie przekracza maksymalną wartość 1.000 mA, może ono nie działać lub nie ładować się, gdy jest podłączone.
- Nie wyjmuj urządzenia USB, gdy włączony jest tryb USB (wyjmuj je tylko w trybie radia FM/AM).
- Urządzenie nie będzie działać, jeśli dane zabezpieczone są hasłem.

Pliki MP3/WMA/AAC niespełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niewłaściwie wyświetlane.

▼ Zasady korzystania z urządzeń typu iPod

System obsługuje pliki muzyczne nagrane na urządzeniu iPod.

- * iPod to znak handlowy firmy Apple Inc. zarejestrowany w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

W zależności od modelu urządzenia lub wersji oprogramowania iPod może nie być kompatybilny. Wyświetlany jest wówczas komunikat o błędzie.

PRZESTROGA

- Wyjmuj urządzenie iPod z gniazda, jeśli go nie używasz. Ze względu na fakt, iż urządzenie iPod nie jest zaprojektowane tak, aby wytrzymywać zbyt intensywne zmiany temperatury wewnątrz nadwozia, w tego typu warunkach może ono ulec uszkodzeniu lub stan jego baterii może pogorszyć się z powodu nadmiernej temperatury lub wilgotności, jeśli urządzenie to zostanie pozostawione w samochodzie.
- Jeśli dane zapisane w urządzeniu iPod zostaną utracone, podczas gdy jest ono podłączone do systemu w samochodzie, Mazda nie może zapewnić przywrócenia tych danych.
- W przypadku pogorszenia stanu baterii urządzenia iPod, po podłączeniu go do systemu w samochodzie doładowywanie baterii oraz odtwarzanie utworów może być niemożliwe.
- Uważaj, aby nie uszkodzić przewodu urządzenia iPod podczas otwierania/zamykania konsoli środkowej.
- Więcej informacji dotyczących obsługi urządzenia iPod możesz znaleźć w dołączonej do niego instrukcji.
- Przy podłączaniu urządzenia iPod do portu USB wszystkie polecenia wykonywane są za pomocą systemu audio. Kontrola przy użyciu iPoda jest niemożliwa.

UWAGA

W systemie audio nie można wyświetlać obrazów, czy filmów dostępnych na urządzeniu iPod.

Co to jest Mazda Connect?

▼ Co to jest Mazda Connect?

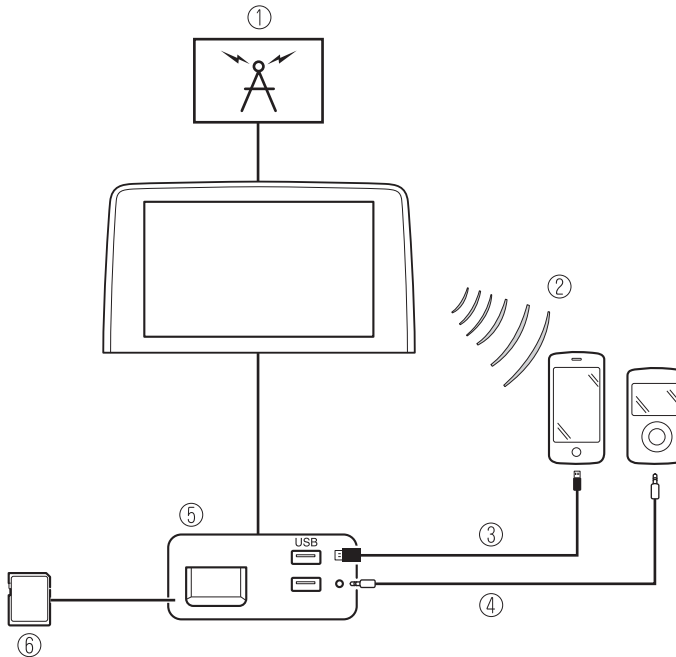
Jeżeli Twoja Mazda wyposażona jest w pokazany poniżej typ wyświetlacza zapoznaj się z poniższym rozdziałem, ponieważ Twój pojazd jest wyposażony w system Mazda Connect (Typ A).

Zapoznaj się z sekcją „Co to jest Mazda Connect”? 5-101.



W niniejszej instrukcji zamieszczono jedynie część informacji dotyczących systemu Mazda Connect. Szczegóły można znaleźć w internetowej instrukcji obsługi na stronie marki Mazda w każdym kraju.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]

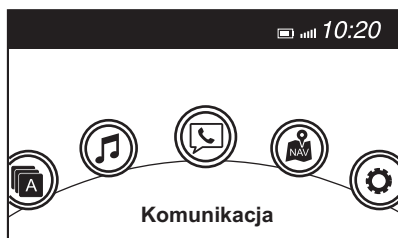








1. Radio
2. Bluetooth® Audio/Połączenia telefoniczne w trybie głośnomówiącym/Wiadomości SMS /E-mail
3. USB audio
4. AUX
5. Port USB*1/Gniazdo AUX*1/Gniazdo karty pamięci SD*2
6. Karta pamięci SD (system nawigacji)*

*1 Port USB/gniazdo AUX znajduje się w różnych miejscach w zależności od specyfikacji samochodu.

*2 Gniazdo karty pamięci SD służy wyłącznie do celów systemu nawigacji. W przypadku samochodów z systemem nawigacji karta SD (oryginalna) z zapisanymi na niej danymi map wkładana jest do gniazda na kartę pamięci i wykorzystywana przez system nawigacji.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]



Ikona	Funkcja
	<p>Aplikacje Można sprawdzić takie informacje, jak średnie zużycie paliwa, czynności obsługowe i ostrzeżenia. Ponadto można wybrać Apple CarPlay* i Android™*. W zależności od wersji wyposażeniowej wyświetlany obraz może się różnić.</p>
	<p>Rozrywka Obsługa systemu audio, np. trybu radia. Wyświetlane jest ostatnio używane źródło dźwięku. Źródło dźwięku, którego nie można w danej chwili użyć, jest pomijane i wyświetlane jest poprzednie źródło dźwięku. Aby zmienić źródło audio, należy wybrać ikonę  wyświetlaną u dołu ekranu.</p>
	<p>Komunikacja Dostępne są funkcje związane z systemem Bluetooth®.</p>
	<p>Nawigacja Wyświetlany jest ekran nawigacji (pojazdy z systemem nawigacji). Jeśli karta SD systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w którym porusza się samochód. Kompas może nie wskazywać prawidłowego kierunku, gdy samochód jest zatrzymany lub jedzie z małą prędkością.</p>
	<p>Ustawienia Menu ustawień ogólnych (np. związanych z wyświetlaczem, dźwiękiem, technologią Bluetooth® i językiem). W zależności od wersji wyposażeniowej wyświetlany obraz może się różnić.</p>

OSTRZEŻENIE

Zawsze reguluj ustawienia systemu Mazda Connect podczas postoju:

Nie reguluj ustawień systemu Mazda Connect za pomocą panelu sterowania systemem podczas jazdy. Regulowanie ustawień systemu Mazda Connect za pomocą panelu sterowania podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek.

Jeśli przyciski zdalnego sterowania systemem audio są umieszczone na kierownicy, naucz się ich obsługi bez patrzenia na nie, aby maksymalnie skupić się na jeździe.

Uważaj, aby przewód połączeniowy nie był zaplątany na dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów)/dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów):

Przewód zaplątany na dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów)/dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu i przyczynić się do wypadku.

Nie reguluj ustawień urządzenia mobilnego lub podobnego produktu podczas jazdy:

Regulacja ustawień mobilnego urządzenia lub podobnego produktu podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Zawsze dokonuj regulacji ustawień mobilnego urządzenia lub podobnego produktu podczas postoju.



Aby bezpiecznie prowadzić samochód, ustaw głośność systemu audio na poziomie, który pozwala słyszeć odgłosy z zewnątrz na przykład sygnały dźwiękowe, syreny alarmowe.

UWAGA

- Nie używaj systemu Mazda Connect przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może ulec rozładowaniu akumulator kwasowo-ołowiowy.
- Jeśli w samochodzie lub obok niego jest używany telefon komórkowy lub CB radio, urządzenia te mogą spowodować zakłócenia pracy systemu audio. Nie oznacza to jednak problemu.

Podstawowe funkcje systemu Mazda Connect

▼ Podstawowe funkcje systemu Mazda Connect

UWAGA

Opis funkcji systemu audio znajdujący się w niniejszej instrukcji może się różnić od rzeczywistego działania systemu, a kształty ekranów i przycisków oraz wyświetlanych liter i znaków mogą również różnić się od faktycznego wyglądu.

Ponadto, w zależności od aktualizacji oprogramowania w przyszłości, zawartość może ulec zmianom bez uprzedniego powiadomienia.

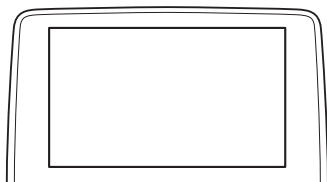
▼ Obsługa panelu dotykowego

PRZESTROGA

Nie naciskaj mocno na ekran, ani nie używaj do jego obsługi ostro zakończonych przedmiotów. W przeciwnym razie ekran może ulec uszkodzeniu.

UWAGA

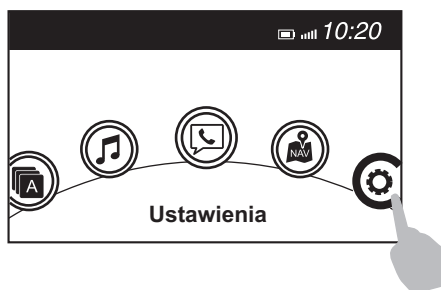
Ze względów bezpieczeństwa obsługa środkowego wyświetlacza podczas jazdy jest niemożliwa. Pozycje niezaznaczone szarym kolorem na wyświetlaczu można jednak obsługiwać podczas jazdy za pomocą panelu sterowania HMI.



Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]

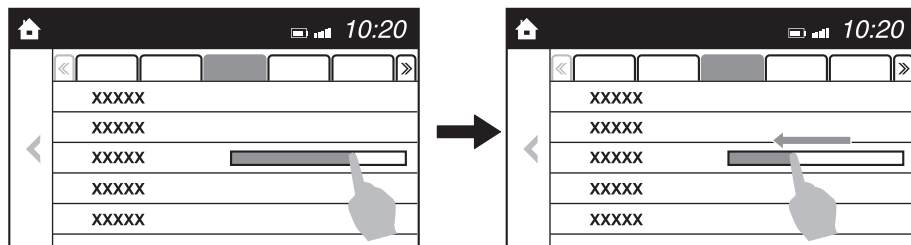
Dotknij/Stuknij

1. Dotknij lub stuknij element znajdujący się na ekranie.
2. Dane działanie jest uruchamiane i wyświetla się kolejny element.



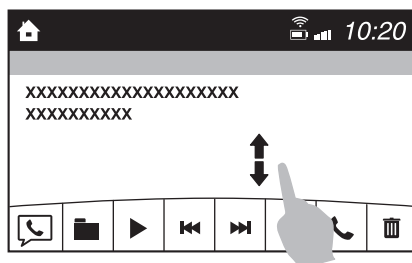
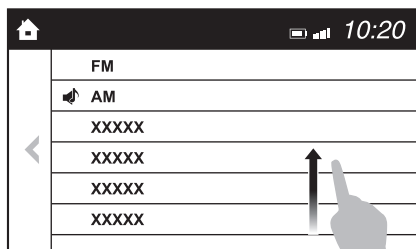
Przesuń

1. Dotknij elementu ustawień wyświetlającego suwak.
2. Dotknij palcem suwaka i przesuń na żądany poziom.



Przeciągnij


1. Dotknij palcem ekranu i przesuń w górę lub w dół.
2. Można w ten sposób wyświetlić elementy, które wcześniej były niewidoczne.



Powrót do poprzedniego ekranu

1. Dotknij .

Wyświetlanie ekranu głównego

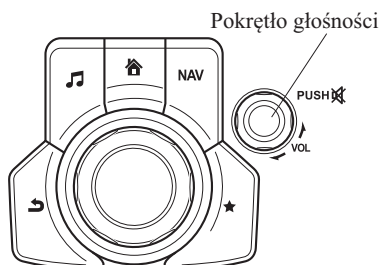
1. Dotknij .

▼ Obsługa panelu sterowania (HMI)

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa niektóre operacje są niedostępne podczas jazdy.

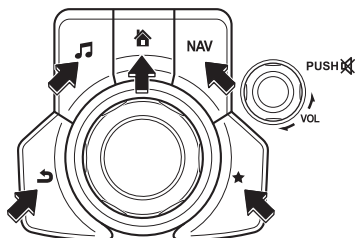
Obsługa pokrętała regulacji głośności



Naciśnij pokrętko głośności, aby wyciszyć dźwięk i przerwać odtwarzanie. Kiedy odtwarzanego źródła audio nie można przerwać, na przykład radia FM, możliwe jest tylko wyciszenie dźwięku. Naciśnij pokrętko głośności ponownie, aby przywrócić dźwięk. Obracaj pokrętłem głośności w celu wyregulowania głośności. Głośność zwiększa się w przypadku obracania pokrętłem w prawo i maleje w przypadku obracania nim w lewo.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]

Przyciski wokół pokrętki sterującej



Poniższe czynności można wykonać za pomocą przycisków znajdujących się wokół pokrętki sterującej.

🏠 : Wyświetla ekran główny.

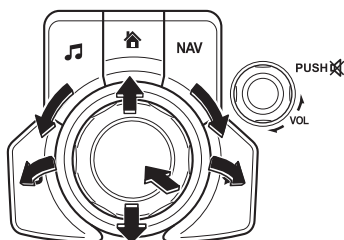
🎵 : Wyświetla ekran funkcji Rozrywka.

NAV : Wyświetla ekran funkcji Nawigacja (dotyczy tylko samochodów wyposażonych w system nawigacji). Aby zapoznać się z obsługą ekranu Nawigacja, patrz instrukcja obsługi systemu nawigacji. Jeśli karta SD systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w którym porusza się samochód.

★ : Wyświetla ekran funkcji Ulubione. Naciśnij i przytrzymaj dłużej, aby zapisać w pamięci Ulubionych poszczególne elementy. (Do Ulubionych można dodać stacje radiowe, kontakty z książki telefonicznej oraz miejsca docelowe dla nawigacji).

↶ : Powoduje powrót do poprzedniego ekranu.

Obsługa pokrętki sterującej



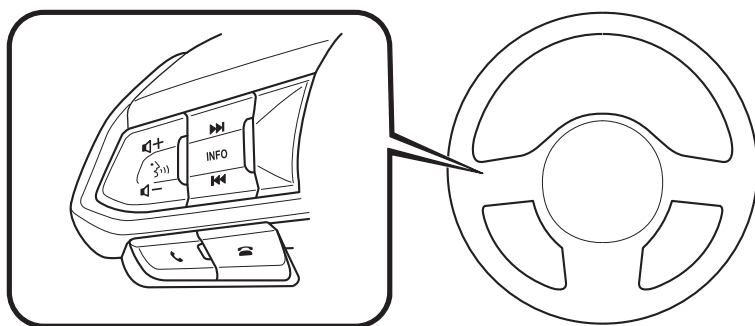
(Wybór ikon na ekranie)

1. Przechylaj lub obracaj pokrętkę sterującą i poruszaj kursorem w stronę żądanej ikony.
2. Naciśnij pokrętkę sterującą i wybierz daną ikonę.

UWAGA

W przypadku niektórych funkcji możliwe jest również dłuższe naciśnięcie pokrętki sterującej.

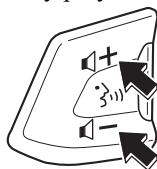
▼ Obsługa przycisków sterowania systemem audio na kierownicy



Regulacja głośności

Aby zwiększyć głośność, naciśnij na górny przycisk regulacji głośności (+).

Aby zmniejszyć głośność, naciśnij na dolny przycisk regulacji głośności (-).



Przyciski wyszukiwania

Radio AM/FM

Naciśnij przycisk wyszukiwania (⏪ lub ⏩). Radio przełącza się na następną lub poprzednią zapamiętaną stację w kolejności, w jakiej zostały zapamiętane.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏪ lub ⏩) w celu znalezienia wszystkich dostępnych stacji na niższej lub wyższej częstotliwości, niezależnie od tego czy były wcześniej zapamiętane, czy nie.

Stacje radiowe, które wcześniej zostały zapisane w Ulubionych, mogą zostać przywołane podczas odbioru radia poprzez naciśnięcie przycisku wyszukiwania (⏪, ⏩). Zapamiętane stacje będą przywoływane w porządku w jakim je zapisano po każdorazowym naciśnięciu przycisku (⏪ lub ⏩).



Radio DAB*

Podczas słuchania radia DAB naciśnij przycisk wyszukiwania (◀◀ ▶▶), aby przywołać stację dodaną wcześniej do listy Ulubionych. Każde naciśnięcie przycisku przełącza stacje radiowe w porządku, w jakim dodano je do listy.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (▶▶), aby przejść do następnej stacji, (◀◀) aby powrócić do poprzedniej stacji.

USB Audio/Bluetooth® Audio

Naciśnij przycisk wyszukiwania (▶▶), aby przejść do początku następnej ścieżki.

Naciśnij przycisk wyszukiwania (◀◀) w ciągu pierwszych kilku sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.

Naciśnij przycisk wyszukiwania (◀◀) po upływie kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Aby kontynuować przeszukiwanie utworów, naciśnij i przytrzymaj przycisk (◀◀ lub ▶▶).

Radio Aha™/Stitcher™

Naciśnij przycisk wyszukiwania (▶▶), aby przejść do początku następnej ścieżki.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (▶▶), by ocenić odtwarzanie bieżącego utworu jako „Lubię” (Like).

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (◀◀), by ocenić odtwarzanie bieżącego utworu jako „Nie lubię” (Dislike).

Odbieranie/kończenie połączeń telefonicznych lub aktywacja trybu obsługi głosowej za pomocą przycisków**Przycisk wybierania głosowego**

Uruchamia funkcję rozpoznawania głosu. Ponadto służy do pomijania wskazówki głosowej.

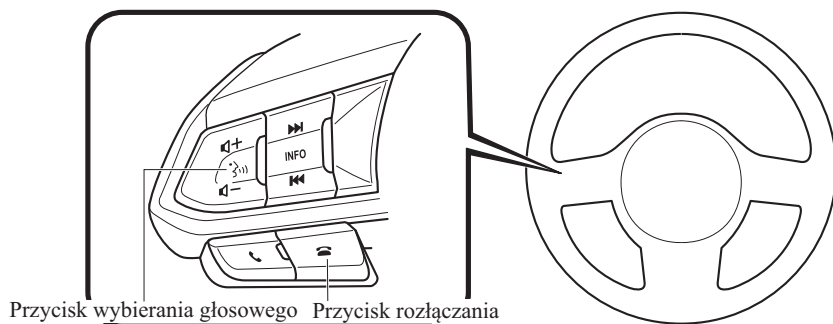
Przycisk odbierania

Pozwala na odebranie połączenia przychodzącego. Ponadto, po wybraniu kontaktu lub wprowadzeniu numeru telefonu, naciśnięcie tego przycisku rozpocznie nawiązywanie połączenia.

Przycisk rozłączania

Służy do rozłączania rozmowy telefonicznej lub odrzucania połączenia przychodzącego. Ponadto przycisk ten zamyka sesję rozpoznawania głosu.

▼ Obsługa systemu za pomocą funkcji rozpoznawania głosowego



Przycisk wybierania głosowego

Uruchamia funkcję rozpoznawania głosu. Ponadto służy do pomijania wskazówki głosowej.

Przycisk rozłączania

Wyłącza rozpoznawanie głosowe.

Podstawowa metoda obsługi

Aktywacja rozpoznawania głosowego

Naciśnij przycisk wybierania głosowego.

Wyłączanie rozpoznawania głosowego

Zastosuj jedną z poniższych metod:

- Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.
- Powiedz „Cancel”.
- Posługuj się panelem sterowania HMI lub centralnym wyświetlaczem (tylko, gdy samochód jest zatrzymany).

Pomijanie informacji głosowych (dla szybszej obsługi)

Naciśnij i puść przycisk wybierania głosowego.

Rozwiązywanie problemów dotyczących Rozpoznawania głosowego

Jeśli nie rozumiesz metody działania w danym trybie rozpoznawania głosowego, powiedz „Tutorial” lub „Help”.

Polecenia możliwe do zastosowania w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego

„Go Back” i „Cancel” to polecenia, które można zastosować w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego.

Powrót do poprzedniej operacji

Aby powrócić do wcześniejszej czynności, będąc w trybie rozpoznawania głosu powiedz „Go Back”.

Cancel

Aby przełączyć system głośnomówiący Bluetooth® w tryb oczekiwania, będąc w trybie rozpoznawania głosu powiedz „Cancel”.

Aby zapobiec pogorszeniu wybierania głosowego oraz jakości głosu, należy stosować się do następujących wskazówek:

- **Polecenie rozpoznawania głosowego nie może być wykonane podczas odtwarzania wskazówki głosowej lub emisji sygnału dźwiękowego. Zanim wypowiesz swoje polecenie, poczekaj aż wskazówka głosowa lub sygnał dźwiękowy się zakończą.**
- Polecenia związane z telefonem dostępne są wyłącznie wówczas, gdy telefon jest podłączony za pośrednictwem Bluetooth®. Upewnij się, czy telefon podłączony jest przez Bluetooth®, zanim skorzystasz z poleceń głosowych związanych z telefonem.
- Polecenia związane z odtwarzaniem muzyki, takie jak Play Artist i Play Album, mogą być stosowane wyłącznie w trybie USB audio.
- Nie mów zbyt wolno ani zbyt głośno (nie „podnoś” głosu).
- Mów wyraźnie, nie robiąc zbyt długich przerw pomiędzy słowami, czy numerami.
- Użycie dialektu lub gwary uniemożliwi rozpoznanie wyrażen przez zestaw głośnomówiący. Korzystaj z wyrażen sformułowanych jako polecenia głosowe.
- Nie ma konieczności mówienia wprost do mikrofonu lub zbliżania się do niego. Polecenia głosowe należy wydawać przy zachowaniu bezpiecznej pozycji za kierownicą.
- Zamknij okna i/lub otwierany dach, aby zmniejszyć poziom hałasu z zewnątrz pojazdu, lub wyłącz wentylator klimatyzacji podczas korzystania z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
- Upewnij się, czy nadmuch z wentylacji nie wieje w stronę mikrofonu.

Lista poleceń głosowych**Polecenie głosowe**

Obsługa systemu audio lub nawigacji wykonywana jest poprzez naciśnięcie przycisku wybierania głosowego i wypowiedzenie jednego z poniższych poleceń. Polecenia w nawiasach () można ominąć. Nazwy i numery, które należy podać, wyświetlane są w <>.

Polecenia standardowe

Polecenie głosowe	Funkcja
Help	Można zapoznać się z poleceniami, jakich można użyć.
Tutorial	Można zapoznać się z podstawowymi poleceniami głosowymi i sposobami korzystania z nich.
(Navigate/Take me/Drive) Home	Ustawianie domu jako miejsce docelowe.

Polecenia związane z komunikacją (telefonem)

Polecenie głosowe	Funkcja
Call {nazwa w książce telefonicznej} (komórka/dom/praca/inne) Przykład: „Call John Mobile”	Nawiązywanie połączenia z jednym z kontaktów z pobranej książki telefonicznej.
Redial	Nawiązywanie połączenia z ostatnią osobą, do której dzwoniłeś.
Callback	Nawiązywanie połączenia z ostatnią osobą, która do Ciebie dzwoniła.

Polecenia związane z rozrywką (systemem audio)

Polecenie głosowe	Funkcja	Źródło systemu audio
(Go to/Play) Bluetooth (Audio)	Przełącza źródło audio na tryb Bluetooth® audio. Można również przełączyć na każde źródło audio, używając poleceń takich jak FM, AM lub USB.	Wszystkie
Play Artist {Nazwa wykonawcy}	Odtwarza wybranego wykonawcę.	USB

Polecenia związane z nawigacją*

W celu zapoznania się z poleceniami głosowymi dotyczącymi nawigacji, patrz osobna instrukcja systemu nawigacji.

UWAGA

- *Niektóre polecenia nie mogą zostać użyte w danej specyfikacji samochodu.*
- *Niektóre polecenia nie mogą być stosowane, co zależy jest od warunków połączenia urządzenia i warunków użytkowania.*
- *Polecenia podane w niniejszej instrukcji to jedynie kilka przykładów możliwych do zastosowania poleceń głosowych. Niektóre polecenia nie mogą zostać użyte w danej specyfikacji samochodu.*

▼ Załącznik**Baza danych Gracenote®**

Gdy do systemu podłączone jest urządzenie USB lub urządzenie Bluetooth® i odtwarzana jest muzyka, automatycznie wyświetlane są takie informacje, jak nazwa albumu, nazwa wykonawcy, gatunek i tytuł, jeśli kompilacja bazy danych pojazdu jest dopasowana do odtwarzanej muzyki. Informacje przechowywane w systemie audio wykorzystują bazę danych usługi rozpoznawania muzyki Gracenote®.

Aplikacja lub urządzenie, którego dotyczy ta umowa, zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. z siedzibą w Emeryville, Kalifornia („Gracenote”). Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote”) umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyty i/lub pliku oraz uzyskiwanie informacji muzycznych, w tym nazwy wykonawcy, ścieżki i informacji o utworze („Dane Gracenote”) z serwerów internetowych lub wbudowanych baz danych (nazywanych zbiorczo „Serwerami Gracenote”), a także realizację innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie za pośrednictwem przeznaczonych dla użytkownika funkcji tej aplikacji lub urządzenia. Zobowiązujesz się do korzystania z Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wyłącznie na użytek prywatny, niekomercyjny. Zobowiązujesz się nie przekazywać, nie kopiować, nie przenosić ani nie transmitować Oprogramowania Gracenote ani wszelkich Danych Gracenote dla żadnej strony trzeciej. **ZOBOWIĄZUJESZ SIĘ NIE UŻYWAĆ ANI NIE WYKORZYSTYWAĆ W ŻADEN SPOSÓB, NA KTÓRY NIE WYRAŻONO WYRAŻNEJ ZGODY W NINIEJSZEJ UMOWIE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE.** Twoja niewyłączna licencja na korzystanie z Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasa w przypadku naruszenia niniejszych ograniczeń. W przypadku wygaśnięcia umowy licencyjnej zobowiązujesz się do całkowitego zaprzestania użytkowania Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Firma Gracenote zastrzega sobie wszelkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote, łącznie z wszelkimi prawami własności. Firma Gracenote nie będzie w żadnym wypadku zobowiązana do wypłaty jakichkolwiek należności za informacje dostarczone przez użytkownika. Prawa na mocy niniejszej umowy firma Gracenote, Inc. może dochodzić bezpośrednio przeciwko użytkownikowi w swoim własnym imieniu.

W ramach usług Gracenote wykorzystywany jest unikatowy identyfikator pozwalający śledzić, dla celów statystycznych, zapytania o informacje. Zadaniem przydzielanego losowo identyfikatora numerycznego jest umożliwienie usłudze Gracenote zliczania zapytań bez gromadzenia jakichkolwiek informacji dotyczących użytkownika. Więcej informacji w tym zakresie możesz uzyskać w Polityce Prywatności Gracenote w ramach usługi Gracenote. Oprogramowanie Gracenote i każdy element Danych Gracenote podlegają niniejszej umowie licencyjnej w stanie „TAKIM, JAKIE SĄ”.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]


Firma Gracenote nie daje żadnej wyrażonej bezpośrednio lub też implikowanej deklaracji lub gwarancji na poprawność jakichkolwiek Danych Gracenote pochodzących z Serwerów Gracenote. Firma Gracenote zastrzega sobie prawo usuwania danych z Serwerów Gracenote oraz do zmiany kategorii danych z dowolnych powodów uznanych przez firmę za dostateczne. Nie gwarantuje się bezbłędności Oprogramowania Gracenote ani Serwerów Gracenote ani też ich funkcjonowania bez żadnych przerw. Firma Gracenote nie jest zobowiązana do dostarczania użytkownikom nowych, poprawionych lub dodatkowych typów danych czy ich kategorii, które może oferować w przyszłości, i może w dowolnym momencie zaprzestać świadczenia tego typu usług.

FIRMA GRACENOTE NIE PRZYJMUJE NA SIEBIE ŻADNYCH BEZPOŚREDNICH ANI POŚREDNICH ZOBOWIĄZAŃ GWARANCYJNYCH, W TYM, LECZ NIE WYŁĄCZNIE, RĘKOJMI W ZAKRESIE MOŻLIWOŚCI SPRZEDAŻY, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, TYTUŁU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE UZYSKANIA ŻADNYCH REZULTATÓW UŻYTKOWANIA OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE W ŻADNYM WYPADKU NIE BĘDZIE PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE USZKODZENIA, UTRATĘ ZYSKÓW CZY INNYCH KORZYŚCI.

© Gracenote, Inc. 2009

Aktualizacja bazy danych

Bazę danych Gracenote® można aktualizować przy użyciu urządzenia USB.

1. Podłącz urządzenie USB zawierające oprogramowanie aktualizacyjne Gracenote®.
2. Wybierz ikonę  na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
3. Wybierz pozycję **System** i wybierz **Aktualizacja bazy danych muzyki**.
4. Wybierz **Znajdź**. Wyświetlana jest lista pakietów aktualizacyjnych zapisanych na urządzeniu USB oraz nazwa wersji.
5. Wybierz jeden z pakietów, aby wykonać aktualizację.
6. Wybierz **Instalacja**.

UWAGA

Gracenote® można pobrać ze strony internetowej Mazda Handsfree.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]

Apple CarPlay

Korzystając ze swojego iPhone'a, dzięki Apple CarPlay możesz nawiązywać połączenia, wysyłać lub odbierać wiadomości i słuchać muzyki za pośrednictwem systemu audio samochodu, a także wyszukiwać miejsca docelowe przy użyciu map. Ponadto możesz korzystać z funkcji rozpoznawania głosowego za pośrednictwem aplikacji Siri.

! PRZESTROGA

- **WYRAŹNIE ZGADZASZ SIĘ, ŻE KORZYSTASZ Z APPLE CARPLAY („APLIKACJA”) NA SWOJE WYŁĄCZNE RYZYKO I ŻE PONOSISZ CAŁKOWITE RYZYKO DOTYCZĄCE JEJ SATYSFAKCJONUJĄCEJ JAKOŚCI, WYDAJNOŚCI, DOKŁADNOŚCI I DZIAŁANIA W MAKSYMALNYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE, I ŻE APLIKACJA ORAZ INFORMACJE O APLIKACJI ZOSTAŁY PRZEKAZANE W FORMIE „TAK, JAK JEST” ORAZ „W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI”; WRAZ ZE WSZYSTKIMI USTERKAMI ORAZ BEZ JAKICHKOLWIEK GWARANCJI, A MAZDA NINIEJSZYM ZRZEKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI I WARUNKÓW W STOSUNKU DO APLIKACJI ORAZ INFORMACJI NA JEJ TEMAT, ZARÓWNO WYRAŹONYCH W SPOSÓB WYRAŹNY, JAK I DOROZUMIANY LUB USTAWOWY, WŁĄCZNIE Z DOROZUMIANYMI GWARANCJAMI I/LUB WARUNKAMI W ZAKRESIE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, SATYSFAKCJONUJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, MOŻLIWOŚCI NIEZAKŁÓCONEGO KORZYSTANIA I NIENARUSZANIA PRAW OSÓB TRZECICH. PRZYKŁADOWO, BEZ ŻADNYCH OGRANICZEŃ, MAZDA NIE PRZEWIDUJE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI DOTYCZĄCEJ DOKŁADNOŚCI DANYCH PRZEKAZYWANYCH PRZEZ APLIKACJĘ, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ KIERUNKÓW, SZACOWANEGO CZASU PODRÓŻY, OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI, WARUNKÓW DROGOWYCH, AKTUALNOŚCI, POGODY, RUCHU DROGOWEGO LUB INNEJ ZAWARTOŚCI DOSTARCZANEJ PRZEZ APPLE LUB ODDZIAŁY FIRMY BĄDŹ DOSTAWCÓW BĘDĄCYCH OSOBAMI TRZECIMI; MAZDA NIE GWARANTUJE OCHRONY PRZED UTRATĄ DANYCH APLIKACYJNYCH, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM CZASIE; MAZDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJA LUB JAKIEKOLWIEK USŁUGI WRAZ Z NIĄ REALIZOWANE BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE KTÓREKOLWIEK BĄDŹ WSZYSTKIE TE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W KAŻDYM SPECYFICZNYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. NA PRZYKŁAD USŁUGI MOGĄ ZOSTAĆ ZAWIESZONE LUB PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA W CELU PRZEPROWADZANIA NAPRAW, KONSERWACJI, POPRAWEK BEZPIECZEŃSTWA, AKTUALIZACJI ITD. USŁUGI MOGĄ BYĆ NIEDOSTĘPNE W TWOJEJ LOKALIZACJI LUB NA TWOIM OBSZARZE ITD. PONADTO PRZYJMujesz DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGII OSÓB TRZECICH LUB REGULACJACH RZĄDOWYCH MOGĄ SPRAWIĆ, ŻE USŁUGI I/LUB APLIKACJE BĘDĄ PRZESTARZAŁE I/LUB BEZUŻYTECZNE.**

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, W ŻADNYM WYPADKU MAZDA LUB JEJ ODDZIAŁY NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA OSÓB LUB JAKIEKOLWIEK SZKODY PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE, POŚREDNIE LUB WYNIKOWE, W TYM, MIĘDZY INNYMI, SZKODY ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW, USZKODZENIEM LUB UTRATĄ DANYCH, NIEPRZEKAZANIEM LUB NIEODEBRANIEM JAKICHKOLWIEK DANYCH, PRZERWANIEM DZIAŁALNOŚCI, LUB JAKIEKOLWIEK INNE SZKODY BĄDŹ STRATY HANDLOWE WYNIKAJĄCE Z LUB POWIĄZANE Z APLIKACJĄ, UŻYTKOWANIEM JEJ LUB BRAKIEM MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NIEJ BĄDŹ Z INFORMACJI O NIEJ, PRZEZ CIEBIE.

- Podczas korzystania z Apple CarPlay należy unikać rozpraszania się i korzystać z Apple CarPlay w sposób odpowiedzialny. Należy mieć pełną świadomość warunków jazdy i zawsze przestrzegać przepisów drogowych.

UWAGA

- Apple CarPlay dostarcza firma Apple. Korzystanie z tej aplikacji możliwe jest po udzieleniu przez Ciebie zgody na warunki korzystania z Apple CarPlay, które stanowią część warunków używania oprogramowania iOS Apple.
- Podczas korzystania z Apple CarPlay dane dotyczące lokalizacji, prędkości oraz inne dane dotyczące samochodu są przekazywane do Twojego iPhone'a. Więcej informacji można uzyskać w Polityce prywatności firmy Apple.

Android Auto™

Android Auto™ to aplikacja, która pozwala na obsługę smartfona z systemem Android™ przy użyciu systemu audio Twojego samochodu. Takie funkcje Android Auto™ jak telefon, wiadomości, muzyka oraz mapa mogą być obsługiwane poprzez system audio w samochodzie.


PRZESTROGA

➤ **WYRAŹNIE ZGADZASZ SIĘ, ŻE KORZYSTASZ Z ANDROID AUTO™ („APLIKACJA”) NA SWOJE WYŁĄCZNE RYZYKO I ŻE PONOSISZ CAŁKOWITE RYZYKO DOTYCZĄCE JEJ SATYSFAKCUJĄCEJ JAKOŚCI, WYDAJNOŚCI, DOKŁADNOŚCI I DZIAŁANIA W MAKSYMALNYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE, I ŻE APLIKACJA ORAZ INFORMACJE O APLIKACJI ZOSTAŁY PRZEKAZANE W FORMIE „TAK, JAK JEST” ORAZ „W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI”; WRAZ ZE WSZYSTKIMI USTERKAMI ORAZ BEZ JAKICHKOLWIEK GWARANCJI, A MAZDA NINIEJSZYM ZRZEKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI I WARUNKÓW W STOSUNKU DO APLIKACJI ORAZ INFORMACJI NA JEJ TEMAT, ZARÓWNO WYRAŻONYCH W SPOSÓB WYRAŹNY, JAK I DOROZUMIANY LUB USTAWOWY, WŁĄCZNIE Z DOROZUMIANYMI GWARANCJAMI I/LUB WARUNKAMI W ZAKRESIE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, SATYSFAKCUJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, MOŻLIWOŚCI NIEZAKŁÓCZONEGO KORZYSTANIA I NIENARUSZANIA PRAW OSÓB TRZECICH. PRZYKŁADOWO, BEZ ŻADNYCH OGRANICZEŃ, MAZDA NIE PRZEWIDUJE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI DOTYCZĄCEJ DOKŁADNOŚCI DANYCH PRZEKAZYWANYCH PRZEZ APLIKACJĘ, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ KIERUNKÓW, SZACOWANEGO CZASU PODRÓŻY, OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI, WARUNKÓW DROGOWYCH, AKTUALNOŚCI, POGODY, RUCHU DROGOWEGO LUB INNEJ ZAWARTOŚCI DOSTARCZANEJ PRZEZ GOOGLE LUB ODDZIAŁY FIRMY BĄDŹ DOSTAWCÓW BĘDĄCYCH OSOBAMI TRZECIMI; MAZDA NIE GWARANTUJE OCHRONY PRZED UTRATĄ DANYCH APLIKACYJNYCH, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM CZASIE; MAZDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJA LUB JAKIEKOLWIEK USŁUGI WRAZ Z NIĄ REALIZOWANE BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE KTÓREKOLWIEK BĄDŹ WSZYSTKIE TE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W KAŻDYM SPECYFICZNYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. NA PRZYKŁAD USŁUGI MOGĄ ZOSTAĆ ZAWIESZONE LUB PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA W CELU PRZEPROWADZANIA NAPRAW, KONSERWACJI, POPRAWEK BEZPIECZEŃSTWA, AKTUALIZACJI ITD. USŁUGI MOGĄ BYĆ NIEDOSTĘPNE W TWOJEJ LOKALIZACJI LUB NA TWOIM OBSZARZE ITD. PONADTO PRZYJMujesz DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGII OSÓB TRZECICH LUB REGULACJACH RZĄDOWYCH MOGĄ SPRAWIĆ, ŻE USŁUGI I/LUB APLIKACJE BĘDĄ PRZESTARZAŁE I/LUB BEZUŻYTECZNE.**

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, W ŻADNYM WYPADKU MAZDA LUB JEJ ODDZIAŁY NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA OSÓB LUB JAKIEKOLWIEK SZKODY PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE, POŚREDNIE LUB WYNIKOWE, W TYM, MIĘDZY INNYMI, SZKODY ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW, USZKODZENIEM LUB UTRATĄ DANYCH, NIEPRZEKAZANIEM LUB NIEODEBRANIEM JAKIKOLWIEK DANYCH, PRZERWANIEM DZIAŁALNOŚCI, LUB JAKIEKOLWIEK INNE SZKODY BĄDŹ STRATY HANDLOWE WYNIKAJĄCE Z LUB POWIĄZANE Z APLIKACJĄ, UŻYTKOWANIEM JEJ LUB BRAKIEM MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NIEJ BĄDŹ Z INFORMACJI O NIEJ, PRZEZ CIEBIE.

- Podczas korzystania z Android Auto™ należy unikać rozpraszania się i korzystać z Android Auto™ w sposób odpowiedzialny. Należy mieć pełną świadomość warunków jazdy i zawsze przestrzegać przepisów drogowych.

UWAGA

- Android Auto™ dostarcza firma Google. Korzystanie z tego systemu jest możliwe po udzieleniu przez Ciebie zgody na warunki użytkowania Android Auto™.
- Podczas korzystania z Android Auto™ dane dotyczące lokalizacji, prędkości oraz inne dane dotyczące samochodu są przekazywane do Twojego smartfona. Więcej informacji można uzyskać w Polityce prywatności firmy Google.

Znak towarowy

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories, Inc. Dolby, a symbol podwójnej litery D są znakami towarowymi firmy Dolby Laboratories.
- Aha™, logo Aha™ i szata graficzna Aha™ są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi Harman International Industries, Inc., na których wykorzystywanie należy uzyskać pozwolenie.
- Stitcher™, logo Stitcher™ i szata graficzna Stitcher™ są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi Stitcher, Inc., na których wykorzystywanie należy uzyskać pozwolenie.
- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri and Apple Music are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is trademarks of Apple Inc.
- iOS to znak towarowy lub zarejestrowany znak towarowy firmy Cisco w Stanach Zjednoczonych i innych krajach, a korzystanie z niego podlega licencji.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]

- „Made for iPhone” i „Made for iPod” oznaczają, że dane akcesorium zostało zaprojektowane z myślą o możliwości podłączenia go do iPhone'a lub iPod'a i twórca jego oprogramowania zadbał o certyfikat spełniający standardy wydajności firmy Apple. Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie tego urządzenia ani jego zgodność ze standardami bezpieczeństwa oraz standardami regulacyjnymi. Pamiętaj, że korzystanie z tego akcesorium z iPhonem lub iPodem może wpłynąć na wydajność sieci bezprzewodowej.

Kompatybilne urządzenia:

iPhone 7 Plus

iPhone 7

iPhone SE

iPhone 6s Plus

iPhone 6s

iPhone 6 Plus

iPhone 6

iPhone 5s

iPhone 4s

iPod touch (7. generacja)

iPod touch (6. generacja)

iPod touch (5. generacja)



- Google, Android, Android Auto oraz inne powiązane nazwy są znakami towarowymi firmy Google LLC.
- AudioPilot to zarejestrowany znak towarowy Bose Corporation.
- Centerpoint to zarejestrowany znak towarowy Bose Corporation.
- Windows Media i Microsoft są znakami towarowymi firmy Microsoft Corporation U.S. w USA i innych krajach.

Produkt ten jest chroniony pewnymi prawami własności intelektualnej firmy Microsoft Corporation i stron trzecich.

Zabrania się użytkowania lub dystrybucji tego typu technologii poza tym produktem, nie posiadając licencji firmy Microsoft lub autoryzowanej firmy zależnej od Microsoft oraz stron trzecich.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ A]

- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.



- Gracenote, the Gracenote logo and logotype are either a registered trademark or a trademark of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.

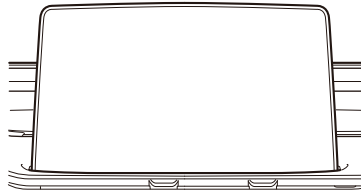


Co to jest Mazda Connect?

▼ Co to jest Mazda Connect?

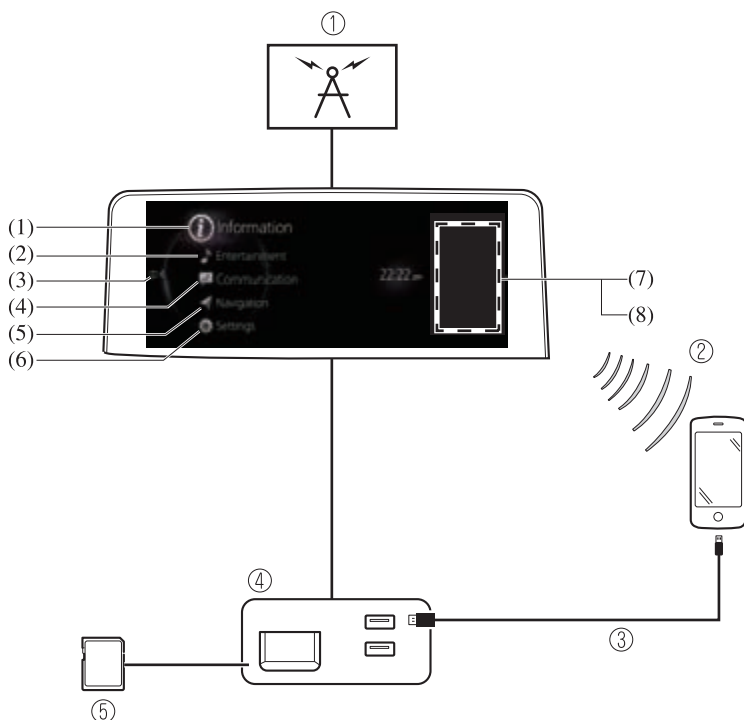
Jeżeli Twoja Mazda wyposażona jest w pokazany poniżej typ wyświetlacza zapoznaj się z poniższym rozdziałem, ponieważ Twój pojazd jest wyposażony w system Mazda Connect (Typ B).

Zapoznaj się z sekcją „Co to jest Mazda Connect?” na stronie 5-80.



W niniejszej instrukcji zamieszczono jedynie część informacji dotyczących systemu Mazda Connect. Szczegóły można znaleźć w internetowej instrukcji obsługi na stronie marki Mazda w każdym kraju.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]



1. Radio
2. Bluetooth® Audio/Połączenia telefoniczne w trybie głośnomówiącym/Wiadomości SMS
3. USB audio/USB video
4. Port USB*1/Gniazdo karty pamięci SD*2
5. Karta pamięci SD (system nawigacji)*

*1 Lokalizacja i typ portu USB różnią się w zależności od wyposażenia.

*2 Gniazdo karty pamięci SD służy wyłącznie do celów systemu nawigacji. W przypadku samochodów z systemem nawigacji karta SD (oryginalna) z zapisanymi na niej danymi map wkładana jest do gniazda na kartę pamięci.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

Nr	Menu	Objaśnienie
(1)	Informacje	<p><u>Monitor zużycia paliwa:</u> Monitoruj zużycie paliwa w czasie rzeczywistym i wyświetlaj historię zużycia paliwa.</p> <p><u>Monitor stanu pojazdu:</u> Wyświetl ważne komunikaty serwisowe pojazdu, informacje oraz okresy.</p>
(2)	Rozrywka	FM AM DAB* Bluetooth USB1 audio/USB2 audio USB1 wideo/USB2 wideo Dźwięk wyłączony
(3)	Powiadomienia	Wyświetlane są wiadomości tekstowe otrzymywane przez urządzenie mobilne sparowane z systemem Mazda Connect oraz powiadomienia z systemów samochodu. Wyświetlana jest liczba powiadomień, a jeśli przekroczy ona wartość 100, na wyświetlaczu widnieje wskazanie 99+. W razie wystąpienia poważnego problemu kolor tła zmienia się na pomarańczowy lub czerwony.
(4)	Komunikacja	Poprzez podłączenie swojego urządzenia mobilnego, na przykład smartfona poprzez Bluetooth® do systemu Mazda Connect, możesz korzystać z funkcji połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym i krótkich wiadomości.
(5)	Nawigacja	System nawigacji (samochody z systemem nawigacji) może być używany po włożeniu karty SD z mapami dla systemu nawigacji. Jeśli karta SD systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w którym porusza się samochód. Kompas może nie wskazywać prawidłowego kierunku, gdy samochód jest zatrzymany lub jedzie z małą prędkością. W celu zapoznania się z działaniem systemu nawigacji, patrz instrukcja systemu nawigacji.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

Nr	Menu	Objaśnienie
(6)	Ustawienia	<p>Możesz zmienić ustawienia ekranu systemu Mazda Connect, ustawienia dźwięku i funkcji pojazdu.</p> <p><u>Wyświetlacze w pojeździe:</u></p> <p>Konfigurowanie ustawień i wyświetlanej zawartości dla wszystkich wyświetlaczy w pojeździe.</p> <p><u>Ustawienia dźwięku:</u></p> <p>Konfigurowanie odtwarzania dźwięków wewnątrz pojazdu.</p> <p><u>Ustawienia bezpieczeństwa:</u></p> <p>Konfigurowanie funkcji bezpieczeństwa i asystenta kierowcy.</p> <p><u>Ustawienia pojazdu:</u></p> <p>Konfigurowanie funkcji komfortu pojazdu.</p> <p><u>Ustawienia łączności:</u></p> <p>Konfigurowanie komunikacji Bluetooth i innych ustawień łączności urządzenia.</p> <p><u>Ustawienia systemu:</u></p> <p>Konfigurowanie języka, godziny i innych ustawień ogólnych.</p>
(7)	Apple CarPlay	Z funkcji Apple CarPlay można korzystać po podłączeniu urządzenia iPhone kompatybilnego z funkcją Apple CarPlay.
(8)	Android Auto	Z funkcji Android Auto™ można korzystać po podłączeniu smartfona z systemem Android™ zgodnego z funkcją Android Auto™.

OSTRZEŻENIE

Zawsze reguluj ustawienia systemu Mazda Connect podczas postoju:

Nie reguluj ustawień systemu Mazda Connect za pomocą panelu sterowania systemem podczas jazdy. Regulowanie ustawień systemu Mazda Connect za pomocą panelu sterowania podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek.

Jeśli przyciski zdalnego sterowania systemem audio są umieszczone na kierownicy, naucz się ich obsługi bez patrzenia na nie, aby maksymalnie skupić się na jeździe.

Uważaj, aby przewód połączeniowy nie był zaplątany na dźwigni zmiany biegów/dźwigni wybierania biegów:

Przewód zaplątany na dźwigni zmiany biegów/dźwigni wybierania biegów zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu i przyczynić się do wypadku.

Nie reguluj ustawień urządzenia mobilnego lub podobnego produktu podczas jazdy:

Regulacja ustawień mobilnego urządzenia lub podobnego produktu podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Zawsze dokonuj regulacji ustawień mobilnego urządzenia lub podobnego produktu podczas postoju.



Aby bezpiecznie prowadzić samochód, ustaw głośność systemu audio na poziomie, który pozwala słyszeć odgłosy z zewnątrz na przykład sygnały dźwiękowe, syreny alarmowe.

UWAGA

- Nie używaj systemu Mazda Connect przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może ulec rozładowaniu akumulator kwasowo-ołowiowy.*
- Jeśli w samochodzie lub obok niego jest używany telefon komórkowy lub CB radio, urządzenia te mogą spowodować zakłócenia pracy systemu audio. Nie oznacza to jednak problemu.*

Podstawowe funkcje systemu Mazda Connect

▼ Podstawowe funkcje systemu Mazda Connect

UWAGA

Opis funkcji systemu audio znajdujący się w niniejszej instrukcji może się różnić od rzeczywistego działania systemu, a kształty ekranów i przycisków oraz wyświetlanych liter i znaków mogą również różnić się od faktycznego wyglądu.

Ponadto, w zależności od aktualizacji oprogramowania w przyszłości, zawartość może ulec zmianom bez uprzedniego powiadomienia.

▼ Obsługa panelu sterowania (HMI)

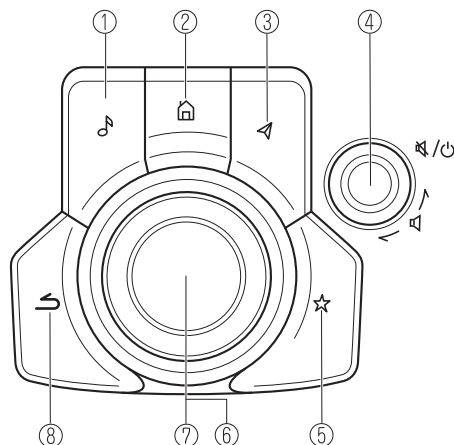
Z panelu sterowania możesz korzystać w celu przełączania poszczególnych funkcji i sterowania każdą z nich.

Umieść dłoń na pokrętle sterującym tak, aby palce dotykały każdego z przycisków.

Poszczególne ekrany możesz przełączać bez konieczności patrzenia w dół na swoją dłoń.




UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa niektóre operacje są niedostępne podczas jazdy.



Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

Kształt przycisków jest różny w zależności od specyfikacji samochodu.

Nr	Przycisk/pokrętło	Objaśnienie
1		<p><u>Przycisk trybu Rozrywka:</u> Wyświetlany jest ostatnio używany ekran źródła audio.</p> <p>(Podczas odtwarzania muzyki w trybie Apple CarPlay lub Android Auto™) Wyświetlany jest ekran Apple CarPlay lub Android Auto™ z obecnie odtwarzaną muzyką.</p>
2		<p><u>Przycisk ekranu głównego:</u> Wyświetla ekran główny.</p> <p>(Kiedy wyświetlany jest ekran Apple CarPlay lub Android Auto™) Wyświetlany jest ekran główny Apple CarPlay lub Android Auto™.</p> <p>(Kiedy podłączony jest Apple CarPlay lub Android Auto™) Naciśnij i przytrzymaj, gdy wyświetlany jest ekran systemu Mazda Connect, aby przełączyć ekrany pomiędzy systemem Mazda Connect i Apple CarPlay lub Mazda Connect i Android Auto™. Gdy wyświetlany jest ekran Apple CarPlay lub Android Auto™, możesz również nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby przejść do ekranu systemu Mazda Connect.</p>
3		<p><u>Przycisk mapy:</u> Wyświetlanie ekranu nawigacji (samochody z systemem nawigacji). Aby system nawigacji działał, wymagana jest karta SD z mapami dla systemu nawigacji. Jeśli karta SD systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w którym porusza się samochód. W celu zapoznania się z działaniem systemu nawigacji, patrz instrukcja systemu nawigacji.</p> <p>(Podczas korzystania z nawigacji dostępnej w Apple CarPlay lub Android Auto™) Wyświetlany jest ekran mapy w trybie Apple CarPlay lub Android Auto™.</p> <p><i>UWAGA</i> <i>Gdy działa system nawigacji Mazda, naciśnięcie przycisku mapy spowoduje powtórzenie wskazówek głosowych nawigacji.</i></p>

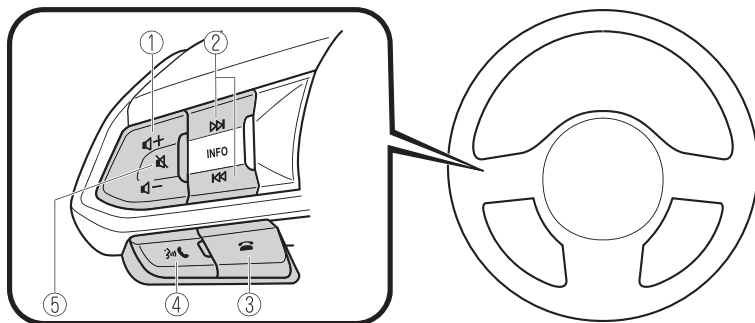
Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

Nr	Przycisk/pokrętło	Objaśnienie
4		<p><u>Pokrętło głośności:</u></p> <p>Regulacja głośności</p> <p>Wyreguluj głośność, obracając pokrętłem głośności. Jeśli będziesz regulować głośność podczas nadawania informacji głosowych, głośność tych informacji ulegnie zmianie. Jeśli będziesz regulować głośność podczas rozmowy telefonicznej w trybie głośnomówiącym, głośność rozmowy ulegnie zmianie. Naciśnij pokrętło głośności, aby wyciszyć/dźwięk/przerwać odtwarzanie. Naciśnij pokrętło ponownie, aby przywrócić dźwięk/wznowić odtwarzanie.</p> <p>Włączanie/wyłączanie</p> <p>Naciśnij i przytrzymaj, aby wyłączyć system Mazda Connect oraz wyświetlacz. Naciśnij ponownie, aby włączyć system Mazda Connect.</p> <p>UWAGA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jeśli naciśniesz pokrętło głośności w celu wyciszenia źródła audio, które może zostać przerwane podczas odtwarzania, na przykład Apple CarPlay, USB audio lub Bluetooth® audio, wtedy następuje przerwanie odtwarzania utworu. Naciśnij pokrętło głośności ponownie, aby przywrócić dźwięk i jednocześnie wznowić odtwarzanie. • Gdy zasilanie systemu Mazda Connect jest wyłączone, naciśnięcie przycisku panelu sterowania powoduje włączenie zasilania systemu Mazda Connect.
5		<p><u>Przycisk Ulubione:</u></p> <p>Wyświetla ekran funkcji Ulubione. Naciśnij i przytrzymaj, aby zarejestrować stacje AM/FM, kontakty, miejsca docelowe nawigacji lub wszelkie podświetlone pozycje menu i utworzyć łatwo dostępne skróty.</p>
6		<p><u>Pokrętło sterujące (przeglądanie):</u></p> <p>Obróć lub przesun pokrętło sterujące, aby podświetlić/wybrać na ekranie funkcje, z których zamierzasz skorzystać.</p>
7		<p><u>Pokrętło sterujące (wybór):</u></p> <p>Naciśnij pokrętło sterujące, aby wybrać na ekranie żadaną funkcję, z której zamierzasz skorzystać.</p>
8		<p><u>Przycisk wstecz:</u></p> <p>Powoduje powrót do poprzedniego ekranu.</p>

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

▼ Obsługa przycisków sterowania systemem audio na kierownicy






Przyciski do zdalnego sterowania systemem audio znajdują się po lewej stronie kierownicy. Za pomocą tych przycisków możesz obsługiwać podstawowe funkcje systemu audio, odbierać/rozłączać połączenia telefoniczne lub uaktywniać tryb obsługi głosowej.



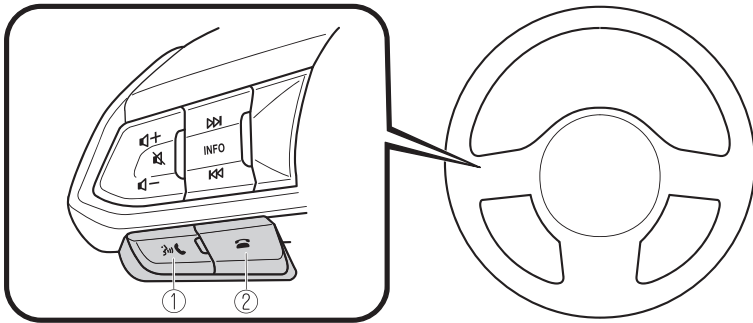
Kształt przycisków może być różny w zależności od specyfikacji samochodu.

Nr	Przycisk	Objaśnienie
1		Przycisk regulacji głośności: Naciśnij przycisk (+) lub (-), aby wyregulować głośność.
		Jeśli będziesz regulować głośność podczas nadawania informacji głosowych, głośność tych informacji ulegnie zmianie. Jeśli będziesz regulować głośność podczas rozmowy telefonicznej w trybie głośnomówiącym, głośność rozmowy ulegnie zmianie.



Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

Nr	Przycisk	Objaśnienie
2	 (wyszukiwanie do góry)  (wyszukiwanie w dół)	<p><u>Przycisk wyszukiwania:</u></p> <p>Wybór stacji radiowej (radio FM/AM) Stacje radiowe zapisane w Ulubionych można wybierać poprzez naciśnięcie przycisku wyszukiwania podczas słuchania radia w trybie FM/AM. Po każdym naciśnięciu stacja zmieni się na poprzednią lub następną ulubioną stację. Jeśli chcesz ręcznie dostroić następną dostępną stację przed lub po aktualnie wybranej stacji, naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania do momentu, aż wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy i wybrana zostanie następną dostępną stacja.</p> <p>(Radio DAB)* Stacje radiowe zapisane w Ulubionych możesz włączyć, naciskając przyciski wyszukiwania podczas słuchania stacji radiowych DAB. Stacja radiowa zmienia się przy każdorazowym naciśnięciu przycisku wyszukiwania. Ponadto, jeśli naciśniesz i przytrzymasz przycisk wyszukiwania do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, nastąpi przełączenie stacji na następną lub poprzednią dostępną. Jeśli w wybranej grupie stacji nie ma dostępnej następnej lub poprzedniej stacji, następuje przełączenie grupy stacji.</p> <p>Sterowanie odtwarzaniem Pliki muzyczne i filmowe można przełączać podczas słuchania zapisanej zawartości poprzez USB, Bluetooth® i odtwarzania pliku audio lub wideo. Przesuń pokrętkę głośności w prawo, aby przejść do następnej ścieżki lub przesuń je w lewo, aby powrócić do poprzedniej ścieżki. Aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu lub do tyłu, przesuń pokrętkę głośności i przytrzymaj je.</p>
3		<p><u>Przycisk rozłączania połączenia:</u></p> <p>(Podczas połączenia telefonicznego) Naciśnij przycisk, aby zakończyć połączenie.</p> <p>(Podczas przychodzącego połączenia telefonicznego) Naciśnij przycisk, aby odrzucić połączenie.</p>
4		<p><u>Przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia:</u></p> <p>(Podczas przychodzącego połączenia telefonicznego) Naciśnij przycisk, aby odebrać połączenie.</p>
5		<p><u>Przycisk wyciszenia dźwięku:</u></p> <p>Naciśnij przycisk, aby wyciszyć dźwięk. Naciśnij ponownie, aby przywrócić dźwięk.</p> <p>UWAGA <i>Jeśli naciśniesz przycisk wyciszenia w celu wyciszenia źródła audio, które może zostać przerwane podczas odtwarzania, na przykład Apple CarPlay, USB audio lub Bluetooth® audio, wtedy następuje przerwanie odtwarzania utworu. Naciśnij przycisk wyciszenia ponownie, aby przywrócić dźwięk i jednocześnie wznowić odtwarzanie.</i></p>

▼ Obsługa systemu za pomocą funkcji rozpoznawania głosowego



Kształt przycisków może być różny w zależności od specyfikacji samochodu.

Nr	Przycisk	Objaśnienie
1		<p>Przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia:</p> <p>Po naciśnięciu przycisku wyświetlany jest górny ekran funkcji rozpoznawania głosowego i włączana jest funkcja rozpoznawania głosowego.</p> <p>(Podczas odtwarzania informacji głosowej) Naciśnij przycisk, aby pominąć informację głosową.</p>
2		<p>Przycisk rozłączania połączenia:</p> <p>Naciśnij przycisk, aby zakończyć funkcję rozpoznawania głosowego.</p>

Aktywacja funkcji rozpoznawania głosowego

Jeśli przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia na zespole przycisków zdalnego sterowania systemem audio zostanie naciśnięty, pojawi się górny ekran funkcji rozpoznawania głosowego.

UWAGA

Gdy podłączone jest kompatybilne urządzenie Apple CarPlay lub Android Auto™, po naciśnięciu przycisku wybierania głosowego uaktywnia się funkcja Siri lub funkcja rozpoznawania głosowego Android Auto™, ale nie działa funkcja rozpoznawania głosowego systemu Mazda Connect.

Polecenia, z których można skorzystać w dowolnym momencie

„Pomoc” – z tego polecenia można skorzystać w celu sprawdzenia możliwych do zastosowania poleceń głosowych.

“Powrót” – Powrót do poprzedniego ekranu. Po wypowiedzeniu polecenia głosowego na ekranie wprowadzania numeru telefonu wprowadzona wcześniej zawartość zostaje usunięta.

„Anuluj” – Rozpoznawanie głosowe jest zakończone.

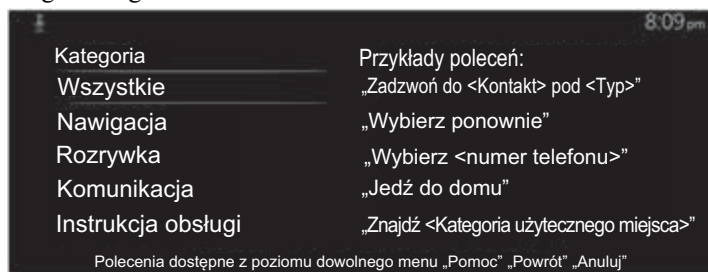
Wyłączanie rozpoznawania głosowego

Wykonaj jedną z poniższych czynności:

- Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia.
- Powiedz słowo „Anuluj”.

Wskazówki dotyczące łatwiejszej obsługi systemu przy użyciu funkcji rozpoznawania głosowego

Przykłady poleceń głosowych w różnych kategoriach są wyświetlane na ekranie funkcji rozpoznawania głosowego.



UWAGA

- Przykłady poleceń głosowych przedstawione w tej instrukcji to tylko częściowa lista dostępnych poleceń. Niektóre polecenia mogą być bezużyteczne w danej wersji samochodu.
- Niektóre polecenia nie mogą być stosowane, co zależy od warunków połączenia urządzenia i warunków użytkowania.
- Kiedy włączone jest ustawienie „Wtrącane”, polecenia głosowe można wypowiadać nawet wówczas, kiedy nadawana jest wskazówka głosowa. Ze szczegółowymi informacjami można się zapoznać w „Wtrącane”, w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
- Ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi poleceń głosowych, jakie można stosować na ekranie nawigacji, można się zapoznać w instrukcji obsługi systemu nawigacji.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

Aby uniknąć niezrozumiałych poleceń głosowych, należy zwrócić uwagę na poniższe okoliczności:

- Podłącz swój telefon komórkowy poprzez Bluetooth® przed rozpoczęciem obsługi telefonu przy użyciu funkcji rozpoznawania głosowego.
- Po naciśnięciu przycisku wybierania głosowego/odbierania połączenia poczekaj na sygnał dźwiękowy, zanim wypowiesz polecenie.
- Mówienie nieco głośniejszym głosem, że wypowiadane polecenie zostanie łatwiej rozpoznane, nie jest jednak konieczne zbyt mocne podnoszenie głosu. Staraj się mówić nieco głośniejszym głosem niż wtedy, kiedy rozmawiasz z innymi pasażerami podczas jazdy samochodem.
- Nie musisz mówić powoli. Mów z normalną prędkością.
- Podczas dzwonięcia do kontaktu z książki telefonicznej urządzenia skuteczność prawidłowego rozpoznania wybranego kontraktu jest tym większa im dłuższa jest wypowiedziana nazwa. Błędy mogą mieć miejsce w przypadku nazw krótkich, jak „Mama”, „Dom” czy „Żona”.
- Mów wyraźnie, nie robiąc zbyt długich przerw pomiędzy słowami, czy numerami.
- Polecenia głosowe inne niż zapisane w systemie nie mogą być rozpoznawane. Korzystaj z wyrażeń sformułowanych jako polecenia głosowe.
- Nie ma konieczności mówienia wprost do mikrofonu lub zbliżania się do niego. Polecenia głosowe należy wydawać przy zachowaniu bezpiecznej pozycji za kierownicą.
- Zamknij szyby i/lub otwierany dach*, aby zmniejszyć poziom hałasu z zewnątrz samochodu i aby uniknąć sytuacji, w której nadmuch powietrza z układu klimatyzacji będzie stanowił przeszkodę podczas korzystania z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
- Upewnij się, że powietrze z układu klimatyzacji nie jest skierowane na mikrofon.
- Jeśli rozpoznawanie głosu jest niesatysfakcjonujące, gdy głośność informacji głosowych jest ustawiona na wysoką, ustaw w trybie „Wtrącane” opcję WYŁ.

Przykłady dostępnych poleceń głosowych

Nazwy i numery, które należy podać, wyświetlane są w ◊.

Ogólne

- Powrót
- Pomoc (Informacji dotyczącej pomocy możesz posłuchać na każdym ekranie).
- Numer wiersza (Możesz wybrać numer wiersza na ekranie).
- Następna strona
- Poprzednia strona
- Anuluj

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

Menu

- Wszystko
- Nawigacja
- Rozrywka
- Komunikacja

Ustawienie

- Ustawienia rozpoznawania głosu
- Wyłącz wyświetlacz

Muzyka

- „Odtwórz wykonawcę” (Możesz użyć również polecenia „Odtwórz wykonawcę <Artist Name>”).
- „Odtwórz album” (Możesz użyć również polecenia „Odtwórz album <Album Name>”).
- „Odtwórz listę odtwarzania” (Możesz użyć również polecenia „Odtwórz listę odtwarzania <Playlist Name>”).
- „Odtwórz utwór” (Możesz użyć również polecenia „Odtwórz utwór <Song Name>”).
- „Odtwórz audiobooka” (Możesz użyć również polecenia „Odtwórz audiobooka <Audiobook Name>”).
- „Odtwórz podcast” (Możesz użyć również polecenia „Odtwórz podcast <Podcast Name>”).

Radio

- Ustaw częstotliwość <Frequency> AM
- Ustaw częstotliwość <Frequency> FM
- Ustaw stacje <amstationnames>
- Ustaw stacje <fmstationnames>
- Ustaw DAB <dabstationnames>

Źródło

- „Zmień źródło” (Możesz użyć również polecenia „Zmień źródło na USB”*1 i „USB”*1).
- „Dźwięk wyłączony” (Możesz użyć również polecenia „Zmień źródło na Dźwięk wyłączony”).

Telefon

- „Wybierz numer telefonu” (Możesz użyć również polecenia „Wybierz <Phone Number>”).
- Historia połączeń
- „Zadzwoń do kontaktu” (Możesz użyć również polecenia „Zadzwoń do <Phonebook Name>” oraz „Zadzwoń do <phonebook name> pod numer <number type>”).
- Wybierz ponownie

*1 : Można również podać nazwy źródeł innych niż „USB”, które wymieniono poniżej:
Bluetooth/AM/FM/DAB/USB1 audio/USB2 audio/USB1 wideo/USB2 wideo

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

▼ Załącznik

Baza danych Gracenote®

Po podłączeniu urządzenia USB audio lub urządzenia audio Bluetooth® do systemu Mazda Connect i włączeniu odtwarzania źródła audio, system przeszukuje bazę danych zmagazynowaną w systemie audio samochodu pod kątem okładek albumów. Jeśli kompilacja bazy danych w systemie audio w samochodzie pasuje do odtwarzanej muzyki, okładka albumu zostaje wyświetlona. Informacje bazy danych przechowywane w systemie audio samochodu wykorzystują bazę danych usługi rozpoznawania muzyki Gracenote®.

Apple CarPlay



PRZESTROGA

- **WYRAŹNIE ZGADZASZ SIĘ, ŻE KORZYSTASZ Z APPLE CARPLAY („APLIKACJA”) NA SWOJE WYŁĄCZNE RYZYKO I ŻE PONOSISZ CAŁKOWITE RYZYKO DOTYCZĄCE JEJ SATYSFAKCUJĄCEJ JAKOŚCI, WYDAJNOŚCI, DOKŁADNOŚCI I DZIAŁANIA W MAKSYMALNYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE, I ŻE APLIKACJA ORAZ INFORMACJE O APLIKACJI ZOSTAŁY PRZEKAZANE W FORMIE „TAK, JAK JEST” ORAZ „W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI”; WRAZ ZE WSZYSTKIMI USTERKAMI ORAZ BEZ JAKICHKOLWIEK GWARANCJI, A MAZDA NINIEJSZYM ZRZEKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI I WARUNKÓW W STOSUNKU DO APLIKACJI ORAZ INFORMACJI NA JEJ TEMAT, ZARÓWNO WYRAŹONYCH W SPOSÓB WYRAŹNY, JAK I DOROZUMIANY LUB USTAWOWY, WŁĄCZNIE Z DOROZUMIANYMI GWARANCJAMI I/LUB WARUNKAMI W ZAKRESIE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, SATYSFAKCUJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, MOŻLIWOŚCI NIEZAKŁÓCZONEGO KORZYSTANIA I NIENARUSZANIA PRAW OSÓB TRZECICH.**
- PRZYKŁADOWO, BEZ ŻADNYCH OGRANICZEŃ, MAZDA NIE PRZEWIDUJE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI DOTYCZĄCEJ DOKŁADNOŚCI DANYCH PRZEKAZYWANYCH PRZEZ APLIKACJĘ, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ KIERUNKÓW, SZACOWANEGO CZASU PODRÓŻY, OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI, WARUNKÓW DROGOWYCH, AKTUALNOŚCI, POGODY, RUCHU DROGOWEGO LUB INNEJ ZAWARTOŚCI DOSTARCZANEJ PRZEZ APPLE LUB ODDZIAŁY FIRMY BĄDŹ DOSTAWCÓW BĘDĄCYCH OSOBAMI TRZECIMI; MAZDA NIE GWARANTUJE OCHRONY PRZED UTRATĄ DANYCH APLIKACYJNYCH, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM CZASIE; MAZDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJA LUB JAKIEJKOLWIEK USŁUGI WRAZ Z NIĄ REALIZOWANE BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE KTÓREKOLWIEK BĄDŹ WSZYSTKIE TE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W KAŻDYM SPECYFICZNYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. NA PRZYKŁAD USŁUGI MOGĄ ZOSTAĆ ZAWIESZONE LUB PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA W CELU PRZEPROWADZANIA NAPRAW, KONSERWACJI, POPRAWEK BEZPIECZEŃSTWA, AKTUALIZACJI ITD. USŁUGI MOGĄ BYĆ NIEDOSTĘPNE W TWOJEJ LOKALIZACJI LUB NA TWOIM OBSZARZE ITD.**

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

PONADTO PRZYJMUJESZ DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGII OSÓB TRZECICH LUB REGULACJACH RZĄDOWYCH MOGĄ SPRAWIĆ, ŻE USŁUGI I/LUB APLIKACJE BĘDĄ PRZESTARZAŁE I/LUB BEZUŻYTECZNE. W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, W ŻADNYM WYPADKU MAZDA LUB JEJ ODDZIAŁY NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA OSÓB LUB JAKIEKOLWIEK SZKODY PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE, POŚREDNIE LUB WYNIKOWE, W TYM, MIĘDZY INNYMI, SZKODY ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW, USZKODZENIEM LUB UTRATĄ DANYCH, NIEPRZEKAZANIEM LUB NIEODEBRANIEM JAKICHKOLWIEK DANYCH, PRZERWANIEM DZIAŁALNOŚCI, LUB JAKIEKOLWIEK INNE SZKODY BĄDŹ STRATY HANDLOWE WYNIKAJĄCE Z LUB POWIĄZANE Z APLIKACJĄ, UŻYTKOWANIEM JEJ LUB BRAKIEM MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NIEJ BĄDŹ Z INFORMACJI O NIEJ, PRZEZ CIEBIE.

- Podczas korzystania z Apple CarPlay należy unikać rozpraszania się i korzystać z Apple CarPlay w sposób odpowiedzialny.
Należy mieć pełną świadomość warunków jazdy i zawsze przestrzegać przepisów drogowych.

UWAGA

- Apple CarPlay dostarcza firma Apple. Korzystanie z tej aplikacji możliwe jest po udzieleniu przez Ciebie zgody na warunki korzystania z Apple CarPlay, które stanowią część warunków używania oprogramowania iOS Apple.
- Podczas korzystania z Apple CarPlay dane dotyczące lokalizacji, prędkości oraz inne dane dotyczące samochodu są przekazywane do Twojego iPhone'a. Więcej informacji można uzyskać w Polityce prywatności firmy Apple.

Android Auto™**! PRZESTROGA**

➤ WYRAŹNIE ZGADZASZ SIĘ, ŻE KORZYSTASZ Z ANDROID AUTO™ („APLIKACJA”) NA SWOJE WYŁĄCZNE RYZYKO I ŻE PONOSISZ CAŁKOWITE RYZYKO DOTYCZĄCE JEJ SATYSFAKCJONUJĄCEJ JAKOŚCI, WYDAJNOŚCI, DOKŁADNOŚCI I DZIAŁANIA W MAKSYMALNYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE, I ŻE APLIKACJA ORAZ INFORMACJE O APLIKACJI ZOSTAŁY PRZEKAZANE W FORMIE „TAK, JAK JEST” ORAZ „W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI”; WRAZ ZE WSZYSTKIMI USTERKAMI ORAZ BEZ JAKICHKOLWIEK GWARANCJI, A MAZDA NINIEJSZYM ZRZEKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI I WARUNKÓW W STOSUNKU DO APLIKACJI ORAZ INFORMACJI NA JEJ TEMAT, ZARÓWNO WYRAŹONYCH W SPOSÓB WYRAŹNY, JAK I DOROZUMIANY LUB USTAWOWY, WŁĄCZNIE Z DOROZUMIANYMI GWARANCJAMI I/LUB WARUNKAMI W ZAKRESIE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, SATYSFAKCJONUJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, MOŻLIWOŚCI NIEZAKŁÓCONEGO KORZYSTANIA I NIENARUSZANIA PRAW OSÓB TRZECICH.

PRZYKŁADOWO, BEZ ŻADNYCH OGRANICZEŃ, MAZDA NIE PRZEWIDUJE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI DOTYCZĄCEJ DOKŁADNOŚCI DANYCH PRZEKAZYWANYCH PRZEZ APLIKACJĘ, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ KIERUNKÓW, SZACOWANEGO CZASU PODRÓŻY, OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI, WARUNKÓW DROGOWYCH, AKTUALNOŚCI, POGODY, RUCHU DROGOWEGO LUB INNEJ ZAWARTOŚCI DOSTARCZANEJ PRZEZ GOOGLE LUB ODDZIAŁY FIRMY BĄDŹ DOSTAWCÓW BĘDĄCYCH OSOBAMI TRZECIMI; MAZDA NIE GWARANTUJE OCHRONY PRZED UTRATĄ DANYCH APLIKACYJNYCH, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM CZASIE; MAZDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJA LUB JAKIEJKOLWIEK USŁUGI WRAZ Z NIĄ REALIZOWANE BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE KTÓREKOLWIEK BĄDŹ WSZYSTKIE TE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W KAŻDYM SPECYFICZNYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. NA PRZYKŁAD USŁUGI MOGĄ ZOSTAĆ ZAWIESZONE LUB PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA W CELU PRZEPROWADZANIA NAPRAW, KONSERWACJI, POPRAWEK BEZPIECZEŃSTWA, AKTUALIZACJI ITD. USŁUGI MOGĄ BYĆ NIEDOSTĘPNE W TWOJEJ LOKALIZACJI LUB NA TWOIM OBSZARZE ITD.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

PONADTO PRZYJMUJESZ DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGII OSÓB TRZECICH LUB REGULACJACH RZĄDOWYCH MOGĄ SPRAWIĆ, ŻE USŁUGI I/LUB APLIKACJE BĘDĄ PRZESTARZAŁE I/LUB BEZUŻYTECZNE. W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, W ŻADNYM WYPADKU MAZDA LUB JEJ ODDZIAŁY NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA OSÓB LUB JAKIEKOLWIEK SZKODY PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE, POŚREDNIE LUB WYNIKOWE, W TYM, MIĘDZY INNYMI, SZKODY ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW, USZKODZENIEM LUB UTRATĄ DANYCH, NIEPRZEKAZANIEM LUB NIEODEBRANIEM JAKICHKOLWIEK DANYCH, PRZERWANIEM DZIAŁALNOŚCI, LUB JAKIEKOLWIEK INNE SZKODY BĄDŹ STRATY HANDLOWE WYNIKAJĄCE Z LUB POWIĄZANE Z APLIKACJĄ, UŻYTKOWANIEM JEJ LUB BRAKIEM MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NIEJ BĄDŹ Z INFORMACJI O NIEJ, PRZEZ CIEBIE.

➤ Podczas korzystania z Android Auto™ należy unikać rozpraszania się i korzystać z Android Auto™ w sposób odpowiedzialny.

Należy mieć pełną świadomość warunków jazdy i zawsze przestrzegać przepisów drogowych.

UWAGA

- Android Auto™ dostarcza firma Google. Korzystanie z tego systemu jest możliwe po udzieleniu przez Ciebie zgody na warunki użytkowania Android Auto™.
- Podczas korzystania z Android Auto™ dane dotyczące lokalizacji, prędkości oraz inne dane dotyczące samochodu są przekazywane do Twojego smartfona. Więcej informacji można uzyskać w Polityce prywatności firmy Google.

Znak towarowy

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories, Inc. Dolby, a symbol podwójnej litery D są znakami towarowymi firmy Dolby Laboratories.
- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri and Lightning are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc.
- Wykorzystanie logo Apple CarPlay oznacza, że interfejs użytkownika w samochodzie spełnia standardy wydajności firmy Apple. Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie tego samochodu ani jego zgodność ze standardami bezpieczeństwa oraz standardami regulacyjnymi. Pamiętaj, że korzystanie z tego produktu z iPhone'em lub iPodem może wpłynąć na wydajność sieci bezprzewodowej.
- iOS to znak towarowy lub zarejestrowany znak towarowy firmy Cisco w Stanach Zjednoczonych i innych krajach, a korzystanie z niego podlega licencji.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

- „Made for iPhone” i „Made for iPod” oznaczają, że dane akcesorium zostało zaprojektowane z myślą o możliwości podłączenia go do iPhone'a lub iPod'a i twórca jego oprogramowania zadbał o certyfikat spełniający standardy wydajności firmy Apple. Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie tego urządzenia ani jego zgodność ze standardami bezpieczeństwa oraz standardami regulacyjnymi. Pamiętaj, że korzystanie z tego akcesorium z iPhonem lub iPodem może wpłynąć na wydajność sieci bezprzewodowej.

Kompatybilne urządzenia:

iPhone 11 Pro Max

iPhone 11 Pro

iPhone 11

iPhone XS Max

iPhone XS

iPhone XR

iPhone X

iPhone 8 Plus

iPhone 8

iPhone 7 Plus

iPhone 7

iPhone SE

iPhone 6s Plus

iPhone 6s

iPhone 6 Plus

iPhone 6

iPhone 5s

iPod touch (7. generacja)

iPod touch (6. generacja)



- Google, Android, Android Auto oraz inne powiązane nazwy są znakami towarowymi firmy Google LLC.
- AudioPilot to zarejestrowany znak towarowy Bose Corporation.
- Centerpoint to zarejestrowany znak towarowy Bose Corporation.
- Produkt ten jest chroniony pewnymi prawami własności intelektualnej firmy Microsoft. Zabrania się użytkowania lub dystrybucji tego typu technologii poza tym produktem, nie posiadając licencji firmy Microsoft.

Mazda Connect [Mazda Connect Typ B]

- Ten produkt jest licencjonowany na podstawie licencji portfela patentów MPEG-4, licencji portfela patentów AVC i licencji portfela patentów VC-1 dotyczącej użytku osobistego przez konsumentów lub innego użytku, który nie jest związany z wynagrodzeniem za (i) kodowanie filmów zgodnie ze standardem wideo MPEG-4, standardem AVC i standardem VC-1 („Filmy w formacie MPEG-4/AVC/VC-1”) i (ii) dekodowanie filmów w formacie MPEG-4/AVC/VC-1 zakodowanych przez konsumenta w ramach działań indywidualnych i/lub uzyskanych od dostawcy filmów posiadającego licencje na filmy w formacie MPEG-4/AVC/VC-1. Nie jest przyznawana licencja na żaden inny użytek i nie powinna być ona dorozumiana. Dodatkowe informacje można uzyskać, kontaktując się z firmą MPEG LA, L.L.C. Patrz <http://www.mpegla.com>.
- Logotyp Bluetooth® to zarejestrowany znak towarowy firmy Bluetooth SIG, Inc., a wszelkie sposoby wykorzystywania tego typu znaków przez firmę Panasonic Corporation podlegają licencji. Pozostałe znaki towarowe oraz nazwy handlowe należą do poszczególnych ich właścicieli.



- Logo SDHC to znak towarowy SD-3C, LLC.

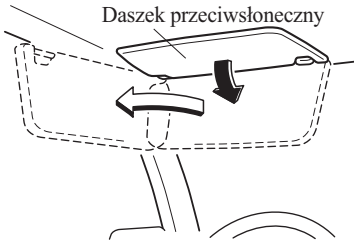


- Gracenote, Gracenote logo oraz logotyp Gracenote są zarejestrowanymi znakami towarowymi lub znakami towarowymi firmy Gracenote, Inc. w Stanach Zjednoczonych i/lub innych krajach.



Daszki przeciwsłoneczne

Jeśli potrzebujesz użyć daszka przeciwsłonecznego, opuść lub wyjmij go z zaczepu i obróć w bok.

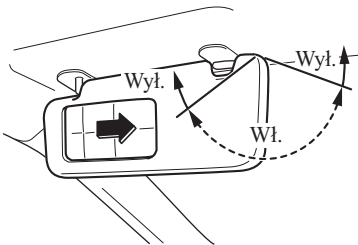


▼ Lusterka w daszkach przeciwsłonecznych

Aby użyć lusterka, opuść daszek przeciwsłoneczny.

Lampka podświetlająca włączy się, gdy otworzysz pokrywę.

Aby uniknąć rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego, lusterko w daszku przeciwsłonecznym będzie podświetlane jedynie przy odchyleniu daszka pokazanym na rysunku.



Oświetlenie wewnętrzne

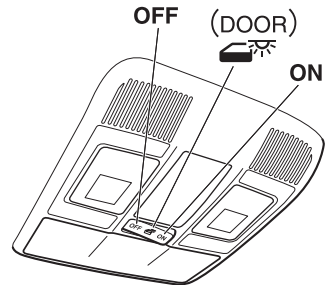
UWAGA

Nie pozostawiaj świateł włączonych przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może ulec rozładowaniu akumulator kwasowo-ołowiowy.

Lampy sufitowe

Typ A



Pozycja włącznika	Lampy sufitowe
OFF	Oświetlenie wyłączone
DOOR	<ul style="list-style-type: none"> Oświetlenie włącza się po otwarciu dowolnych drzwi Oświetlenie pozostaje włączone lub wyłączone, jeśli system oświetlenia wejścia jest włączony
ON	Oświetlenie włączone

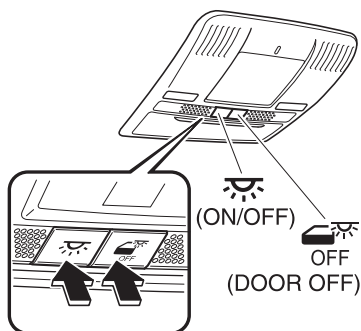


UWAGA

Tylne lampy punktowe włącza się włącznikami lamp sufitowych.

Typ B

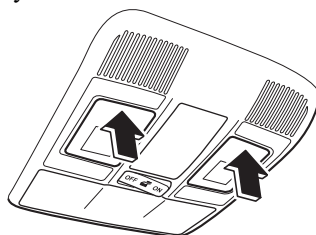
Pozycja włącznika	Lampy sufitowe
 (DRZWI WYŁ.)	<p>Włącznik DOOR OFF ma dwa położenia: DOOR i DOOR OFF.</p> <p>Położenie DOOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oświetlenie włącza się w momencie otwarcia którychkolwiek z drzwi. • Oświetlenie włącza się/wyłącza się wspólnie z systemem oświetlenia wejścia. <p>Położenie DOOR OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oświetlenie nie włącza się nawet w momencie otwarcia którychkolwiek z drzwi. • Oświetlenie nie włącza się/wyłącza się wspólnie z systemem oświetlenia wejścia.
 (WŁ./WYŁ.)	<p>Naciśnij włącznik, aby włączyć lampy. Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć oświetlenie.</p>



Przednie lampy punktowe

Typ A

Jeśli włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR lub OFF, naciśnij klosz lampy, aby włączyć przednie lampy punktowe, naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.



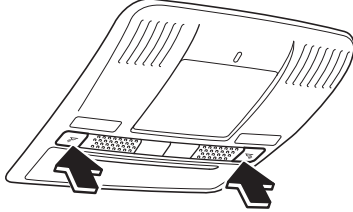
UWAGA

Przednie oświetlenie punktowe nie wyłączy się nawet wówczas, jeśli klosz został naciśnięty, w następujących przypadkach:

- Włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji ON.
- Włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR, a drzwi są otwarte.
- System oświetlenia wejścia jest włączony.

Typ B

Naciśnij włącznik, aby włączyć przednie lampy punktowe, a następnie naciśnij włącznik ponownie, aby je wyłączyć.

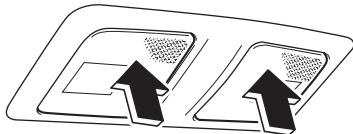
**UWAGA**

Przednie oświetlenie punktowe nie wyłączy się nawet wówczas, jeśli włącznik w kloszu został naciśnięty, w następujących przypadkach:

- Lampy sufitowe włączono przy użyciu włącznika sufitowego typu ON/OFF (☀️).
- Lampy sufitowe włączyły się w momencie otwarcia/zamknięcia drzwi.
- System oświetlenia wejścia jest włączony.

Tylne lampy punktowe**Typ A**

Jeśli włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR lub OFF, naciśnij klosz, aby włączyć tylną lampę punktową, a następnie naciśnij go ponownie, aby ją wyłączyć.

**UWAGA**

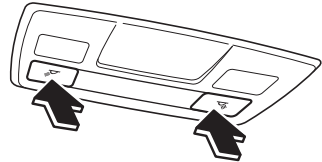
- Po wyłączeniu tylnych lamp punktowych będą się one włączać i wyłączać w zależności od położenia włącznika lampy sufitowej.

• Tylne lampy punktowe nie wyłączą się nawet wówczas, jeśli klosz został naciśnięty, w następujących przypadkach:

- Włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji ON.
- Włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR, a drzwi są otwarte.
- System oświetlenia wejścia jest włączony.

Typ B

Naciśnij włącznik, aby włączyć tylne lampy punktowe, a następnie naciśnij włącznik ponownie, aby je wyłączyć.

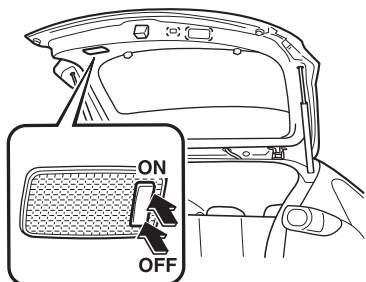
**UWAGA**

- Po wyłączeniu tylnych lamp punktowych będą one włączać się i wyłączać w zależności od działania oświetlenia sufitowego.
- Tylne oświetlenie punktowe nie wyłączy się nawet wówczas, jeśli włącznik został naciśnięty, w następujących przypadkach:

- Lampy sufitowe włączono przy użyciu włącznika sufitowego typu ON/OFF (☀️).
- Lampy sufitowe włączyły się w momencie otwarcia/zamknięcia drzwi.
- System oświetlenia wejścia jest włączony.

Wyposażenie wnętrza

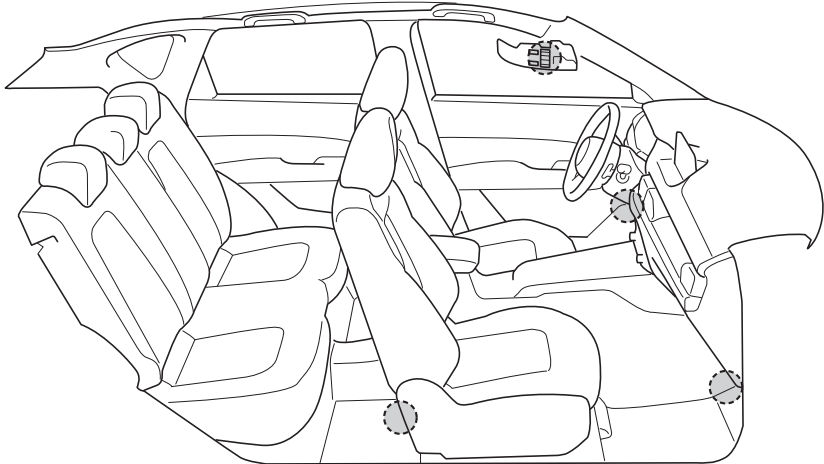
Oświetlenie bagażnika




Pozycja włącznika	Oświetlenie bagażnika
OFF	Oświetlenie wyłączone
ON	Oświetlenie włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika

Ambientowe oświetlenie wnętrza*

Ambientowe oświetlenie wnętrza świeci się na stałe po ustawieniu zapłonu w pozycji ON. Ambientowe oświetlenie wnętrza przyciemnia się po włączeniu światła pozycyjnych lub światła przednich.



 Ambientowe oświetlenie wnętrza

UWAGA

- Ambientowe oświetlenie wnętrza włącza się lub wyłącza wspólnie z systemem oświetlenia wejścia, gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji OFF.
- Poziom intensywności ambientowego oświetlenia wnętrza można zmienić, gdy światła pozycyjne lub światła przednie są włączone.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Wyposażenie wnętrza

▼ System oświetlenia wejścia

Lampy sufitowe włączają się, gdy zostanie wykonana którakolwiek z poniższych czynności, a włącznik lampy sufitowej jest w pozycji DOOR.

Ambientowe oświetlenie wnętrza włącza się niezależnie od pozycji przełącznika lampy sufitowej.

- Drzwi kierowcy zostały odblokowane po wyłączeniu zapłonu.
- Włącznik zapłonu został ustawiony w pozycji OFF, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

UWAGA

- *Czas świecenia się jest różny w zależności od działania.*
- **Tryb oszczędzania energii akumulatora kwasowo-olowiowego**

Jeśli oświetlenie wewnętrzne pozostaje włączone, gdy włącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu OFF, światła wyłączane są automatycznie po określonym czasie, aby uniknąć rozładowania akumulatora kwasowo-olowiowego.

- *Działanie systemu oświetlenia wejścia można zmienić.*

Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

• (Typ B)

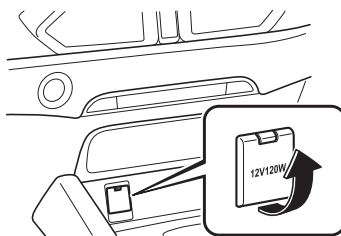
System oświetlenia wejścia nie działa w połączeniu z oświetleniem sufitowym, jeśli oświetlenie sufitowe jest włączone przy użyciu przełącznika lampy sufitowej typu ON/OFF.

Gniazda akcesoriów

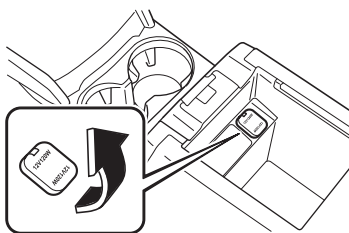
Korzystaj wyłącznie z oryginalnych akcesoriów Mazdy lub ich odpowiedników, o poborze mocy nieprzekraczającym 120 W (DC 12 V, 10 A).

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

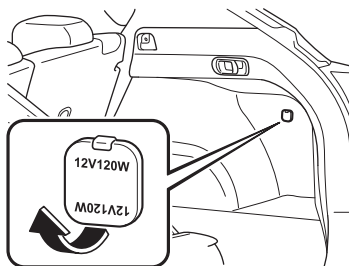
Przód



Konsola centralna



Tył



! PRZESTROGA

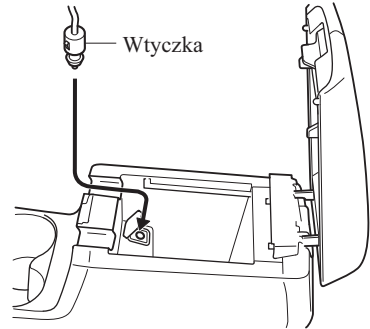
- Aby uniknąć uszkodzenia gniazda lub awarii instalacji elektrycznej:
 - Nie używaj akcesoriów o poborze mocy przekraczającym 120 W (DC 12 V, 10 A).
 - Używaj tylko oryginalnych akcesoriów Mazdy lub ich odpowiedników.
 - Zamykaj pokrywę, gdy gniazdo do podłączania akcesoriów nie jest używane, aby uniknąć przedostania się do wewnątrz obcych przedmiotów i płynów.
 - Włóż prawidłowo wtyczkę do gniazda akcesoriów.
 - Nie wkładaj zapalniczki do gniazda akcesoriów.
- Zależnie od urządzenia podłączonego do gniazda akcesoriów, podczas odtwarzania audio może być słyszalny szum.
- W zależności od urządzenia podłączonego do gniazda akcesoriów, mogą one mieć wpływ na układ elektryczny samochodu, co może spowodować świecenie się lampki ostrzegawczej. Rozłącz podłączone urządzenie i upewnij się, czy problem został rozwiązany. Jeśli problem nie ustępuje, rozłącz urządzenie z gniazda i wyłącz zapłon. W przypadku, gdy problem nadal ma miejsce skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

Aby uniknąć rozładowania akumulatora kwasowo-olowiowego, nie korzystaj z tego gniazda przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.

Podłączanie do gniazda akcesoriów

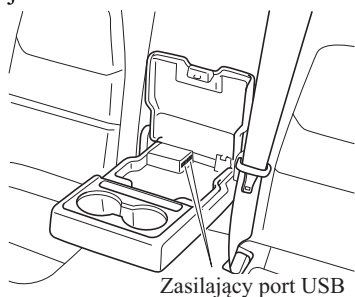
1. Otwórz pokrywę.
2. Przeprowadź przewód poprzez wycięcie w konsoli i włóż wtyczkę do gniazda akcesoriów.



Zasilający port USB*

Zasilające porty USB mogą być używane, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub ON.

Korzystaj wyłącznie z urządzeń USB, które mają maksymalny pobór mocy wynoszący 10,5 W (DC 5 V; 2,1 A) lub mniej.



PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia zasilających portów USB lub awarii instalacji elektrycznej:
 - Nie używaj urządzeń USB o poborze mocy przekraczającym 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).
 - Zamykaj pokrywę, gdy zasilający port USB nie jest używany, aby uniknąć przedostania się do wewnątrz obcych przedmiotów i płynów.
 - Prawidłowo podłączaj złącze USB do portów zasilających USB.

UWAGA

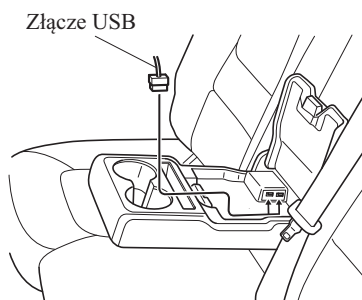
· Zasilające porty USB zaprojektowano wyłącznie do ładowania urządzeń i nie można z nich korzystać w celu nawiązania połączenia z systemem audio samochodu.

· Aby uniknąć rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego, nie korzystaj z zasilających portów USB przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.

Jak podłączyć

Wycięcie w konsoli podłokietnika może być wykorzystywane do przełożenia kabla urządzenia do schowka, aby podłączyć go do zasilających portów USB.

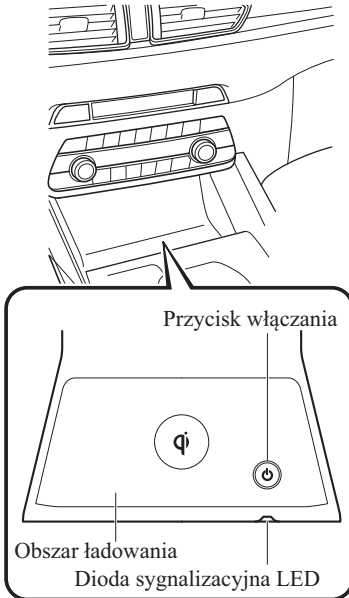
1. Otwórz pokrywę.
2. Przełóż kabel przez wycięcie w konsoli podłokietnika i włóż złącze USB do portu zasilającego USB.



Ładowarka bezprzewodowa (Qi)*

Możesz ładować urządzenia mobilne, takie jak smartfony, które są zgodne ze standardami ładowania bezprzewodowego Qi.

Korzystaj wyłącznie z urządzeń mobilnych, które mają maksymalny pobór mocy wynoszący 5 W, 15 W lub mniej. Maksymalny pobór mocy jest różny w zależności od urządzenia mobilnego.



⚠ OSTRZEŻENIE

Fale radiowe z ładowarki bezprzewodowej (Qi) mogą wpływać na działanie sprzętu medycznego, np. rozruszników serca czy defibrylatorów.

- Przed użyciem ładowarki bezprzewodowej (Qi) w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez ładowarkę bezprzewodową (Qi) nie zakłócą funkcjonowania tego sprzętu.
- Ładowarka bezprzewodowa (Qi) może zostać wyłączona, aby nie wpływała na działanie sprzętu medycznego. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie ładowarka bezprzewodowa (Qi) może działać w sposób nieprawidłowy lub ulec uszkodzeniu, co może doprowadzić do pożaru, oparzeń w wyniku wydzielającego się ciepła lub wypadku, np. porażenia prądem elektrycznym.

- Nie instaluj, nie usuwaj, nie demontuj ani nie zmieniaj instalacji elektrycznej ładowarki bezprzewodowej (Qi). W razie konieczności instalacji lub zamiaru wymontowania ładowarki bezprzewodowej (Qi) zawsze konsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy).

Wyposażenie wnętrza

- Nie używaj ładowarki bezprzewodowej (Qi), gdy działa ona w sposób nieprawidłowy. Ponadto jeśli z ładowarki bezprzewodowej (Qi) wydobywa się dym, nietypowy dźwięk lub zapach, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Należy wyłączyć ładowarkę bezprzewodową (Qi), gdy używasz tego schowka do przechowywania przedmiotów.
- Nie umieszczaj żadnych metalowych przedmiotów pomiędzy obszarem ładowania a urządzeniem mobilnym. Nie naklejaj na ładowarkę bezprzewodową (Qi) żadnych folii metalizowanych i innych naklejek.
- Ładowarki bezprzewodowej (Qi) można używać tylko do ładowania urządzenia mobilnego. Ponadto nie umieszczaj w pobliżu obszaru ładowania żadnych metalowych przedmiotów, kart mikroprocesorowych oraz przedmiotów magnetycznych.
- Przed użyciem usuń kurz lub brud z obszaru ładowania.
- Podczas korzystania z ładowarki bezprzewodowej (Qi) nie wywieraj dużej siły, nie uderzaj w nią i nie zwilżaj jej.
- Używaj tylko urządzeń mobilnych, które obsługują ładowarkę bezprzewodową (Qi).

Jak używać

1. Uruchom silnik.
2. Włącza się zasilanie ładowarki bezprzewodowej (Qi) oraz dioda sygnalizacyjna LED.
 - Zasilanie można włączać/wyłączać poprzez naciśnięcie włącznika zasilania na ładowarce bezprzewodowej (Qi) i przytrzymanie go przez około 3 sekundy.
 - Gdy zasilanie zostaje wyłączone, wyłącza się również dioda sygnalizacyjna LED.
3. Umieść urządzenie zgodne ze standardem ładowania bezprzewodowego Qi na środku obszaru ładowania.
 - Dioda sygnalizacyjna LED świeci na pomarańczowo lub na zielono po rozpoczęciu ładowania.
 - Szczegółowe informacje na temat diody sygnalizacyjnej LED można znaleźć w poniższej tabeli.
 - Ładowanie rozpoczyna się po zamknięciu wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.
 - Funkcja redukcji szumów w radiu działa, jeśli włącznik zasilania zostanie naciśnięty podczas ładowania na około sekundę. Użyj tej funkcji, gdy w radiu pojawią się zakłócenia spowodowane przez korzystanie z ładowarki bezprzewodowej (Qi). Ponownie naciśnij włącznik zasilania na około sekundę, aby anulować działanie tej funkcji.

Dioda sygnalizacyjna LED

Stan ładowarki bezprzewodowej (Qi) można sprawdzić za pomocą diody sygnalizacyjnej LED.

Status	Sposób świecenia/ migania
WYŁ.	Nie włącza się.
Tryb oczekiwania (ładowanie jest możliwe)	Świeci się na biało.
Ładowanie standardowe	Świeci się na pomarańczowo.
Szybkie ładowanie* ¹	Świeci się na zielono.
Ładowanie standardowe (niska wydajność ładowania)	Miga na pomarańczowo.
Szybkie ładowanie* ¹ (niska wydajność ładowania)	Miga na zielono.
Tryb oczekiwania (ładowanie nie jest możliwe)	Miga na biało.
Ładowanie zostało zatrzymane z powodu wysokiej temperatury lub wykrycia ciała obcego.	Miga na czerwono.
Ładowanie zostało zatrzymane z powodu problemu wewnętrznego lub usterki.	Świeci się na czerwono.

*1 Niektóre urządzenia mobilne mogą przełączać się pomiędzy trybem ładowania standardowego i szybkiego.

PRZESTROGA

➤ *Gdy urządzenie mobilne znajduje się w obszarze ładowania, trzymaj klucz samochodu z dala od ładowarki bezprzewodowej (Qi). Klucz samochodu może nie zostać wykryty z powodu zakłóceń fal radiowych wywołanych przez ładowarkę bezprzewodową (Qi).*

- *Ładowanie może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach:*
 - *Urządzenie mobilne jest w pełni naładowane.*
 - *Pomiędzy urządzeniem mobilnym a obszarem ładowania znajduje się ciało obce.*
 - *Temperatura urządzenia mobilnego jest wysoka.*
 - *Strona ładująca urządzenia mobilnego znajduje się na górze.*
 - *Urządzenie mobilne jest umieszczone w pozycji zdecydowanie odbiegającej od środka obszaru ładowania.*
 - *Twój samochód znajduje się w obszarze, w którym mogą oddziaływać silne fale radiowe lub zakłócenia elektryczne, na przykład w pobliżu wieży telewizyjnej, elektrowni lub lotniska.*
 - *Ustawienie funkcji NFC (Near Field Communication) urządzenia mobilnego jest włączone (zależy od modelu urządzenia mobilnego).*
- *Trzymaj z dala od obszaru ładowania wymienione poniżej przedmioty. W przeciwnym razie dane przechowywane na urządzeniu mobilnym mogą zostać usunięte lub urządzenie może działać w sposób nieprawidłowy.*
 - *Przedmioty magnetyczne, takie jak magnesy, karty magnetyczne i magnetyczne nośniki danych.*
 - *Urządzenia o wysokiej precyzji, takie jak zegarki na rękę.*

Wyposażenie wnętrza

- Przed użyciem ładowarki bezprzewodowej (Qi) wykonaj kopię zapasową danych przechowywanych na urządzeniu mobilnym. Dane na urządzeniu mobilnym mogą zostać usunięte.
- Nie przecieraj ładowarki bezprzewodowej (Qi) olejem, alkoholem ani rozcieńczalnikiem i nie rozpylaj na nią lakieru do włosów oraz środków owadobójczych. W przeciwnym razie może dojść do jej uszkodzenia lub pęknięcia.
- Nie zostawiaj urządzeń mobilnych we wnętrzu samochodu. Temperatura we wnętrzu samochodu może być bardzo wysoka i może spowodować usterkę urządzeń.

UWAGA

- Nie można ładować urządzenia mobilnego większego niż obszar ładowania. Nawet jeśli urządzenie mobilne znajduje się w obszarze ładowania, wydajność ładowania może ulec zmniejszeniu lub – w zależności od miejsca, w którym znajduje się urządzenie mobilne – ładowanie może stać się niemożliwe do wykonania.
- Jeżeli funkcja redukcji szumów w radiu jest aktywna, w zależności od ładowanego urządzenia mobilnego tryb ładowania szybkiego może się wyłączyć.
- Jeżeli wskaźnik diodowy miga na pomarańczowo lub zielono, wydajność ładowania jest niska. Sprawdź, czy pomiędzy urządzeniem mobilnym a obszarem ładowania nie ma ciał obcych i umieść urządzenie mobilne w pobliżu środka obszaru ładowania.

- W zależności od obudowy urządzenia mobilnego lub używanych akcesoriów urządzenie mobilne może się nie ładować lub wydajność ładowania może zostać zmniejszona, co doprowadzi do dłuższego czasu ładowania. Jeżeli ładowanie nie rozpocznie się, mimo iż urządzenie mobilne znajduje się w obszarze ładowania, zdejmij etui z urządzenia i wszelkie akcesoria.
- Jeżeli system zdalnego otwierania jest aktywny, ładowanie może zostać chwilowo wstrzymane, jednak nie jest to oznaka problemu.
- Podczas ładowania ładowarka bezprzewodowa (Qi) oraz urządzenie mobilne zwiększają swoją temperaturę, jednak nie jest to oznaką problemu.
- Jeżeli temperatura urządzenia mobilnego wzrasta podczas ładowania, może ono zostać przerwane z powodu działania funkcji zabezpieczającej urządzenie. Jeżeli tak się stanie, poczekaj, aż temperatura urządzenia mobilnego wystarczająco się zmniejszy, a następnie ponownie rozpocznij ładowanie.
- Podczas korzystania z ładowarki bezprzewodowej (Qi) mogą zostać uruchomione aplikacje korzystające z funkcji NFC (Near Field Communication), jednak nie jest to oznaka problemu z ładowarką bezprzewodową (Qi).
- Gdy system i-stop jest aktywny, ilość dostarczanej energii może zostać tymczasowo ograniczona, a ładowanie może zostać tymczasowo anulowane, jednak nie oznacza to problemu.

Znaki towarowe

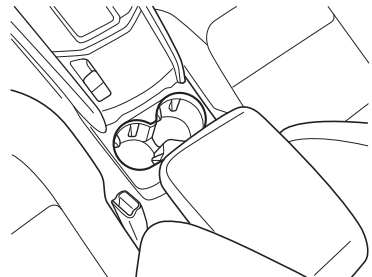
„Qi” oraz symbol Qi są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi WPC (Wireless Power Consortium).

**Uchwyt na kubek****⚠ OSTRZEŻENIE*****Nigdy nie wkładaj do uchwytu kubka z gorącym napojem podczas jazdy:***

Włożenie do uchwytu kubka z gorącym napojem podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu. Przypadkowe ich wylanie grozi oparzeniami.

Nie umieszczaj w uchwytach innych przedmiotów niż kubki lub puszki z napojami:

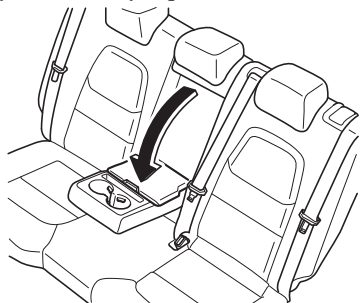
Umieszczanie w uchwytach innych przedmiotów jest niebezpieczne. Podczas gwałtownego hamowania lub manewrów, pasażerowie mogą zostać uderzeni lub zranieni, a przedmioty wypadając z uchwytów mogą odwrócić uwagę kierowcy. Może to doprowadzić do wypadku. Używaj uchwytów wyłącznie do kubków lub puszek z napojami.

▼ Prząd

Wyposażenie wnętrza

▼ Tyl*

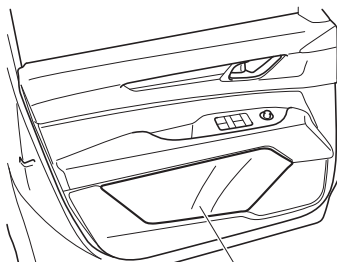
Tylne uchwyty na kubki znajdują się w tylnym środkowym podłokietniku.



Pojemnik na butelki

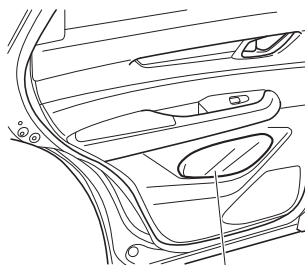
Uchwyty na butelki znajdują się w bocznych kieszeniach po wewnętrznych stronach drzwi.

Przód



Pojemnik na butelki

Tył



Pojemnik na butelki

PRZESTROGA

Nie umieszczaj w uchwytach na butelki otwartych pojemników. Zawartość może rozlać się w trakcie otwierania/zamykania drzwi lub podczas jazdy samochodem.

Schowki

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy wszystkie schowki powinny być zamknięte.

Jazda z otwartymi schowkami zagraża bezpieczeństwu. Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku lub podczas gwałtownego hamowania, sprawdź czy wszystkie schowki są zamknięte.

Po załadunku bagażu upewnij się, że jest odpowiednio zabezpieczony.

Jeśli bagaż nie będzie odpowiednio zabezpieczony, może się przemieścić lub przewrócić podczas jazdy bądź nagłego hamowania, powodując obrażenia lub wypadek.

Nie umieszczaj przedmiotów w schowkach bez pokrywy.

Umieszczenie przedmiotów w schowkach bez zamykanej pokrywy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ mogą one być wyrzucone do kabiny, jeśli pojazd nagle przyspieszy i spowodować obrażenia, w zależności od tego, w jaki sposób przedmiot jest w schowku umieszczony.

⚠ PRZESTROGA

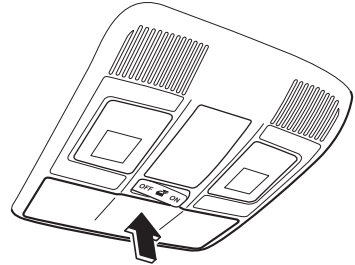
Nie zostawiaj zapalniczek i okularów przeciwsłonecznych w schowkach, jeśli parkujesz w nasłonecznionym miejscu. Zapalniczka i okulary z tworzywa mogą się zdeformować lub popękać pod wpływem wysokiej temperatury.

▼ Konsola sufitowa

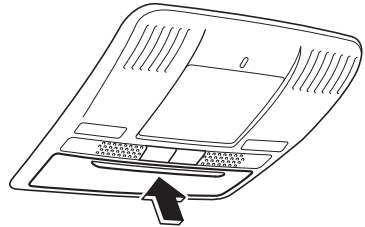
Konsola sufitowa zawiera specjalny schowek na okulary przeciwsłoneczne lub inne akcesoria.

Naciśnij i puść, aby otworzyć.

Typ A

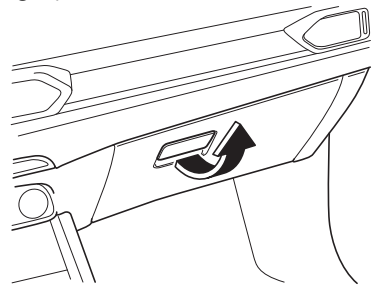


Typ B



▼ Schowek w desce rozdzielczej

Aby otworzyć schowek, pociągnij dźwignię do siebie.

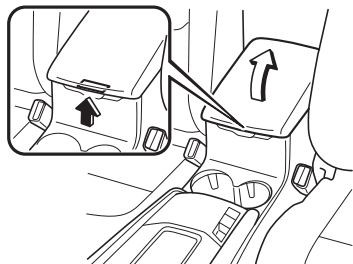


Przy zamykaniu schowka dociśnij środkową część pokrywy.

Wyposażenie wnętrza

▼ Konsola środkowa

Aby otworzyć schowek, pociągnij do góry dźwignię zwalniającą.



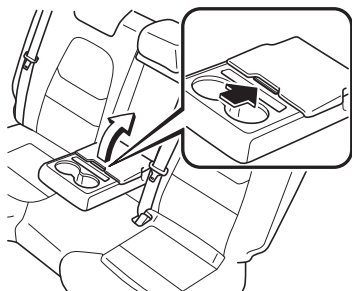
Pojemnik na drobne przedmioty

Pojemnik na drobne przedmioty można wyjmować.



▼ Schowek w podłokietniku*

Aby otworzyć, naciśnij przycisk i podnieś pokrywę.

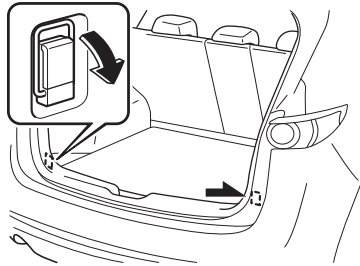


▼ Bagażnik

Zaczepty mocowania bagażu

Użyj zaczepów do mocowania bagażu do zabezpieczania ładunku w bagażniku linką lub siatką. Wytrzymałość zaczepów na rozciąganie wynosi 196 N (20 kG). Nie narażaj zaczepów do mocowania bagażu na działanie zbyt dużych sił. Istnieje możliwość ich uszkodzenia.

Oslona tylnej belki

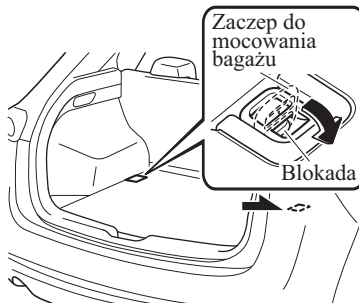


Podłoga bagażnika

⚠ PRZESTROGA

Gdy nie używasz zaczepów do mocowania bagażu, złóż je do pierwotnej pozycji. Jeżeli zaczepy do mocowania bagażu nie zostały złożone, a bagaż został na nich położony, to zaczepy mogą zostać zdeformowane lub uszkodzone.

Gdy używasz zaczepów do mocowania bagażu, zablokuj je w gnieździe.



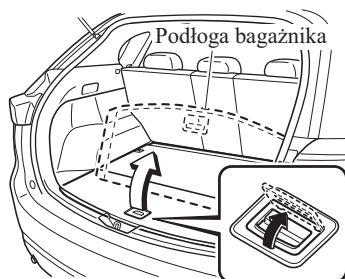
Schówek w bagażniku

Schówek w bagażniku znajduje się pod podłogą bagażnika, a można w nim umieszczać przedmioty o niewielkich rozmiarach.

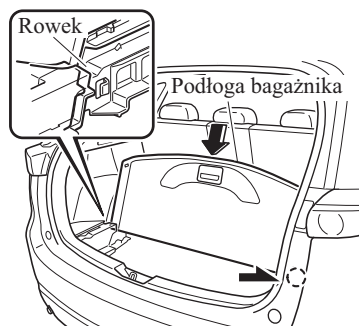
! PRZESTROGA

- *Podczas podnoszenia podłogi bagażnika nie wywieraj na nią zbyt dużej siły. W przeciwnym razie może ona ulec odkształceniu lub uszkodzeniu.*
- *Przed rozpoczęciem jazdy ustaw podłogę bagażnika w jej pierwotnym położeniu. Jazda samochodem z podniesioną podłogą bagażnika może doprowadzić do niespodziewanego wypadku.*
- *Gdy nie używasz zaczepów do mocowania bagażu, złóż je do pierwotnej pozycji. Jeżeli zaczepy do mocowania bagażu nie zostały złożone, a bagaż został na nich położony, to zaczepy mogą zostać zdeformowane lub uszkodzone.*

1. Podnieś podłogę bagażnika.



2. Włóż podłogę bagażnika w lewy i prawy rowek.



Podłoga bagażnika

Wysokość podłogi bagażnika może zostać dostosowana poprzez zmianę pozycji montażu podłogi bagażnika.

Odwracalna podłoga bagażnika*

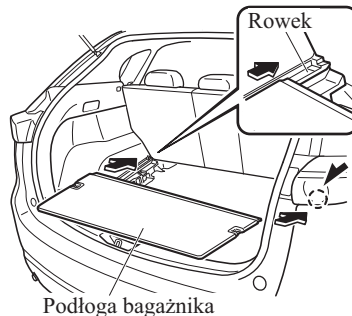
W zależności od przeznaczenia podłoga bagażnika może być używana spodem do góry. Spód wykonany jest z łatwego do wyczyszczenia materiału odpornego na plamy.

! PRZESTROGA

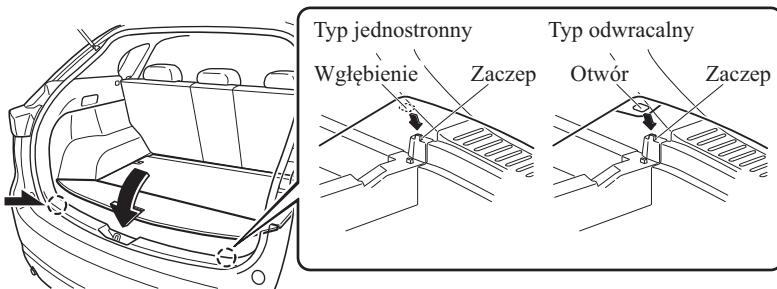
Nie rozpylaj na podłogę bagażnika dużych ilości płynów, takich jak woda. W przypadku wylania lub rozpylenia dużej ilości wody lub innego płynu na podłogę bagażnika, woda lub inny płyn może wyciekać i zamoczyć bagaż umieszczony pod podłogą bagażnika.

Używanie podłogi bagażnika na górnym poziomie

1. Wsuń w rowek przednią część podłogi bagażnika.



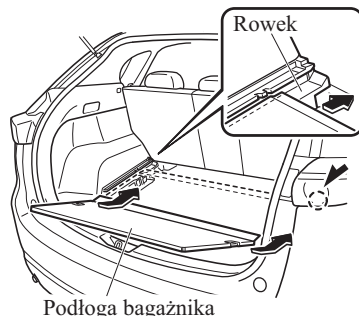
2. Nałóż lewe i prawe wgłębienie/otwór tylnej części podłogi bagażnika na zaczepy.



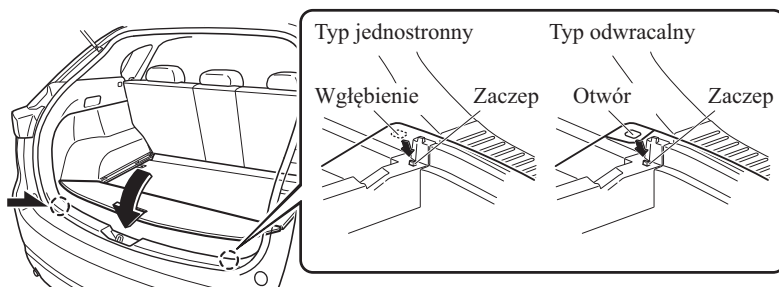
3. Wyjmij podłogę bagażnika w kolejności odwrotnej do tej, jaka miała miejsce podczas instalacji.

Używanie podłogi bagażnika na dolnym poziomie

1. Gdy nie używasz zaczepów do mocowania bagażu, złóż je do pierwotnej pozycji. Patrz „Zaczepty do mocowania bagażu” na stronie 5-137
2. Wsuń przednią część podłogi bagażnika w dolne rowki i zainstaluj.



3. Nałóż lewe i prawe wgłębienie/otwór tylnej części podłogi bagażnika na zaczepy.



4. Wyjmij podłogę bagażnika w kolejności odwrotnej do tej, jaka miała miejsce podczas instalacji.

UWAGA

Załadunek torb golfowych

(Niektóre torby golfowe, w zależności od ich rozmiaru, mogą nie zmieścić się w przypadku zastosowania poniższych metod).

W bagażniku zmieszczą się maksymalnie cztery torby golfowe.

(Z roletą bagażnika)

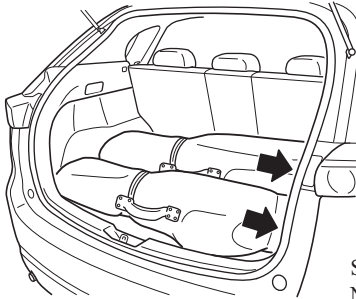
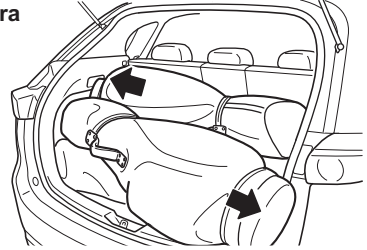
W przypadku załadunku czterech toreb golfowych należy wyjąć roletę bagażnika i schować ją w schowku pod podłogą bagażnika.

Patrz „Roleta bagażnika” na stronie 3-32.

W przypadku samochodów z kołem zapasowym w bagażniku można zmieścić maksymalnie trzy torby golfowe, ponieważ nie ma wtedy miejsca na schowanie rolety bagażnika.

Dół: Umieść pierwszą i drugą torbę golfową w bagażniku tak, aby ich dolne części skierowane były w prawo.

Góra: Umieść trzecią torbę golfową tak, aby jej dolna część skierowana była w lewo, a czwartą torbę tak, aby jej dolna część była po prawej stronie bagażnika.

Dół**Góra**

Strzałki wskazują dolne części toreb golfowych.

Na ilustracji pokazano załadunek czterech toreb golfowych.

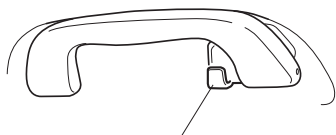
▼ Tyłne haczyki na ubrania

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wieszaj ciężkich ani ostrych przedmiotów na uchwytych lub haczykach na ubrania.

Wiszące na haczykach ciężkie lub ostre przedmioty mogą uderzyć pasażerów w razie otwierania się kurtyn powietrznych, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Zawsze wieszaj ubrania na haczykach bez użycia wieszaka.



Haczyk na ubrania

Wyjmowana popielniczka*

Wyjmowaną popielniczkę można zamocować w dowolnym przednim uchwycie na kubki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj popielniczki wyłącznie zamocowanej w jej uchwycie i sprawdzaj, czy jest ona całkowicie włożona:

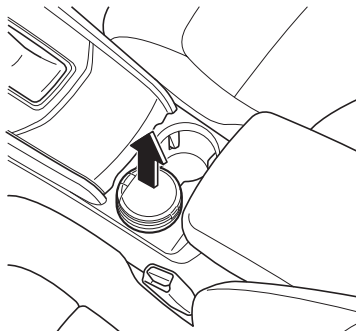
Korzystanie z popielniczki wyjętej z uchwytu, w którym jest zamocowana, lub niewłożonej do niego w całości jest niebezpieczne. Papieros może wypaść z niej i spowodować pożar. Ponadto niedopałki mogą do końca nie zgasnąć, nawet jeśli pokrywa popielniczki jest zamknięta.

⚠ PRZESTROGA

Nie używaj popielniczki jako pojemnika na śmieci. Możesz spowodować pożar.

Aby użyć popielniczki, włóż ją pionowo do uchwytu na kubek.

Aby wyjąć popielniczkę, wyciągnij ją do góry.



Jak utrzymać Twoją Mazdę w idealnym stanie.

Podstawowe informacje.....	6-2		
Wprowadzenie.....	6-2		
Plan przeglądów okresowych.....	6-4		
Plan przeglądów okresowych.....	6-4		
Tabela przeglądów.....	6-5		
Plan obsługi wykonywanej przez właściciela.....	6-24		
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela.....	6-24		
Pokrywa komory silnika.....	6-26		
Widok komory silnika.....	6-28		
Olej silnikowy.....	6-30		
Płyn chłodzący silnik.....	6-35		
Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła.....	6-37		
			Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów..... 6-38
			Płyn AdBlue® (Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)).....6-39
			Smarowanie elementów nadwozia.....6-44
			Pióra wycieraczek.....6-44
			Akumulator kwasowo- ołowiowy..... 6-50
			Wymiana baterii w kluczu..... 6-53
			Opony..... 6-55
			Żarówki.....6-60
			Bezpieczniki..... 6-65
		Konserwacja samochodu.....	6-73
		Konserwacja zewnętrzna.....	6-73
		Pielęgnacja wnętrza.....	6-80

Wprowadzenie

Uważaj, aby nie zranić się podczas sprawdzania swojego samochodu, wymiany koła lub przeprowadzania jakichkolwiek czynności związanych z jego konserwacją czy pielęgnacją, na przykład myciem go.

Najlepiej ubierać grube rękawice robocze, na przykład rękawice bawełniane, podczas dotykania miejsc, do których dostęp jest utrudniony podczas sprawdzania lub wykonywania prac w swoim samochodzie. Przeprowadzanie kontroli lub procedur nieosłoniętymi rękami może spowodować zranienie ich.

Jeżeli nie masz pewności, że samodzielnie wykonasz opisane w niniejszej instrukcji procedury, ich wykonanie zleć wykwalifikowanym i przeszkolonym specjalistom lub skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

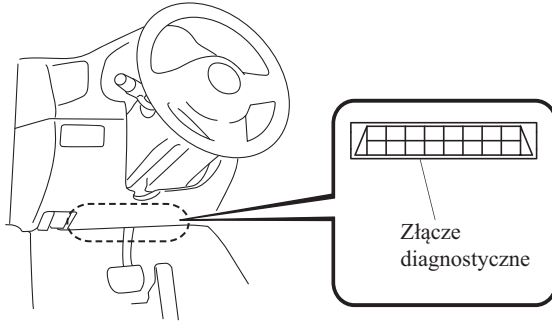
Twój samochód wymaga oryginalnych części zamiennych Mazda oraz obsługi wykonywanej przez specjalnie do tego wyszkolonych specjalistów Mazdy. Bez ich specjalistycznej wiedzy oraz części, które zostały zaprojektowane i wykonane specjalnie dla Twojej Mazdy, niewystarczający, niekompletny i nieodpowiedni przegląd może spowodować problemy w eksploatacji samochodu. Może to również prowadzić do uszkodzenia samochodu lub wypadków i obrażeń ciała.

Aby uzyskać porady ekspertów i właściwie wykonać przegląd, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Właściciel samochodu powinien przechowywać potwierdzenia wykonania wymaganych przeglądów okresowych.

W przypadku braku przeprowadzenia przeglądów okresowych, stosowania wadliwych materiałów lub wykonania nieodpowiedniej jakości obsługi, nastąpi utrata gwarancji.

Złącze diagnostyczne zaprojektowano wyłącznie w celu podłączania specjalnie zaprojektowanego urządzenia do przeprowadzania diagnostyki samochodowej. W ramach serwisowania samochodów nie podłączać żadnych innych urządzeń niż specjalnie zaprojektowane urządzenia do diagnostyki usterek. Podłączenie jakiegokolwiek innego urządzenia niż urządzenie do diagnostyki usterek może niekorzystnie wpłynąć na urządzenia elektryczne samochodu lub doprowadzić do uszkodzeń, np. rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego.



Plan przeglądów okresowych

UWAGA

Przeglądy okresowe wykonuj w wymaganych terminach i przebiegach.

System kontroli emisji spalin i związane z nim układy

Układ zapłonowy i układ zasilania paliwem są bardzo ważne dla systemu kontroli emisji spalin oraz dla sprawnego działania silnika. Nie manipuluj przy nich.

Wszelkie kontrole i regulacje powinny być wykonywane przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Plan przeglądów okresowych

Tabela przeglądów

Każda tabela przeglądów oparta jest na warunkach środowiskowych danego kraju i regionu. Wykonaj odpowiedni przegląd zgodnie z tabelą przeglądów dla Twojego kraju i regionu. Tabela przeglądów obowiązująca w Twoim kraju lub regionie znajduje się poniżej.

▼ Tabela przeglądów wg kraju/regionu

Kraj/Region	Tabela przeglądów	Kraj/Region	Tabela przeglądów	Kraj/Region	Tabela przeglądów
ALBANIA	1	ALGERIA	4	ANDORRA	1
ANGOLA	4	ANTIGUA	4	ARMENIA	2
ARUBA	4	AUSTRIA	1	AZERBAIJAN	2
B.VIRGIN	4	BAHRAIN	4	BARBADOS	4
BELARUS	2	BELGIUM	1	BERMUDA	4
BOLIVIA	4	BOSNIA AND HERZEGOVINA	1	BOTSWANA	4
BRUNEI	4	BULGARIA	1	BURUNDI	4
CAMBODIA	4	CAMEROON	4	CANARY ISLANDS	4
CHILE*1	4 lub 5	COLOMBIA*3	4 lub 6	COMMONWEALTH OF DOMINICA	4
COSTA RICA	4	CROATIA	1	CURACAO	4
CYPRUS*2	1 lub 4	CZECH	1	DENMARK	1
DOMINICAN REPUBLIC (LHD)	4	ECUADOR	4	EGYPT	4
EL SALVADOR	4	ESTONIA	1	ETHIOPIA	4
F.GUIANA	4	FAEROE	4	FIJI	4
FINLAND	1	FRANCE	1	GABON	4
GEORGIA	4	GERMANY	1	GHANA	4
GREECE	1	GRENADA	4	GUADELOUPE	4
GUATEMALA	4	HAITI	4	HONDURAS	4
HONG KONG	4	HUNGARY	1	ICELAND	1
INDONESIA	4	IRAN	4	IRAQ	4
IRELAND	1	ISRAEL	3	ITALY	1
IVORY COAST	4	JAMAICA	4	JORDAN	4
KAZAKHSTAN	2	KENYA	4	KUWAIT	4
LAOS	4	LATVIA	1	LEBANON	4
LESOTHO	4	LIBYA	4	LIECHTENSTEIN	1
LITHUANIA	1	LUXEMBOURG	1	MACAU	4
MACEDONIA	1	MADAGASCAR	4	MALAYSIA*3	4 lub 6

Plan przeglądów okresowych

Kraj/Region	Tabela przeglądów	Kraj/Region	Tabela przeglądów	Kraj/Region	Tabela przeglądów
MALTA*2	1 lub 4	MARSHALL ISLANDS	4	MARTINIQUE	4
MAURITIUS	4	MOLDOVA	1	MONACO	1
MONGOLIA	4	MONTENEGRO	1	MOROCCO	4
MOZAMBIQUE	4	MYANMAR	4	NAMIBIA	4
NEPAL	4	NEW CALEDONIA	4	NICARAGUA	4
NIGERIA	4	NORWAY	1	OMAN	4
PANAMA	4	PAPUA NEW GUINEA	4	PARAGUAY	4
PERU	4	POLAND	1	PORTUGAL	1
QATAR	4	REUNION	4	ROMANIA	1
RUSSIA	2	SAN MARINO	1	SAUDI ARABIA*1	4 lub 5
SENEGAL	4	SERBIA	1	SEYCHELLES	4
SINGAPORE*3	4 lub 6	SLOVAKIA	1	SLOVENIA	1
SOUTH AFRICA	4	SPAIN	1	SRI LANKA	4
ST.LUCIA	4	ST.MARTIN	4	ST.VINCENT	4
SURINAM	4	SWAZILAND	4	SWEDEN	1
SWITZERLAND	1	SYRIA	4	TAHITI	4
TAIWAN	4	TANZANIA	4	THAILAND	4
THE NETHERLANDS	1	THE PHILIPPINES	4	TRINIDAD AND TOBAGO	4
TUNISIA	4	TURKEY	4	UAE	4
UK	1	UKRAINE	1	URUGUAY	4
USTT	4	VANUATU	4	VATICAN	1
VIETNAM	4	ZIMBABWE	4	Kraj/Region, którego nie ma na liście	4

*1 Tabela 4: silnik Diesla i SKYACTIV-G 2.5T, tabela 5: silnik benzynowy z wyjątkiem SKYACTIV-G 2.5T

*2 Tabela 1: silnik benzynowy i e-SKYACTIV EV, tabela 4: silnik Diesla

*3 Tabela 4: z wyjątkiem e-SKYACTIV EV, tabela 6: e-SKYACTIV EV

Plan przeglądów okresowych

▼ Tabela 1

Obsługa Serwisowa My Mazda

Obsługa Serwisowa My Mazda jest to funkcja monitorowania przeglądów pojazdu, która informuje kierowcę o zbliżającym się przeglądzie poprzez włączenie lampki sygnalizacyjnej z kluczem i/lub wyświetlenie w zestawie wskaźników specjalnego komunikatu.

Dotyczy pojazdów w odpowiednich krajach/regionach, z wyjątkiem Ukrainy.

W przypadku nie pojawienia się komunikatu w zestawie wskaźników przeglądy należy wykonywać co 20.000 km (przebieg maksymalny) lub co 12 miesięcy (czasokres maksymalny) zależnie od tego, co nastąpi najpierw (przejechanie 20.000 km, upływanie 12 miesięcy lub pojawienie się wskazania/komunikatu w zestawie wskaźników).

Dotyczy silników SKYACTIV-G 2.0 oraz SKYACTIV-G 2.5 na Ukrainie.

Każdy przegląd należy wykonywać najpóźniej po 15.000 km lub po 12 miesiącach od poprzedniego przeglądu, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze (przejechanie 15.000 km, upływanie 12 miesięcy lub pojawienie się odpowiedniego komunikatu na wyświetlaczu / wskazania obsługi okresowej).

Dotyczy silników SKYACTIV-D 2.2 na Ukrainie.

Każdy przegląd należy wykonywać najpóźniej po 10.000 km lub po 12 miesiącach od poprzedniego przeglądu, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze (przejechanie 10.000 km, upływanie 12 miesięcy lub pojawienie się odpowiedniego komunikatu na wyświetlaczu / wskazania obsługi okresowej).

Obsługa okresowa	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5												
Świece zapłonowe* ¹	Wymieniać co 120.000 km.											
Filtr powietrza* ²			R			R			R			R
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne		I		I		I		I		I		I
System pochłaniania oparów paliwa (zależnie od wyposażenia)			I			I			I			I
Olej silnikowy i filtr oleju* ^{3*4}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr paliwa	Cypr/ Malta	Wymieniać co 60.000 km.										

Plan przeglądów okresowych

Obsługa okresowa		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SKYACTIV-D 2.2													
Olej silnikowy i filtr oleju*3*4*5*6		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr paliwa				R			R			R			R
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne	Nie dotyczy Ukrainy		I		I		I		I		I		I
	Ukraina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza*2		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
Roztwór mocznika (AdBlue®) dla systemu SCR		*7	*7	*8	*7	*7	*8	*7	*7	*8	*7	*7	*8
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 ORAZ SKYACTIV-D 2.2													
Paski napędowe*9				I			I			I			I
Układ chłodzenia			I		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik*10		Pierwsza wymiana po 200.000 km lub po 10 latach, następnie co 100.000 km lub co 5 lat.											
Akumulator*11		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*12			R		R		R		R		R		R
Hamulec postojowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia	Oprócz poniższych		I		I		I		I		I		I
	Cypr/ Malta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej manualnej skrzyni biegów		Wymieniać co 180.000 km.											
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół			I		I		I		I		I		I
Osłony przeciwpylowe półosi napędowych			I		I		I		I		I		I
Układ wydechowy i osłony termiczne		Sprawdzić co 80.000 km lub co 5 lat.											
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu			T		T		T		T		T		T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)		Sprawdzić raz w roku.											
Kabinowy filtr powietrza (zależnie od wyposażenia)			R		R		R		R		R		R
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)*13		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (zależnie od wyposażenia)*14		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Plan przeglądów okresowych

Obsługa okresowa	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Test diagnostyczny przy użyciu Modułowego systemu diagnostycznego Mazdy (M-MDS)*15*16 SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5	Ukraina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.

R: Wymienić

L: Nasmarować

C: Oczyścić

T: Dokręcić

D: Spuścić

Uwagi:

- *1 W krajach wymienionych poniżej wymieniał świece zapłonowe co 10.000 km lub co 12 miesięcy, czyli częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
Albania, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Łotwa, Macedonia, Mołdawia, Czarnogóra, Rumunia, Serbia, Słowacja, Ukraina
- *2 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapyłonym czyścić lub wymieniał filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
- *3 Dotyczy pojazdów w odpowiednich krajach/regionach, z wyjątkiem SKYACTIV-D 2.2 na Ukrainie: Elastyczny plan wymiany oleju silnikowego to ustawienie fabryczne w przypadku niektórych krajów w Europie. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy). Elastyczny plan wymiany oleju silnikowego można stosować, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach innych niż wymienione poniżej.
- Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - Jazda po drogach zapyłonych
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
- W przypadku wyboru elastycznego planu wymiany oleju silnikowego sterownik silnika samochodu oblicza pozostałą przydatność oleju w oparciu o warunki pracy silnika, a kierowca informowany jest o konieczności wymiany oleju poprzez świecąca się w zestawie wskaźników lampkę sygnalizacyjną z symbolem klucza. Kasowanie parametrów oleju jest konieczne za każdym razem, kiedy wymieniany jest olej silnikowy, niezależnie od wyświetlania komunikatu/lampki sygnalizacyjnej obsługi okresowej.
- *4 Dotyczy pojazdów w odpowiednich krajach/regionach, z wyjątkiem SKYACTIV-D 2.2 na Ukrainie: Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniał olej silnikowy i filtr oleju co 10.000 km lub częściej.
- Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - Jazda po drogach zapyłonych
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich

Plan przeglądów okresowych

- *5 Dotyczy silników SKYACTIV-D 2.2 na Ukrainie: Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 5.000 km lub co 6 miesięcy.
- Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - Jazda po drogach zapyłonych
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich
- *6 W przypadku silnika SKYACTIV-D 2.2 kasowanie parametrów oleju jest konieczne za każdym razem, kiedy wymieniany jest olej silnikowy, niezależnie od wyświetlania komunikatu/lampki sygnalizacyjnej obsługi okresowej.
- *7 Dolej do zbiornika mocznika nowy płyn AdBlue®.
- *8 W przypadku rocznego przebiegu samochodu przekraczającego 10.000 km dolej do zbiornika nowego płynu AdBlue®.
Jeżeli nie pokonujesz samochodem rocznie 10.000 km, opróżnij zbiornik, a następnie napełnij nowym płynem AdBlue®.
- *9 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, zależnie od wyposażenia.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 20.000 km lub co 12 miesięcy.
- Jazda po drogach zapyłonych
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich
 - Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub w warunkach ulewnego deszczu
- *10 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.
- *11 Sprawdź poziom elektrolitu i wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.
- *12 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy co 12 miesięcy.
- *13 Rotacja kół zalecana jest co 10.000 km.
- *14 Sprawdź co roku datę ważności uszczelnacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.
- *15 W razie pojawienia się usterki o kodzie DTC P1200 wyczyść układ paliwowy przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu firmy Mazda.
Jeśli wymagane narzędzie (M-MDS) nie jest dostępne, wyczyść układ paliwowy przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu firmy Mazda, nie wykonując testu diagnostycznego.
Stosowanie nieoryginalnego środka do usuwania osadu w silniku może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznego układu paliwowego.
- *16 Jeśli samochód jest użytkowany w jednym z poniżej wymienionych warunków, wykonuj „Test diagnostyczny przy użyciu Modułowego systemu diagnostycznego Mazdy (M-MDS)” co 10.000 km.
- Samochód jest pozostawiany na biegu jałowym przez długi czas lub porusza się z niewielką prędkością, jak w przypadku radiowozów, taksówek lub samochodów do nauki jazdy.
 - Jazda w warunkach bardzo wysokich temperatur.

Plan przeglądów okresowych

▼ Tabela 2

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.													
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	× 1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Paski napędowe*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Olej silnikowy i filtr oleju	Plan elastyczny*2	Wymienić, jeśli wskaźnik jest włączony (ON). (Maksymalny interwał: 12 miesięcy lub 15.000 km)												
	Plan inny niż elastyczny*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Azerbejdżan/ Armenia*4	Wymieniać co 10.000 km lub 12 miesięcy.												
Układ chłodzenia		I			I			I			I		I	
Płyn chłodzący silnik*5		Pierwsza wymiana po 195.000 km lub po 10 latach, następnie co 90.000 km lub co 5 lat.												
Filtr powietrza*6	Rosja/ Białoruś/ Kazachstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	
	Azerbejdżan/ Armenia	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
Filtr paliwa	Rosja/ Białoruś/ Kazachstan	Wymieniać co 120.000 km.												
	Azerbejdżan/ Armenia	Wymieniać co 60.000 km.												
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne			I			I			I			I		
Świece zapłonowe	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I		
System pochłaniania oparów paliwa (zależnie od wyposażenia)					I				I				I	
Akumulator*7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Płyn hamulcowy*8		R			R			R			R		R	
Hamulec postojowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Hamulce tarczowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Układ kierowniczy i połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Olej manualnej skrzyni biegów						R					R			
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Oslony przeciwypluowe półosi napędowych	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Układ wydechowy i osłony termiczne	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.												
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Zawiasy i zatrzaski	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Cała instalacja elektryczna	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.												
Kabinowy filtr powietrza (zależnie od wyposażenia)		R		R		R		R		R		R	
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)*9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (zależnie od wyposażenia)*10	Sprawdzić raz w roku.												

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.

R: Wymienić

L: Nasmarować

C: Oczyścić

T: Dokręcić

D: Spuścić

Uwagi:

*1 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, zależnie od wyposażenia.

Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 7.500 km lub co 6 miesięcy.

- Jazda po drogach zapylnych
- Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
- Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
- Jazda w ekstremalnym upale
- Jazda w warunkach górskich
- Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub w warunkach ulewnego deszczu

*2 Elastyczny plan wymiany oleju silnikowego można stosować, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach innych niż wymienione poniżej.

- Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
- Jazda po drogach zapylnych
- Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością

Sterownik silnika oblicza pozostałą przydatność oleju w oparciu o warunki pracy silnika, a kierowca informowany jest o konieczności wymiany oleju poprzez lampkę sygnalizacyjną z symbolem klucza świecąca się w zestawie wskaźników.

Wymień olej silnikowy i filtr, gdy w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna z symbolem klucza. Ich wymiana jest konieczna przynajmniej raz w roku lub w ciągu 15.000 km od ostatniej wymiany oleju i filtra.

Kasowanie parametrów systemu jest konieczne za każdym razem, kiedy wymieniany jest olej silnikowy, niezależnie od wyświetlania komunikatu/lampki sygnalizacyjnej obsługi okresowej.

Plan przeglądów okresowych

- *3 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 7.500 km lub co 6 miesięcy.
 - a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - b) Jazda po drogach zapyłonych
 - c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - e) Jazda w ekstremalnym upale
 - f) Jazda w warunkach górskich
- *4 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 5.000 km lub co 6 miesięcy.
 - a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - b) Jazda po drogach zapyłonych
 - c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - e) Jazda w ekstremalnym upale
 - f) Jazda w warunkach górskich
- *5 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.
- *6 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapyłonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza co 7.500 km lub co 6 miesięcy.
- *7 Sprawdź poziom elektrolitu i wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.
- *8 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy co 12 miesięcy.
- *9 Rotacja kół zalecana jest co 10.000 km.
- *10 Sprawdź co roku datę ważności uszczelnacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelnacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

Plan przeglądów okresowych

▼ Tabela 3

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej												
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Świece zapłonowe	Wymieniać co 120.000 km lub co 6 lat.												
Filtr paliwa	Wymieniać co 135.000 km.												
System pochłaniania oparów paliwa (zależnie od wyposażenia)				I				I					I
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne		I		I		I		I		I		I	
Paski napędowe*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr powietrza*3	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	C	R
Układ chłodzenia		I		I		I		I		I		I	
Płyn chłodzący silnik*4	Pierwsza wymiana po 195.000 km lub po 10 latach, następnie co 90.000 km lub co 5 lat.												
Akumulator*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Hamulec postojowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wspomaganie układu hamulcowego oraz przewody	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia		I		I		I		I		I		I	
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oslony przeciwpyłowe półosi napędowych			I			I			I			I	
Układ wydechowy i osłony termiczne	Sprawdzić co 75.000 km.												
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.												
Kabinowy filtr powietrza (zależnie od wyposażenia)		R		R		R		R		R		R	
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (zależnie od wyposażenia)*7	Sprawdzić raz w roku.												

Plan przeglądów okresowych

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.

R: Wymienić

L: Nasmarować

C: Oczyścić

T: Dokręcić

D: Spuścić

Uwagi:

- *1 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, zależnie od wyposażenia.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 10.000 km lub częściej.
 - a) Jazda po drogach zapyłonych
 - b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - c) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - d) Jazda w ekstremalnym upale
 - e) Jazda w warunkach górskich
 - f) Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub w warunkach ulewnego deszczu
- *2 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 10.000 km lub częściej.
 - a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - b) Jazda po drogach zapyłonych
 - c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - e) Jazda w ekstremalnym upale
 - f) Jazda w warunkach górskich
- *3 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapyłonym czyścić lub wymieniaj filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
- *4 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.
- *5 Sprawdź poziom elektrolitu i wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.
- *6 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy co 12 miesięcy.
- *7 Sprawdź co roku datę ważności uszczelniacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

Plan przeglądów okresowych

▼ Tabela 4

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.																
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 I SKYACTIV-G 2.5T																	
Świece zapłonowe*1	Z wyjątkiem SKYACTIV-G 2.5T	Wymieniać co 120.000 km.															
	SKYACTIV-G 2.5T	Wymieniać co 60.000 km.															
Olej silnikowy*2*3	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzja/ Kambodża/ Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik/ Mongolia/ Tanzania/ Paragwaj	Wymieniać co 5.000 km lub 6 miesięcy.															
Filtr oleju silnikowego*2	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzja/ Kambodża	Wymieniać co 10.000 km lub co roku.															
Filtr oleju silnikowego*2	Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik/ Mongolia/ Tanzania/ Paragwaj	Wymieniać co 5.000 km lub 6 miesięcy.															
	Filtr paliwa	Z wyjątkiem Tajwanu	Wymieniać co 60.000 km.														
	Tajwan	Wymieniać co 80.000 km.															
System pochłaniania oparów paliwa (zależnie od wyposażenia)			I		I		I		I		I		I		I		I

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.																	
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	× 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
SKYACTIV-D 2.2																		
Olej silnikowy*2*3	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Filipiny	Wymieniać co 5.000 km lub 6 miesięcy.																
Filtr oleju silnikowego*2	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Filipiny	Wymieniać co 10.000 km lub co roku.																
Filtr paliwa	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej				R				R				R					R
	Tajlandia			R			R			R			R			R		
	Malezja/ Filipiny		R		R		R		R		R		R		R		R	
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T ORAZ SKYACTIV-D 2.2																		
Paski napędowe*4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ chłodzenia			I		I		I		I		I		I		I		I	
Płyn chłodzący silnik*5		Pierwsza wymiana po 200.000 km lub po 10 latach, następnie co 100.000 km lub co 5 lat.																
Filtr powietrza*6	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej		C		C		R		C		C		R		C		C	
	Gruzja		C		R		C		R		C		R		C		R	
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Akumulator*7		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Płyn hamulcowy*8		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Hamulec postojowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wspomaganie układu hamulcowego oraz przewody			I		I		I		I		I		I		I		I	
Hamulce tarczowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.																
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Układ kierowniczy i połączenia		I		I		I		I		I		I		I		I	
Olej manualnej skrzyni biegów											R						
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół		I		I		I		I		I		I		I		I	
Oslony przeciwpylowe półosi napędowych				I				I					I				I
Układ wydechowy i osłony termiczne	Sprawdzić co 80.000 km.																
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu		T		T		T		T		T		T		T		T	
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.																
Kabinowy filtr powietrza (zależnie od wyposażenia)		R		R		R		R		R		R		R		R	
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotacja kół	Zamieniać co 10.000 km.																
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (zależnie od wyposażenia)*9	Sprawdzić raz w roku.																
Test diagnostyczny przy użyciu Modułowego systemu diagnostycznego Mazdy (M-MDS)*10*11*12 SKYACTIV-G	Z wyjątkiem Tajlandii	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Czyszczenie układu paliwowego.*13*14 SKYACTIV-G	Tajlandia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.

R: Wymienić

L: Nasmarować

C: Oczyścić

T: Dokręcić

D: Spuścić

Plan przeglądów okresowych

Uwagi:

- *1 W krajach wymienionych poniżej wymieniał światła zapłonowe co 10.000 km lub co roku, czyli częściej niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
Algieria, Angola, Bahrajn, Boliwia, Burundi, Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Kambodża, Kamerun, Chile, Kostaryka, Wybrzeże Kości Słoniowej, Curacao, Salwador, Etiopia, Gabon, Ghana, Gruzja, Gwatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Iran, Jordania, Kenia, Makau, Madagaskar, Malezja, Mongolia, Mozambik, Birma, Nigeria, Nikaragua, Oman, Panama, Papua Nowa Gwinea, Paragwaj, Peru, Filipiny, Senegal, Seszele, Syria, Tanzania, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Wietnam, Zair, Zimbabwe
- *2 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniał olej silnikowy i filtr oleju częściej niż w zalecanych terminach.
- Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - Jazda po drogach zapyłonych
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich
- *3 W przypadku silników SKYACTIV-D 2.2 i SKYACTIV-G 2.5T kasowanie parametrów oleju jest konieczne za każdym razem, kiedy wymieniany jest olej silnikowy, niezależnie od wyświetlania komunikatu/lampki sygnalizacyjnej obsługi okresowej.
- *4 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, zależnie od wyposażenia.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe częściej niż w zalecanych przedziałach czasowych.
- Jazda po drogach zapyłonych
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich
 - Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub w warunkach ulewnego deszczu
- *5 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.
- *6 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapyłonym czyścić lub wymieniał filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
- *7 Sprawdź poziom elektrolitu i wygląd zewnętrzny akumulatora. W przypadku eksploatacji samochodu na ekstremalnie gorących lub ekstremalnie zimnych terenach sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze i jego wygląd co 10.000 km lub co 6 miesięcy. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.
- *8 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniał płyn hamulcowy co 12 miesięcy.
- *9 Sprawdź co roku datę ważności uszczelnacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.
- *10 W razie pojawienia się usterki o kodzie DTC P1200 wyczyść układ paliwowy przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu firmy Mazda.
Jeśli wymagane narzędzie (M-MDS) nie jest dostępne, wyczyść układ paliwowy przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu firmy Mazda, nie wykonując testu diagnostycznego.
Stosowanie nieoryginalnego środka do usuwania osadu w silniku może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznego układu paliwowego.

Plan przeglądów okresowych

- *11 Jeśli samochód jest użytkowany przede wszystkim w jednym z wymienionych poniżej warunków, korzystaj z „Modułowego systemu diagnostycznego Mazdy (M-MDS)” co 5.000 km.
- Samochód jest pozostawiany na biegu jałowym przez długi czas lub porusza się z niewielką prędkością, jak w przypadku radiowozów, taksówek lub samochodów do nauki jazdy.
 - Jazda w warunkach bardzo wysokich temperatur.
- *12 Kraje, których zalecenie to dotyczy:
- SKYACTIV-G: Algieria, Angola, Antigua, Aruba, Bahrajn, Barbados, Bermudy, Boliwia, Botswana, Brunei, Burundi, Kambodża, Kamerun, Kolumbia, Wspólnota Dominiki, Curacao, Ekwador, Salwador, Etiopia, Gabon, Ghana, Grenada, Haiti, Honduras, Indonezja, Irak, Wybrzeże Kości Słoniowej, Jordania, Kenia, Kuwejt, Laos, Lesotho, Libia, Makau, Madagaskar, Malezja, Wyspy Marshalla, Mongolia, Maroko, Birma, Namibia, Nikaragua, Nigeria, Oman, Paragwaj, Peru, Katar, Senegal, Seszele, Republika Południowej Afryki, Sri Lanka, Saint Lucia, Saint-Martin, Saint Vincent, Eswatini, Syria, Tanzania, Filipiny, Trynidad i Tobago, Tunezja, USTT, Vanuatu, Wietnam, Zimbabwe
- *13 Należy stosować oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda. Stosowanie nieoryginalnego środka do usuwania osadu w silniku może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznego układu paliwowego.
- *14 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, należy oczyścić układ paliwowy co 5.000 km.
- Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Jazda w ekstremalnym upale

Plan przeglądów okresowych

▼ Tabela 5

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.																
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	× 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Świece zapłonowe*1	Wymieniać co 120.000 km.																
Olej silnikowy i filtr oleju silnikowego*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr paliwa	Wymieniać co 60.000 km.																
System pochłaniania oparów paliwa (zależnie od wyposażenia)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Paski napędowe*3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ chłodzenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn chłodzący silnik*4	Pierwsza wymiana po 200.000 km lub po 10 latach, następnie co 100.000 km lub co 5 lat.																
Filtr powietrza*5	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulator*6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*7	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Hamulec postojowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wspomaganie układu hamulcowego oraz przewody	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej manualnej skrzyni biegów					R						R					R	
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oslony przeciwpyłowe półosi napędowych		I		I		I		I		I		I		I		I	
Układ wydechowy i osłony termiczne	Sprawdzić co 80.000 km.																
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.																
Kabinowy filtr powietrza (zależnie od wyposażenia)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.																	
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	
	× 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rotacja kół	Zamieniać co 10.000 km.																	
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (zależnie od wyposażenia)* ⁸	Sprawdzić raz w roku.																	

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.

R: Wymienić

L: Nasmarować

C: Oczyścić

T: Dokręcić

D: Spuścić

Uwagi:

- *1 W przypadku Chile należy sprawdzać świece zapłonowe co 10.000 km lub co roku, przed dokonaniem ich wymiany zgodnie z planem przeglądów okresowych.
- *2 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju częściej niż w zalecanych terminach.
- Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
 - Jazda po drogach zapyłonych
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich
- *3 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, zależnie od wyposażenia. Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe częściej niż w zalecanych przedziałach czasowych.
- Jazda po drogach zapyłonych
 - Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich
 - Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub w warunkach ulewnego deszczu
- *4 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.
- *5 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapyłonym czyścić lub wymieniaj filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
- *6 Sprawdź poziom elektrolitu i wygląd zewnętrzny akumulatora. W przypadku eksploatacji samochodu na ekstremalnie gorących lub ekstremalnie zimnych terenach sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze i jego wygląd co 10.000 km lub co 6 miesięcy. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

Plan przeglądów okresowych

- *7 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy co 12 miesięcy.
- *8 Sprawdź co roku datę ważności uszczelnacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

Srodki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Obsługa rutynowa

Przed jazdą zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- poziomu oleju silnikowego (strona 6-34)
- poziomu płynu chłodzącego silnika (strona 6-35)
- poziomu płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła (strona 6-37)
- poziomu płynu spryskiwaczy (strona 6-38)
- stanu akumulatora kwasowo-ołowiowego (strona 6-52)
- ciśnienia w oponach (strona 6-56)

Niewłaściwe lub niekompletne wykonanie czynności obsługowych może spowodować problemy. Ten rozdział zawiera tylko instrukcje dotyczące przeprowadzania łatwych czynności.

Jak podano we „Wprowadzeniu” (strona 6-2), niektóre procedury mogą być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów za pomocą specjalnych narzędzi.

Przegląd okresowy wykonany nieprawidłowo przez właściciela podczas okresu gwarancji może spowodować jej utratę. Szczegółowe informacje znajdują się w BROSZURZE INFORMACYJNEJ "Gwarancja i serwisowanie" przekazanej wraz z pojazdem. Jeżeli nie masz pewności, że przegląd lub obsługę wykonasz samodzielnie, należy prace zlecić wykwalifikowanym specjalistom (zalecamy skorzystanie z Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy).

Obowiązują normy ochrony środowiska dotyczące utylizacji zużytych olejów i płynów. Prosimy o właściwą utylizację zużytych produktów zgodnie z normami ochrony środowiska.

Powierz wymianę olejów i płynów w swoim pojeździe specjalistycznemu serwisowi (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

OSTRZEŻENIE

Nie wykonuj przeglądów okresowych, gdy nie posiadasz wystarczającej wiedzy i doświadczenia oraz właściwych narzędzi i wyposażenia do ich wykonania. Zleć wykonanie przeglądu wykwalifikowanym specjalistom:

Wykonanie przeglądów okresowych, które nie zostaną przeprowadzone właściwie, zagraża bezpieczeństwu. Przy wykonywaniu niektórych czynności związanych z przeglądem okresowym możesz odnieść poważne obrażenia.

Jeżeli przy uruchomionym silniku konieczne jest wykonanie czynności obsługowych pod pokrywą silnika, przed zbliżeniem się do silnika lub do wentylatora chłodnicy, który może się niespodziewanie włączyć, należy zdjąć biżuterię (szczególnie pierścionki, bransolety, zegarki i naszyjniki) oraz szalik, krawaty i podobne luźne części garderoby:

Praca pod pokrywą silnika przy uruchomionym silniku jest niebezpieczna. Staje się jeszcze bardziej niebezpieczna, jeśli nosisz na sobie biżuterię lub luźne ubrania bądź masz długie włosy lub długą brodę.

Mogą się one zaplątać w ruchome elementy silnika i spowodować obrażenia.



Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:

Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.

Nie zostawiaj żadnych przedmiotów w komorze silnika:

Po skończeniu czynności przeglądowych lub napraw pamiętaj o usunięciu z komory silnika wszystkich przedmiotów, takich jak narzędzia lub szmaty.

Przedmioty tam pozostawione mogą spowodować uszkodzenie silnika lub doprowadzić do niespodziewanego wypadku.

Pokrywa komory silnika

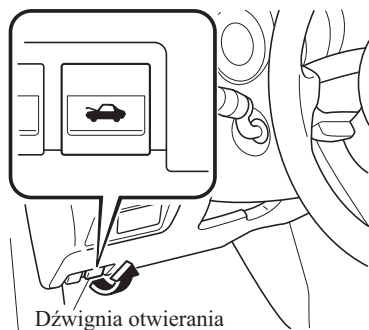
OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj, czy pokrywa silnika jest zamknięta i bezpiecznie zablokowana:

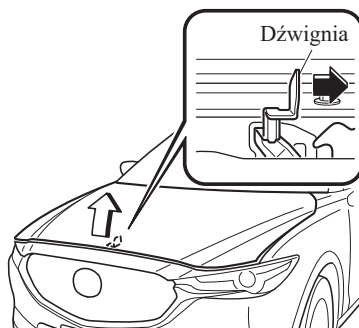
W przeciwnym razie stwarza ona zagrożenie, ponieważ może otworzyć się podczas jazdy i spowodować, że kierowca nie będzie widział drogi, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

▼ Otwieranie pokrywy komory silnika

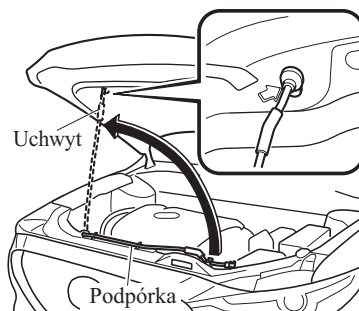
1. Gdy samochód jest zaparkowany, pociągnij dźwignię w celu odblokowania pokrywy.



2. Włóż dłoń pod środkową część pokrywy silnika, przesunij dźwignię w prawo i unieś pokrywę.



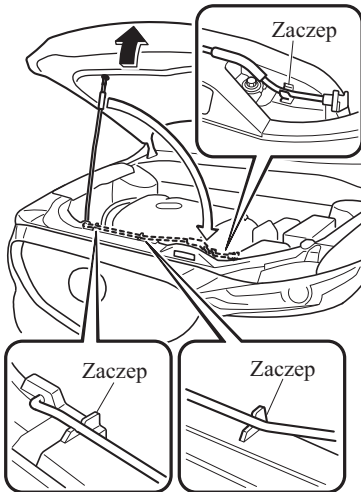
3. Aby podtrzymać otwartą pokrywę, podnieś podpórkę i włóż jej koniec do otworu wskazanego strzałką.



Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

▼ Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Sprawdź pod pokrywą, czy wszystkie korki wlewów są na miejscu i czy nie pozostały pod nią żadne luźne elementy (np. narzędzia, pojemniki z płynami, itp.).
2. Unieś pokrywę i podtrzymując ją włóż podpórkę do zaczepu mocującego. Przed zamknięciem pokrywy sprawdź, czy podpórka jest prawidłowo zamocowana w zaczepach.



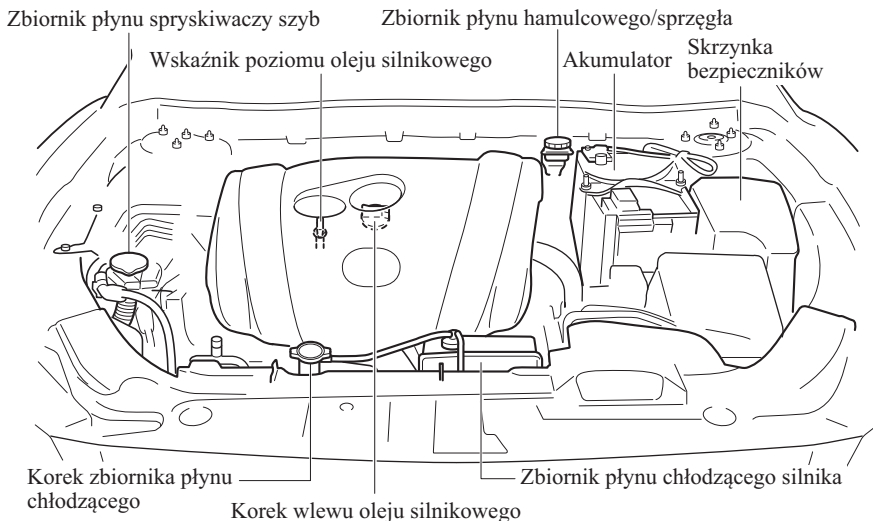
3. Obniż powoli pokrywę na wysokość około 20 cm nad jej pozycją zamknięcia, a następnie puść ją swobodnie.

! PRZESTROGA

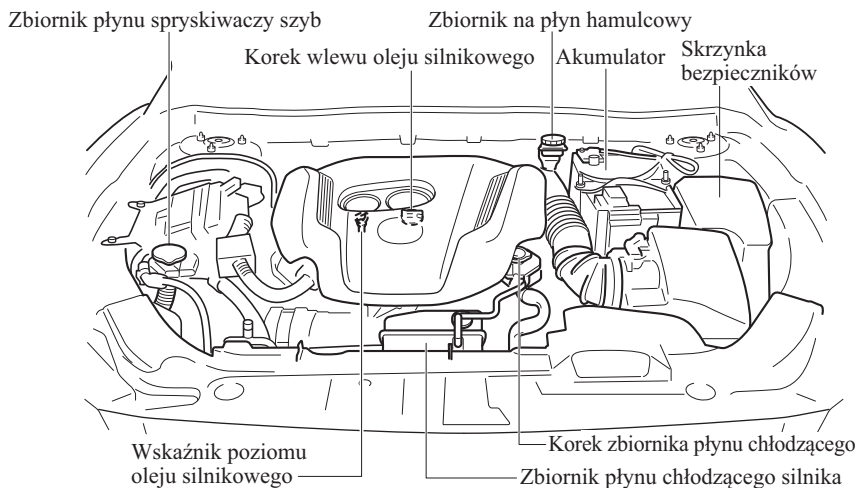
Przy domykaniu pokrywy nie dociskaj jej z nadmierną siłą, na przykład wywierając nacisk własnym ciałem. W przeciwnym razie pokrywa może ulec uszkodzeniu.

Widok komory silnika

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-G 2.5T



Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

SKYACTIV-D 2.2

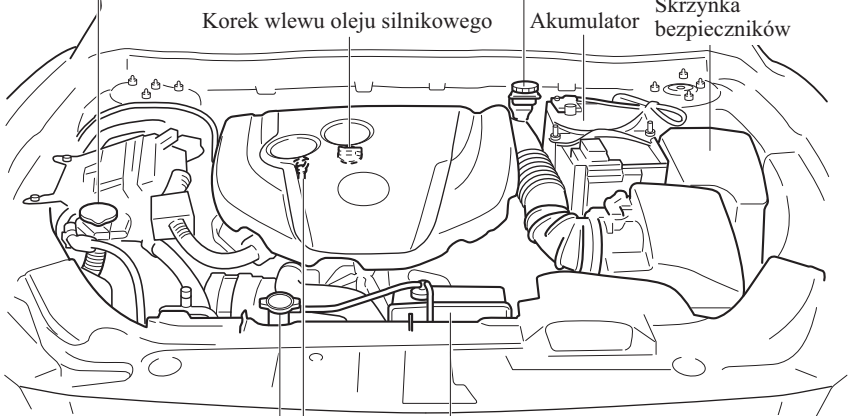
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb

Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgła

Korek wlewu oleju silnikowego

Akumulator

Skrzynka bezpieczników



Korek zbiornika
płynu chłodzącego

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Zbiornik płynu chłodzącego silnika

Olej silnikowy**UWAGA**

Wymiana oleju silnikowego powinna być wykonana przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Zalecany olej

Aby uchronić silnik przed uszkodzeniami spowodowanymi przez niewystarczające smarowanie, niezwykle ważne jest zachowanie zalecanych odstępów przeglądów okresowych (strona 6-4) i stosowanie oleju silnikowego o właściwej specyfikacji. Nie stosuj olejów, które nie spełniają poniższych parametrów i wymogów. Zastosowanie nieodpowiedniego oleju może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte Gwarancją Mazdy.

**SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5
(Europa i Tajwan)**

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Zalecane oleje	
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra-X 0W-20	0W-20
Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30	5W-30
Parametry oleju alternatywnego	
*1 API SN lub wyższa bądź ACEA A5/B5	0W-20 5W-30

*1 W Kazachstanie należy stosować kategorię API SM lub wyższą.

(Poza Europą i Tajwanem)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL lub wyższa	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

SKYACTIV-G 2.5T (Tajwan)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości		
Klasa		
Zalecane oleje		
Mazda Original Oil Ultra 5W-30		
Parametry oleju alternatywnego		
API SN lub wyższa bądź ACEA A5/B5	0W-30	
	5W-30	

(Z wyjątkiem Tajwanu)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości		
Klasa		
API SM lub wyższa		

SKYACTIV-D 2.2 (Europa i Tajwan)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości		
Klasa		
Zalecane oleje		
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30		
Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30		
Parametry oleju alternatywnego		
ACEA C3	0W-30	
	5W-30	

(Poza Europą i Tajwanem)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości		
Klasa		
ACEA C3		

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Lepkość oleju silnikowego lub gęstość wpływa na zużycie paliwa i działanie silnika w niskich temperaturach (uruchomienie i przepływ oleju).

Olej silnikowy o niskiej lepkości wpływa na lepszą ekonomikę zużycia paliwa i osiągi w niskich temperaturach.

Przy wyborze oleju przed jego wymianą należy wziąć pod uwagę zakres temperatur, w jakich eksploatowany będzie samochód.

Następnie należy wybrać z tabeli klasę lepkości oleju.

PRZESTROGA

➤ Używanie olejów o lepkości innej niż zalecana dla specyficznych zakresów temperatur, może spowodować uszkodzenie silnika.

➤ (SKYACTIV-D 2.2)

SKYACTIV-D 2.2 wymaga stosowania ściśle określonego oleju silnikowego. Potwierdź specyfikację w instrukcji obsługi. **Jeżeli użyjesz innego oleju niż wymagany, skróceniu ulegnie żywotność filtra cząstek stałych lub może on ulec uszkodzeniu.**

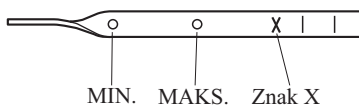
UWAGA

(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 i SKYACTIV-G 2.5T)

- Podczas normalnych warunków jazdy wszystkie silniki zużywają olej silnikowy. Zużycie oleju silnikowego może wynosić nawet 0,8 l/1.000 km. Może to być spowodowane odparowaniem, wewnętrzną wentylacją i spalaniem oleju silnikowego podczas pracy silnika. Zużycie oleju może być wyższe, gdy silnik jest nowy, co wynika z procesu docierania się silnika. Zużycie oleju zależy także od prędkości obrotowej i obciążenia silnika. W ekstremalnych warunkach jazdy zużycie oleju silnikowego może być wyższe.

(SKYACTIV-D 2.2)

- Okresowo sprawdzaj poziom oleju w silniku. Jeśli podczas kontroli poziom oleju silnikowego przekracza znajdujący się na wskaźniku znak „X” wymień olej. Aby to uczynić, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Podczas wymiany oleju sprawdzaj jego poziom, używając wskaźnika i dolewaj do momentu, kiedy poziom oleju silnikowego znajdzie się pomiędzy wskazaniem MIN i MAX, jak pokazano na rysunku.



Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

(SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2)

· Po każdej wymianie oleju silnikowego jego parametry zapisane w pamięci jednostki sterującej silnikiem samochodu muszą zostać jak najszybciej skasowane. W przeciwnym razie może włączyć się lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej lub lampka ostrzegawcza oleju silnikowego. Aby skasować parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnikiem samochodu, zapoznaj się z procedurą ich kasowania na stronie 6-33 lub skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Procedura resetowania parametrów oleju zapisanych w pamięci jednostki sterującej silnikiem


UWAGA

Poniższa procedura dotyczy samochodów z silnikami SKYACTIV-G 2.5T i SKYACTIV-D 2.2, a także samochodów z silnikami SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5 z włączonym planem elastycznej wymiany oleju silnikowego.

Po wymianie oleju silnikowego oddaj samochód do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), w celu skasowania zarejestrowanych wartości (skasowania danych dotyczących oleju silnikowego). Jeśli wartości zarejestrowane przez jednostkę sterującą silnikiem nie zostaną zresetowane, lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej może nie wyłączyć się lub może włączyć się wcześniej niż zwykle.

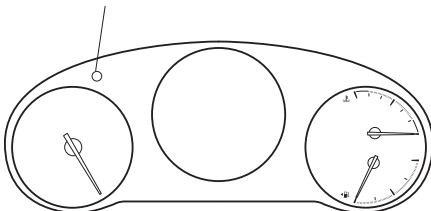
UWAGA

Skasowanie zarejestrowanych wartości (skasowanie danych dotyczących oleju silnikowego) można wykonać przy użyciu pokrętła regulacji podświetlenia deski rozdzielczej w następujący sposób:

1. Wyłącz zapłon.
2. Włącz zapłon przy wciśniętym pokrętle regulacji podświetlenia deski rozdzielczej i przytrzymaj to pokrętło przez około 5 sekund, dopóki nie zacznie migać główna lampka ostrzegawcza .

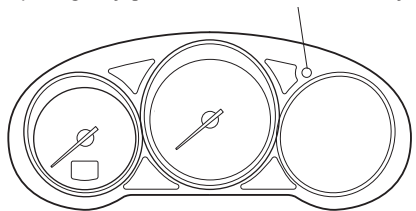
Typ A


Pokrętło regulacji podświetlenia deski rozdzielczej



Typ B, Typ C

Pokrętło regulacji podświetlenia deski rozdzielczej



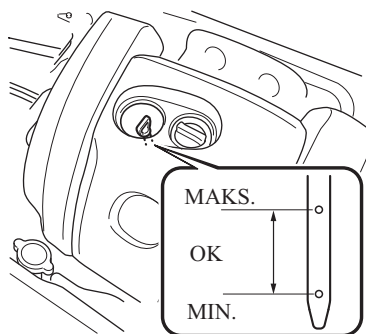
3. Gdy główna lampka ostrzegawcza  przestanie migać po kilku sekundach, procedura resetowania została zakończona.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

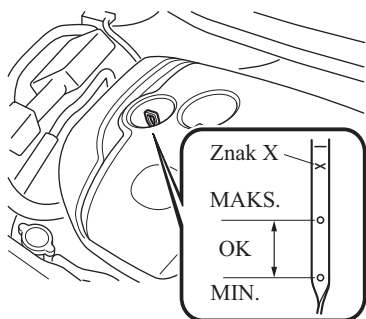
▼ Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

1. Upewnij się, że samochód stoi na płaskiej nawierzchni.
2. Rozgrzej silnik do temperatury pracy.
3. Wyłącz silnik i zaczekaj 5 minut, aby olej spłynął do miski olejowej.
4. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju, przetrzyj go szmatką i włóż ponownie do oporu.

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 i SKYACTIV-G 2.5T



SKYACTIV-D 2.2



UWAGA

(SKYACTIV-D 2.2)

Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego wskaźnik wyciągaj prosto w górę, nie skręcając nim. Ponadto podczas wkładania wskaźnika poziomu oleju zawsze staraj się nie skręcać nim i włóż go tak, aby oznaczenie „X” było skierowane w stronę przodu samochodu.

5. Wyjmij wskaźnik ponownie i sprawdź poziom.

Poziom jest prawidłowy, gdy mieści się w zakresie pomiędzy wskazaniem MIN i MAX.

Jeżeli jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, uzupełnij poziom do osiągnięcia znaku MAX.

⚠ PRZESTROGA

Nie przekraczaj właściwego poziomu oleju silnikowego. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu może spowodować uszkodzenie silnika.

6. Przed włożeniem wskaźnika upewnij się, czy pierścień uszczelniający na wskaźniku umieszczony jest prawidłowo.
7. Włóż wskaźnik z powrotem.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Płyn chłodzący silnik

- ▼ Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

Nie używaj otwartego ognia lub zapalek w komorze silnika. NIE DOLEWAJ PŁYNU CHŁODZĄCEGO, GDY SILNIK JEST GORĄCY: Gorący silnik zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli silnik jest uruchomiony, elementy komory silnika są bardzo gorące. Istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. Sprawdź ostrożnie poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, ale nie otwieraj go.



Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:

Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.



Nie odkręcaj korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące:

Gdy silnik i chłodnica są gorące, rozgrzany płyn chłodzący i para są pod ciśnieniem i mogą spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

Wymiana płynu chłodzącego powinna być wykonywana przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Sprawdź temperaturę zamarzania i poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przynajmniej raz w roku – na początku sezonu zimowego – i przed podróżą do stref, gdzie temperatury mogą spadać poniżej temperatury zamarzania płynu chłodzącego.

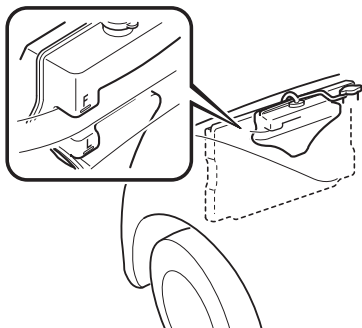
Sprawdź stan i połączenia wszystkich przewodów systemu chłodzenia i ogrzewania.

Wymień, gdy są wyrzuszone lub uszkodzone.

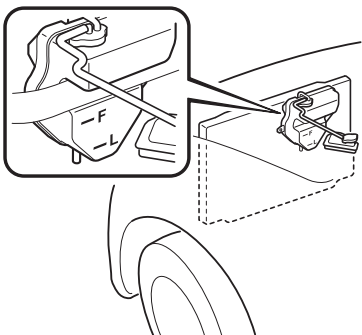
Chłodnica powinna być w całości wypełniona płynem chłodzącym, którego poziom powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami F i L znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym przy zimnym silniku.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

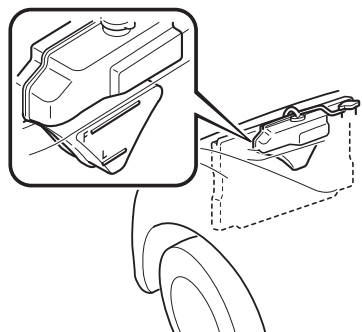
SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-G 2.5T



SKYACTIV-D 2.2




Gdy poziom płynu chłodzącego, obniży się w zbiorniku wyrównawczym do wskazania L, dolej odpowiednią ilość płynu do osiągnięcia oznaczenia F. Dokręć korek zbiornika wyrównawczego po uzupełnieniu płynu.

⚠ PRZESTROGA

- Płyn chłodzący może uszkodzić lakier. Jeżeli zostanie rozlany, szybko go splucz.
- Jeżeli na korku lub w pobliżu korka układu chłodzenia znajduje się oznaczenie „FL22”, zaleca się stosowanie w układzie płynu typu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.



FL22 

Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub konieczne jest częste uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła

- ▼ Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła

OSTRZEŻENIE

Jeżeli poziom płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła jest niski, sprawdź układ hamulcowy:

Niski poziom płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła zagraża bezpieczeństwu.

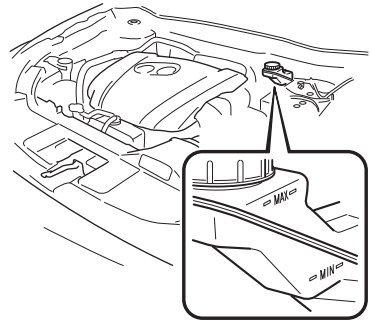
Niski poziom płynu oznacza zużycie klocków hamulcowych lub wyciek z układu hamulcowego. Układ hamulcowy może ulec uszkodzeniu i stać się przyczyną wypadku.

Płyn hamulcowy i układu wspomagania sprzęgła znajduje się w tym samym zbiorniku.

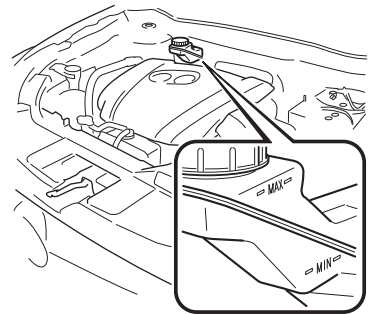
Sprawdzaj regularnie poziom płynu w zbiorniku. Powinien znajdować się pomiędzy poziomem MAX i MIN.

Poziom płynu obniża się wraz z przebiegiem pojazdu i zużywaniem się klocków hamulcowych. Jeżeli poziom nadmiernie się obniża, układ powinien być sprawdzony przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Model z kierownicą z lewej strony



Model z kierownicą z prawej strony



Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów

▼ Sprawdzenie poziomu płynu spryskiwaczy

⚠ OSTRZEŻENIE

Napełniaj zbiornik tylko płynem do spryskiwaczy szyb lub czystą wodą:

Użycie płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy szyb zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli zostanie rozproszony na przedniej szybie, zabrudzi ją, co pogorszy widoczność i może być przyczyną wypadku.

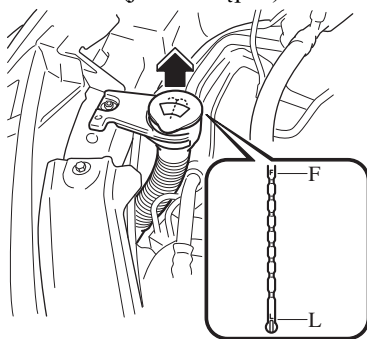
⚠ PRZESTROGA

Nie używaj wody z mydłem ani środka zapobiegającego zamarzaniu do silnika, ponieważ może to spowodować przebarwienia lakieru lub uszkodzenie pompy.

Uzupełnij płyn do spryskiwaczy w każdym z następujących przypadków.

- Poziom płynu jest niski.
- Włącza się ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy.

- Górny poziom płynu jest poniżej oznaczenia L (jeśli dostępne).



Używaj czystej wody, gdy nie dysponujesz płynem do spryskiwaczy.

Przy niskich temperaturach stosuj jednak zawsze odpowiedni płyn, aby zapobiec jego zamarznięciu.

UWAGA

Płyn spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej znajduje się w tym samym zbiorniku.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Płyn AdBlue® (Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR))

Postępowanie z płynem AdBlue®

PRZESTROGA

- W razie przedostania się płynu AdBlue® do jamy ustnej, przepłucz ją natychmiast dużą ilością wody i skorzystaj z porady lekarza. W razie przypadkowego połknięcia płynu AdBlue® wypij natychmiast 1 lub 2 kubki wody i skorzystaj z porady lekarza.
- W razie przedostania się płynu AdBlue® do oczu, przepłucz je natychmiast bieżącą wodą i skorzystaj z porady lekarza.
- Nie używaj płynu AdBlue®, jeśli upłynęły 2 lata od daty jego produkcji podanej na pojemniku lub jeżeli upłynął okres przydatności płynu do użycia. W przypadku użycia AdBlue® po upływie okresu przydatności do użycia system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) może nie działać prawidłowo.
- Nie przechowuj płynu AdBlue® w samochodzie. Płyn AdBlue® może ulec rozkładowi lub wewnątrz samochodu może ulec uszkodzeniu w wyniku wycieku płynu z pojemnika.

- Jeśli płyn AdBlue® przedostanie się na lakierowaną powierzchnię lub komponenty wewnętrzne samochodu, natychmiast przemyj je wodą lub wytrzyj moką ściereczką. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia powierzchni lakierowanej lub komponentów wnętrza.
- Jeśli na lakierowanej powierzchni lub komponentach wewnętrznych samochodu wytworzą się kryształki AdBlue®, natychmiast przemyj je wodą lub wytrzyj moką ściereczką. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia powierzchni lakierowanej lub komponentów wnętrza.
- Przechowuj płyn AdBlue® w miejscu będącym poza zasięgiem dzieci.
- Nie przelewaj płynu AdBlue® do innego pojemnika. W pojemniku takim mogą znajdować się obce substancje. W przypadku użycia płynu AdBlue® zawierającego obce substancje może dojść do problemów z systemem SCR. Ponadto zmienianie pojemników zagraża bezpieczeństwu, ponieważ wzrasta wówczas ryzyko przypadkowego połknięcia płynu.

UWAGA

- Płyn AdBlue® to bezbarwny, przezroczysty, bezwonny i nietrujący roztwór (mocznik: 32,5 %, roztwór wodny (AUS32)).
- Płyn AdBlue® należy przechowywać w chłodnym i ciemnym miejscu.
- Płyn AdBlue® zamarza przy temperaturze -11°C , jednak gdy temperatura wzrasta, AdBlue® powraca do swojego pierwotnego stanu.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

- Podczas otwierania pojemnika można wyczuć zapach amoniaku. Otwieraj pojemnik w miejscu dobrze wentylowanym.
- W razie przedostania się płynu AdBlue® na ręce, umyj je natychmiast pod bieżącą wodą.

▼ Uzupelnianie poziomu AdBlue®

PRZESTROGA

- Korzystaj z oryginalnych produktów Mazdy lub produktów zgodnych z normą ISO22241-1 w zakresie AdBlue®. W przypadku użycia nieodpowiedniego płynu AdBlue® system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) może nie działać prawidłowo. W celu uzupełnienia, wymiany lub zakupu zalecanego płynu AdBlue® skontaktuj się z najbliższym specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Nie rozcieńczaj płynu AdBlue® z wodą. W razie zastosowania rozcieńzonego płynu AdBlue® może on spowodować problem z systemem SCR lub uszkodzić go.
- Nie dolewaj do zbiornika mocznika żadnego innego płynu niż AdBlue®. W razie dolania jakiegokolwiek innego płynu niż AdBlue® płyn taki może spowodować problem z systemem SCR lub uszkodzić go. Nie włączaj zapłonu i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

- Podczas dolewania płynu AdBlue® używaj butelki z końcówką zapobiegającą rozlewaniu. W przypadku użycia butelki bez końcówki zapobiegającej rozlewaniu lub standardowego dozownika na stacji paliw może dojść do wycieku lub rozbryzgu płynu AdBlue®.
- Nie przekraczaj przewidzianego poziomu płynu AdBlue®. W razie wiania zbyt dużej ilości płynu AdBlue® może on spowodować problem ze zbiornikiem mocznika lub uszkodzić go. Zawsze korzystaj z butelki z funkcją automatycznego przzerwania wlewania i przerwij wlewanie płynu w momencie zadziałania tej funkcji.

UWAGA

- W przypadku wlewania płynu AdBlue® podczas niskich temperatur (-11°C lub mniej) umieść samochód w ciepłym miejscu. Jeżeli płyn AdBlue® zacznie zamarzać, może nie przepływać prawidłowo i istnieje wówczas ryzyko dolania nieodpowiedniej ilości płynu. Ponadto jeśli płyn zamarznie w zbiorniku mocznika, trudno będzie ocenić, czy została dolana prawidłowa ilość płynu.
- W celu uzupełnienia zbiornika płynu AdBlue® skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeśli samodzielnie chcesz uzupełnić poziom AdBlue®, postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Procedura uzupełniania poziomu

1. Sprawdź pozostałą ilość płynu AdBlue® na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

(Zestaw wskaźników (Typ A))

Zapoznaj się z rozdziałem „Wskaźnik pozostałej ilości płynu AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu (SKYACTIV-D 2.2)” na stronie 4-38.

(Zestaw wskaźników (Typ B))

Zapoznaj się z rozdziałem „Wskaźnik pozostałej ilości płynu AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu (SKYACTIV-D 2.2)” na stronie 4-59.

Należy wlać co najmniej 4,0 l płynu AdBlue®.

UWAGA

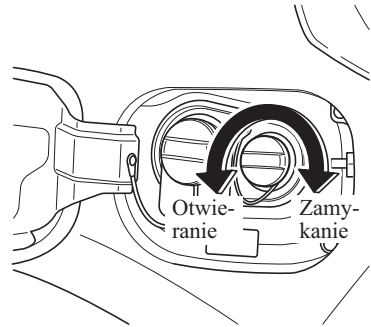
Ilość wymagana podczas uzupełniania (orientacyjna) w zależności od wskazywanego poziomu płynu AdBlue® (%) jest następująca:

Procentowe (%) wskazanie pozostałej ilości	Orientacyjna wymagana ilość płynu*1
100 — 85	Uzupełnienie niewymagane
80 — 70	Okolo 4,0 l
65 — 60	Okolo 5,0 l
55 — 50	Okolo 6,0 l
45 — 35	Okolo 7,0 l
30 — 25	Okolo 8,0 l
25 — 15	Okolo 9,0 l
10 — 0	Okolo 10,0 l

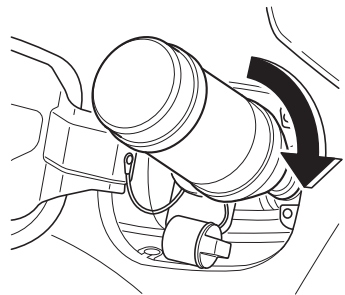
*1 Nawet jeśli płyn AdBlue® zostanie uzupełniony zgodnie z podaną wymaganą ilością, na wyświetlaczu może nie być wskazywany poziom 100%.

2. Zatrzymaj samochód na równej powierzchni.

3. Wyłącz zapłon.
4. Otwórz pokrywę wlewu paliwa.
Patrz „Tankowanie” na stronie 3-42.
5. Otwórz korek wlewu płynu AdBlue®.



6. Odkręć nakrętkę butelki zawierającej płyn AdBlue®, włóż końcówkę butelki do wlewu AdBlue® i przykręć ją mocno do oporu.



▲ PRZESTROGA

Jeśli dolejesz zbyt dużą ilość płynu AdBlue®, system SCR może wyświetlić ostrzeżenie. Jeśli ostrzeżenie takie zostanie wyświetlone, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jeśli ostrzeżenie nie zgaśnie, najprawdopodobniej wystąpił problem ze zbiornikiem płynu AdBlue® lub uległ on uszkodzeniu.

UWAGA

- *W przypadku wywarcia nadmiernej siły podczas naciskania na dolną część butelki może dojść do uszkodzenia butelki lub wlewu płynu AdBlue®.*
- *Gdy zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, zaprzestań dolewania, ponieważ przepływ płynu z butelki jest ograniczany przez funkcję automatycznego przzerwania wlewania. Jeśli nadal będziesz dolewać płynu AdBlue®, zbiornik będzie przepelniony.*

7. Naciśnij na dolną część butelki, dociskając ją do wlewu i dolej płynu AdBlue®.

Zwolnij, aby zatrzymać



8. Odkręć butelkę w kierunku przeciwnym. Uważaj, aby płyn AdBlue® nie zaczął skapywać z butelki.
9. Przykręć korek do wlewu AdBlue® do momentu usłyszenia co najmniej dwóch kliknięć.
10. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

11. Zanim wznowisz jazdę samochodem sprawdź, czy:
- Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym nie jest wyświetlane ostrzeżenie dotyczące poziomu płynu AdBlue®.
 - Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wzrosło wskazanie poziomu AdBlue® (%).
- (Zestaw wskaźników (Typ A))**
Zapoznaj się z rozdziałem „Wskaźnik pozostałej ilości płynu AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu (SKYACTIV-D 2.2)” na stronie 4-38.
- (Zestaw wskaźników (Typ B))**
Zapoznaj się z rozdziałem „Wskaźnik pozostałej ilości płynu AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu (SKYACTIV-D 2.2)” na stronie 4-59.
12. Wyłącz zapłon.

Jeżeli wymienione powyżej wskazania nie uległy zmianie nawet po upływie minuty, gdy samochód stoi:

- Jeżeli dołałeś już 4,0 litry płynu AdBlue® zgodnie ze wskazaniem poziomu AdBlue® (%) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, przygotuj kolejne 4,0 l płynu AdBlue® lub więcej i wlej do zbiornika zgodnie z procedurą uzupełniania poziomu.
- Jeśli dołałeś prawidłową ilość płynu AdBlue®, wskazanie poziomu AdBlue® (%) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wzrośnie, gdy wznowisz jazdę samochodem. Jeśli nie pojawia się wyższe wskazanie poziomu płynu AdBlue® (%) lub prędkość samochodu nadal jest ograniczona po wznowieniu jazdy, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Smarowanie elementów nadwozia

Wszystkie ruchome elementy nadwozia, takie jak zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw, powinny być smarowane podczas każdej wymiany oleju silnikowego.

Podczas niskich temperatur do smarowania zamków używaj niezamarzających smarów.

Upewnij się, czy dodatkowy zaczepek pokrywy silnika zabezpiecza ją przed otwarciem, gdy główny zaczepek zostanie zwolniony.

Pióra wycieraczek

PRZESTROGA

- *Gorący wosk наносzony w automatycznych myjniach samochodowych wpływa na pogorszenie skuteczności czyszczenia szyb przez wycieraczki.*
- *Aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek szyb, nie przecieraj ich lub strefy w pobliżu benzyną, parafiną, rozcieńczalnikami do farb lub innymi rozpuszczalnikami.*
- *Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:*
 - *Jeśli dotkniesz przedniej szyby nad czujnikiem deszczu.*
 - *Gdy szyba przednia zostanie przetarta szmatką nad czujnikiem deszczu.*
 - *Jeśli uderzysz przednią szybę ręką lub innym przedmiotem.*
 - *Jeśli uderzysz czujnik deszczu ręką lub innym przedmiotem z wnętrza samochodu.*

Nie wkładaj rąk lub palców pod wycieraczki, ponieważ może to spowodować obrażenia lub uszkodzenie wycieraczek. Podczas mycia lub obsługi samochodu upewnij się, czy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji OFF.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Zabrudzenie przedniej szyby lub piór wycieraczek może zmniejszyć sprawność działania wycieraczek. Zwykle są to owady, żywice z drzew lub gorący wosk, używany w myjniach samochodowych.

Jeżeli pióra wycieraczek nie czyszczą szyby właściwie, oczyść szybę i pióra środkiem czyszczącym lub łagodnym detergentem, następnie opłucz szybę czystą wodą. W razie konieczności powtórz tę czynność.

▼ Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Gdy wycieraczki nie czyszczą dobrze szyby, gumki ich piór są prawdopodobnie zużyte lub popękane.

Wymień je.

! PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ramion wycieraczek lub innych elementów, nie przesuwaj ramion ręcznie po szybie.
- Nie zginaj niepotrzebnie gumki pióra wycieraczki podczas wymieniania jej. W przeciwnym razie metalowa blaszka usztywniająca może ulec zniekształceniu i może mieć niekorzystny wpływ na działanie wycieraczki szyby przedniej.

UWAGA

W przypadku podnoszenia obu ramion wycieraczek najpierw podnieś ramię po stronie kierowcy. Podczas obniżania ramion wycieraczek powoli obniż najpierw ramię po stronie pasażera, podtrzymując je ręką. Szybkie upuszczenie ramion wycieraczek może uszkodzić ramię oraz pióro, a także porysować lub spowodować pęknięcie szyby.

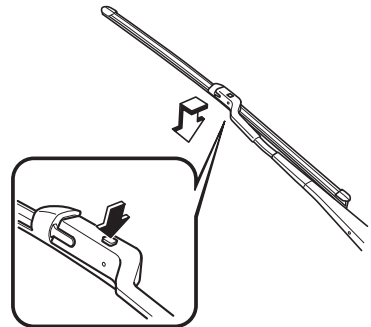
Wymień gumki piór wycieraczek zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

1. Podnieś ramię wycieraczki.

! PRZESTROGA

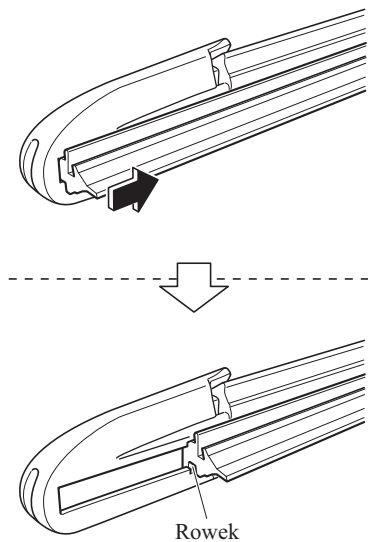
Aby zapobiec uszkodzeniu szyby przedniej, przy opuszczaniu przytrzymaj ramię wycieraczki, aby nie uderzyć szyby przedniej.

2. Przesuń pióro w kierunku strzałki, jednocześnie wciskając przycisk w ramieniu wycieraczki, aby wyjąć pióro z ramienia wycieraczki.

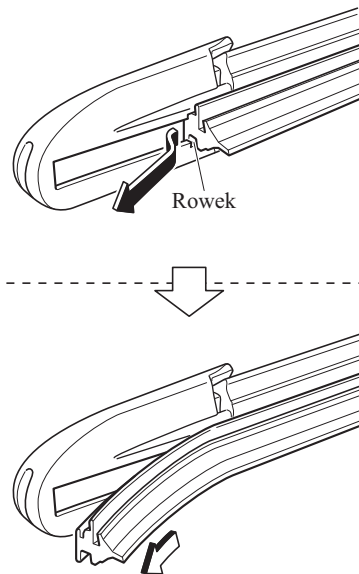


Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

3. Przesuń gumkę pióra w kierunku strzałki do momentu, w którym można wyjąć gumkę z rowka mocującego.

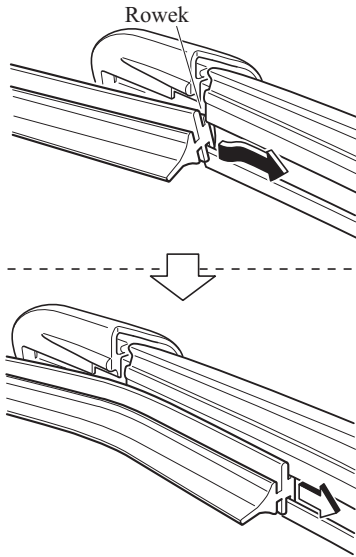


4. Pociągnij gumkę pióra w kierunku strzałki i wyjmij gumkę pióra z rowka mocującego.

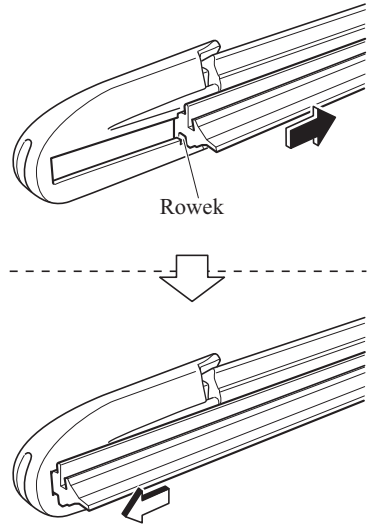


Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

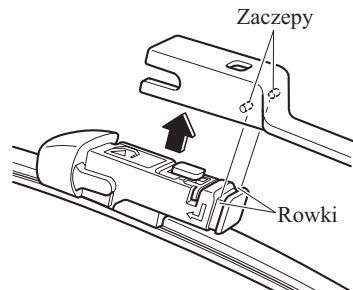
5. Włóż końcówkę nowej gumki pióra do rowka mocującego, do momentu zetknięcia się z końcem pióra.



6. Po pociągnięciu gumki pióra w kierunku strzałki i przesunięciu jej na miejsce w celu sprawdzenia osadzenia w rowku mocującym, przesunąć końcówkę gumki pióra w przeciwnym kierunku.

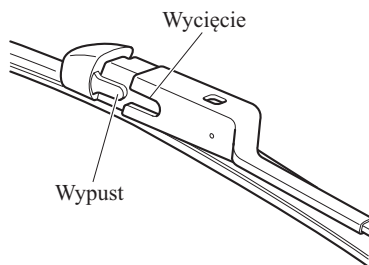


7. Upewnij się, że gumka pióra jest prawidłowo osadzona w rowku mocującym pióra.
8. Dopasuj zaczepy ramienia wycieraczki do rowków w komponencie pióra.

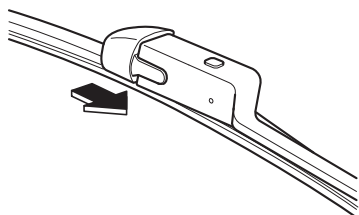


Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

9. Dopasuj wypust w komponencie pióra do wycięcia w ramieniu wycieraczki.



10. Przesuń zaczep pióra i włóż go do ramienia wycieraczki.



11. Powoli obniż ramię na szybę przednią.

▼ Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

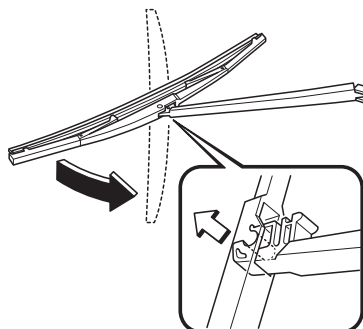
Gdy wycieraczka nie czyści dobrze szyby, gumka jej pióra jest prawdopodobnie zużyta lub popękana.

Wymień gumkę pióra wycieraczki.

! PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu ramienia wycieraczki lub innych elementów, nie próbuj przesuwać ręcznie ramienia wycieraczki na szybie.

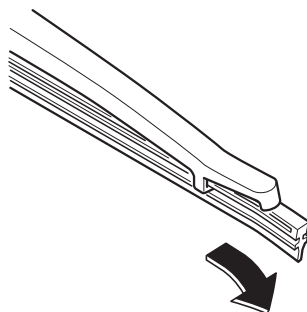
1. Podnieś ramię wycieraczki i obróć pióro w prawo, aby je odblokować, następnie wyjmij pióro.



! PRZESTROGA

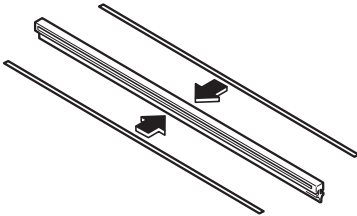
Aby nie uszkodzić szyby tylnej, nie pozwól, aby ramię wycieraczki uderzyło w nią.

2. Pociągnij w dół i wysuń gumkę pióra wycieraczki z uchwytu.



Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

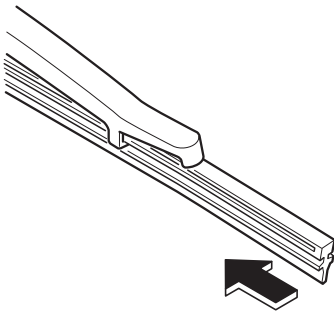
3. Wyjmij metalowe blaszki usztywniające i zainstaluj je w nowej gumce pióra wycieraczki.



PRZESTROGA

Nie zaginaj lub nie wyrzucaj blaszek usztywniających. Przydadzą się do ponownego zastosowania.

4. Ostrożnie wsuń nową gumkę pióra. Następnie zamontuj pióro, wykonując operacje w kolejności odwrotnej do demontażu.



Akumulator kwasowo-ołowiowy

OSTRZEŻENIE

Umyj ręce po obsłudze akumulatora kwasowo-ołowiowego i powiązanych akcesoriów:

Styki akumulatora kwasowo-ołowiowego, zaciski oraz powiązane akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu, chemikalia uważane w stanie Kalifornia za substancje powodujące nowotwory i zachwianie funkcji reprodukcyjnych.



Przeczytaj uważnie poniższe ostrzeżenia przed obsługą lub kontrolą akumulatora kwasowo-ołowiowego, aby zapewnić bezpieczną i prawidłową pracę:



Pracując przy akumulatorze kwasowo-ołowiowym, zawsze noś okulary ochronne:

Praca bez okularów ochronnych zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora kwasowo-ołowiowego zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować utratę wzroku, gdy dostanie się do oczu. Ponadto wodór, który wytwarza się podczas normalnego działania akumulatora kwasowo-ołowiowego, może się zapalić i spowodować wybuch akumulatora.



Noś okulary i rękawice ochronne, aby zapobiec kontaktowi z elektrolitem akumulatora kwasowo-ołowiowego:

Wyciek elektrolitu z akumulatora kwasowo-ołowiowego zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora kwasowo-ołowiowego zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować poważne obrażenia przy kontakcie z oczami, skórą lub odzieżą. Jeśli do tego dojdzie, natychmiast przemyj oczy wodą przez 15 minut lub dokładnie umyj skażone miejsce na skórze i zasięgnij porady lekarza.



Zawsze przechowuj akumulator kwasowo-ołowiowy w miejscu niedostępnym dla dzieci:

Zabawa w jego pobliżu zagraża bezpieczeństwu dzieci. Elektrolit akumulatora kwasowo-ołowiowego może spowodować poważne obrażenia przy kontakcie z oczami lub skórą.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela



Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub źródłem iskiei do otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego, nie zbliżaj także metalowych narzędzi do bieguna dodatniego (+) lub ujemnego (-) akumulatora kwasowo-ołowiowego podczas prac wykonywanych w pobliżu akumulatora. Nie dopuszczaj do zetknięcia się bieguna dodatniego (+) akumulatora z nadwoziem samochodu.

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora kwasowo-ołowiowego, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora kwasowo-ołowiowego może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami lub źródłem iskiei do otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego.

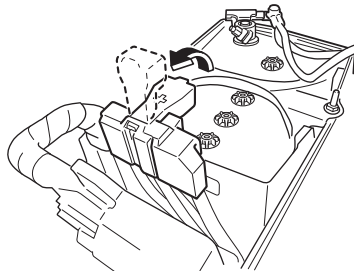


Należy trzymać wszelkie źródła ognia lub iskiei z dala od cel akumulatora kwasowo-ołowiowego, ponieważ z otwartego akumulatora podczas ładowania go lub uzupełniania poziomu elektrolitu wydobywa się wodór:

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora kwasowo-ołowiowego, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora kwasowo-ołowiowego może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami lub źródłem iskiei do otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego.

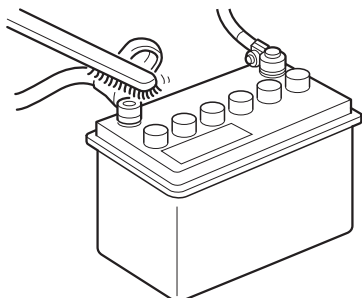
UWAGA

Przed wykonaniem obsługi akumulatora kwasowo-ołowiowego zdejmij pokrywę tego akumulatora.



Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

▼ Konserwacja akumulatora kwasowo-ołowiowego

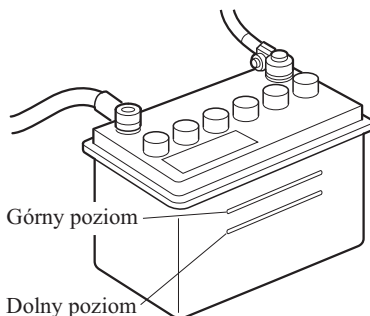


Aby akumulator funkcjonował prawidłowo:

- Musi być prawidłowo zamontowany.
- Górna powierzchnia powinna być czysta i sucha.
- Zaciski biegunów akumulatora powinny być oczyszczone, dokręcone i pokryte wazeliną techniczną lub przeznaczonym do tego smarem.
- Natychmiast zmyj rozlany elektrolit roztworem wody i oczyszczonej sody.
- Jeżeli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, odłącz zaciski od biegunów akumulatora kwasowo-ołowiowego i doładuj akumulator co 6 tygodni.

▼ Sprawdzanie poziomu elektrolitu

Niski poziom elektrolitu w akumulatorze kwasowo-ołowiowym spowoduje szybkie rozładowanie go.



Sprawdzaj poziom elektrolitu co najmniej raz w tygodniu. Jeżeli jest niski, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), aby uzyskać informacje o prawidłowym poziomie elektrolitu.

▼ Wymiana akumulatora kwasowo-ołowiowego

W celu dokonania wymiany akumulatora kwasowo-ołowiowego skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Wymiana baterii w kluczu

Jeżeli przycisk klucza elektronicznego nie działa, a dioda sygnalizacyjna nie miga, bateria może być rozładowana.

Wymień baterię zanim klucz przestanie działać.

! PRZESTROGA

- *Upewnij się, czy bateria jest włożona prawidłowo. Jeżeli bateria jest włożona nieprawidłowo, może wyciec z niej elektrolit.*
- *Przy wymianie baterii należy zwrócić uwagę, aby nie wygiąć lub nie zatłuszczyć styków baterii. Należy również uważać, aby nie zabrudzić wnętrza klucza, ponieważ może ulec uszkodzeniu.*
- *Jeżeli bateria zostanie nieprawidłowo włożona, istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.*
- *Zużyte baterie utylizuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.*
 - *Zaizoluj biegun ujemny i dodatni baterii za pomocą celofanu lub taśmy klejącej.*
 - *Nigdy nie otwieraj baterii.*
 - *Nigdy nie wrzucaj baterii do ognia lub wody.*
 - *Nigdy nie deformuj i nie zginiataj baterii.*
- *Stosuj wyłącznie baterie tego samego typu (CR2032 lub odpowiednik).*

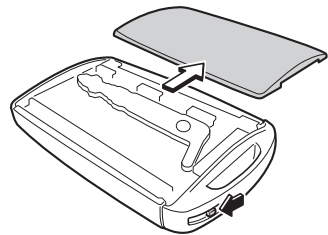
Poniższe symptomy wskazują na niski poziom naładowania baterii:

- *Lampka sygnalizacyjna KLUCZA (zielona) w zestawie wskaźników miga przez około 30 sekund po wyłączeniu silnika. W przypadku samochodów z zestawem wskaźników typu A i typu B (strona 4-28, 4-50) komunikaty wyświetlane są w zestawie wskaźników.*
- *System nie działa, a dioda sygnalizacyjna w kluczu nie miga przy naciskaniu przycisków.*
- *Zasięg działania systemu jest ograniczony.*

Zaleca się dokonanie wymiany baterii w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), aby uniknąć uszkodzenia klucza. Jeżeli postanowisz samodzielnie wymienić baterię, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

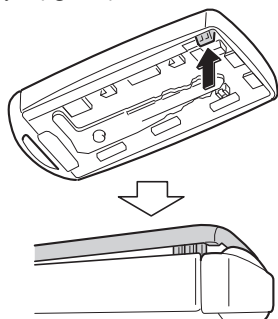
Wymiana baterii klucza

1. Przesuń blokadę zgodnie z kierunkiem strzałki i zdejmij dolną pokrywę.

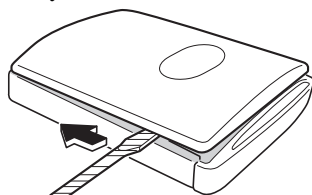


Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

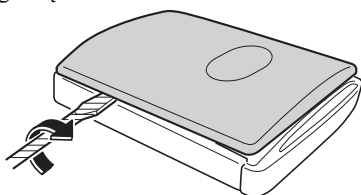
2. Naciśnij na zaczep, aby odblokować pokrywę górną.



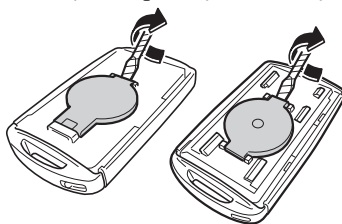
3. Włóż owinięty taśmą śrubokręt z płaską końcówką do szczeliny i przesunij nim w kierunku pokazanej strzałką.



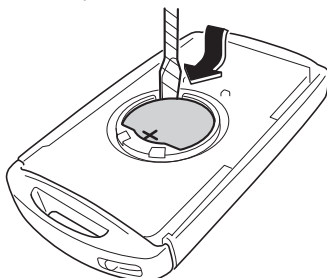
4. Obróć owiniętym taśmą śrubokrętem z płaską końcówką w kierunku pokazanym strzałką i zdejmij obudowę górną.



5. Zdejmij pokrywę owiniętym taśmą śrubokrętem z płaską końcówką.

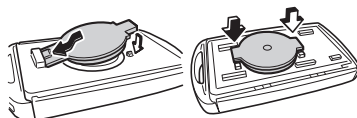


6. Wyjmij baterię, posługując się owiniętym taśmą śrubokrętem z płaską końcówką.

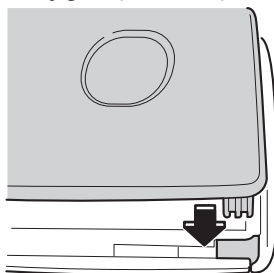


7. Włóż nową baterię do klucza tak, aby biegun dodatni był skierowany w górę.

8. Zainstaluj pokrywę.

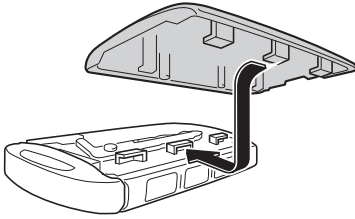


9. Zainstaluj górną obudowę.



Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

10. Włóż zaczepy pokrywy dolnej do gniazd w kluczu i zainstaluj ją.



Opony

Ze względu na bezpieczeństwo, mniejsze zużycie paliwa oraz uzyskanie wysokich osiągnięć, zawsze utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach oraz przestrzegaj zalecanych ograniczeń obciążenia oraz zaleceń dotyczących jego rozmieszczenia.

OSTRZEŻENIE

Użycie różnych typów opon:

Jazda samochodem z różnymi typami opon jest niebezpieczna. Może to spowodować pogorszenie prowadzenia samochodu i hamowania, a także doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem.

Z wyjątkiem ograniczonego chwilowego użycia koła dojazdowego, używaj wyłącznie opon tego samego typu (radialne, diagonalne opasane, diagonalne) na wszystkich czterech kołach.

Użycie opon o nieprawidłowych rozmiarach.

Użycie opon o innym rozmiarze niż wyspecyfikowane dla posiadanego samochodu (strona 9-11) zagraża bezpieczeństwu. Może to spowodować poważne pogorszenie komfortu jazdy, prowadzenia, zmniejszenie prześwitu pod samochodem i nieprawidłowe odczyty prędkościomierza. Może to być przyczyną wypadku. Używaj tylko opon o prawidłowych rozmiarach określonych dla posiadanego samochodu.

▼ Ciśnienia w oponach

OSTRZEŻENIE

Zawsze pompuj opony do wymaganego ciśnienia.

Za wysokie lub za niskie ciśnienie w oponach zagraża bezpieczeństwu. Nieprawidłowa obsługa opon lub niespodziewane przebicie opony może być przyczyną poważnego wypadku. Patrz „Opony” na stronie 9-11.

Używaj wyłącznie oryginalnych kapturek zaworów.

Użycie nieoryginalnych kapturek zaworów jest niebezpieczne, ponieważ uszkodzone zawory nie utrzymają wymaganego ciśnienia w oponach. Jeśli samochód będzie jeździł w takich warunkach, spadnie ciśnienie w oponach, co może być przyczyną wypadku. Nie używaj kapturek zaworów innych, niż oryginalne Mazdy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu (włącznie z kołem zapasowym*), gdy opony są zimne. Utrzymuj wymagane ciśnienie w celu lepszego prowadzenia samochodu i minimalnego zużycia opon. Zastosuj się do specyfikacji podanych w tabeli (strona 9-11).

UWAGA

- Zawsze sprawdzaj ciśnienie, gdy opona jest zimna.
- W nagrzanym oponach ciśnienie przekracza wymagane wartości. Nie spuszczać nadmiaru powietrza z nagrzanego opony.

- Za niskie ciśnienie wpływa na zwiększone zużycie paliwa, nieregularne i przyspieszone zużycie opony oraz mniejsze przyleganie opony, a także może spowodować zdeformowanie koła i oddzielenie opony od obręczy.
- Za wysokie ciśnienie wpływa na pogorszenie prowadzenia, nieregularne i przyspieszone zużycie opony oraz uszkodzenie na nierównościach drogi. Utrzymuj prawidłowe wartości ciśnienia w oponach. Oponę, którą trzeba często pompować, należy sprawdzić.

▼ Rotacja kół

OSTRZEŻENIE

Wykonuj rotację kół systematycznie:

Nierównomierne zużycie opon jest niebezpieczne. Aby zużywanie się bieżnika było równomierne, wykonuj rotację kół co 10.000 km lub częściej, jeżeli zużycie bieżnika jest nierównomierne.

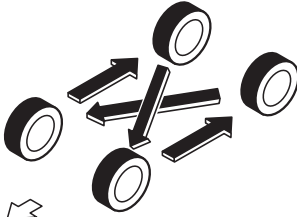
Podczas rotacji należy sprawdzić wyważenie kół.

UWAGA

(Bez dojazdowego koła zapasowego)

Ponieważ Twój samochód nie jest wyposażony w koło zapasowe, nie możesz wykonać bezpiecznie rotacji kół, przy pomocy podnośnika znajdującego się na wyposażeniu niektórych wersji samochodów. W celu dokonania rotacji kół skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela



Przód

Przy wymianie nie należy brać pod uwagę dojazdowego koła zapasowego.

Sprawdź także opony pod kątem nieregularnego zużycia się i uszkodzenia. Nieregularne zużycie spowodowane jest jedną lub kilkoma poniżej podanymi przyczynami:

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponie
- Nieprawidłowa zbieżność kół
- Brak wyważenia kół
- Gwałtowne hamowanie

Po zamianie napompuj wszystkie opony zgodnie ze specyfikacją (strona 9-11) i sprawdź poprawność dokręcenia nakrętek mocujących koła.

! PRZESTROGA

Zamieniaj opony kierunkowe, radialne, z asymetrycznym bieżnikiem lub z kołcami, przekładając je z przodu do tyłu, a nie ze strony na stronę. Trwałość opon zmniejszy się, gdy zostaną zamienione stronami.

▼ Wymiana opony

! OSTRZEŻENIE

Zawsze używaj opon będących w dobrym stanie technicznym:

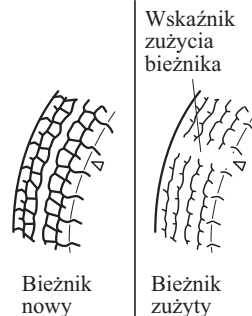
Jazda ze zużytymi oponami zagraża bezpieczeństwu. Ograniczone możliwości hamowania, skręcania oraz trakcji mogą doprowadzić do wypadku.

Wymieniaj wszystkie cztery opony w tym samym czasie:

Wymiana tylko jednej opony jest niebezpieczna. Może to wpłynąć na utratę przyczepności i pogorszenie skuteczności hamowania. Mazda stanowczo zaleca wymianę wszystkich czterech opon w tym samym czasie.

Gdy opona zużywa się równomiernie, pierwsze objawy zużycia będą widoczne na wysokości wskaźnika zużycia bieżnika znajdującego się na boku opony.

Jeżeli tak się stanie wymień oponę.



Oponę należy wymienić zanim wytarcie bieżnika pojawi się na całej szerokości opony.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

▼ Dojazdowe koło zapasowe*

Sprawdź dojazdowe koło zapasowe przynajmniej raz w miesiącu, aby upewnić się czy jest prawidłowo napompowane i przechowywane.

UWAGA

Stan dojazdowego koła zapasowego pogarsza się stopniowo, nawet gdy nie jest używane.

Dojazdowe koło zapasowe jest łatwiejsze w obsłudze z powodu jego konstrukcji, ponieważ jest lżejsze i mniejsze niż normalne koło. Powinno być używane jedynie w przypadkach awaryjnych i tylko na krótkim dystansie.

Używaj dojazdowego koła zapasowego tylko do momentu naprawy koła normalnego. Naprawa powinna być wykonana jak najszybciej.

Patrz „Opony” na stronie 9-11.

PRZESTROGA

- Nie montuj na obręczy dojazdowego koła zapasowego opony zimowej lub opony pełnowymiarowej. Pomimo prawidłowego założenia można uszkodzić zarówno oponę jak i obręcz.
- Przewidziany przebieg opony dojazdowego koła zapasowego jest mniejszy niż 5.000 km. Przebieg ten może być krótszy w zależności od warunków jazdy.
- Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do chwilowego użycia, jednak gdy na oponie wystąpią objawy zużycia bieżnika, wymień ją na oponę tego samego typu (strona 6-57).

▼ Wymiana koła

OSTRZEŻENIE

Zawsze używaj w samochodzie kół o prawidłowych wymiarach:

Użycie koła o nieprawidłowych wymiarach zagraża bezpieczeństwu. Pogorszona zostanie skuteczność hamowania i prowadzenie samochodu, co prowadzi do utraty kontroli nad samochodem i do wypadku.

PRZESTROGA

Koło o nieprawidłowych wymiarach może mieć niekorzystny wpływ na:

- Mocowanie opony
- Trwałość koła i łożysk piasty koła
- Przeświet pod samochodem
- Przeświet w przypadku stosowania łańcuchów przeciwpoślizgowych
- Wskazania prędkościomierza
- Ustawienie świateł
- Wysokość zderzaka
- System monitorowania ciśnienia w oponach*

UWAGA

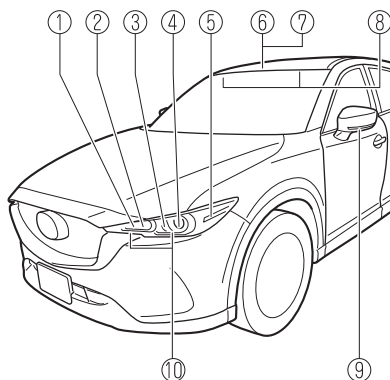
- Przy wymianie koła upewnij się, czy nowe koło posiada taką samą, jak oryginalne koło fabryczne, średnicę, szerokość obręczy i odsadzenie.
- W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

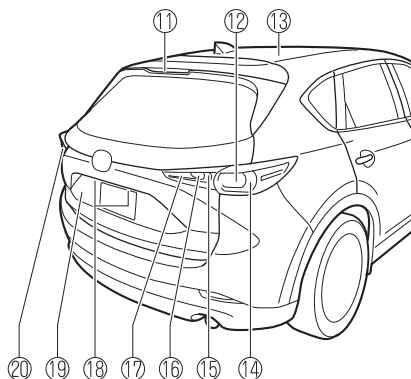
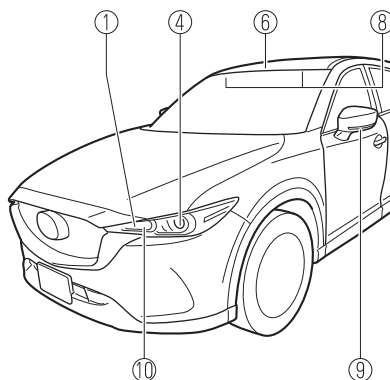
Prawidłowe wyważenie koła umożliwia uzyskanie maksymalnego komfortu jazdy i zmniejszenie zużycia bieżnika. Koła nieprawidłowo wyważone powodują wibracje i nierównomierne zużycie bieżnika.

Żarówki

Typ A



Typ B



- ① Światła kierunkowskazów przednich
- ② Światła przednie (światła drogowe)*
- ③ Światła do jazdy dziennej
- ④ Światła przednie (Światła drogowe/mijania)
- ⑤ Światła przednie (światła adaptacyjne/mijania o szerokim zasięgu)*
- ⑥ Lampy sufitowe/Lampy punktowe przednie
- ⑦ Ambientowe oświetlenie wnętrza*
- ⑧ Lampki w daszkach przeciwsłonecznych*
- ⑨ Światła kierunkowskazów bocznych

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

- ⑩ Światła do jazdy dziennej*/Światła pozycyjne
- ⑪ Trzecie światło Stop
- ⑫ Światła kierunkowskazów tylnych
- ⑬ Tylne lampy punktowe
- ⑭ Światła Stop/Światła tylne
- ⑮ Światła tylne*
- ⑯ Światła cofania
- ⑰ Tylne światło przeciwmgielne (Model z kierownicą z prawej strony)*
- ⑱ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- ⑲ Oświetlenie bagażnika
- ⑳ Tylne światło przeciwmgielne (Model z kierownicą z lewej strony)*

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dotykaj bańki żarówki halogenowej i zawsze zakładaj okulary ochronne przy obsłudze lub pracy w pobliżu żarówek:

Pęknięcie żarówki halogenowej zagraża bezpieczeństwu. Żarówki wypełnione są gazem pod ciśnieniem. Jeżeli zostanie ona rozbita, gaz wybuchy i można doznać poważnych obrażeń odłamkami szkła. Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta ręką, pozostałe na niej ślady potu, mogą spowodować jej przegrzanie i rozerwanie.

Trzymaj zawsze żarówki halogenowe z dala od dzieci:

Bawienie się żarówką halogenową zagraża bezpieczeństwu. Po upuszczeniu żarówki halogenowej lub po rozbiciu jej w inny sposób, można doznać poważnych obrażeń.

PRZESTROGA

Podczas wyjmowania kloszy lub zespołów lamp płaskim śrubokrętem upewnij się, czy śrubokręt nie styka się ze stykami konektora elektrycznego. W razie zetknięcia się śrubokręta ze stykiem może wystąpić zwarcie.

UWAGA

- Aby wymienić żarówkę, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Jeżeli żarówka halogenowa zostanie przypadkowo dotknięta, przed jej zamontowaniem oczyść ją alkoholem.

- Aby dzieci nie miały dostępu do przepalonych żarówek, przechowuj je w specjalnych opakowaniach.

▼ **Wymiana żarówek światel zewnętrznych**

Wszystkie żarówki światel zewnętrznych są typu LED.

Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.

Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ **Wymiana żarówek światel wewnętrznych**

Oświetlenie wewnętrzne posiada albo diody LED albo zwykłe żarówki.

Typu LED

- Lampy sufitowe/Lampy punktowe przednie
- Tylne lampy punktowe
- Lampki w daszkach przeciwsłonecznych*
- Oświetlenie bagażnika
- Ambientowe oświetlenie wnętrza*

Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.

Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

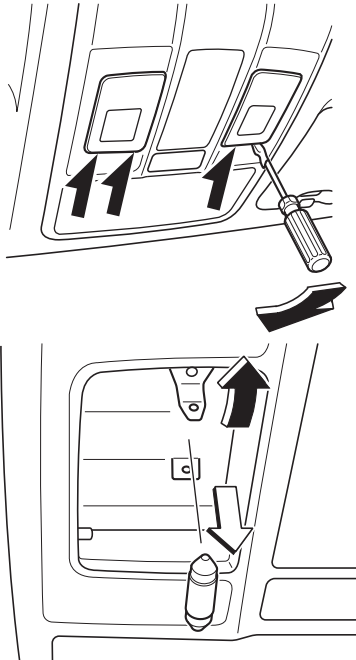
Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Typ z żarówką

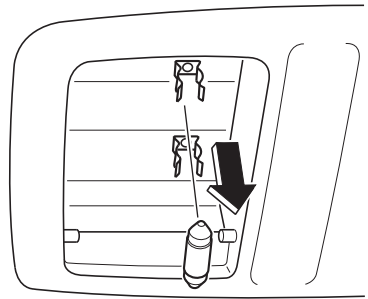
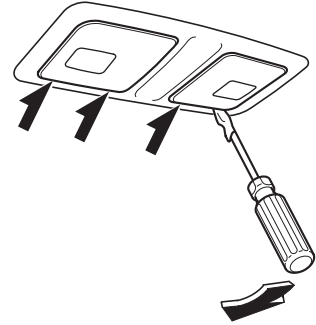
Lampa sufitowa/Przednie lampy punktowe, Tylne lampy punktowe, Lampy w daszkach przeciwsłonecznych*

1. Owiń płaski śrubokręt miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu klosza lampy, a następnie, wyjmij klosz, podważając ostrożnie jego krawędź płaskim śrubokrętem.
2. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.

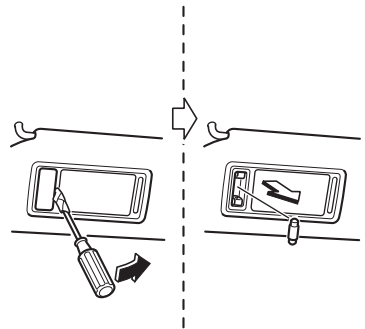
Lampa sufitowa/Przednie lampy punktowe



Tylne lampy punktowe



Lampki w daszkach przeciwsłonecznych*

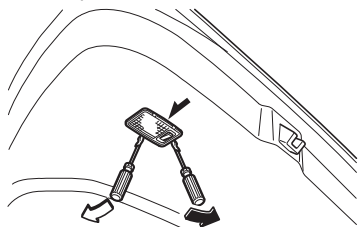


3. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

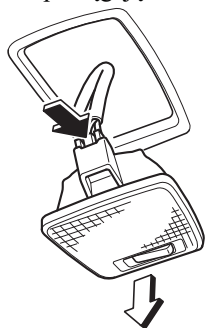
Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Oświetlenie bagażnika

1. Owiń niewielki płaski śrubokręt miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu klosza lampy, a następnie, wyjmij zespół lampy, podważając ostrożnie jego krawędź płaskim śrubokrętem.



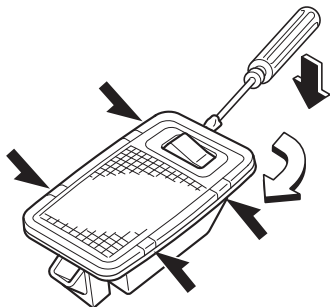
2. Odłącz konektor elektryczny od żarówki, naciskając palcem na zaczep konektora i pociągając za konektor.



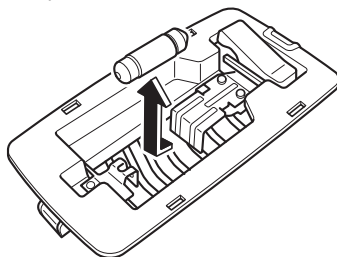
⚠ PRZESTROGA

Przy wymianie żarówki najpierw odłączaj zawsze konektor. W przeciwnym razie urządzenia elektryczne i elektroniczne mogą ulec zwarceniu.

3. Włóż śrubokręt z płaską końcówką w lukę pomiędzy kloszem a obudową, a następnie obróć śrubokrętem, aby zdjąć klosz.



4. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.



5. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Bezpieczniki

Instalacja elektryczna samochodu zabezpieczona jest bezpiecznikami.

Jeżeli jakiegokolwiek światła, odbiorniki lub sterowanie nie działają, sprawdź odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający obwód. Gdy bezpiecznik jest przepalony, wewnętrzny element jest stopiony.

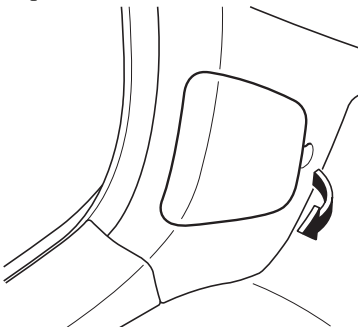
Jeżeli ten sam bezpiecznik przepali się ponownie, nie używaj więcej tego obwodu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Wymiana bezpiecznika

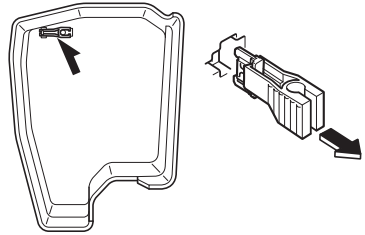
Wymiana bezpieczników w kabinie po lewej stronie samochodu

Jeżeli instalacja elektryczna nie działa, sprawdź najpierw bezpieczniki znajdujące się wewnątrz kabiny pasażerskiej po lewej stronie samochodu.

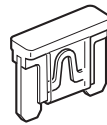
1. Upewnij się, czy zapłon i inne odbiorniki są wyłączone.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.



3. Wyjmij bezpiecznik na zewnątrz za pomocą zacisku znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika.



4. Sprawdź bezpiecznik i wymień, jeśli jest przepalony.



Sprawny



Przepalony

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

5. Włóż nowy bezpiecznik o takiej samej wartości prądowej i upewnij się, czy jest zamocowany prawidłowo. Jeżeli nie jesteś w stanie go prawidłowo zainstalować, zwróć się o pomoc do specjalistycznego serwisu. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Jeżeli nie masz bezpieczników zapasowych, wyjmij jeden o takiej samej wartości prądowej z obwodu mniej istotnego dla działania samochodu, na przykład z obwodu AUDIO (system audio) lub OUTLET (gniazdo akcesoriów).

PRZESTROGA

Zawsze wymieniaj bezpiecznik na oryginalny bezpiecznik Mazdy lub inny o takiej samej wartości prądowej. W przeciwnym razie można uszkodzić obwód elektryczny.

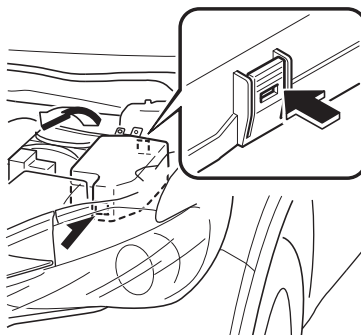
6. Zamontuj pokrywę ponownie i sprawdź poprawność jej zamontowania.

Wymiana bezpieczników pod pokrywą silnika

Jeżeli światła przednie lub inne elektryczne odbiorniki nie działają, a bezpieczniki w kabinie pasażerskiej nie są przepalone, sprawdź bezpieczniki w skrzynce bezpieczników pod pokrywą silnika.

Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, musi być wymieniony. Wykonaj następujące operacje:

1. Upewnij się, czy zapłon i inne odbiorniki są wyłączone.
2. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników.



Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

3. Jeżeli jakkolwiek bezpiecznik oprócz bezpiecznika głównego (MAIN) jest przepalony, wymień go na nowy o **tej samej wartości prądowej**.



Sprawny



Przepalony

OSTRZEŻENIE

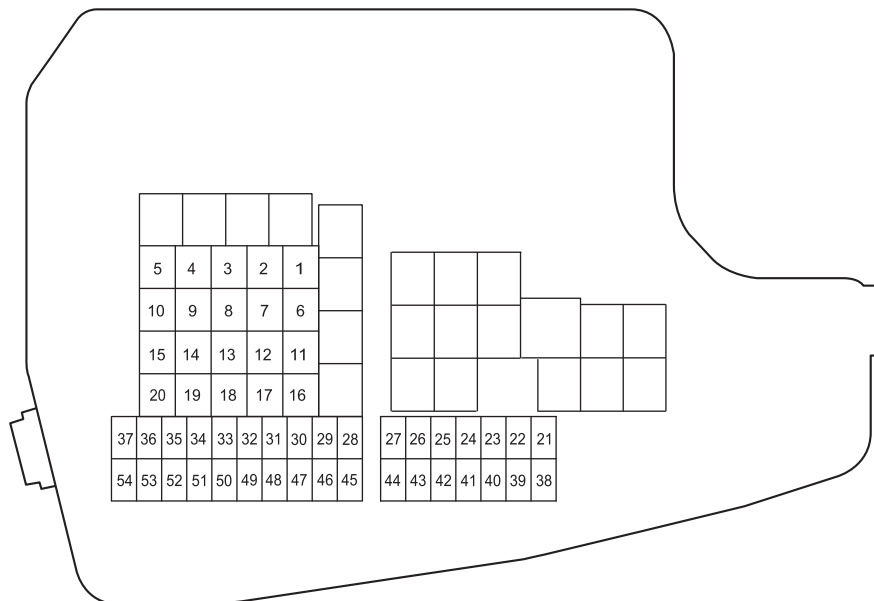
Nie wykonuj samodzielnie wymiany bezpiecznika głównego. W celu dokonania wymiany skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy): Samodzielna wymiana bezpiecznika głównego zagraża bezpieczeństwu, ponieważ bezpiecznik główny MAIN jest bezpiecznikiem wysokoprądowym. Nieprawidłowa wymiana może spowodować porażenie prądem elektrycznym lub zwarcie i w rezultacie pożar.

4. Zamontuj pokrywę ponownie i sprawdź poprawność jej zamontowania.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

▼ Opis panelu skrzynki bezpieczników

Skrzynka bezpieczników (komora silnika)



OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
1	CABIN.+B	50 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
2	IG2	30 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
3	INJECTOR ENG.SUB	30 A	System sterowania silnika*
4	SCR1 EVVT	20 A	System sterowania silnika*
5	P.WINDOW1	30 A	Szyby sterowane elektrycznie*
6	R.HEATER	20 A	—
7	ADD FAN DE	40 A	Wentylator chłodnicy*
8	WIPER.DEI	20 A	Podgrzewanie wycieraczek szyby przedniej*
9	DEFOG	30 A	Ogrzewanie tylnej szyby
10	DCDC DE	40 A	Zabezpieczenie różnych obwodów*
11	EPB R	20 A	Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB) (strona prawa)

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

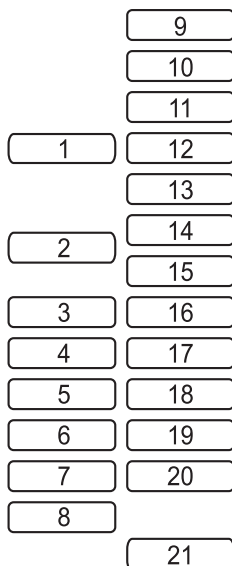
OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
12	EPB L	20 A	Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB) (strona lewa)
13	AUDIO DCDC REG	30 A	System audio*, Zabezpieczenie różnych obwodów*
14	FAN GE	30 A	Wentylator chłodnicy*
15	ENG.MAIN	40 A	System sterowania silnika
16	ABS/DSC M	50 A	System ABS, system DSC
17	FAN DE	40 A	Wentylator chłodnicy*
18	WIPER	20 A	Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby
19	HEATER	40 A	Układ klimatyzacji
20	ADD FAN GE	30 A	Wentylator chłodnicy*
21	ENGINE.IG1	7,5 A	System sterowania silnika
22	C/U IG1	15 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
23	AUDIO2	7,5 A	System audio
24	METER2	7,5 A	Zestaw wskaźników*
25	ENGINE3	15 A	System sterowania silnika
26	ENGINE2	15 A	System sterowania silnika
27	ENGINE1	15 A	System sterowania silnika*
28	AT	15 A	System sterowania skrzynią biegów*, Włącznik zapłonu
29	H/CLEAN	20 A	Spryskiwacze reflektorów*
30	A/C	7,5 A	Układ klimatyzacji
31	AT PUMP	15 A	System sterowania automatyczną skrzynią biegów*
32	HORN	15 A	Sygnal dźwiękowy
33	R.WIPER	15 A	Wycieraczka tylnej szyby
34	H/L HI	20 A	Światło drogowe
35	ST.HEATER	15 A	Ogrzewana kierownica*
36	FOG	15 A	—
37	ENG.+B	7,5 A	System sterowania silnika
38	H/L LOW L	15 A	Światło mijania (strona lewa)
39	ENGINE4	15 A	System sterowania silnika*
40	INTERIOR1	15 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
41	METER1	10 A	Zestaw wskaźników
42	SRS1	7,5 A	Poduszki powietrzne
43	AUDIO1	15 A	System audio
44	BOSE	25 A	Model wyposażony w system audio Bose*, System audio

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
45	ABS/DSC S	30 A	System ABS, system DSC
46	FUEL PUMP	15 A	Pompa paliwa*
47	FUEL WARM	25 A	Podgrzewacz paliwa*
48	TAIL	15 A	Lampy tylne, Podświetlenie tablicy rejestracyjnej
49	SCR2 FUEL PUMP2	25 A	System sterowania silnika*
50	HAZARD	25 A	Światła awaryjne, Światła kierunkowskazów, Światła tylne
51	H/L LOW R	15 A	Światło mijania (strona prawa)
52	OUTLET	25 A	Gniazda akcesoriów
53	STOP	10 A	Światła stop
54	ROOM	25 A	Zabezpieczenie różnych obwodów

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Skrzynka bezpieczników (strona lewa w kabinie)



OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
1	P.SEAT D	30 A	Fotel z regulacją elektryczną*
2	P.WINDOW3	30 A	Szyby sterowane elektrycznie
3	R.OUTLET3	15 A	—
4	P.WINDOW2	25 A	Szyby sterowane elektrycznie
5	ESCL	15 A	Elektryczna blokada kierownicy
6	D.LOCK	25 A	Zamki sterowane elektrycznie
7	SEAT WARM	20 A	Ogrzewanie foteli*
8	SUNROOF	10 A	Dach otwierany*
9	F.OUTLET	15 A	Gniazda akcesoriów
10	MIRROR	7,5 A	Lusterka sterowane elektrycznie
11	R.OUTLET1	15 A	Gniazda akcesoriów*
12	SCR3	15 A	System sterowania silnika*
13	SCR4	15 A	System sterowania silnika*
14	R.OUTLET2	15 A	Gniazda akcesoriów

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
15	USB	7,5 A	Zasilający port USB*
16	PLG	20 A	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika*
17	M.DEF	7,5 A	Ogrzewanie lusterek*
18	R.SEAT W	20 A	Ogrzewanie foteli*
19	INTERIOR2	15 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
20	AT IND	7,5 A	Wskaźnik włączonego biegu (Automatyczna skrzynia biegów)*
21	P.SEAT P	30 A	Fotel z regulacją elektryczną*

Konserwacja zewnętrzna

Powłoka lakiernicza Twojej Mazdy wykonana jest w oparciu o najnowsze osiągnięcia technologiczne, zarówno pod względem zastosowanych materiałów, jak i metod nanoszenia.

Jednakże, jeżeli lakier nie będzie odpowiednio pielęgnowany, oddziaływanie środowiska może uszkodzić jego właściwości ochronne.

Poniżej podajemy kilka przykładów możliwego uszkodzenia i zalecenia, jak im zapobiec.

Trawienie spowodowane kwaśnym deszczem lub zanieczyszczeniami przemysłowymi

Wyjaśnienie

Zanieczyszczenia przemysłowe i zanieczyszczenia pochodzące z emisji spalin samochodowych unoszą się w powietrzu i mieszają z deszczem lub rosą, tworząc kwasy. Kwasy te mogą osiadać na powierzchniach lakierowanych samochodu. Ponieważ woda odparowuje, kwasy stają się coraz bardziej stężone i mogą uszkodzić lakierowane powierzchnie.

Im dłużej kwasy pozostają na powierzchni, tym większa jest możliwość jej uszkodzenia.

Zapobieganie

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie samochodu, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Czynności te wykonaj natychmiast, gdy zauważysz, że kwaśny deszcz osiadł na powierzchniach lakierowanych samochodu.

Uszkodzenia spowodowane odchodami ptaków, owadami lub żywicą z drzew

Wyjaśnienie

Odchody ptaków zawierają kwasy. Jeżeli nie zostaną szybko usunięte, mogą spowodować utratę połysku i zmianę koloru warstwy lakieru samochodu.

Kiedy owady rozbijają się o powierzchnię lakierowaną, ich rozkładające się szczątki tworzą związki korozyjne. Jeżeli nie zostaną usunięte, mogą spowodować wżery, utratę połysku i zmianę koloru warstwy wierzchniej lakieru samochodu.

Żywica z drzew utwardza się i mocno przywiera do warstwy lakieru. Jeżeli spróbujesz ją zdrapać, możesz wraz z nią usunąć część warstwy lakieru.

Konserwacja samochodu

Zapobieganie

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie Twojej Mazdy, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Powinno to zostać wykonane jak najszybciej.

Odchody ptaków można usunąć miękką gąbką i wodą. Jeżeli jesteś w podróży, problem ten może także rozwiązać nawilżona chusteczka. Oczyszczona powierzchnia powinna zostać nawoskowana zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale.

Owady i żywice z drzew najlepiej usuwać miękką gąbką i wodą lub dostępnymi w handlu chemicznymi środkami przeznaczonymi do czyszczenia powierzchni lakierowanych samochodów.

Inną metodą jest przykrycie zabrudzonej powierzchni nawilżonym ręcznikiem papierowym na około 1–2 godziny. Po usunięciu ręcznika spłucz pozostałości zanieczyszczeń wodą.

Plamy po wodzie

Wyjaśnienie

Deszcz, mgła, rosa i nawet woda z kranu mogą zawierać szkodliwe minerały, takie jak sól i wapno. Jeżeli wilgoć zawierająca te minerały osiadzie na samochodzie i odparuje, minerały zagęszczają się i utwardzają w formie białych plam. Plamy te mogą uszkodzić powierzchnię lakierowaną samochodu.

Zapobieganie

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie samochodu, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Czynności te wykonaj natychmiast po zaobserwowaniu plam po wodzie na powierzchniach lakierowanych samochodu.

Odpryskiwanie lakieru

Wyjaśnienie

Odpryskiwanie lakieru występuje, gdy żwir wyrzucany spod kół innego samochodu uderza w Twój samochód.

Jak uniknąć odpryskiwania lakieru

Utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego samochodu zmniejsza możliwość powstania odprysków lakieru przez wyrzucany żwir spod jego kół.

UWAGA

- *Strefy powstawania odprysków zmieniają się wraz z prędkością samochodu. Na przykład podczas jazdy z prędkością 90 km/h strefa powstania odprysków wynosi około 50 m za poprzedzającym samochodem.*
- *W niskich temperaturach lakier samochodu utwardza się. Zwiększa to możliwość powstania odprysków.*
- *Odpryski lakieru mogą prowadzić do tworzenia się rdzy na powierzchni Twojej Mazdy. Zanim się tak stanie, napraw uszkodzone powierzchnie, używając farby zaprawkowej Mazdy zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Niewykonanie naprawy może prowadzić do powstania poważnych ognisk korozji na uszkodzonej powierzchni i kosztownych napraw.*

Podczas używania czyszczących środków chemicznych lub past polerskich przestrzegaj **wszystkich** instrukcji podanych na opakowaniach. Przeczytaj wszystkie uwagi i ostrzeżenia.

▼ Konserwacja powierzchni lakierowanych

Mycie

PRZESTROGA

➤ Gdy włącznik zasilania znajduje się w pozycji ON, a dźwignia wycieraczek szyby znajduje się w pozycji AUTO, wycieraczki szyby przedniej mogą zadziałać automatycznie w następujących sytuacjach:

- Gdy obszar szyby przedniej zostanie dotknięty lub przetarty szmatką nad czujnikiem deszczu.
- Gdy obszar szyby przedniej lub czujnika deszczu został uderzony.

Gdy włącznik zasilania znajduje się w pozycji ON, a dźwignia wycieraczek szyby znajduje się w pozycji AUTO, nie dotykaj szyby przedniej lub wycieraczek szyby przedniej, w przeciwnym razie wycieraczki szyby przedniej uruchomią się automatycznie, co może spowodować przytraśnięcie palców lub uszkodzenie wycieraczek szyby przedniej. Podczas usuwania lodu, śniegu lub czyszczenia szyby przedniej zawsze upewnij się, czy dźwignia wycieraczek szyby znajduje się w pozycji OFF (Wyłączone).

➤ Nie płucz wodą komory silnika. W przeciwnym razie możesz mieć problemy z uruchomieniem silnika lub uszkodzić komponenty elektryczne.

- Podczas mycia i woskowania samochodu uważaj, aby nie wywierać nadmiernej siły w żadnym miejscu na dachu samochodu. W przeciwnym razie blacha może zostać wgnieciona.
- **(Samochody z bezdotykowym otwieraniem pokrywy bagażnika)**
Podczas mycia samochodu wyłącz funkcję bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika za pomocą systemu Mazda Connect lub nie zbliżaj klucza elektronicznego do pokrywy bagażnika. W przeciwnym razie pokrywa bagażnika może się niespodziewanie otworzyć, co może doprowadzić do wypadku. Patrz rozdział „Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika” na stronie 3-23.

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane przed rdzą i uszkodzeniem, myj samochód dokładnie i często, przynajmniej raz na miesiąc, letnią lub zimną wodą.

Jeżeli samochód nie jest myty właściwie, powierzchnia lakierowana może zostać porysowana. Poniżej podajemy przykłady, kiedy może nastąpić porysowanie.

Porysowanie powierzchni lakieru może nastąpić, gdy:

- Samochód jest myty bez wcześniejszego opłukania z kurzu lub innych zabrudzeń.
- Samochód jest myty szorstką, suchą lub brudną szmatką.
- Samochód jest myty w myjni, która stosuje brudne lub zbyt twarde szczotki.
- Środki czyszczące lub wosk zawierają materiały ściernie.

UWAGA

- *Mazda nie ponosi odpowiedzialności za zarysowania powstałe w automatycznych myjniach samochodowych lub spowodowane niewłaściwym myciem.*
- *Zarysowania są bardziej widoczne na samochodach lakierowanych ciemnymi lakierami.*

Aby zminimalizować zarysowania powierzchni lakierowanych samochodu:

- Przed umyciem opłucz samochód z kurzu i innych zabrudzeń, używając letniej lub zimnej wody.
- Podczas mycia samochodu stosuj dużo letniej lub zimnej wody i miękkiej szmatki. Nie używaj szmatek nylonowych.
- Podczas mycia lub suszenia samochodu przecieraj go delikatnie.
- Myj samochód tylko w myjniach, które mają właściwie utrzymane szczotki.
- Nie stosuj środków czyszczących lub wosków zawierających materiały ścierne.

PRZESTROGA

- *Nie stosuj waty stalowej, ściernych środków czyszczących lub silnych detergentów zawierających związki alkaliczne lub żrące do czyszczenia chromowanych lub anodowanych elementów aluminiowych. Mogą one uszkodzić powłokę zabezpieczającą. Ponadto środki czyszczące i detergenty mogą spowodować odbarwienie lub uszkodzenie lakieru.*

Zwracaj szczególną uwagę, aby usuwać sól, brud, kurz, błoto i wszystkie inne zanieczyszczenia z nadkoli i upewnij się, czy otwory odpływowe w dolnej krawędzi drzwi i progów są czyste.

Owady, smoła, żywica z drzew, odchody ptaków, zanieczyszczenia przemysłowe i podobne zabrudzenia osiadające na lakierze mogą go uszkodzić, jeżeli nie zostaną natychmiast usunięte. Gdy szybko umyć bieżącą wodą okaże się nieefektywne, użyj łagodnego szamponu przeznaczonego do mycia samochodów.

Dokładnie opłucz wszystkie pozostałości szamponu letnią lub zimną wodą. Nie dopuść, aby szampon wysychł na powierzchniach lakierowanych.

Po umyciu samochodu osusz go czystą szmatką irchową, aby zapobiec tworzeniu się plam po kroplach wody.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce wysusz jadąc powoli zwalniając pedał przyspieszenia i kilkakrotnie lekko naciskając na pedał hamulca, dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:

Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

Podczas korzystania z myjni automatycznej

- Złóż lusterka boczne.
- Szczotki myjni automatycznych mogą zmniejszyć połysk lakieru lub przyspieszyć pogarszanie się jego stanu.

Mycie ciśnieniowe

W niektórych urządzeniach myjących używana jest woda pod wysokim ciśnieniem i o wysokiej temperaturze. Jeśli dysza myjki znajdzie się za blisko samochodu, siła strugi wody może spowodować uszkodzenie lub odkształcenie elementów nadwozia, wpłynąć na integralność części oraz doprowadzić do przedostania się wody do wnętrza. Trzymaj dyszę myjącą w dostatecznej odległości od samochodu (co najmniej 30 cm). Ponadto, nie myj zbyt długo jednego miejsca, a także ostrożnie myj szczeliny między drzwiami i okolice okien.

Woskowanie

Samochód należy woskować, gdy nie ma kropel wody na powierzchniach lakierowanych.

Przed woskowaniem zawsze umyj i wysusz samochód. Oprócz nadwozia, nawoskuj metalowe wykończenia ozdobne, aby nadać im połysk.

1. Używaj wosków, które nie zawierają materiałów ściernych. Wosk zawierający materiały ścierne usuwa lakier i może zmatowić metalowe części.

2. Używaj naturalnych wosków o wysokiej jakości odpowiednio dla lakierów metalizowanych, mikowych i zwykłych.
3. Podczas woskowania nałóż równomiernie warstwę wosku gąbką lub miękką szmatką.
4. Przetrzyj wosk miękką szmatką.

 **PRZESTROGA**

(Samochody z bezdotykowym otwieraniem pokrywy bagażnika)

Podczas woskowania samochodu wyłącz funkcję bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika za pomocą systemu Mazda Connect lub nie zbliżaj klucza elektronicznego do pokrywy bagażnika. Pokrywa bagażnika może się niespodziewanie otworzyć, co może doprowadzić do wypadku. Patrz rozdział „Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika” na stronie 3-23.

UWAGA

Środki do usuwania plam, używane do usunięcia oleju, smoły i podobnych materiałów, usuwają zwykle także wosk. Nawoskuj ponownie te powierzchnie, nawet jeżeli pozostałe powierzchnie samochodu nie wymagają tego.

Konserwacja samochodu

▼ Uzupelnianie ubytków lakieru

Uszkodzone powierzchnie lakieru spowodowane uderzeniami kamieni, zadrapaniami podczas parkowania itp., napraw zanim pojawi się rdza, używając farby zaprawkowej Mazdy. Najpierw usuń brud i tłuszcz czystą, miękką szmatką.

Jeżeli rdza zaczęła się już tworzyć:

1. Oczyszcz dokładnie rdzę papierem ściernym.
2. Przetrzyj to miejsce czystą, miękką szmatką.
3. Nanieś podkład antykorozyjny na powierzchnię.
4. Po całkowitym wyschnięciu nanieś odpowiednią warstwę lakieru zaprawkowego na powierzchnię.

Oczywiście w przypadku trudności zleć wykonanie tej pracy specjalistycznemu serwisowi (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Zabezpieczenie przed korozją perforacyjną

Nadwozie jest fabrycznie zabezpieczone przed korozją perforacyjną. Jednak dodatkowe zabezpieczenie, przeprowadzone po rozpoczęciu użytkowania pojazdu dodatkowo, przedłuży żywotność blach nadwozia. Skonsultuj się w tej sprawie ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Konserwacja elementów chromowanych

- Używaj zmywacza do usuwania smoły drogowej i owadów. Nigdy nie rób tego nożem lub podobnym narzędziem.

- Aby zapobiec korozji elementów chromowanych, nałóż na nie wosk lub środek konserwujący chrom i wypoleruj do uzyskania wysokiego połysku.
- Podczas niskich temperatur lub w strefach przybrzeżnych pokryj elementy chromowane grubszą warstwą wosku lub środkiem konserwującym silniejszym niż zazwyczaj. Można także pokryć te elementy odporną na korozję wazeliną techniczną lub innym środkiem zabezpieczającym.

PRZESTROGA

Nie stosuj waty stalowej, ściernych środków czyszczących lub silnych detergentów zawierających związki alkaliczne lub żrące do czyszczenia chromowanych lub anodowanych elementów aluminiowych. Mogą one uszkodzić powłokę ochronną i spowodować odbarwienie lub uszkodzenie lakieru.

▼ Ochrona podwozia

Specjalna powłoka ochronna nanoszona jest w fabryce na krytyczne części podwozia samochodu, która zabezpiecza przed uszkodzeniami spowodowanymi związkami chemicznymi lub kamieniami. Powłoka ta podatna jest na uszkodzenie w czasie eksploatacji samochodu. Sprawdzaj okresowo powłokę ochronną podwozia.

W razie konieczności wykonania napraw skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Jej personel doskonale wie, jak wykonywać naprawy.

▼ Konserwacja aluminiowych obręczy kół*

Aluminiowe obręcze kół pokryte są powłoką zabezpieczającą. Aby właściwie chronić tę powłokę, konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności.

PRZESTROGA

Nie używaj detergentów innych niż łagodne. Przed użyciem detergentu sprawdź jego składniki. W innym przypadku detergent może doprowadzić do odbarwienia aluminiowych obręczy kół.

UWAGA

- *Nie używaj szczotek drucianych lub jakichkolwiek ściernych środków czyszczących, past polerskich lub rozpuszczalników do czyszczenia aluminiowych obręczy. Mogą one uszkodzić powłokę.*
- *Do czyszczenia obręczy używaj zawsze gąbki lub miękkiej szmatki. Splucz dokładnie letnią lub zimną wodą. Oczyszcz także obręcze po jeździe na zakurzonych lub powpanych solą drogach. Zapobiegnie to powstaniu korozji.*
- *Unikaj mycia Twojego samochodu w automatycznych myjniach samochodowych, które stosują wysokoobrotowe lub twarde szczotki.*
- **(Samochód z obręczami 19-calowymi)**
Jeśli obręcze aluminiowe utracą połysk, należy zastosować wosk niezawierający proszku polerskiego.

▼ Konserwacja elementów plastikowych

- Do czyszczenia plastikowych kloszy świateł zewnętrznych nie używaj benzyny, parafiny, spirytusu, farb, rozpuszczalników, mocno kwasowych lub mocno zasadowych detergentów. W przeciwnym razie, odczynniki chemiczne mogą w znaczący sposób odbarwić lub zniszczyć powierzchnię kloszy powodując utratę ich funkcjonalności. Jeśli klosze zostały przypadkowo wystawione na działanie wyżej wspomnianych środków, splucz je natychmiast wodą.
- Jeśli plastikowe elementy, jak zderzaki, zostaną nieopatrznie poddane działaniu środków chemicznych takich jak benzyna, oleje, płyn chłodzący silnika, czy elektrolit akumulatora kwasowo-ołowiowego, może nastąpić ich odbarwienie, wypłowienie lub złuszczenie się lakieru. Zetrzyj niezwłocznie środek chemiczny miękką szmatką.
- Urządzenia myjące mogą wykorzystywać wodę o wysokiej temperaturze i pod wysokim ciśnieniem w zależności od typu urządzenia. Jeśli dysza urządzenia myjącego znajdzie się zbyt blisko lub zbyt długo w pobliżu plastikowego elementu, strumień wody może odkształcić ten element lub zniszczyć jego powłokę lakierniczą.
- Nie używaj wosków zawierających materiały ścierne. Stosowanie wosków zawierających materiały ścierne może doprowadzić do uszkodzenia lakieru.

- Ponadto nie używaj elektrycznych lub pneumatycznych urządzeń do woskowania. Wytworzone przez tarcie ciepło może doprowadzić do odkształcenia plastiku lub uszkodzenia powłoki lakierniczej.

Pielęgnacja wnętrza

OSTRZEŻENIE

Nie płucz wodą wnętrza nadwozia:

Przedostanie się wody do komponentów elektrycznych, takich jak system audio oraz elementy sterowania zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować usterkę lub pożar.

UWAGA

- *Nie używaj do czyszczenia wnętrza alkoholu, wybielaczy chlorowych lub organicznych rozpuszczalników, benzenu czy benzyny. W przeciwnym razie może dojść do powstania plam i odbarwień.*
- *Szorowanie twardą szczotką lub tkaniną może spowodować uszkodzenie elementów wnętrza.*

Jeśli wnętrze samochodu zostanie zabrudzone w jeden z wymienionych poniżej sposobów, niezwłocznie usuń zabrudzenie miękką szmatką. Pozostawienie zabrudzonej powierzchni bez wyczyszczenia spowoduje odbarwienia, plamy, pęknięcia lub odpadanie powłoki, a ponadto później trudniej będzie ją wyczyścić.

- Rozlany napój lub perfumy
- Zabrudzenie smarem lub olejem
- Inne zabrudzenia

▼ Konserwacja pasów bezpieczeństwa

1. Czyść zabrudzoną powierzchnię poprzez lekkie przecieranie jej miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.
3. Przed zwinieniem wyczyszczonych pasów bezpieczeństwa dokładnie osusz je i upewnij się, czy nie są wilgotne.

 OSTRZEŻENIE

Jeśli pas bezpieczeństwa jest postrzępiony lub widoczne są na nim otarcia, należy go wymienić w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy):

Jeśli pas bezpieczeństwa będzie używany w takim stanie, nie będzie mógł zapewnić w pełni swej funkcji, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

W celu usunięcia zabrudzeń należy użyć łagodnego detergentu:

W przypadku użycia do czyszczenia pasów bezpieczeństwa rozpuszczalników organicznych lub zauważenia na nich plam bądź miejsc wyblakłych, możliwe jest, że pasy uległy osłabieniu i w konsekwencji mogą nie pełnić całkowicie swojej funkcji, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Jeśli pasy ulegną zabrudzeniu, należy starannie je oczyścić. Pozostawienie ich bez wyczyszczenia utrudni wyczyszczenie ich w późniejszym czasie i może zakłócić płynne zwijanie się pasa.

▼ Konserwacja tapicerki winylowej

Kurz i łatwo usuwalne zabrudzenia usuwaj z tapicerki winylowej za pomocą szczotki lub odkurzacza.

Większe zabrudzenia na tapicerce winylowej usuwaj za pomocą środka do czyszczenia skóry i winylu.

▼ Konserwacja tapicerki tkaninowej i tapicerki ze skóry syntetycznej**Tkanina**

1. Czyść zabrudzoną powierzchnię poprzez lekkie przecieranie jej miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

Skóra syntetyczna

1. Usuń kurz i piasek za pomocą odkurzacza.
2. Przetrzyj zabrudzoną powierzchnię miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
3. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

▼ Konserwacja tapicerki skórzanej*

1. Usuń kurz i piasek za pomocą odkurzacza.
2. Wytrzyj zabrudzone miejsce miękką szmatką, posługując się odpowiednim środkiem czyszczącym lub miękką szmatką zmoczoną w łagodnym detergencie (około 5% rozcieńczenia z wodą).

Konserwacja samochodu

3. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.
4. Usuń wilgoć używając suchej szmatki i pozostaw skórę do wyschnięcia w suchym, dobrze wentylowanym i nienasłonecznionym miejscu. Jeśli skóra zmoczy się np. od deszczu, niezwłocznie usuń wilgoć suchą szmatką.

UWAGA

- Prawdziwa skóra nie jest jednolita i może mieć skazy, rysy i pofalowania.
- Aby utrzymać wysoką jakość skóry jak najdłużej, dbaj o nią systematycznie, zalecamy co najmniej dwa razy w roku ją oczyścić i zakonserwować przy pomocy odpowiednich środków.
- Jeśli skóra zostanie zabrudzona w sposób opisany poniżej, należy natychmiast ją wyczyścić.
Pozostawienie tego typu zabrudzeń na skórze może doprowadzić do jej przedwczesnego zużycia, powstawania pleśni lub plam.
 - Piasek lub błoto
 - Tłuszcz lub olej, na przykład z kremu do rąk
 - Alkohol, na przykład z kosmetyków lub preparatów do stylizacji włosów
- Jeśli tapicerka skórzana zostanie zmoczona, niezwłocznie usuń wilgoć suchą szmatką. Pozostawienie wilgotnej powierzchni może spowodować pogorszenie jakości powierzchni w postaci stwardnień lub obkurczeń.

- Wystawienie na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez długi czas może spowodować pogorszenie jakości skóry oraz obkurczenie. Parkując samochód w nasłonecznionym miejscu na dłuższy czas, zacień wnętrze używając zasłon przeciwsłonecznych.
- Nie pozostawiaj na tapicerce skórzanej żadnych produktów winylowych przez dłuższy czas. Mogą one niekorzystnie wpłynąć na jakość i odcień tapicerki. Kiedy w kabinie jest wysoka temperatura, winyl może przywrzeć do powierzchni skóry.

▼ Konserwacja elementów plastikowych

PRZESTROGA

Nie stosuj środków polerujących. W zależności od składników danego produktu, mogą one spowodować odbarwienie, plamy, pęknięcia lub odpadanie powłoki.

▼ Konserwacja górnej części zestawu wskaźników (miękka nakładka)

Dla tego typu powierzchni zastosowano niezwykle miękkiej i delikatny materiał. Mocne przecieranie miękkiego obicia suchą szmatką może zniszczyć jego powierzchnię i pozostawić na nim białe rysy.

1. Przetrzyj zabrudzoną powierzchnię miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

▼ Konserwacja wyświetlacza Head-up*

Wyświetlacz na szybie przedniej

Pyłoszczelny wyświetlacz posiada specjalną powłokę. Podczas czyszczenia nie należy stosować twardych lub szorstkich szmatek ani detergentów. W razie przedostania się środka chemicznego na wyświetlacz Head-up, należy natychmiast go wytrzeć. Wyświetlacz i jego pyłoszczelne zabezpieczenie może ulec uszkodzeniu, a powłoka ochronna może ulec zarysowaniu. Używaj delikatnej, miękkiej szmatki, takiej, jakiej stosuje się do czyszczenia soczewek okularowych.

UWAGA

Do czyszczenia wyświetlacza zaleca się stosowanie sprężonego powietrza.

Wyświetlacz na rozkładanej szybie

Powierzchnie łącznika i lustra posiadają specjalną powłokę. Podczas czyszczenia nie należy stosować twardych lub szorstkich szmatek ani detergentów. Używaj miękkich szmatek o delikatnej teksturze.

Jeśli na łącznik lub lustro przedostanie się rozpuszczalnik chemiczny, należy natychmiast go zetrzeć. W przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu, a specjalna powłoka, o której mowa powyżej, może ulec zarysowaniu.

▼ Konserwacja panelu

W razie zabrudzenia panelu należy oczyścić go miękką szmatką zmoconą w czystej wodzie i dokładnie wykręconej. Jeśli pewne obszary wymagają dodatkowego czyszczenia, zastosuj poniższą procedurę:

1. Przetrzyj zabrudzoną powierzchnię miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

UWAGA

Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia paneli o powierzchniach błyszczących, np. z warstwą powlekającą, bowiem można je łatwo zarysować.

▼ Czyszczenie wewnętrznej strony szyby

Jeżeli szyby zostaną zabrudzone olejem, tłuszczami lub woskiem, oczyść je środkiem do czyszczenia szyb. Przestrzegaj instrukcji podanych na opakowaniu.

PRZESTROGA

- Nie skrob i nie drap wewnętrznej strony szyby tylnej. Możesz uszkodzić jej przewody grzewcze.
- Podczas mycia wewnętrznej strony szyby używaj miękkiej szmatki zamoczonej w letniej wodzie, delikatnie przecierając ścieżki ogrzewania i ścieżki anteny. Stosowanie środków do czyszczenia szyb może uszkodzić ścieżki ogrzewania i anteny.

MEMO

Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.

System Mazda

ERA-GLONASS	7-2
System Mazda ERA-GLONASS*	7-2

Postój w sytuacjach awaryjnych

Postój w sytuacjach awaryjnych	7-15
Postój w sytuacjach awaryjnych.....	7-15
Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy*	7-16

Przebita opona

Zestaw do awaryjnej naprawy opony i narzędzia.....	7-17
Zestaw do awaryjnej naprawy opony*	7-22
Zmiana uszkodzonego koła (z kołem zapasowym).....	7-29

Akumulator kwasowo-olowiowy

rozładowuje się	7-36
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego.....	7-36

Awaryjne uruchamianie silnika

Uruchamianie zalanego silnika (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 i SKYACTIV-G 2.5T).....	7-39
Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu.....	7-39

Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 2.2).....	7-40
--	------

Przegrzanie silnika	7-41
Przegrzanie silnika.....	7-41

Holowanie samochodu	7-43
Zasady holowania.....	7-43
Zaczepty holownicze.....	7-45

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga.....	7-47
Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.....	7-66
Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu.....	7-69
Kiedy słyhać sygnały ostrzegawcze.....	7-71

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika.....	7-80
---	------

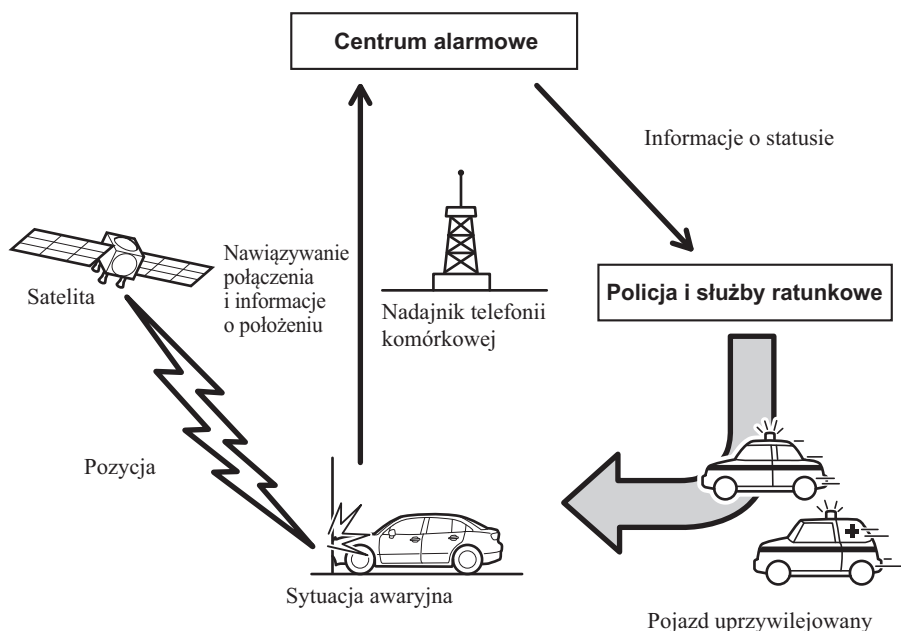
Wyświetlacz Head-up nie działa

Jeśli wyświetlacz Head-up nie działa.....	7-81
---	------

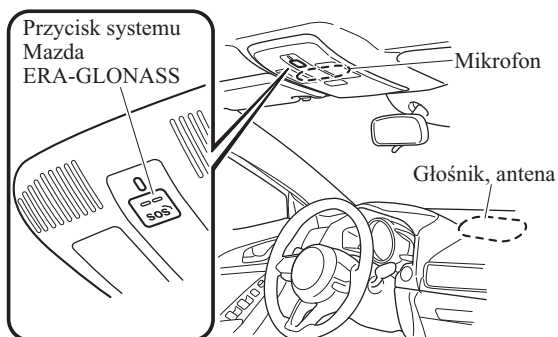
System Mazda ERA-GLONASS*

W razie sytuacji awaryjnej, na przykład wypadku lub nagłego zachorowania, system Mazda ERA-GLONASS automatycznie nawiązuje połączenie z centrum alarmowym lub użytkownik może wykonać połączenie ręcznie, aby umożliwić rozmowę głosową. System ten działa automatycznie, kiedy samochód zostaje uderzony z pewną, określoną siłą podczas kolizji lub można go uruchomić ręcznie za pomocą przycisku systemu wzywania pomocy w razie zaistnienia sytuacji awaryjnej, na przykład nagłego zachorowania. Operator z centrum alarmowego potwierdza status wezwania i kondycję użytkownika podczas rozmowy głosowej, potwierdza informacje o samochodzie za pomocą satelitów GPS/GLONASS*¹ i wzywa policję lub służby ratunkowe.

*1 GPS/GLONASS, skrót od „Global Positioning System/Global Navigation Satellite System”, to system, który pobiera informacje o bieżącej lokalizacji pojazdu poprzez odbierane na ziemi fale radiowe emitowane przez satelity GPS/GLONASS (obsługiwane przez Federację Rosyjską).



▼ Elementy składowe systemu Mazda ERA-GLONASS



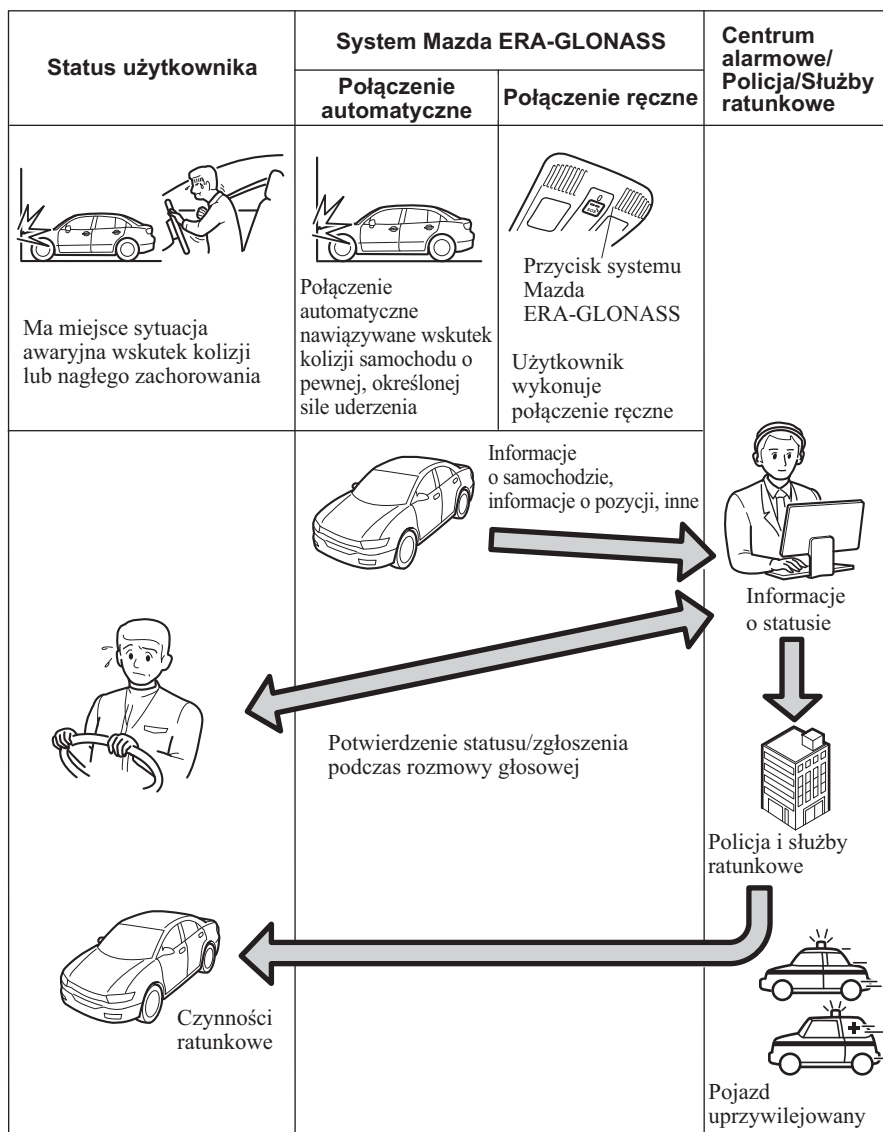
⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas używania systemu Mazda ERA-GLONASS urządzenia medyczne, na przykład wszczepiony rozrusznik serca lub defibrylator, powinny znajdować się co najmniej 22 cm od anteny samochodu:

W przeciwnym razie działanie urządzenia medycznego może zostać zakłócone przez fale radiowe.

System Mazda ERA-GLONASS

▼ Jak działa system Mazda ERA-GLONASS



PRZESTROGA

- Nie należy demontować systemu Mazda ERA-GLONASS. W przeciwnym razie może on ulec uszkodzeniu i może nie zadziałać w sytuacji awaryjnej.
- System Mazda ERA-GLONASS posiada specjalną wbudowaną baterię, więc może on działać, nawet jeśli zasilanie zostanie odcięte, na przykład po wypadku. Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. Jeśli system Mazda ERA-GLONASS nie będzie używany prawidłowo, może nie działać.
 - Wbudowana bateria nie jest baterią, którą można ładować. Nie próbuj dokonywać ładowania tej baterii.
 - Żywotność wbudowanej baterii to 3 lata. Okresowo zlecaj wymianę wbudowanej baterii specjalistycznemu serwisowi (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - Jeśli wbudowana bateria w naturalny sposób uległa rozładowaniu i system określi wystąpienie usterki, nie można korzystać z systemu Mazda ERA-GLONASS. Jeśli system określi wystąpienie usterki, dioda sygnalizacyjna (czerwona) w przycisku systemu wzywania pomocy włącza się, aby powiadomić o tym fakcie kierowcę. Poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy). Patrz „Dioda sygnalizacyjna/Sygnal dźwiękowy” na stronie 7-11.

UWAGA

- Z systemu Mazda ERA-GLONASS możesz skorzystać, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- System Mazda ERA-GLONASS nawiązuje połączenia na dwa sposoby; automatycznie lub ręcznie.
- System Mazda ERA-GLONASS może nie nawiązać połączenia w wymienionych poniżej okolicznościach lub w zależności od warunków otoczenia. Jeśli system Mazda ERA-GLONASS nie nawiązuje połączenia, wykonaj połączenie z innego telefonu, na przykład z najbliższego telefonu publicznego.
 - Samochód znajduje się na obszarze nieobjętym siecią telefonii komórkowej
 - Samochód znajduje się na obszarze o niedostatecznej transmisji fal radiowych (na przykład wewnątrz tuneli, w parkingach podziemnych, w miejscach zasłoniętych budynkami i na obszarach górskich)
 - Mimo wypadku samochód nie został uderzony z określoną siłą.
 - Samochód został na tyle poważnie uszkodzony, iż uległ uszkodzeniu również system Mazda ERA-GLONASS.
 - Informacji o pozycji nie można uzyskać, kiedy sygnały nie mogą być otrzymywane od satelitów GNSS, jednak możliwe są wówczas rozmowy głosowe.
- Podczas nawiązywania połączenia głosowego przez system Mazda ERA-GLONASS system audio jest wyciszony, aby nie zakłócać rozmowy.

System Mazda ERA-GLONASS

- Przy pierwszym działaniu systemu Mazda ERA-GLONASS nawiązywanie połączenia z centrum alarmowym może zająć trochę czasu.
- Jeśli nie jesteś w stanie odpowiedzieć na pytania operatora po rozpoczęciu rozmowy, operator może zdecydować o uruchomieniu procedury ratunkowej.
- Nawet jeśli Ty masz trudności z usłyszeniem głosu operatora, centrum alarmowe może słyszeć Twój głos. Nie przestawaj wyjaśniać swojej sytuacji.
- Jeśli system Mazda ERA-GLONASS zaczyna działać, kiedy rozmawiasz przez telefon komórkowy przy użyciu systemu głośnomówiącego Bluetooth®, rozmowa może zostać przerwana.
- Podczas działania systemu Mazda ERA-GLONASS może nie być możliwe prawidłowe odebranie połączenia przy użyciu systemu głośnomówiącego Bluetooth®.
- Rozmowa głosowa z operatorem może nie być możliwa, jeśli głośnik lub mikrofon jest uszkodzony. Jeśli głośnik lub mikrofon jest uszkodzony, poddaj samochód kontroli wyłącznie przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- System Mazda ERA-GLONASS może nie działać prawidłowo przy temperaturach innych, niż wymieniono poniżej: Jeśli system Mazda ERA-GLONASS nie działa prawidłowo, wykonaj połączenie z innego telefonu, na przykład z najbliższego telefonu publicznego. Zakres temperatur umożliwiających prawidłowe działanie: od -40°C do $+85^{\circ}\text{C}$
- Może istnieć różnica między pozycją przekazaną operatorowi z centrum alarmowego a rzeczywistą pozycją pojazdu, kiedy nawiązano połączenie. Wskaż charakterystyczne punkty w pobliżu miejsca, w którym znajduje się Twój samochód, podczas rozmowy głosowej z operatorem centrum alarmowego.

Automatyczne połączenie alarmowe

Jeśli podczas kolizji samochód zostanie uderzony z pewną, określoną siłą, informacja o samochodzie jest automatycznie wysyłana do centrum alarmowego.

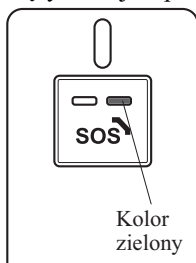
Jeśli informacja o samochodzie zostanie prawidłowo przekazana lub upłynie około 20 sekund od rozpoczęcia przekazywania informacji, rozpocznie się nawiązywanie połączenia głosowego z centrum alarmowym.

PRZESTROGA

W przypadku nawiązania połączenia w sposób automatyczny poziom naładowania wbudowanej baterii może zostać zmniejszony i w razie następnej sytuacji awaryjnej może nie być możliwe nawiązanie połączenia alarmowego. Po nawiązaniu automatycznego połączenia alarmowego wymień wbudowaną baterię w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

- Użytkownik nie może anulować automatycznego połączenia awaryjnego.
 - Połączenie awaryjne przerywa centrum alarmowe. Użytkownik nie może zakończyć połączenia awaryjnego.
 - Jeśli podczas kolizji samochód zostanie uderzony z pewną, określoną siłą, połączenie awaryjne zostanie nawiązane automatycznie, nawet jeśli poduszki powietrzne nie zadziałają.
 - Jeśli połączenie zostanie przerwane lub nie można prawidłowo nawiązać połączenia z centrum alarmowym, automatycznie nawiązywane jest ponowne połączenie. Ponownego nawiązywania połączenia nie można anulować.
1. Jeśli podczas kolizji samochód zostanie uderzony z pewną, określoną siłą, system Mazda ERA-GLONASS automatycznie zaczyna działać.
 2. Dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku systemu wzywania pomocy miga powoli (w odstępach półsekundowych) i nawiązywane jest połączenie z centrum alarmowym.

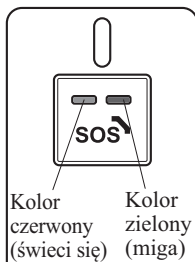


3. Po nawiązaniu połączenia z centrum alarmowym lampka sygnalizacyjna (zielona) miga dosyć szybko (w odstępach co 0,3 sekundy) i jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy, a także następuje przekazanie informacji o samochodzie.
4. Jeśli informacja o samochodzie zostanie prawidłowo przekazana lub upłynie około 20 sekund od rozpoczęcia przekazywania informacji, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy i rozpocznie się połączenie głosowe z centrum alarmowym.

System Mazda ERA-GLONASS

5. Jeśli połączenie nie zostanie nawiązane, lampka sygnalizacyjna (czerwona) włączy się i dioda sygnalizacyjna (zielona) będzie migać szybko (w odstępach co 0,15 sekundy), a jednocześnie będzie emitowany sygnał dźwiękowy.

W takiej sytuacji spróbuj nawiązać połączenie w trybie ręcznym, posługując się przyciskiem systemu wzywania pomocy, ponieważ połączenie automatyczne było niemożliwe.



Ręczne połączenia awaryjne

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, naciśnij i przytrzymaj przycisk systemu wzywania pomocy, a w momencie zdjęcia palca z przycisku informacja o samochodzie zostanie automatycznie przekazana do centrum alarmowego.

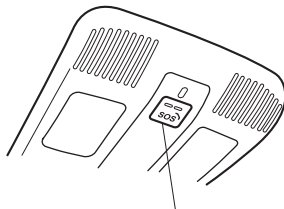
Jeśli informacja o samochodzie zostanie prawidłowo przekazana lub upłynie około 20 sekund od rozpoczęcia przekazywania informacji, rozpocznie się nawiązywanie połączenia głosowego z centrum alarmowym.

UWAGA

- *Połączenia awaryjne wykonuj w trybie ręcznym jedynie w warunkach wymagających pilnej interwencji, na przykład w razie zachorowania lub poważnych obrażeń.*
- *Podczas ręcznego nawiązywania połączenia awaryjnego zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, zanim nawiążesz połączenie.*
- *Połączenie awaryjne przerywa centrum alarmowe. Użytkownik nie może zakończyć połączenia awaryjnego.*
- *Jeśli połączenie zostanie przerwane lub nie można prawidłowo nawiązać połączenia z centrum alarmowym, automatycznie nawiązywane jest ponowne połączenie. Aby anulować ponowne nawiązywanie połączenia, zapoznaj się z rozdziałem „Ręczne anulowanie połączenia awaryjnego”.*

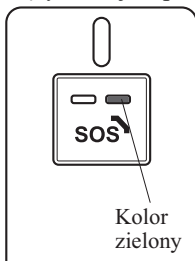
System Mazda ERA-GLONASS

1. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk systemu wzywania pomocy na konsoli sufitowej, a następnie zdejmij swój palec z przycisku.



Przycisk systemu Mazda
ERA-GLONASS

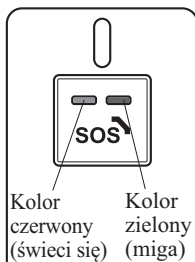
3. Dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku systemu wzywania pomocy miga powoli (w odstępach półsekundowych) i nawiązywane jest połączenie z centrum alarmowym.



4. Po nawiązaniu połączenia z centrum alarmowym lampka sygnalizacyjna (zielona) miga dosyć szybko (w odstępach co 0,3 sekundy) i jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy, a także następuje przekazanie informacji o samochodzie.
5. Jeśli informacja o samochodzie zostanie prawidłowo przekazana lub upłynie około 20 sekund od rozpoczęcia przekazywania informacji, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy i rozpocznie się połączenie głosowe z centrum alarmowym.

System Mazda ERA-GLONASS

6. Jeśli połączenie nie zostanie nawiązane, lampka sygnalizacyjna (czerwona) włączy się i dioda sygnalizacyjna (zielona) będzie migać szybko (w odstępach co 0,15 sekundy), a jednocześnie będzie emitowany sygnał dźwiękowy.
Wykonaj ponownie ręczne połączenie alarmowe.



UWAGA


Jeśli nie udaje się nawiązać połączenia z centrum alarmowym, mimo iż lampka sygnalizacyjna wskazuje, że połączenie jest możliwe, skontaktuj się z policją lub innymi służbami w inny sposób niż za pośrednictwem systemu Mazda ERA-GLONASS.

Ręczne anulowanie połączenia awaryjnego

Ręczne nawiązywanie połączenia awaryjnego można anulować nawet po naciśnięciu na przycisk systemu wzywania pomocy, naciskając ten przycisk ponownie, o ile rozmowa z centrum alarmowym jeszcze się nie rozpoczęła. Jeśli połączenia nie można anulować i rozmowa z centrum alarmowym już się rozpoczęła, powiedz operatorowi, że nastąpiła pomyłka.

▼ Lampka sygnalizacyjna/Sygnal dźwiękowy

Dioda sygnalizacyjna włącza się/miga i emitowane są sygnały dźwiękowe, aby powiadomić kierowcę o stanie działania systemu lub ewentualnych problemach z nim.

Status	Dioda sygnalizacyjna			Stan sygnału dźwiękowego	Stan systemu wzywania pomocy
	Kolor zielony	Kolor czerwony	Miganie		
Diagnostyka	Świeci się	Świeci się	—	—	Po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON, włącza się, a następnie gaśnie po kilku sekundach. UWAGA <i>Ręczne połączenie podczas diagnostyki jest niemożliwe.</i>
Stan normalny	Nie świeci się	Nie świeci się	—	—	System działa prawidłowo.
Usterka	Nie świeci się	Świeci się	—	3 sygnały (Wolny przerywany dźwięk)	<ul style="list-style-type: none"> Wykryto usterkę w systemie. Poziom naładowania baterii jest niski. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Jeśli lampka sygnalizacyjna (czerwona) świeci światłem stałym, system nie będzie działał prawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</i></p>
Nawiązywanie połączenia z centrum alarmowym	Miga	Nie świeci się	Wolne (odstępy co 0,5 sekundy)	Sygnał nie jest emitowany, ale możesz usłyszeć ton oddzwania.	Nawiązywane jest połączenie przez system Mazda ERA-GLONASS.
Przekazywane są informacje o samochodzie	Miga	Nie świeci się	Dosyć szybko (odstępy co 0,3 sekundy)	Stały przerywany dźwięk	Informacje o samochodzie są przekazywane do centrum alarmowego.
Rozpoczęcie rozmowy głosowej	Świeci się	Nie świeci się	—	1 sygnał	Podczas rozmowy głosowej z centrum alarmowym.
Trwa rozmowa głosowa	Świeci się	Nie świeci się	—	—	

System Mazda ERA-GLONASS

Status	Dioda sygnalizacyjna			Stan sygnału dźwiękowego	Stan systemu wzywania pomocy
	Kolor zielony	Kolor czerwony	Miganie		
Błąd połączenia	Miga	Świeci się	Szybko (przerwy co 0,15 sekundy)	3 sygnały (Szybko przerywany dźwięk)	Kiedy połączenia awaryjnego nie uda się nawiązać.

▼ Tryb testowy

Dzięki funkcji trybu testowego można się upewnić, że system ERA-GLONASS Mazdy działa prawidłowo.

Zleć przetestowanie swojego pojazdu w profesjonalnym warsztacie (zalecamy Autoryzowaną Obsługę Stacji Mazdy), aby przeprowadzić tryb testowy.

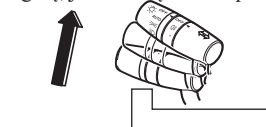
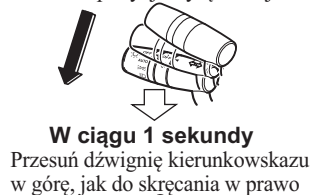
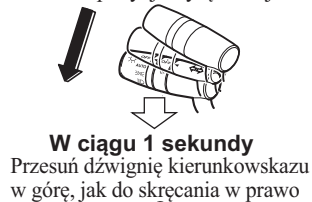
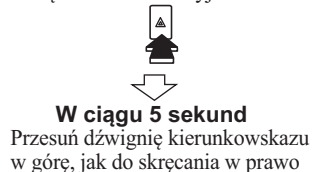
System Mazda ERA-GLONASS

Metoda uruchomienia trybu testowego

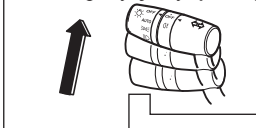
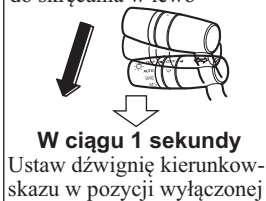
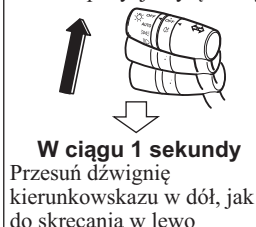
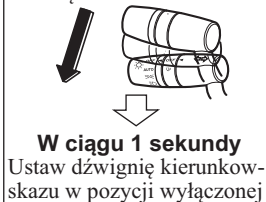
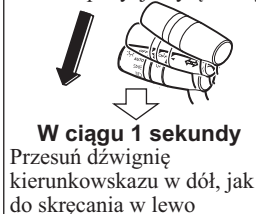
Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON, gdy włączony jest hamulec postojowy i poczekaj 2 minuty, nie ruszając samochodem.

Następnie wykonaj następującą procedurę.

Włącz światła awaryjne.



W ciągu 1 sekundy
Ustaw dźwignię kierunkowskazu w pozycji wyłączonej



W ciągu 5 sekund
Wyłącz światła awaryjne.

↓

Zaświecają się obie lampki sygnalizacyjne systemu Mazda ERA-GLONASS, czerwona i zielona.

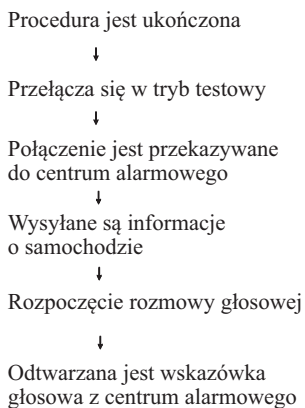
↓

W ciągu 5 sekund
Naciśnij włącznik systemu Mazda ERA-GLONASS i przytrzymaj sekundę lub dłużej, a następnie zwolnij.



System Mazda ERA-GLONASS

Po ukończeniu tej procedury tryb testowy jest wykonywany automatycznie w następującej kolejności.



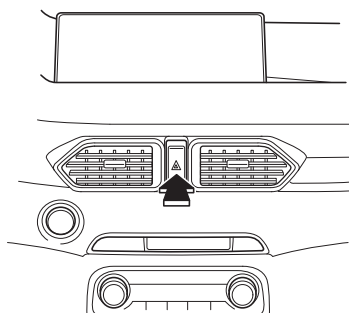
UWAGA

Połączenie z centrum alarmowym może nie powieść się, jeśli sygnał będzie niedostateczny. Uruchom tryb testowy w miejscu o dobrym odbiorze sygnału.

Tryb testowy kończy się automatycznie.

Postój w sytuacjach awaryjnych

Światła awaryjne powinny być używane zawsze, gdy zatrzymasz się na drodze lub w jej pobliżu z powodu awarii lub jakiegoś zdarzenia.



Światła awaryjne ostrzegają innych kierowców, że Twój samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego. Przy zbliżaniu się do niego należy zachować szczególną ostrożność.



Naciśnij przycisk światel awaryjnych, a wszystkie światła kierunkowskazów zaczną migać. Jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne światel awaryjnych.

UWAGA

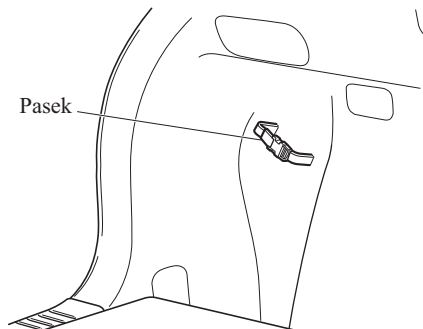
- *Kierunkowskazy nie działają, gdy włączone są światła awaryjne.*

- *Sprawdź lokalne przepisy dotyczące stosowanie światel awaryjnych, gdy samochód jest holowany, aby upewnić się, czy nie łamiesz prawa.*

Postój w sytuacjach awaryjnych

Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy*

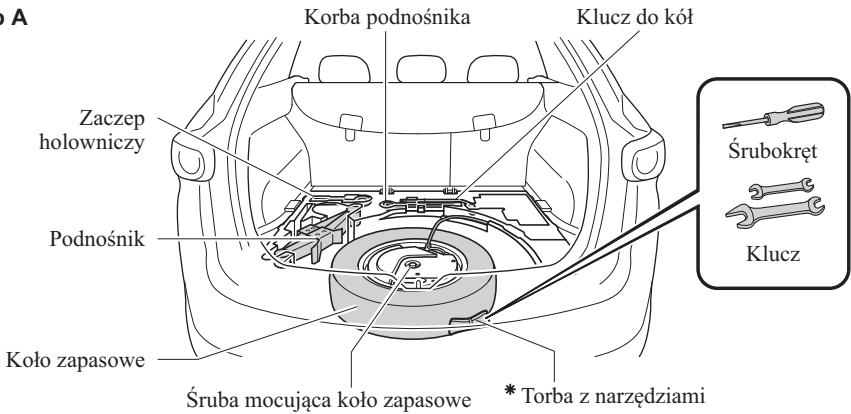
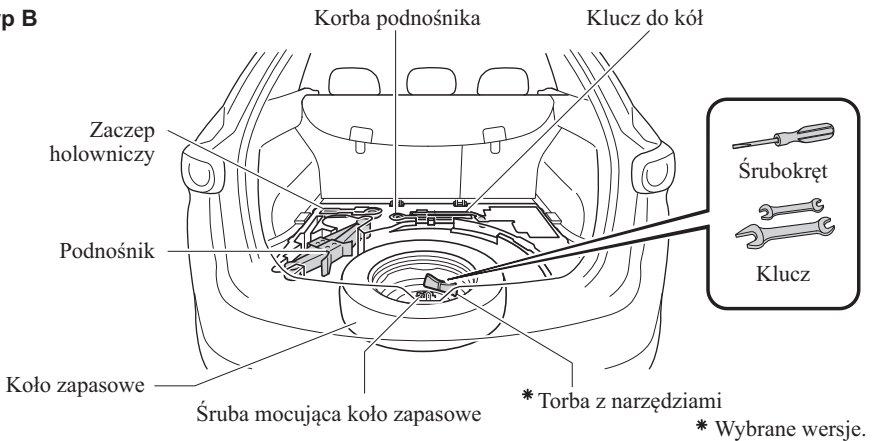
Trójkąt ostrzegawczy należy przechowywać przy poszyciu z lewej strony i zabezpieczać paskiem.



Zestaw do awaryjnej naprawy opony i narzędzia**UWAGA**

Twój samochód może być wyposażony lub może nie być wyposażony w koło zapasowe, podnośnik, klucz do kół i torbę z narzędziami. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

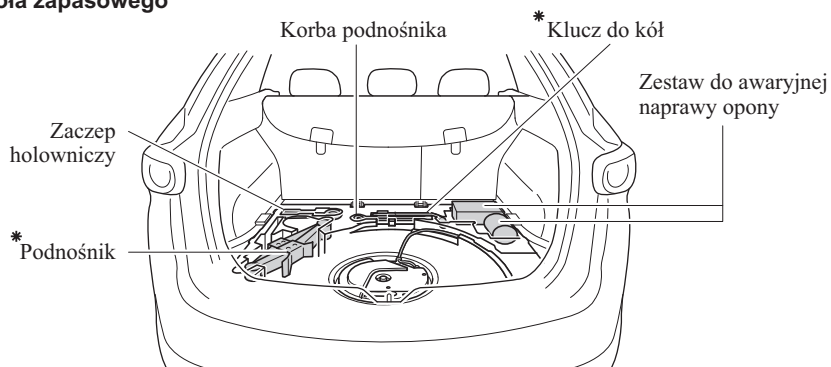
Koło zapasowe i narzędzia znajdują się w miejscu pokazanym na rysunku.

Z kołem zapasowym**Typ A****Typ B**

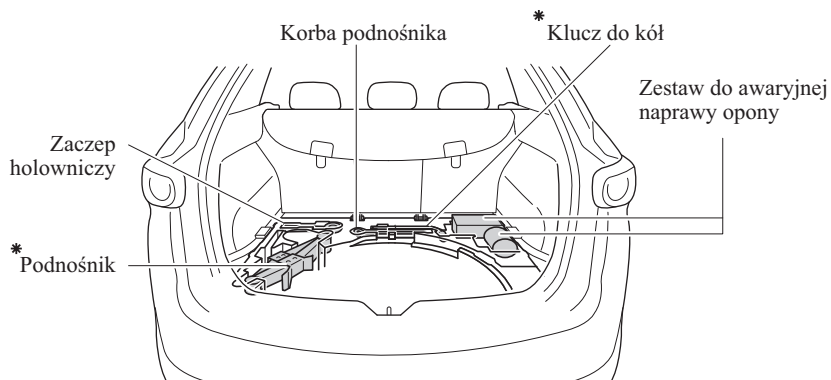
Przebita opona

Bez koła zapasowego

Typ A



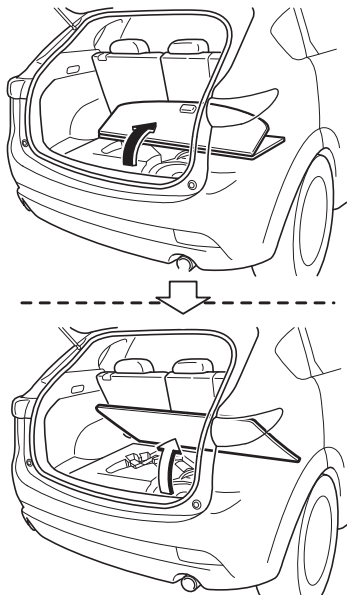
Typ B



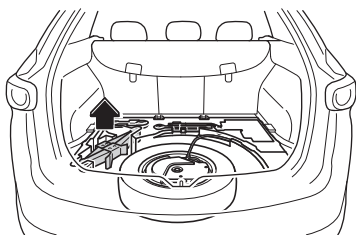
* Wybrane wersje.

▼ Podnośnik***Aby wyjąć podnośnik**

1. Otwórz podłogę bagażnika i podnieś ją.



2. Wymij podnośnik.

**Aby schować podnośnik**

Wykonaj procedurę odwrotną do opisanej powyżej.

Obsługa okresowa

- Zawsze utrzymuj podnośnik w czystości.
- Upewnij się, czy części ruchome nie są zabrudzone lub zardzewiałe.
- Upewnij się, czy gwint śruby jest odpowiednio nasmarowany.

▼ Koło zapasowe*

Twoja Mazda może być wyposażona w dojazdowe koło zapasowe. Dojazdowe koło zapasowe jest lżejsze i mniejsze od normalnego oraz jest przeznaczone wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych przez **BARDZO** krótki czas. Dojazdowego koła zapasowego nie należy **NIGDY** używać na długich dystansach lub przez dłuższy czas.

 OSTRZEŻENIE***Nie montuj dojazdowego koła zapasowego w miejsce jednego z kół przednich (napędzanych):***

Jazda z dojazdowym kołem zapasowym zamontowanym w miejsce jednego z przednich kół napędzanych zagraża bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu będzie utrudnione. Możesz utracić kontrolę nad samochodem, zwłaszcza na oblodzonej lub zaśnieżonej drodze i doprowadzić do wypadku. Przełóż tylne koło do przodu, a dojazdowe zamontuj w miejsce tylnego.

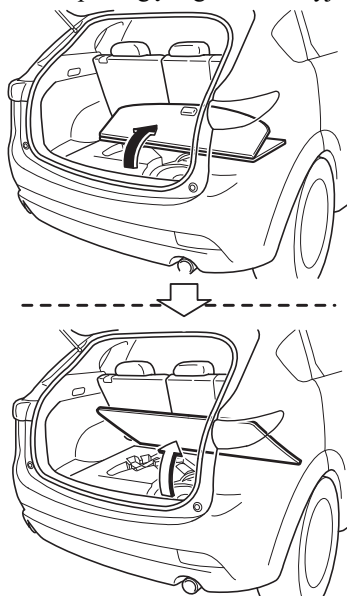
Przebita opona

⚠ PRZESTROGA

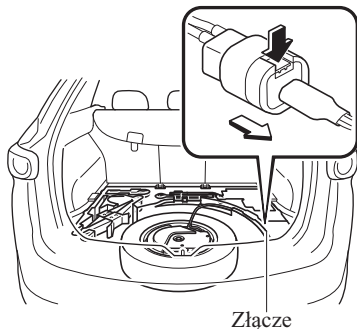
- Podczas jazdy z dojazdowym kołem zapasowym stabilność samochodu może ulec pogorszeniu. Jedź ostrożnie.
- Aby uniknąć uszkodzenia dojazdowego koła zapasowego lub samochodu, stosuj się do następujących zaleceń:
 - Nie przekraczaj prędkości 80 km/h.
 - Unikaj najeżdżania na przeszkody. Nie korzystaj z myjni automatycznej. Koło dojazdowe ma mniejszą średnicę niż normalne, przez co zmniejsza się prześwit samochodu.
 - Nie stosuj na tym kole łańcuchów przeciwpoślizgowych, ponieważ nie będą do niego odpowiednio przylegać.
 - Nie używaj dojazdowego koła zapasowego w żadnym innym pojeździe, ponieważ zostało ono zaprojektowane wyłącznie do Twojej Mazdy.
 - Nie używaj jednocześnie więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego.

Aby wyjąć koło zapasowe

1. Otwórz podłogę bagażnika i wyjmij ją.



2. W przypadku samochodów wyposażonych w głośnik basowy (subwoofer) należy odłączyć złącze elektryczne.

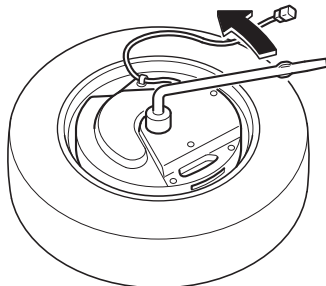


Złącze

UWAGA

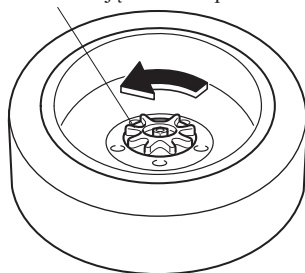
Aby odłączyć złącze, może być wymagane użycie większej siły. Upewnij się, czy uchwyt jest odpowiednio mocno ściśnięty.

3. W przypadku samochodów wyposażonych w głośnik basowy (subwoofer) należy poluzować śrubę mocującą i wyjąć subwoofer oraz koło zapasowe.



W przypadku samochodów niewyposażonych w głośnik basowy (subwoofer), należy odkręcić śrubę mocującą koło zapasowe i wyjąć koło zapasowe.

Śruba mocująca koło zapasowe

**Aby włożyć i zabezpieczyć koło zapasowe**

Wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności. Po schowaniu koła sprawdź, czy jest ono odpowiednio zabezpieczone.

Przebita opona

Zestaw do awaryjnej naprawy opony*

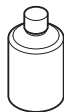
Zestaw do awaryjnej naprawy opony, w jaki wyposażona jest Twoja Mazda, służy do tymczasowej naprawy opony lekko uszkodzonej na skutek najechania na gwoździć lub inny ostry przedmiot, znajdujący się na nawierzchni drogi. Naprawę przy użyciu zestawu do awaryjnej naprawy opony wykonuj, nie wyjmując gwoździa lub innego ostrego przedmiotu, który spowodował jej przebicie.

UWAGA

Twój samochód nie jest wyposażony w koło zapasowe. W razie przebicia opony skorzystaj z zestawu do awaryjnej naprawy opon, aby przywrócić jej tymczasową sprawność. Przy naprawie stosuj się do instrukcji dołączonej do zestawu. Po przywróceniu oponie tymczasowej sprawności za pomocą zestawu IMS udaj się jak najszybciej do specjalistycznego serwisu. Zalecamy, aby naprawa lub wymiana opony została przeprowadzona w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

▼ Elementy zestawu do awaryjnej naprawy opony

W skład zestawu do awaryjnej naprawy opony wchodzi następujące elementy.



Uszczelniacz do opon



Przewód wtryskowy



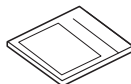
Kompresor



Zapasyowy zawór



Narzędzie do wykręcania zaworu



Instrukcja obsługi



Naklejka informująca o ograniczeniu prędkości

⚠ OSTRZEŻENIE

Chroń przed dziećmi pojemnik z uszczelniaczem opon:

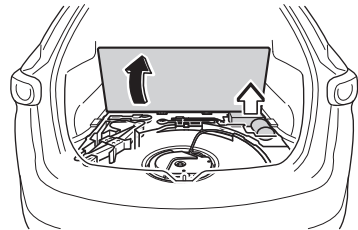
- Połknięcie uszczelniacza zagraża zdrowiu. W razie przypadkowego połknięcia uszczelniacza należy natychmiast wypić dużą ilość wody i udać się do lekarza.
- Kontakt uszczelniacza z oczami lub skórą zagraża zdrowiu. W przypadku kontaktu uszczelniacza z oczami lub skórą, należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody i udać się do lekarza.

UWAGA

- Pojemnik z uszczelniaczem opon nie nadaje się do powtórnego użycia. Kup nowy uszczelniacz do opon w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Zestawu do awaryjnej naprawy opon nie można używać w następujących przypadkach. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 - Jeżeli upłynął termin przydatności uszczelniacza opon do użycia. (Termin przydatności podano na etykiecie pojemnika).
 - Wystąpiło rozerwanie lub przebicie opony na odcinku ponad 4 mm.
 - Opona została uszkodzona poza bieżnikiem.
 - Samochód jechał bez powietrza w oponie.
 - Opona odłączyła się od obręczy koła.
 - Uszkodzeniu uległa obręcz koła.
 - Opona ma 2 lub więcej uszkodzeń.

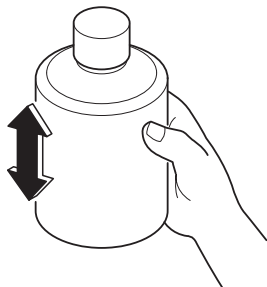
▼ Obsługa zestawu do awaryjnej naprawy opony

1. Zatrzymaj samochód na płaskiej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu ulicznego i uruchom hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię wybierania biegów skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej włącz pierwszy lub wsteczny bieg (R) i wyłącz silnik.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Poproś pasażerów o opuszczenie samochodu, wyjmij bagaże i zestaw do awaryjnej naprawy opon.



Przebita opona

5. Dobrze wstrząśnij pojemnikiem z uszczelniaczem opon.



! PRZESTROGA

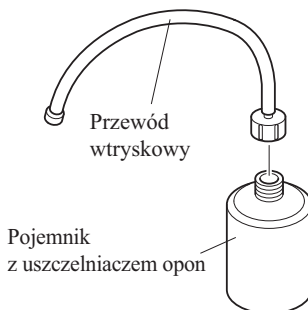
Wstrząsanie pojemnikiem po przykręceniu przewodu wtryskowego do napełniania grozi wypłynięciem uszczelniacza opon z przewodu. Zabrudzenia ubrań lub innych przedmiotów uszczelniaczem opon mogą być niemożliwe do usunięcia. Wstrząśnij pojemnikiem przed przykręceniem przewodu wtryskowego.

UWAGA

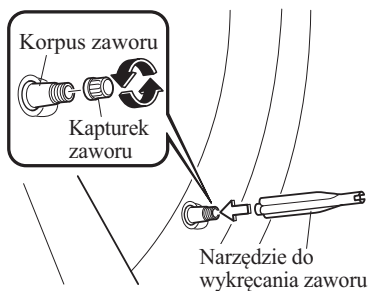
Uszczelniacz opon może być stosowany przy temperaturach zewnętrznych sięgających -30°C .

W niskich temperaturach (0°C lub poniżej) uszczelniacz opon ma skłonność do twardnienia i jego wtrysknięcie do opony będzie utrudnione. Przed przystąpieniem do naprawy opony należy ogrzać pojemnik z uszczelniaczem wewnątrz samochodu.

6. Odkręć i zdejmij zakrętkę pojemnika. Przykręć przewód wtryskowy do napełniania tak, aby przebił zaślepkę pojemnika.



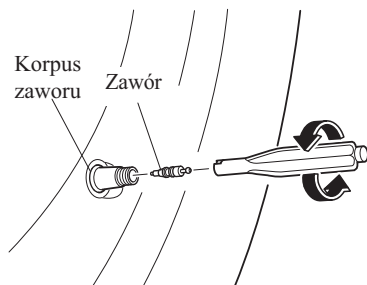
7. Odkręć kapturek zaworu przebitej opony. Naciśnij tylną część narzędzia do wykręcania wkładu zaworu na rdzeń wkładu zaworu i wypuść pozostałe w oponie powietrze.



! PRZESTROGA

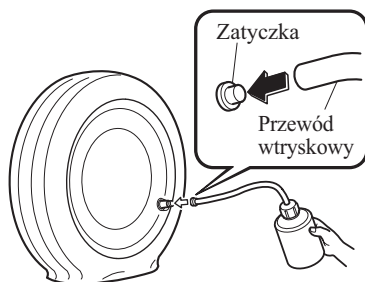
Jeżeli przy wyjmowaniu wkładu zaworu w oponie znajduje się powietrze, wkład może wystrzelić. Ostrożnie wyjmij wkład zaworu.

8. Wykręć wkład zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.

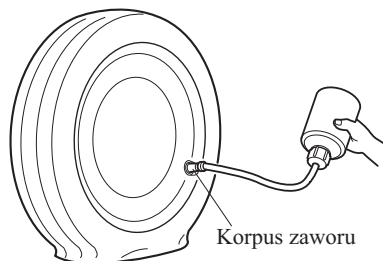
**UWAGA**

Wkład zaworu przechowuj w takim miejscu, w którym nie ulegnie on zabrudzeniu.

9. Zdejmij zatyczkę przewodu wtryskowego i nałóż przewód na korpus zaworu.



10. Trzymając pojemnik dnem do góry ściskaj go rękami i wtryśnij cały uszczelniacz do wnętrza opony.

**UWAGA**

Pojemnik z uszczelniaczem opon nie nadaje się do powtórnego użycia. Kup nowy pojemnik z uszczelniaczem w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

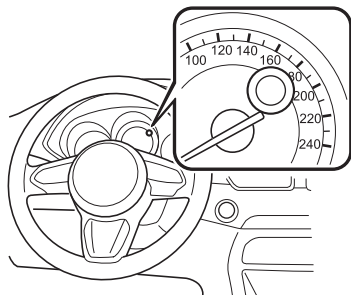
11. Zdejmij przewód wtryskowy z zaworu. Włóż zawór i dokręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

UWAGA

Nie wyrzucaj pustego pojemnika po uszczelniaczu do opon. Zwróć go specjalistycznemu serwisowi (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) przy wymianie opony. Pusty pojemnik zostanie opróżniony z pozostałego uszczelniacza i zutylizowany.

Przebita opona

12. Umieścić w widocznym miejscu naklejkę informującą o ograniczeniu prędkości.

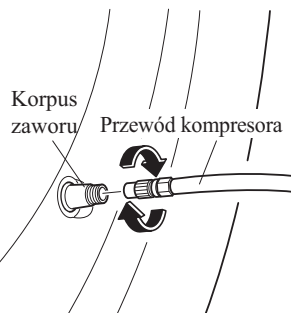


! OSTRZEŻENIE

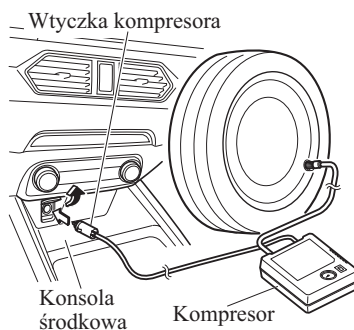
Umieścić naklejkę informującą o ograniczeniu prędkości w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy:

- Umieszczenie naklejki informującej o ograniczeniu prędkości na kierownicy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może ona utrudnić zadziałanie poduszki powietrznej i spowodować poważne obrażenia.
- Nie umieszczaj naklejki w żadnym innym miejscu niż to, jakie wskazano na rysunku.

13. Podłączyć przewód kompresora do zaworu opony.



14. Włożyć wtyczkę kompresora do gniazda akcesoriów w konsoli środkowej i ustawić włącznik zapłonu w pozycji ACC (strona 5-126).



! PRZESTROGA

- Przed wyjęciem wtyczki kompresora z gniazda elektrycznego upewnij się, czy włącznik kompresora jest w pozycji wyłączenia.
- Kompresor włącza się i wyłącza za pomocą przycisku.

15. Włącz kompresor i ostrożnie napompuj oponę do uzyskania prawidłowego ciśnienia.

OSTRZEŻENIE

Ciśnienie robocze kompresora nigdy nie może przekraczać 300 kPa (3,1 kG/cm², 3 bary, 43,5 psi).

Ciśnienie robocze kompresora powyżej 300 kPa (3,1 kG/cm², 3 bary, 43,5 psi) zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli podczas pompowania ciśnienie przekroczy 300 kPa (3,1 kG/cm², 3 bary, 43,5 psi), rozgrzane powietrze zostanie wydmuchnięte przez tylną część kompresora i możesz ulec poparzeniu.

UWAGA

- Sprawdź na naklejce zawierającej dane ciśnienia w oponach (na słupku drzwi kierowcy) prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
- Nie używaj kompresora dłużej niż 10 minut, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
- Jeśli w oponie nie wzrasta ciśnienie powietrza, jej naprawa mogła być nieskuteczna. Jeśli w ciągu 10 minut opona nie uzyska prawidłowego ciśnienia, najprawdopodobniej uszkodzenie jest zbyt rozległe. W takim przypadku opony nie da się naprawić za pomocą zestawu do awaryjnej naprawy opon. Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Jeśli opona została napompowana zbyt mocno, odkręć lekko gwintowaną nakrętkę kompresora i wypuść trochę powietrza.

16. Jeżeli opona zostanie napompowana do prawidłowego ciśnienia, wyłącz kompresor i zdejmij przewód kompresora z zaworu opony.
17. Nakręć kapturek zaworu.
18. Włóż zestaw do awaryjnej naprawy opon do bagażnika i kontynuuj jazdę.

PRZESTROGA

- Jedź ostrożnie do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), nie przekraczając prędkości 80 km/h.
- Jeśli samochód jedzie z prędkością 80 km/h lub większą, może wpaść w drgania.

UWAGA

(Z systemem monitorowania ciśnienia w oponach)

Jeśli wartość ciśnienia w oponie nie jest prawidłowa, lampka sygnalizacyjna systemu kontroli ciśnienia w oponach będzie się świecić (strona 7-51).

Przebita opona

19. Po 10 minutach lub 5 km jazdy sprawdź ciśnienie w oponie za pomocą ciśnieniomierza wbudowanego w kompresor. Jeżeli ciśnienie w oponie spadło poniżej prawidłowego poziomu, ponownie napompuj oponę, wykonując czynności począwszy od tej z numerem 13.

PRZESTROGA

- Jeżeli ciśnienie w oponie spadnie poniżej 130 kPa (1,3 kg/cm² lub bara, 18,9 psi), naprawa za pomocą zestawu naprawczego okazała się nieskuteczna. Zatrzymaj samochód na płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu ulicznego i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
- Jeżeli po wykonaniu czynności od 13 do 20 ciśnienie w oponie w dalszym ciągu jest niskie, zatrzymaj się na płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu ulicznego, i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

UWAGA

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponie za pomocą ciśnieniomierza wbudowanego w kompresor upewnij się, czy zasilanie kompresora jest wyłączone.

20. Naprawa przy użyciu zestawu do awaryjnej naprawy opony jest ukończona wówczas, jeśli ciśnienie powietrza w oponie nie spada. Jedź samochodem ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda), w celu dokonania wymiany opony. Mazda zaleca wymianę opony na nową. Jeśli zamierzasz naprawić i dalej użytkować oponę, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda). Po wymianie opony usuń naklejkę informującą o ograniczeniu prędkości.

PRZESTROGA

- Oponę, którą poddano naprawie za pomocą zestawu do awaryjnej naprawy opony, Mazda zaleca możliwie jak najszybciej wymienić na nową. Jeśli zamierzasz naprawić i dalej użytkować oponę, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda).
- Felga może być użyta ponownie po usunięciu pozostałych na niej resztek uszczelniacza i dokładnym sprawdzeniu. Należy jednak wymienić kompletny zawór na nowy.

▼ Sprawdzanie zestawu do awaryjnej naprawy opony

Sprawdzaj regularnie zestaw do awaryjnej naprawy przebitej opony.

- Sprawdź termin przydatności do użycia uszczelniacza do opon.
- Sprawdź działanie kompresora do opon.

UWAGA

Uszczelniacz do opon ma określony termin przydatności do użycia. Sprawdź termin przydatności do użycia wskazany na etykiecie pojemnika i nie stosuj uszczelniacza przeterminowanego.

Wymień uszczelniacz opon w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) przed upływem terminu jego przydatności do użycia.

Zmiana uszkodzonego koła (z kołem zapasowym)**UWAGA**

Jeżeli podczas jazdy wystąpią następujące okoliczności, może to oznaczać, że opona została przebita.

- Prowadzenie samochodu jest utrudnione.
- Samochód zaczyna wpadać w drgania.
- Samochód ściąga w jedną stronę.

Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby zmienić koło.

Zatrzymywanie się w warunkach natężonego ruchu drogowego lub na poboczu ruchliwej drogi zagraża bezpieczeństwu.

 OSTRZEŻENIE**Ściśle stosuj się do instrukcji wymiany koła:**

Wykonywana nieprawidłowo wymiana koła zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia. Żadna część ciała nie powinna się znajdować pod samochodem uniesionym na podnośniku.

Nigdy nie pozwalaj nikomu wsiadać do samochodu podpartego podnośnikiem:

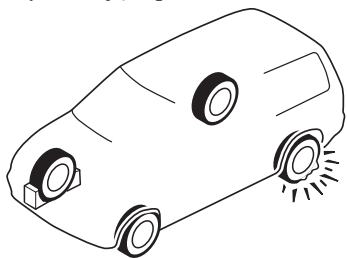
Przebywanie w samochodzie podpartym podnośnikiem zagraża bezpieczeństwu. Pasażer może spowodować ześlizgnięcie się samochodu, skutkujące poważnymi obrażeniami.

Przebita opona

UWAGA

Przed użyciem podnośnika upewnij się, czy jest on dobrze nasmarowany.

1. Zatrzymaj się na twardej i równej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu drogowego i włącz hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię wybierania biegów skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej włącz pierwszy lub wsteczny bieg (R) i wyłącz silnik.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Poproś pasażerów o opuszczenie samochodu i oddalenie się w bezpieczne miejsce, z dala od samochodu i ruchu drogowego.
5. Wyjmij bagaż, podnośnik, narzędzia i koło zapasowe (strona 7-17).
6. Zablockuj koło będące po przekątnej samochodu względem koła z przebitą oponą. Aby zablockować koło, umieść kliny blokujące po obu stronach koła.



UWAGA

Nie mając klinów do zablockowania koła użyj kamieni lub drewnianych klocków o takiej wielkości, aby zatrzymać koło.

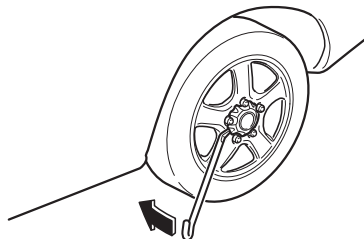
▼ Zdejmowanie koła

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas podnoszenia samochodu zawsze ustawiaj dźwignię zmiany biegów w pozycji 1. lub R (samochód z manualną skrzynią biegów) lub dźwignię wybierania biegów w pozycji P (samochód z automatyczną skrzynią biegów), włączaj hamulec postojowy i umieszczaj kliny pod kołami znajdującymi się po przekątnej w stosunku do podnośnika:

Wymiana przebitej opony bez zastosowania klinów pod kołami zagraża bezpieczeństwu, ponieważ samochód może się poruszyć i spaść z podnośnika, nawet jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji 1. lub R bądź dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, co może doprowadzić do wypadku.

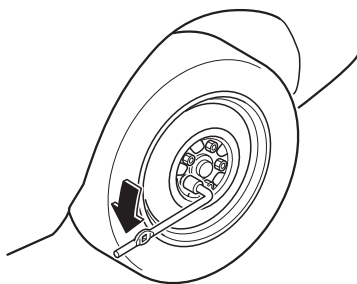
1. Jeśli Twój samochód wyposażony jest w stalowe obręcze, podważ kołpak piasty płaską końcówką korby podnośnika.



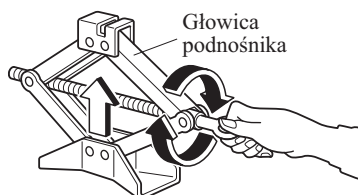
⚠ PRZESTROGA

Do zdemonowania kołpaka piasty użyj korby podnośnika. Używanie do tego celu wyłącznie ręk może spowodować obrażenia. Ponadto, używanie narzędzia innego niż korba podnośnika może spowodować uszkodzenie koła lub kołpaka piasty.

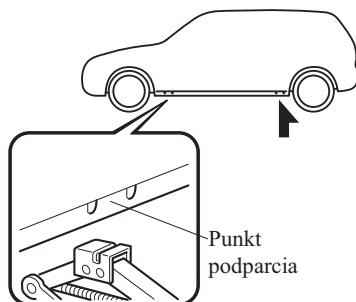
2. Poluzuj nakrętki koła po kolei obracając każdą o jeden obrót w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Nie zdejmuj żadnej nakrętki zanim koło nie zostanie uniesione z ziemi.



3. Postaw podnośnik na podłożu.
4. Obracaj śrubą podnośnika w kierunku wskazanym na rysunku, aby unieść głowicę podnośnika na wysokość punktu podparcia.

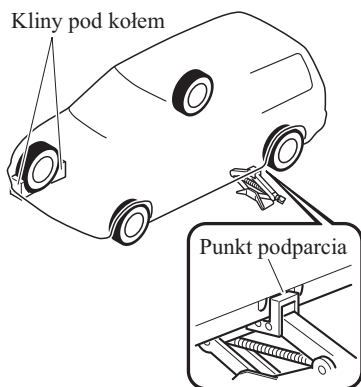


5. Umieść podnośnik w miejscu przeznaczonym do podnoszenia znajdującym się najbliżej zmienianego koła.



Przebita opona

6. Kontynuuj obracanie śrubą podnośnika do momentu, kiedy głowica podnośnika nasunie się na punkt podparcia podwozia.



⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych punktów podparcia podnośnika zalecanych w niniejszej instrukcji:

Próba umieszczenia podnośnika w miejscach innych niż zalecane zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych punktów podparcia podnośnika zalecanych w tej instrukcji.

Nie podnoś samochodu w pozycji innej niż specjalnie zaprojektowany punkt podparcia, ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod podnośnikiem:

Podnoszenie samochodu w pozycji innej niż zaprojektowany do tego punkt podparcia oraz umieszczanie przedmiotów pod podnośnikiem jest niebezpieczne, gdyż może spowodować deformację karoserii samochodu, a nawet zsuniecie się samochodu z podnośnika powodując wypadek.

Używaj wyłącznie podnośnika dostarczonego wraz z Twoją Mazdą:

Używanie podnośnika innego niż ten zaprojektowany dla Twojej Mazdy zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia.

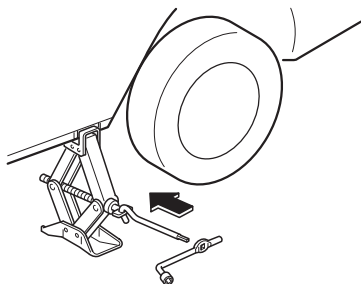
Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod podnośnikiem:

Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika, pod którym znajduje się jakiś przedmiot, zagraża bezpieczeństwu. Podnośnik może się ześlizgnąć, a samochód opaść i spowodować poważne obrażenia.

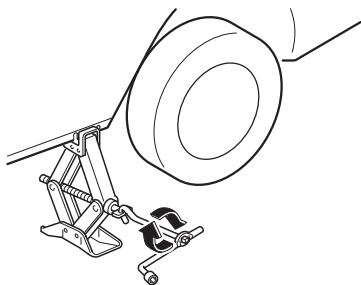
UWAGA

Podczas podnoszenia głowicy podnośnika w stronę punktu podparcia i wyrównywania rowka w głowicy podnośnika z belką progową pod nadwoziem samochodu, górna część głowicy podnośnika styka się z podwoziem samochodu tak, iż belka progowa nie dotyka dolnej części rowka.

7. Włóż korbę podnośnika i nałóż na nią klucz do kół.



8. Obracaj korbą podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara i podnieś samochód na taką wysokość, aby można było założyć koło zapasowe. Przed odkręceniem nakrętek koła upewnij się, czy Twoja Mazda jest właściwie unieruchomiona i czy nie może się ześlizgnąć albo przemieścić.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie podnosz samochodu wyżej, niż to konieczne:

Podnoszenie samochodu powyżej koniecznego poziomu jest niebezpieczne, gdyż może spowodować brak stabilności samochodu i doprowadzić do wypadku.

Nie uruchamiaj silnika, ani nie trzęś samochodem podniesionym na podnośniku:

Uruchamianie silnika lub trzęsienie samochodem na podnośniku jest niebezpieczne, gdyż samochód może ześlizgnąć się z podnośnika powodując wypadek.

Nigdy nie wchodź pod samochód podniesiony na podnośniku:

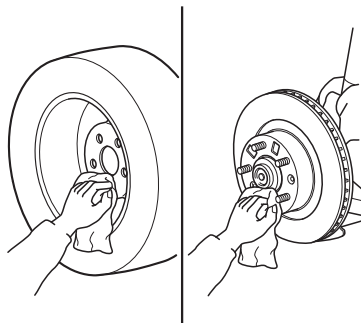
Wchodzenie pod samochód podniesiony na podnośniku jest niebezpieczne. Jeśli samochód ześlizgnie się z podnośnika, może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

9. Odkręć nakrętki koła, odkręcając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara; następnie zdejmij uszkodzone koło.

Przebita opona

▼ Zakładanie koła zapasowego

1. Usuń za pomocą szmatki kurz i zabrudzenia z powierzchni montażowych koła i piasty oraz ze śrub.

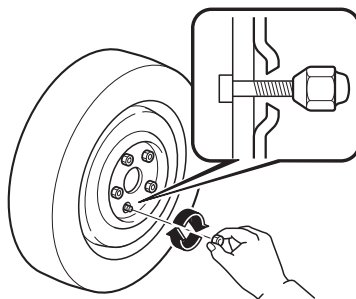


⚠ OSTRZEŻENIE

Przed wymianą koła lub wymianą opony upewnij się, czy powierzchnie montażowe koła i piasty oraz nakrętki koła są czyste:

Przy wymianie koła lub wymianie opony pozostawienie kurzu lub zabrudzeń na powierzchniach montażowych koła, piasty i śrubach zagraża bezpieczeństwu. Nakrętki koła mogą się odkręcić podczas jazdy i spowodować odpadnięcie koła, co prowadzi do wypadku.

2. Załóż koło zapasowe.
3. Wkręć nakrętki stożkową stroną do wnętrza; dokręć je palcami.



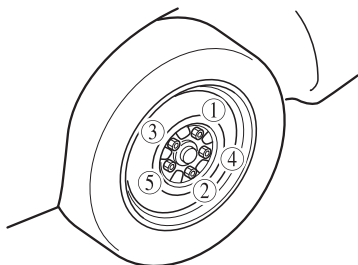
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie smaruj nakrętek kół i śrub oraz nie dokręcaj nakrętek momentem większym niż zalecany:

Smarowanie nakrętek kół i śrub zagraża bezpieczeństwu. Nakrętki koła mogą się odkręcić podczas jazdy i spowodować odpadnięcie koła, co prowadzi do wypadku. Ponadto nakrętki kół i śruby mogą ulec uszkodzeniu, jeżeli dokręci się je mocniej niż to jest konieczne.

4. Obracaj korwą podnośnika przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i opuść samochód na ziemię.

5. Za pomocą klucza do kół dokręć nakrętki w kolejności wskazanej na rysunku.



Jeśli nie masz pewności co do tego, jak mocno nakrętki powinny być dokręcone, poproś o ich sprawdzenie w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Momenty dokręcania nakrętek

N·m (kG·m)	108—147 (12—14)
------------	-----------------

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze starannie i właściwie dokręć nakrętki koła:

Niewłaściwie lub zbyt słabo dokręcone nakrętki koła zagrażają bezpieczeństwu. Koło może drzeć lub odpaść podczas jazdy. To z kolei może spowodować utratę panowania nad samochodem i doprowadzić do poważnego wypadku.

Upewnij się, czy wkręciłeś te same nakrętki, które zostały wykręcone lub zastąp je nakrętkami metrycznymi o tych samych parametrach:

Ponieważ śruby i nakrętki mocujące koła Twojej Mazdy mają gwinty metryczne, używanie nakrętek niemetrycznych zagraża bezpieczeństwu. Niemetryczna nakrętka może uszkodzić metryczną śrubę i nie zabezpieczyć koła, co może spowodować jego odpadnięcie i doprowadzić do wypadku.

6. Usuń kliny blokujące spod kół i schowaj na swoje miejsce narzędzia oraz podnośnik.
7. Umieść uszkodzone koło w bagażniku.
8. Sprawdź ciśnienie w oponie. Patrz „Opony” na stronie 9-11.
9. Jak najszybciej zleć naprawę lub wymianę opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź, jeśli nawet tylko w jednej oponie ciśnienie jest nieprawidłowe:

Jazda z oponami o nieprawidłowym ciśnieniu zagraża bezpieczeństwu. Opony z nieprawidłowym ciśnieniem mają wpływ na sterowność pojazdu i mogą być przyczyną do wypadku. Sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach, z kołem zapasowym włącznie.

UWAGA

Odpowiednio zabezpiecz podnośnik i narzędzia, aby nie hałasowały podczas jazdy.

Akumulator kwasowo-ołowiowy rozładowuje się

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego, zagraża bezpieczeństwu, jeśli jest wykonywane nieprawidłowo. Dlatego stosuj się ściśle do poniższej procedury. Jeśli nie jesteś pewien, czy zdołasz samodzielnie uruchomić silnik przy pomocy akumulatora zewnętrznego, zleć wykonanie tej czynności wykwalifikowanemu serwisantowi.

OSTRZEŻENIE



Zachowaj następujące środki ostrożności:

Dla zapewnienia właściwej i bezpiecznej obsługi akumulatora kwasowo-ołowiowego przed jego użyciem lub kontrolą uważnie przeczytaj poniższe zalecenia.



Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego, nie zbliżaj także metalowych narzędzi do bieguna dodatniego (+) lub ujemnego (-) akumulatora kwasowo-ołowiowego podczas prac wykonywanych w pobliżu akumulatora. Nie dopuszczaj do zetknięcia się bieguna dodatniego (+) akumulatora z nadwoziem samochodu.

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora kwasowo-ołowiowego, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora kwasowo-ołowiowego może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego.



Należy trzymać wszelkie źródła ognia lub iskier z dala od cel akumulatora kwasowo-ołowiowego, ponieważ z otwartego akumulatora podczas ładowania go lub uzupełniania poziomu elektrolitu wydobywa się wodór:

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora kwasowo-ołowiowego, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora kwasowo-ołowiowego może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora kwasowo-ołowiowego.

Akumulator kwasowo-ołowiowy rozładowuje się

Nie uruchamiaj za pomocą akumulatora zewnętrznego akumulatora kwasowo-ołowiowego, który jest zamrożony lub ma niski poziom elektrolitu.

Uruchamianie za pomocą akumulatora zewnętrznego zamrożonego akumulatora kwasowo-ołowiowego lub akumulatora z niskim poziomem elektrolitu zagraża bezpieczeństwu. Akumulator może pęknąć lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia.

Połącz przy pomocy kabli rozruchowych biegun ujemny zewnętrznego akumulatora z masą samochodu uruchamianego z dala od akumulatora kwasowo-ołowiowego.

Podłączanie kabli rozruchowych do bieguna ujemnego (–) rozładowanego akumulatora kwasowo-ołowiowego zagraża bezpieczeństwu.

Iskra może wywołać wybuch gazu wytwarzającego się w akumulatorze kwasowo-ołowiowym i spowodować obrażenia.

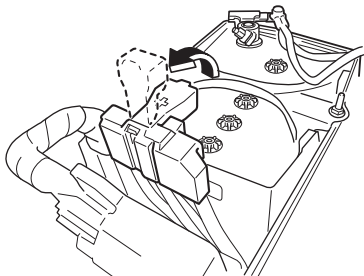
Przewody rozruchowe powinny znajdować się z dala od elementów, które są w ruchu:

Podłączanie przewodów rozruchowych w pobliżu lub do części ruchomych (wentylator chłodnicy, koła pasowe) zagraża bezpieczeństwu. Przewód może zostać wciągnięty w momencie uruchomienia silnika i spowodować poważne obrażenia.

PRZESTROGA

Akumulator zewnętrzny musi mieć napięcie 12 V. Stosując napięcie 24 V (zespół silnikowo-prądnicowy 24 V lub dwa połączone szeregowo akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V), możesz uszkodzić rozrusznik 12 V, system zapłonu oraz inne układy elektryczne.

1. Przetaw pojazd z zewnętrznym akumulatorem tak, aby jego akumulator znajdował się możliwie jak najbliżej akumulatora kwasowo-ołowiowego Twojego samochodu.
2. Upewnij się, że takie odbiorniki energii elektrycznej jak reflektory czy klimatyzacja są wyłączone.
3. Zdejmij pokrywę akumulatora kwasowo-ołowiowego.



Akumulator kwasowo-ołowiowy rozładowuje się

4. Wyłącz silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i podłącz kable rozruchowe w następującej kolejności.

Upewnij się, że kable rozruchowe są pewnie podłączone tak, aby nie rozłączyły się z powodu wibracji silnika.

1. kabel

① Dodatni (+) zacisk w rozładowanym akumulatorze kwasowo-ołowiowym

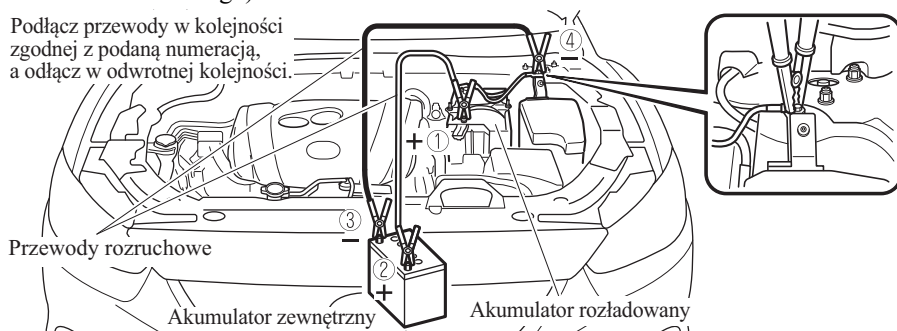
② Końcówka dodatnia (+) na akumulatorze zewnętrznego pojazdu

2. kabel

③ Końcówka ujemna (-) na akumulatorze zewnętrznego pojazdu

④ Miejsce wskazane na rysunku (nie podłączaj do ujemnego zacisku (-) akumulatora kwasowo-ołowiowego)

Podłącz przewody w kolejności zgodnej z podaną numeracją, a odłącz w odwrotnej kolejności.



5. Uruchom silnik pojazdu z akumulatorem zewnętrznym i zwiększ jego obroty.
6. Uruchom silnik swojego samochodu. Pozwól silnikom pracować przez około 3 minuty, aby tymczasowo naładować akumulator kwasowo-ołowiowy Twojego samochodu.
7. Odłącz kable rozruchowe w kolejności odwrotnej niż w przypadku podłączania ich.
8. Zainstaluj pokrywę akumulatora kwasowo-ołowiowego.
9. Zwróć się do specjalistycznego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Uruchamianie zalanego silnika (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 i SKYACTIV-G 2.5T)

Jeśli silnika nie uda się uruchomić, może być zalany (nadmiar paliwa w silniku).

Przeprowadź następujące czynności:

1. Jeśli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem w ciągu 5 sekund, wyłącz zasilanie, odczekaj 10 sekund i spróbuj ponownie.
2. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
3. Wciśnij pedał przyspieszenia do podłogi i trzymaj go w tej pozycji.
4. Wciśnij pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów), a następnie wciśnij przycisk Start. Jeżeli silnik uruchomi się, natychmiast puść pedał przyspieszenia, w przeciwnym razie obroty silnika gwałtownie wzrosną.
5. Jeśli silnika nie uda się uruchomić, spróbuj uruchomić go ponownie bez naciskania pedału przyspieszenia.

Jeżeli silnika w dalszym ciągu nie uda się uruchomić, zleć kontrolę pojazdu specjalistycznemu serwisowi (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu

Nie uruchamiaj swojej Mazdy przez pchanie.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie holuj samochodu, aby go uruchomić:

Holowanie samochodu w celu jego uruchomienia zagraża bezpieczeństwu. Holowany samochód może gwałtownie ruszyć do przodu, gdy jego silnik uruchomi się, i spowodować kolizję z samochodem holującym. Osoby znajdujące się w obu samochodach mogą odnieść obrażenia.

PRZESTROGA

Nie uruchamiaj przez pchanie samochodu z manualną skrzynią biegów. Może to spowodować uszkodzenie układu kontroli emisji spalin.

UWAGA

Samochodu ze skrzynią automatyczną nie da się uruchomić przez pchanie.

Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 2.2)

PRZESTROGA

Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż 10 sekund przy jednej próbie. Dłuższe uruchamianie może doprowadzić do uszkodzenia rozrusznika. Jeśli silnik nie uruchomi się przy pierwszej próbie, poczekaj około 20 sekund zanim spróbujesz ponownie.

Jeśli w Twoim samochodzie wyczerpie się paliwo, dolej co najmniej 10 l oleju napędowego i spróbuj uruchomić silnik ponownie. Ponieważ w przypadku wyczerpania paliwa do przewodów paliwowych mogło przedostać się powietrze, uruchomienie silnika Twojego samochodu może trwać dłużej. Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, wykonaj kilka prób uruchomienia go. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Przegrzanie silnika

Kiedy wskaźnik temperatury wskazuje przegrzanie lub kiedy świeci się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik, samochód traci moc albo słyszysz głośne stukanie lub świst, najprawdopodobniej silnik jest zbyt gorący.

OSTRZEŻENIE



Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:

Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.



Nie odkręcaj korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące:

Gdy silnik i chłodnica są gorące, rozgrzany płyn chłodzący i para są pod ciśnieniem i mogą spowodować poważne obrażenia.

Otwórz pokrywę silnika DOPIERO wtedy, gdy para przestanie ulatniać się z komory:
Para z przegrzanego silnika zagraża bezpieczeństwu. Ulatniająca się para może spowodować poważne poparzenia.

Jeśli wskaźnik temperatury wskazuje przegrzanie lub świeci się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik:

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.
2. Ustaw dźwignię wybierania biegów w skrzyni automatycznej w pozycję Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej w pozycję neutralną.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyłącz klimatyzację.
5. Sprawdź, czy spod pokrywy komory silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

Jeśli z komory silnika wydobywa się para:

Nie zbliżaj się do przodu samochodu. Wyłącz silnik.

Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę silnika i uruchom silnik.

Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:

Podnieś pokrywę silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.

PRZESTROGA

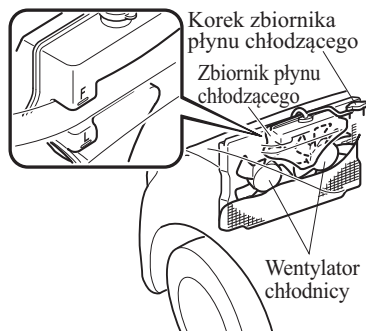
Jeśli silnik pracuje, a wentylator chłodnicy nie działa, temperatura silnika wzrośnie. Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Przegrzanie silnika

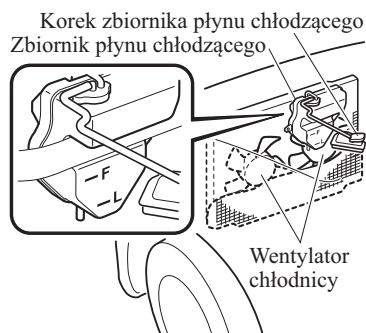
- Upewnij się, czy wentylator chłodnicy pracuje, a kiedy temperatura obniży się, wyłącz silnik.
- Gdy płyn chłodzący ostygnie, sprawdź jego poziom w zbiorniku. Jeśli jest niski, sprawdź, czy w chłodnicy i w przewodach nie ma nieszczelności.

Jeśli stwierdzisz nieszczelność lub inne uszkodzenie lub jeżeli płyn chłodzący w dalszym ciągu wycieka:

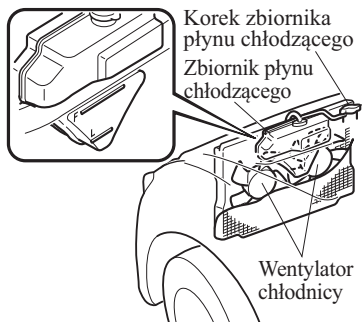
Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-G 2.5T



SKYACTIV-D 2.2



Jeśli nie stwierdzisz żadnych problemów, silnik jest chłodny i nie występują żadne nieszczelności:

Ostrożnie uzupełnij płyn chłodzący do wymaganego poziomu (strona 6-35).

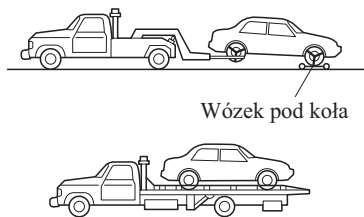
⚠ PRZESTROGA

Jeśli silnik w dalszym ciągu się przegrzewa, należy skontrolować układ chłodzenia. Zaniechanie naprawy może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Zasady holowania

Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

Właściwe podniesienie i holowanie samochodu zapobiegnie jego uszkodzeniu. W przypadku holowania pojazdu z napędem na cztery koła właściwy transport samochodu jest kwestią podstawową dla uniknięcia uszkodzenia układu napędowego. Należy stosować się do obowiązujących lokalnych przepisów w tym zakresie.



Podczas holowania samochodu z napędem na przednie koła (FWD), koła napędzane (przednie) powinny być uniesione ponad jezdnię. Jeżeli uszkodzenia lub inne warunki to uniemożliwiają, należy użyć wózka pod koła.

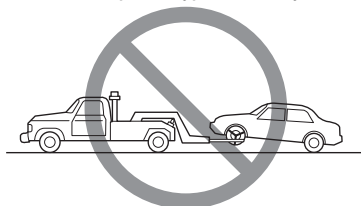
Podczas holowania samochodu z napędem na przednie koła (FWD) z tylnymi kołami na jezdni, zwolnij hamulec ręczny. Patrz rozdział „Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB)” na stronie 4-128.

Podczas holowania samochodu z napędem na cztery koła (AWD) wszystkie jego koła muszą znajdować się na holowniku (nie mogą dotykać ziemi).

! OSTRZEŻENIE

Zawsze holuj pojazdy z napędem na cztery koła (AWD) ze wszystkimi kołami umieszczonymi na platformie holownika (nie dotykającymi jezdni):

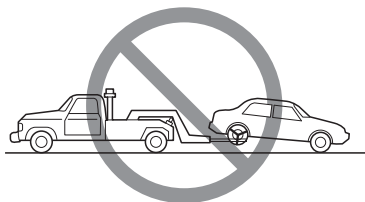
Holowanie pojazdu z napędem na cztery koła (AWD) z przednią lub tylną parą kół dotykającą nawierzchni jest niebezpieczne. Grozi to uszkodzeniem układu napędowego albo zjechaniem z pojazdu holującego i wypadkiem. Jeśli uszkodzony jest układ napędowy, przewoź pojazd na samochodzie z płaską platformą.



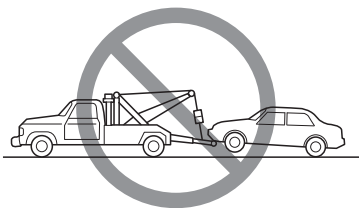
Holowanie samochodu

⚠ PRZESTROGA

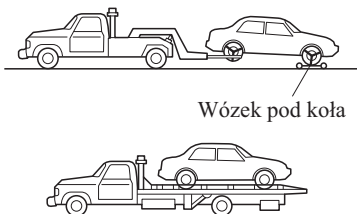
- Nie holuj samochodu tyłem do przodu z kołami napędowymi na jezdni. Może to spowodować wewnętrzne uszkodzenie skrzyni biegów.



- Nie holuj samochodu za pomocą pojazdów działających na zasadzie dźwigu. Może to uszkodzić Twój samochód. Korzystaj z pojazdów z wózkiem pod koła lub platformą.



- Jeśli hamulca postojowego nie można zwolnić podczas holowania samochodu, przewoź samochód ze wszystkimi przednimi i tylnymi kołami podniesionymi, jak pokazano na rysunku. Jeśli samochód będzie holowany bez podniesienia kół, układ hamulcowy może ulec uszkodzeniu.



Jeżeli w sytuacji awaryjnej nie jest możliwe skorzystanie z usługi holowania, samochód może być holowany na wszystkich czterech kołach z użyciem zaczepu holowniczego zlokalizowanego z przodu samochodu.

Samochód można holować tylko po utwardzonej nawierzchni na krótkich dystansach, z niewielką prędkością.

⚠ PRZESTROGA

Holując samochód na wszystkich czterech kołach stosuj się do następujących instrukcji.

1. Ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji neutralnej (manualna skrzynia biegów) lub N (automatyczna skrzynia biegów).
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.

3. Zwolnij hamulec postojowy.
Patrz rozdział „Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB)” na stronie 4-128.

Pamiętaj, że przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie kierownicy i układu hamulcowego.

Zaczepty holownicze

▲ PRZESTROGA

- Z zaczepów holowniczych należy korzystać w sytuacjach awaryjnych (na przykład w celu wydobycia samochodu z rowu lub zasy).
➤ Kiedy używasz zaczepu holowniczego, linka lub łańcuch zawsze powinny ciągnąć samochód na wprost w stosunku do zaczepu. Nigdy nie próbuj wywierać sił bocznych.

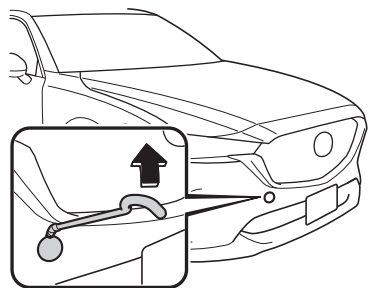
UWAGA

Przy holowaniu za pomocą linki lub łańcucha owiń miękką szmatką linkę lub łańcuch w pobliżu zderzaka, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

▼ Zaczepty holownicze

1. Wyjmij zaczep holowniczy i korbę podnośnika z bagażnika (strona 7-17).
2. Owiń płaski śrubokręt lub podobne narzędzie miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu polakierowanego zderzaka, a następnie otwórz zaślepkę w przednim lub tylnym zderzaku.

Przód



Holowanie samochodu

Tył



! PRZESTROGA

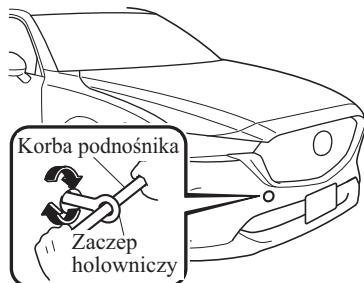
Nie używaj zbyt dużej siły, bo możesz uszkodzić zaślepkę lub porysować lakierowaną powierzchnię zderzaka.

UWAGA

Wyjmij całkowicie zaślepkę i schowaj ją w bezpiecznym miejscu, aby jej nie zgubić.

3. Starannie zamontuj zaczep holowniczy wkręcając go za pomocą korby podnośnika lub jej odpowiednika. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Przód



Tył



4. Zahacz linkę holowniczą o zaczep.

! PRZESTROGA

- Jeśli zaczep holowniczy nie jest właściwie wkręcony, może się odkręcić i wypaść z gniazda podczas holowania samochodu. Upewnij się, czy zaczep holowniczy jest właściwie wkręcony do gniazda.
- Aby uniknąć uszkodzenia zaczepów holowniczych, nadwozia oraz układu przeniesienia napędu podczas holowania:
 - Nie holuj samochodu cięższego, niż Twój.
 - Nie przyspieszaj nagle, gdyż powoduje to nagłe obciążenie zaczepów holowniczych oraz liny.
 - Nie mocuj żadnej dodatkowej liny oprócz tej zamocowanej do zaczepu holowniczego.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe


Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się/miga, należy podjąć odpowiednie działania związane z każdą lampką. Jeśli lampka zgaśnie, oznacza, że problem nie występuje, natomiast jeśli lampka nie gaśnie lub włącza się/miga ponownie, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Szczegóły niektórych ostrzeżeń można wyświetlić na wyświetlaczu środkowym lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (Typ A/Typ B) w zestawie wskaźników.

Wyświetlacz środkowy

Mazda Connect (Typ A)

1. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się, wybierz ikonę  na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran aplikacji.
2. Wybierz „Monitor stanu pojazdu”.
3. Wybierz „Wskazówka ostrzegawcza”, aby wyświetlić bieżące ostrzeżenia.
4. Wybierz właściwe ostrzeżenie, aby wyświetlić szczegóły ostrzeżenia.

Mazda Connect (Typ B)

1. Wybierz „Informacje” na ekranie głównym.
2. Wybierz „Monitor stanu pojazdu”.
3. Wybierz właściwe ostrzeżenie, aby wyświetlić szczegóły ostrzeżenia.

UWAGA

Aktualne ostrzeżenie możesz również wyświetlić, przesuwając pokrętko sterujące w lewo, gdy na wyświetlaczu środkowym widoczny jest ekran główny.



Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ A/Typ B)

1. Naciśnij przycisk INFO na kierownicy, aby wyświetlić ekran ostrzeżenia. Patrz rozdział „Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ A)” na stronie 4-30. Patrz rozdział „Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ B)” na stronie 4-52.







Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu




W przypadku włączenia się którejkolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, system może nie działać prawidłowo. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego</p>	<p>Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nadal świeci się, poziom płynu hamulcowego może być niski lub mógł wystąpić problem z układem hamulcowym. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p><i>Nie jeźdź, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Skontaktuj się z specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) w celu jak najszybszego wykonania przeglądu układu hamulcowego:</i></p> <p><i>Jazda ze świecącą się lampką ostrzegawczą układu hamulcowego zagraża bezpieczeństwu. Hamulce mogą być niesprawne i całkowicie przestać działać w każdej chwili. Jeśli lampka świeci się po wyłączeniu hamulca postojowego, wykonaj natychmiast przegląd układu hamulcowego.</i></p> <p>⚠ PRZESTROGA</p> <p><i>Ponadto, może ulec pogorszeniu skuteczność hamowania, więc przy naciskaniu na pedał hamulca może być konieczne wywarcie większej niż zwykle siły, by zatrzymać samochód.</i></p>
 <p>Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania</p>	<p>Jeśli moduł sterujący elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania zarejestruje, że niektóre podzespoły systemu pracują nieprawidłowo, może włączyć jednocześnie lampkę ostrzegawczą układu hamulcowego oraz lampkę ostrzegawczą systemu ABS. Problem najprawdopodobniej dotyczy elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p><i>Nie kontynuuj jazdy ze świecącymi się jednocześnie lampkami ABS oraz układu hamulcowego. Samochód należy przewieźć na lawecie do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) w celu dokonania jak najszybszego przeglądu układu hamulcowego.</i></p> <p><i>Jazda ze świecącymi się jednocześnie lampkami układu hamulcowego oraz ABS zagraża bezpieczeństwu.</i></p> <p><i>Gdy obie lampki świecą się, tylne koła mogą zablokować się podczas nagłego hamowania szybciej niż normalnie.</i></p>


Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora</p>	<p>Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, oznacza to uszkodzenie alternatora lub układu ładowania.</p> <p>Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Nie kontynuuj jazdy, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu ładowania, ponieważ silnik może się nieoczekiwanie zatrzymać.</i></p>
 <p>(Kolor czerwony) Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu hybrydowego*</p>	<p>Lampka włącza się, gdy występuje problem z systemem Mazda M Hybrid. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza oleju silnika</p>	<p>Lampka ostrzegawcza oznacza niskie ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Nie używaj silnika, gdy ciśnienie oleju jest zbyt niskie. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.</i></p> <p>Gdy podczas jazdy włączy się ta lampka lub ostrzeżenie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu w płaskim terenie. 2. Wyłącz silnik i poczekaj 5 minut dopóki olej nie spłynie do miski olejowej. 3. Sprawdź poziom oleju w silniku. (strona 6-34) Jeśli jest zbyt niski, uzupełnij olej, lecz nie przepelniaj. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Nie używaj silnika, gdy poziom oleju jest zbyt niski. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Uruchom silnik i sprawdź, czy lampka zgasła. <p>Jeśli lampka nadal się świeci, mimo iż poziom oleju jest normalny lub po uzupełnieniu oleju, wyłącz natychmiast silnik i odholuj samochód do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p>

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe


Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>(Kolor czerwony) Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika</p>	<p>Lampka ta miga, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jest zbyt wysoka, a świeci się, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jeszcze bardziej się podnosi.</p> <p>Procedura postępowania</p> <p>Lampka miga Jedź powoli, aby ograniczyć obciążenie silnika do momentu znalezienia bezpiecznego miejsca na zatrzymanie samochodu i poczekanie na ochłodzenie się silnika.</p> <p>Lampka świeci się Oznacza to możliwość przegrzania silnika. Zaparkuj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik. Patrz „Przegrzanie” na stronie 7-41.</p> <div data-bbox="281 504 586 552" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Nie jeźdź samochodem ze świecącą lampką ostrzegawczą wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.</i></p>
 <p>Ostrzeżenie dotyczące awarii układu wspomagania kierownicy*</p>	<p>Komunikat wyświetla się na wyświetlaczu, jeśli wystąpiła usterka w układzie elektrycznego wspomaganie kierownicy. Jeżeli komunikat jest wyświetlany, zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i nie kręć kierownicą. Problem nie występuje, jeśli komunikat na wyświetlaczu po chwili zniknie. Jeśli komunikat jednak w dalszym ciągu świeci się, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>UWAGA</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Jeśli komunikat jest wyświetlany, wspomaganie kierownicy nie będzie działać w sposób prawidłowy. Można wówczas nadal poruszać kierownicą, ale możesz odczuć wrażenie, że kierownicą porusza się trudniej niż zwykle oraz poczuć wibracje podczas poruszania nią.</i> • <i>Powtarzające się szarpnięcia kierownicą w lewo i w prawo, gdy samochód stoi lub porusza się bardzo wolno, spowodują interwencję i uaktywnienie trybu zabezpieczającego systemu wspomaganie kierownicy. Kierowca zmuszony będzie wtedy do użycia dużej siły, by obrócić kierownicą. Sytuacja taka nie oznacza jednak, że system jest uszkodzony. Jeżeli tak się stanie, zaparkuj bezpiecznie samochód i zaczekaj kilka minut, aż system zacznie działać normalnie.</i>

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe


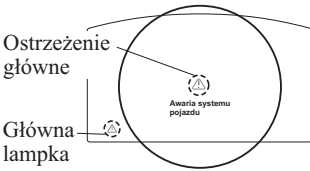
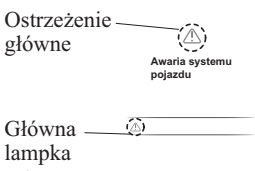
Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy*</p>	<p>Lampka ta świeci się/miga, jeśli wystąpiła usterka w elektrycznym układzie wspomagania kierownicy.</p> <p>Jeśli lampka ta świeci się/miga, zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i nie kręć kierownicą. Problem nie występuje, jeśli lampka ta po chwili zgaśnie. Jeśli lampka ta świeci się lub miga, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>UWAGA</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Jeśli lampka sygnalizacyjna świeci się/miga, wspomaganie kierownicy nie będzie działać w sposób prawidłowy. Można wówczas nadal poruszać kierownicą, ale możesz odnieść wrażenie, że kierownicą porusza się trudniej niż zwykle oraz poczuć wibrację podczas poruszania nią.</i> • <i>Powtarzające się szarpnięcia kierownicą w lewo i w prawo, gdy samochód stoi lub porusza się bardzo wolno, spowodują interwencję i uaktywnienie trybu zabezpieczającego systemu wspomagania kierownicy. Kierowca zmuszony będzie wtedy do użycia dużej siły, by obrócić kierownicą. Sytuacja taka nie oznacza jednak, że system jest uszkodzony. Jeżeli tak się stanie, zaparkuj bezpiecznie samochód i zaczekaj kilka minut, aż system zacznie działać normalnie.</i>

▼ Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy)





W przypadku włączenia się/migania którejkolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych lub sygnalizacyjnych, system może nie działać prawidłowo. Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, aby poddać samochód kontroli (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>Lampka ostrzegawcza systemu ABS</p>	<p>Jeśli lampka ostrzegawcza systemu ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to, że moduł sterujący systemem ABS wykrył jego awarię. W takiej sytuacji hamulce będą funkcjonować normalnie, jak w samochodzie bez systemu ABS.</p> <p>Gdyby tak się stało, skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>UWAGA</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Przy uruchamianiu silnika z zewnętrznego akumulatora kwasowo-olowiowego obroty silnika są nierównomierne i może włączyć się lampka ostrzegawcza systemu ABS. Powodem tego jest rozładowany akumulator kwasowo-olowiowy, a nie usterka systemu ABS.</i> • <i>Naladuj akumulator kwasowo-olowiowy.</i> • <i>System wspomagania hamowania nie działa, kiedy świeci się lampka ostrzegawcza systemu ABS.</i>




Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>Ostrzeżenie główne/ Główna lampka ostrzegawcza</p>	<p>Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym (Typ A/Typ B)</p> <p>Wyświetlacz wielofunkcyjny</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Typ A</p>  <p>Ostrzeżenie główne</p> <p>Główna lampka ostrzegawcza</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Typ B</p>  <p>Ostrzeżenie główne</p> <p>Główna lampka ostrzegawcza</p> </div> </div> <p>(Ostrzeżenie główne) Wyświetla się, gdy wymagane jest powiadomienie o nieprawidłowościach w działaniu systemu. Sprawdź komunikat na wyświetlaczu i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>(Główna lampka ostrzegawcza) Główna lampka ostrzegawcza włącza się w momencie pojawienia się komunikatu ostrzegawczego. Oznacza to, że wystąpiła usterka w działaniu systemu samochodu. Sprawdź komunikat na wyświetlaczu i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Szczegółowe informacje możesz znaleźć w objaśnieniach dotyczących lampek ostrzegawczych/sygnalizacyjnych, w rozdziale dotyczącym lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych. Powinny one pasować do symbolu w górnej części wyświetlacza. Jeśli na wyświetlaczu nie ma komunikatu, użyj przycisku INFO, aby wyświetlić ekran „Ostrzeżenia”. Patrz rozdział „Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (Typ A)” na stronie 4-30. Patrz rozdział „Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (Typ B)” na stronie 4-52.</p> <p>Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym (Typ C)</p> <p>Lampka ta nie gaśnie, jeśli wystąpi jedna z poniższych okoliczności. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wystąpiła usterka w systemie sterowania akumulatorem kwasowo-ołowiowym. • Wystąpiła usterka związana z włącznikiem hamulca. • (SKYACTIV-D 2.2) <ul style="list-style-type: none"> • Wystąpiła usterka w układzie sterowania hydraulicznego silnika. • Wystąpiła usterka w łańcuchu rozrządu. • Wystąpiła usterka w podgrzewaczu błow-by. • Wystąpiła usterka związana z czujnikiem poziomu oleju.




Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)</p>	<p>Lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p>
 <p>(Kolor czerwony) Lampka ostrzegawcza żądania naciśnięcia pedału hamulca*</p>	<p><u>Kiedy tylko miga</u></p> <p>Miga, jeśli istnieje ryzyko, że samochód nie będzie utrzymany w miejscu przez funkcję AUTOHOLD, na przykład na stromych wzniesieniach. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.</p> <p><u>Kiedy miga i jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy</u></p> <p>Lampka ostrzegawcza miga i emitowany jest przez około 5 sekund sygnał dźwiękowy, jeśli wystąpił problem z systemem. Jeśli lampka ostrzegawcza miga i emitowany jest sygnał ostrzegawczy, natychmiast wciśnij pedał hamulca i przestań korzystać z funkcji AUTOHOLD, a następnie skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy).</p> <div style="text-align: center;">  OSTRZEŻENIE </div> <p><i>Natychmiast wciśnij pedał hamulca, jeśli podczas korzystania z funkcji AUTOHOLD miga lampka ostrzegawcza i emitowany jest sygnał dźwiękowy:</i> <i>Jeśli zostanie wymuszone anulowanie działania funkcji AUTOHOLD, samochód może się niespodziewanie poruszyć, co może skutkować wypadkiem.</i></p>
 <p>Lampka ostrzegawcza/sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)</p>	<p>Lampka ta ma następujące funkcje:</p> <p><u>Sygnalizacja włączonego elektromechanicznego hamulca postojowego</u></p> <p>Lampka świeci się, gdy włączony jest hamulec postojowy, a włącznik zasilania znajduje się w pozycji START lub ON. Wyłącza się po zwolnieniu hamulca postojowego.</p> <p><u>Gdy lampka świeci się</u></p> <p>Jeśli lampka ta nie wyłącza się, nawet jeśli zostanie zwolniony hamulec postojowy, skonsultuj się ze specjalistycznym warsztatem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p><u>Gdy lampka miga</u></p> <p>Lampka ta miga, jeśli wystąpiła usterka w elektromechanicznym hamulcu postojowym (EPB). Jeśli lampka ta nie przestaje migać, nawet jeśli zostanie użyty włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB), możliwie jak najszybciej skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p>




Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)</p>	<p>Jeśli lampka świeci się podczas jazdy, w silniku mogła nastąpić awaria. Należy zanotować okoliczności, w których lampka się włączyła i skonsultować się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>Lampka sygnalizacyjna awarii silnika może się włączyć w następujących przypadkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • W systemie elektrycznym silnika wystąpił problem. • W systemie kontroli emisji spalin wystąpił problem. • (Nie dotyczy wersji SKYACTIV-D 2.2) Poziom paliwa jest bardzo niski lub zbiornik jest prawie pusty. <p>Jeśli lampka usterki silnika świeci się lub ciągle miga, nie rozwijaj dużych prędkości jazdy i skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <div data-bbox="241 555 549 603" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  OSTRZEŻENIE </div> <p>Jeśli dioda sygnalizacyjna awarii silnika świeci się, nie odłączaj zacisków od biegunów akumulatora kwasowo-ołowiowego. W przypadku odłączenia zacisków od biegunów akumulatora kwasowo-ołowiowego silnik może ulec uszkodzeniu i zapalić się.</p>
<p>i-stop</p> <p>(Kolor pomarańczowy)</p> <p>Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop*</p>	<p><u>Gdy lampka świeci się</u></p> <p>Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaw Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampka nie włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. • Lampka pozostaje włączona, nawet jeśli podczas pracy silnika naciśnięto wyłącznik funkcji i-stop. <p><u>Gdy lampka miga</u></p> <p>Lampka ta miga, jeśli wystąpiła usterka w systemie i-stop. Poddaw Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p>
 <p>(Kolor pomarańczowy)</p> <p>Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu hybrydowego*</p>	<p>Lampka włącza się, gdy występuje problem z systemem hybrydowym. Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p>


Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR)*</p>	<p>Gdy lampka świeci się</p> <p>Poziom płynu AdBlue® jest niski lub dolano zbyt dużą ilość płynu. Sprawdź komunikat na wyświetlaczu i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>UWAGA</p> <p><i>Jeśli będziesz kontynuować jazdę samochodem, gdy lampka ostrzegawcza systemu SCR świeci się, prędkość samochodu może zostać ograniczona.</i></p> <p>Gdy lampka miga</p> <p>Wystąpił problem z systemem SCR lub pozostała ilość płynu AdBlue® jest zbyt mała. Sprawdź komunikat na wyświetlaczu i poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <div data-bbox="288 596 596 647" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Jeśli będziesz kontynuować jazdę samochodem, gdy lampka ostrzegawcza systemu SCR miga, samochód może przestać działać. Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu SCR miga, poddaj samochód kontroli przez wyspecjalizowany serwis (Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</i></p>
<p>AT</p> <p>Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów*</p>	<p>Wskazanie/Lampka świeci się w momencie wystąpienia problemu w automatycznej skrzyni biegów.</p> <div data-bbox="288 847 596 898" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Jeśli ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów świeci się, w skrzyni biegów występuje problem elektryczny. Dalsza jazda grozi uszkodzeniem skrzyni biegów. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</i></p>
<p>4WD</p> <p>Ostrzeżenie dotyczące napędu na 4 koła (AWD)*</p>	<p>Wyświetlany jest komunikat „Awaria systemu 4WD”</p> <p>Wskazanie jest wyświetlane w następujących warunkach. System może działać nieprawidłowo. Poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gdy wystąpi uszkodzenie systemu napędu na 4 koła (AWD). • Gdy istnieje duża różnica między rozmiarami opon na przedniej i tylnej osi. <p>Wyświetlany jest komunikat „Wys. obciążenie systemu 4WD”</p> <p>Wskazanie jest wyświetlane w następujących warunkach. Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdź, czy lampka ostrzegawcza gaśnie, a następnie wznów jazdę samochodem. Jeśli wskazanie jest w dalszym ciągu wyświetlane, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gdy temperatura oleju mechanizmu różnicowego jest zbyt wysoka. • Gdy istnieje duża różnica między obrotami kół osi przedniej i tylnej, na przykład podczas próby wyjechania samochodem z błota.






Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
<p>4WD Lampka ostrzegawcza napędu na 4 koła (AWD)*</p>	<p>Gdy lampka świeci się</p> <p>Lampka ta włącza się w następujących okolicznościach. System może działać nieprawidłowo. Poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gdy wystąpi uszkodzenie systemu napędu na 4 koła (AWD). • Gdy istnieje duża różnica między rozmiarami opon na przedniej i tylnej osi. <p>Gdy lampka miga</p> <p>Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu. Po kilku chwilach; jeżeli lampka ostrzegawcza przestanie migać, możesz wznowić jazdę. Jeśli jednak lampka sygnalizacyjna nie przestanie migać, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gdy temperatura oleju mechanizmu różnicowego jest zbyt wysoka. • Gdy istnieje duża różnica między obrotami kół osi przedniej i tylnej, na przykład podczas próby wyjechania samochodem z błota.
 <p>(Świeci się) Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC</p>	<p>Jeśli lampka świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomaganie awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa</p>	<p>Nieprawidłowe funkcjonowanie systemu jest sygnalizowane miganiem lampki ostrzegawczej, świeceniem się na stałe lub brakiem jej podświetlenia po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. W takich przypadkach skontaktuj się niezwłocznie ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). System może nie działać w razie wypadku.</p> <div data-bbox="240 986 551 1034" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">  OSTRZEŻENIE </div> <p>Nigdy nie próbuj naprawiać, demontować poduszki powietrznej/napinaczy. Zawsze zlecaj obsługę i naprawy w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p><i>Samodzielna naprawa wymienionych systemów zagraża bezpieczeństwu. Poduszka powietrzna/napinacz może przypadkowo uruchomić się lub nie zadziałać, powodując poważne obrażenia lub śmierć.</i></p>





Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>(Miga)</p> <p>Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach*</p>	<p>Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach jest niesprawny, miga lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach. Jak najszybciej zwróć się do specjalistycznego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, natychmiast zmniejsz prędkość samochodu, unikając gwałtownego manewrowania i hamowania:</p> <p>Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga, albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, jazda z dużą prędkością albo gwałtowne manewrowanie lub hamowanie zagrażają bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu może ulec pogorszeniu, co w efekcie może doprowadzić do wypadku.</p> <p>Aby skontrolować stan opon, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, gdzie będziesz mógł sprawdzić wzrokowo, czy ilość powietrza wystarczy, by dojechać do specjalistycznego serwisu, w którym można uzupełnić ciśnienie i ponownie sprawdzić system (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub serwis wulkanizacyjny).</p> <p>Nie ignoruj lampki ostrzegawczej systemu TPMS:</p> <p>Ignorowanie lampki ostrzegawczej systemu TPMS zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli wiesz, dlaczego się świeci. Zadbaj o jak najszybsze rozwiązanie problemu, zanim dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, mogącej prowadzić do uszkodzenia opon lub groźnego wypadku.</p>







Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 <p>(Kolor pomarańczowy) Ostrzeżenie dotyczące KLUCZA*</p>	<p>Na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Awaria syst. dost. bez kluczyka” Komunikat ten pojawia się, gdy wystąpi problem z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania i uruchamiania. Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Jeśli pojawia się komunikat lub dioda sygnalizacyjna przycisku Start (pomarańczowa) miga, silnik może się nie uruchomić. Jeśli nie można uruchomić silnika, spróbuj uruchomić go, korzystając z procedury uruchamiania awaryjnego, po czym możliwie jak najszybciej poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</i> Patrz „Awaryjne uruchamianie silnika” na stronie 4-12.</p> <p>Na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF” Komunikat ten wyświetlany jest, gdy drzwi po stronie kierowcy są otwarte, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji innej niż OFF (Wyłączenie).</p> <p>Na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Nie wykryto kluczyka” Komunikat ten pojawia się, gdy wykonano jedną z poniższych czynności, a klucz znajduje się poza zasięgiem działania lub umieszczony jest w takich miejscach we wnętrzu nadwozia, gdzie systemowi trudno go wykryć.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przycisk Start jest wciśnięty, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF • Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON • Wszystkie drzwi są zamknięte, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji innej niż OFF
 <p>(Kolor czerwony) (Świeci się) Lampka ostrzegawcza KLUCZA*</p>	<p>Jeśli w systemie zdalnego otwierania i uruchamiania wystąpi awaria, lampka włączy się na stałe.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  PRZESTROGA </div> <p><i>Jeśli lampka ostrzegawcza klucza świeci się lub dioda sygnalizacyjna przycisku Start (pomarańczowa) miga, silnik może się nie uruchomić. Jeśli nie można uruchomić silnika, spróbuj uruchomić go, korzystając z procedury uruchamiania awaryjnego, po czym możliwie jak najszybciej poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</i> Patrz „Awaryjne uruchamianie silnika” na stronie 4-12.</p>
 <p>Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczenia przed kradzieżą</p>	<p>Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, wykonaj następujące czynności: Sprawdź, czy klucz znajduje się w zasięgu działania transmisji sygnału. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeśli po 3 lub więcej próbach silnik nie uruchomi się, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p>


Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 (Kolor pomarańczowy) Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*	<p>Lampka ta pozostaje włączona, jeśli ma miejsce problem z systemem. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>UWAGA <i>Jeżeli pole widzenia kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) jest zasłonięte podczas niekorzystnych warunków pogodowych (takich jak deszcz, mgła lub śnieg) i kiedy szyba przednia jest zabrudzona, ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) może się zaświecać/włączać. Nie oznacza to jednak problemu.</i></p>
 (Kolor pomarańczowy) Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*	<p>Lampka ta pozostaje włączona, jeśli ma miejsce problem z systemem. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>UWAGA <i>Jeżeli pole widzenia kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) jest zasłonięte podczas niekorzystnych warunków pogodowych (takich jak deszcz, mgła lub śnieg) i kiedy szyba przednia jest zabrudzona, ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) może się zaświecać/włączać. Nie oznacza to jednak problemu.</i></p>
 Ostrzeżenie dotyczące systemu monitorowania martwego pola (BSM)*	<p>Ostrzeżenie świeci się w przypadku wystąpienia usterki w systemie monitorowania martwego pola (BSM). Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <p>UWAGA <i>Jeżeli samochód porusza się po drodze o niewielkim natężeniu ruchu i z niewielką liczbą pojazdów, które czujniki radarowe mogą wykryć, jego działanie może zostać wstrzymane. Nie oznacza to jednak usterki.</i></p>
 Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)*	<p>Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampka nie włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. • Lampka ta pozostaje włączona nawet, jeśli można korzystać z systemu monitorowania martwego pola (BSM). • Lampka ta włącza się podczas jazdy samochodem. <p>UWAGA <i>Jeśli samochód porusza się po drodze o małym natężeniu ruchu i małej liczbie samochodów, które mogą być wykrywane przez czujniki radarowe, system może wstrzymać działanie (wtedy lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM w zestawie wskaźników świeci się). Nie oznacza to jednak usterki.</i></p>

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe




Piktogram	Ostrzeżenie
 (Kolor pomarańczowy) Ostrzeżenie dotyczące systemu wykrywającego zużycie kierowcy (DAA)*	Komunikat jest wyświetlany w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 (Kolor pomarańczowy) Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC)*	Komunikat jest wyświetlany w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 (Kolor pomarańczowy) Ostrzeżenie dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)*	Komunikat jest wyświetlany w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)*	Komunikat jest wyświetlany w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 Ostrzeżenie dotyczące systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*	Komunikat jest wyświetlany w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). System ten nie działa, gdy wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. <div data-bbox="244 1257 552 1305" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  PRZESTROGA </div> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Zawsze używaj opon tego samego producenta, tego samego rozmiaru i modelu, i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużyтым bieżnikiem. W przypadku zastosowania niewłaściwych opon system może nie działać prawidłowo.</i> ➤ <i>W przypadku użycia zapasowego koła dojazdowego system może nie działać poprawnie.</i>

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

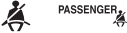

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza reflektora LED	Lampka ta świeci się, jeśli występuje usterka w reflektorze LED. Poddać Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Podejmowanie działań



Należy podjąć odpowiednie działania i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zgasła.

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
 (Kolor pomarańczowy) Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS*	Lampka ta włącza się, jeśli szyba przednia lub czujnik radarowy są zabrudzone lub system działa nieprawidłowo z powodu usterki.	Sprawdź przyczynę włączenia się lampki ostrzegawczej na wyświetlaczu centralnym. Jeśli przyczyną jest brudna przednia szyba, wyczyść ją. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się z powodu zabrudzonego czujnika radarowego, wyczyść przedni emblemat. W razie jakichkolwiek innych przyczyn poddać samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
 Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	Lampka ta włącza się, gdy w zbiorniku pozostało około 9,0 litrów paliwa. UWAGA <i>Moment zaświecenia się lampki może być różny, ponieważ paliwo w zbiorniku przemieszcza się w zależności od warunków jazdy i kąta nachylenia samochodu.</i>	Zatankuj paliwo.
 Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego	Ta lampka ostrzegawcza oznacza, że poziom oleju silnikowego jest bliski oznaczenia MIN (strona 6-34).	Dolej 1 litr oleju silnikowego (strona 6-30).
120 km/h Lampka ostrzegawcza 120 km/h*	Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h świeci się, kiedy prędkość samochodu przekroczy 120 km/h.	Zmniejsz prędkość samochodu.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
 <p>Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)</p>	<p>Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa włącza się, jeśli fotel kierowcy i pasażera przedniego jest zajęty, a pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera przedniego nie został zapięty.</p> <p>Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub przedniego pasażera nie jest zapięty (jedynie wówczas, kiedy fotel ten jest zajęty), a prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, lampka ostrzegawcza miga. Po krótkim czasie lampka ostrzegawcza przestaje migać, ale pozostaje włączona. Jeśli pas bezpieczeństwa pozostaje odpięty, lampka ostrzegawcza miga ponownie przez określony czas.</p> <p>UWAGA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jeśli po włączeniu się lampki ostrzegawczej pas kierowcy lub pasażera przedniego jest odpięty, a prędkość samochodu przekracza 20 km/h, lampka ostrzegawcza miga ponownie. • W celu umożliwienia poprawnego działania czujnika obecności na fotelu pasażera przedniego nie umieszczaj na fotelu dodatkowych poduszek i nie siadaj na nich. Czujnik może nie działać prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może powodować zakłócenia jego pracy. • Lampka ostrzegawcza może nie działać, jeśli na fotelu pasażera przedniego usiądzie małe dziecko. 	<p>Należy zapinać pasy bezpieczeństwa.</p>
<p>REAR </p> <p>(Kolor czerwony)</p> <p>Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)</p>	<p>Jeśli pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń nie są zapięte, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, kierowca i pasażer zostaną poinformowani za pomocą lampki ostrzegawczej.</p> <p>Lampka ostrzegawcza działa nawet wówczas, kiedy na siedzeniu tylnym nie ma żadnego pasażera.</p> <p>UWAGA</p> <p>Jeśli tylny pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty w ściśle określonym czasie po uruchomieniu silnika, lampka ostrzegawcza wyłączy się.</p>	<p>Należy zapinać pasy bezpieczeństwa.</p>

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
 <p>Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwaczy*</p>	Lampka sygnalizuje, że w zbiorniku pozostało niewiele płynu do spryskiwaczy.	Dolej płynu do spryskiwaczy (strona 6-38).
 <p>Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza niedomkniętych drzwi/niedomkniętej pokrywy bagażnika</p>	Lampka ta włącza się, gdy którekolwiek z drzwi/pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte.	Zamknij dokładnie wszystkie drzwi/pokrywę bagażnika.

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (Świeci się)*



Należy podjąć odpowiednie działania i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zgasła.

Ostrzeżenie
<p>Jeżeli lampka ostrzegawcza świeci się i słychać sygnał dźwiękowy, oznacza to, że w jednej lub w kilku oponach ciśnienie powietrza jest zbyt niskie.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, natychmiast zmniejsz prędkość samochodu, unikając gwałtownego manewrowania i hamowania:</p> <p>Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga, albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, jazda z dużą prędkością albo gwałtowne manewrowanie lub hamowanie zagrażają bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu może ulec pogorszeniu, co w efekcie może doprowadzić do wypadku.</p> <p>Aby skontrolować stan opon, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, gdzie będziesz mógł sprawdzić wzrokowo, czy ilość powietrza wystarczy, by dojechać do specjalistycznego serwisu, w którym można uzupełnić ciśnienie i ponownie sprawdzić system (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub serwis wulkanizacyjny).</p> <p>Nie ignoruj lampki ostrzegawczej systemu TPMS:</p> <p>Ignorowanie lampki ostrzegawczej systemu TPMS zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli wiesz, dlaczego się świeci. Zadbaj o jak najszybsze rozwiązanie problemu, zanim dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, mogącej prowadzić do uszkodzenia opon lub groźnego wypadku.</p>

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Działanie, jakie należy podjąć

Sprawdź stan opon i wyreguluj ciśnienie do wartości podanej w specyfikacji (strona 6-56).

PRZESTROGA

Wymianę/naprawę opon lub kół zleć autoryzowanemu specjalistycznemu serwisowi (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), aby uniknąć uszkodzenia czujników ciśnienia.

UWAGA

- Wyreguluj ciśnienie, gdy opony są zimne. Wartość ciśnienia w oponach zmienia się w zależności od ich temperatury, dlatego uzupełniaj powietrze co najmniej po godzinie od zakończenia jazdy lub po przejechaniu nie więcej niż 1,6 km. Jeżeli uzupełnisz ciśnienie rozgrzanych opon do poziomu zalecanego dla opon zimnych, to po ich ochłodzeniu może włączyć się lampka/sygnal ostrzegawczy systemu TPMS, a wartość ciśnienia spadnie poniżej wymaganej.

Lampka ostrzegawcza TPMS, sygnalizująca spadek ciśnienia w oponach spowodowany niską temperaturą otoczenia, może zgasnąć jeśli temperatura otoczenia wzrośnie. Również w takim przypadku konieczne jest uzupełnienie ciśnienia w oponach. Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu TPMS świeci się na skutek spadku ciśnienia w oponach, sprawdź i skoryguj ciśnienie do prawidłowego poziomu.



- Po skorygowaniu ciśnienia do prawidłowej wartości lampka ostrzegawcza TPMS nie gaśnie od razu. Jeżeli lampka ostrzegawcza w dalszym ciągu świeci się, przejeźdź samochodem przez ok. 10 minut z prędkością co najmniej 25 km/h, a następnie sprawdź, czy lampka zgasła.
- W miarę upływu czasu opony samoistnie tracą pewną ilość powietrza, a system TPMS nie odróżnia stopniowego spadku ciśnienia od przebicia opony. Jeżeli stwierdzisz, że jedna z opon ugina się bardziej niż pozostałe, poproś kogoś, by powoli jechał samochodem do przodu, aby można było sprawdzić, czy na bieżniku lub bocznej ścianie tej opony nie ma nacięcia lub nie są wbite metalowe przedmioty. Wpuść kilka kropli wody do trzonka zaworu, żeby sprawdzić, czy nie tworzą się bąbelki wskazujące na uszkodzenie zaworu. Ubytek powietrza z opon zagraża bezpieczeństwu, dlatego w razie jego stwierdzenia nie wystarczy jedynie uzupełnienie ciśnienia — opona powinna zostać dostarczona do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), który posiada odpowiedni sprzęt do naprawy opon i systemu TPMS, a poza tym dobierze odpowiednią oponę do Twojego samochodu.

Jeżeli po uzupełnieniu ciśnienia w oponach lampka ostrzegawcza w dalszym ciągu świeci się, mogło dojść do przebicia opony.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza dot. KLUCZA

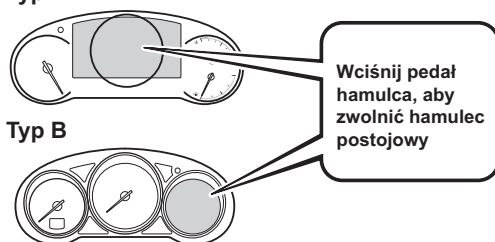
Należy podjąć odpowiednie działania i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zgasła.

Piktogram	Przyczyna	Działanie, jakie należy podjąć
 (Kolor biały) Ostrzeżenie dotyczące KLUCZA	Bateria klucza jest rozładowana.	Wymień baterię w kluczu (strona 6-53).
 (Kolor czerwony) (Miga) Lampka ostrzegawcza KLUCZA	Bateria klucza jest rozładowana.	Wymień baterię w kluczu (strona 6-53).
	Klucz znajduje się poza zasięgiem działania.	Umieść klucz w zasięgu działania (strona 3-8).
	Klucz umieszczony jest w takich miejscach we wnętrzu nadwozia, gdzie systemowi trudno go wykryć.	
	Obcy klucz, podobny w działaniu do klucza Twojego samochodu, znajduje się w zasięgu działania.	Zabierz obcy klucz, podobny w działaniu do Twojego klucza, z zasięgu działania.
	Wyłącznik zapłonu nie został ustawiony w położeniu OFF (Wyłączony), klucz zabrano z samochodu i wszystkie drzwi są zamknięte.	Umieść klucz z powrotem w samochodzie.

Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Jeśli system ma do przekazania informację o stanie samochodu, zostaje wyświetlony komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Zapoznaj się z komunikatem i podejmij odpowiednie działania.

(Przykładowy komunikat)
Zestaw wskaźników
Typ A



Jeśli włącza się/miga lampka ostrzegawcza lub na wyświetlaczu pojawia się symbol, sprawdź informacje dotyczące lampki ostrzegawczej lub symbolu.

Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-47.

Wyświetlacz*1	Co oznacza	Działanie, jakie należy podjąć
Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie „P”	Pojawia się, gdy przycisk Start wciśnięto, gdy dźwignia wybierania biegów nie znajdowała się w pozycji P.	Ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P.
Silnik zgaś	Pojawia się, gdy pas bezpieczeństwa jest odpięty i drzwi kierowcy są otwarte, gdy działa funkcja i-stop.	Naciśnij przycisk Start ponownie, aby uruchomić silnik. W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P przed uruchomieniem silnika.
Wciśnij pedał hamulca, aby uruchomić silnik	Pojawia się, gdy naciśnięto przycisk Start przy niewciśniętym pedale hamulca.	Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk Start ponownie.
Wciśnij pedał sprzęgła, aby uruchomić silnik	Pojawia się, gdy naciśnięto przycisk Start przy niewciśniętym pedale sprzęgła.	Wciśnij pedał sprzęgła i naciśnij przycisk Start ponownie.
Kierownica zablokowana	Pojawia się, gdy kierownica jest zablokowana.	Zwolnij blokadę kierownicy.
Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy	Pojawia się, gdy użyto przełącznika elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) bez wciśnięcia pedału hamulca.	Używaj przełącznika elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) przy wciśniętym pedale hamulca.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Wyświetlacz*1	Co oznacza	Działanie, jakie należy podjąć
Automat. blok. ham. nied. Wciśn. ham. do poł. blok.	Pojawia się w momencie wystąpienia problemu związanego z układem hamulcowym, gdy samochód jest unieruchomiony przez funkcję AUTOHOLD lub podczas sterowania zatrzymaniem samochodu przez aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go).	Naciśnij pedał hamulca. Wyłącz funkcję AUTOHOLD lub aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) i poddaj swój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Zbyt duże nach. Niebezpieczeństwa po zderzeniu.	Wskazuje, że samochód może nie być utrzymywany w miejscu przez funkcję AUTOHOLD lub funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu w ramach aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go), na przykład na stromych wzniesieniach.	Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
Aby wyłączyć system Auto Hold, pedał hamulca musi być wciśnięty	Wskazuje, że próbowano anulować działanie funkcji bez naciśnięcia pedału hamulca, kiedy samochód był utrzymywany w pozycji zatrzymanej w wyniku działania funkcji AUTOHOLD.	Anuluj działanie funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu AUTOHOLD, wciskając jednocześnie pedał hamulca.
Rozgrzewanie przy wysokim obrocie z powodu czyszczenia silnika.	Wskazuje, że prędkość silnika wzrosła, ponieważ trwa proces wewnętrznego czyszczenia się silnika.	Prędkość obrotowa silnika wzrośnie podczas przeprowadzania wewnętrznego cyklu czyszczenia się, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P lub N (automatyczna skrzynia biegów) lub dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej (manualna skrzynia biegów). Nie wyłączaj silnika, gdy prędkość silnika jest wysoka. Po ukończeniu cyklu czyszczenia się prędkość obrotowa silnika ponownie będzie normalna.
Mi-Drive niedostępny z powodu awarii systemu	Ten komunikat jest wyświetlany, gdy przełącznik Mi-Drive jest w użyciu w momencie, gdy występuje problem z systemem Inteligentnego wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive).	Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Tryb SPORT niedostępny z powodu użycia tempomatu	Komunikat taki pojawia się, gdy wybrany jest tryb SPORT, a aktywny tempomat (system MRCC), aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) lub system wspomagania jazdy w korkach (CTS), pojazdu nie można używać w trybie SPORT.	Gdy działa aktywny tempomat (system MRCC), aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) lub system wspomagania jazdy w korkach (CTS), pojazdu nie można używać w trybie SPORT.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Wyświetlacz*1	Co oznacza	Działanie, jakie należy podjąć
Mi-Drive anulowany z powodu awarii systemu	Ten komunikat jest wyświetlany, gdy występuje problem z systemem Inteligentnego wyboru trybu jazdy Mi-Drive.	Poddaw Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Tryb SPORT anulowany z powodu użycia tempomatu	Komunikat taki pojawia się, gdy włączono aktywny tempomat (system MRRC), aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) lub system wspomagania jazdy w korkach (CTS) są włączone, a pojazd jest używany w trybie SPORT.	Gdy działa aktywny tempomat (system MRRC), aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) lub system wspomagania jazdy w korkach (CTS), pojazdu nie można używać w trybie SPORT.
Wybór Mi-Drive czasowo niedostępny	Ten komunikat jest wyświetlany, gdy działanie przełącznika Mi-Drive nie jest akceptowane podczas działania systemu ABS.	Używaj przełącznika Mi-Drive podczas stabilnej jazdy.
Mi-Drive anulowany	Komunikat taki pojawia się, kiedy Mi-Drive został wyłączony nie w wyniku działań kierowcy.	Jeśli komunikat ten jest wyświetlany, mimo że przełącznik Mi-Drive jest ponownie przełączany, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).
Zanim opuścisz samochód, ustaw w skrzyni biegów tryb P	Komunikat taki pojawia się, kiedy drzwi po stronie kierowcy zostały otwarte, a dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P lub N.	Zamknij drzwi kierowcy lub ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P.

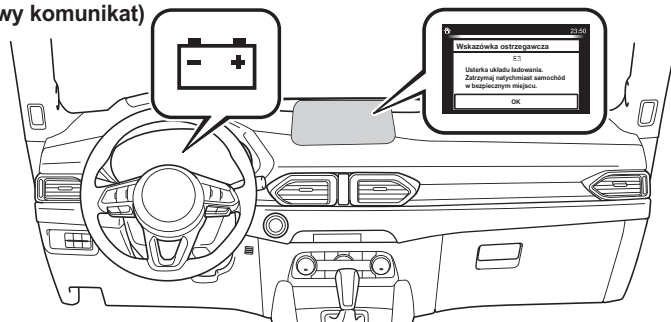
*1 W związku z ciągłym rozwojem konstrukcji pojazdów Mazda aktualnie wyświetlane treści komunikatów mogą różnić się od podanych w tabeli.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu

Jeśli na centralnym wyświetlaczu pojawia się komunikat (system Mazda Connect), podejmij odpowiednie działanie (przestrzegając zasad bezpieczeństwa), zgodnie z treścią wyświetlanego komunikatu.

(Przykładowy komunikat)



▼ Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu

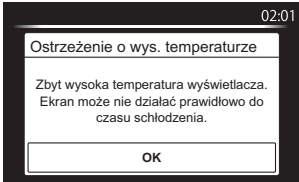
Jeśli na centralnym wyświetlaczu pojawiają się poniższe komunikaty (system Mazda Connect), system samochodu może mieć awarię. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Wyświetlacz	Wskazanie stanu
	Pojawia się na wyświetlaczu, jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika nadmiernie wzrosła.
	Pojawia się na wyświetlaczu, jeśli wystąpiła usterka w układzie ładowania.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Komunikat wymagający podjęcia działania

Wyświetla się w następujących przypadkach:

Wyświetlacz	Wskazanie stanu/działania, jakie należy podjąć
 <p>02:01</p> <p>Ostrzeżenie o wys. temperaturze</p> <p>Zbyt wysoka temperatura wyświetlacza. Ekran może nie działać prawidłowo do czasu schłodzenia.</p> <p>OK</p>	<p>Pojawia się na wyświetlaczu, gdy wokół centralnego wyświetlacza panuje wysoka temperatura.</p> <p>Zalecane jest wówczas obniżenie temperatury w kabinie lub temperatury wokół centralnego wyświetlacza i zapobieganie bezpośredniemu padaniu światła słonecznego na wyświetlacz.</p>

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Kiedy słycać sygnały ostrzegawcze

▼ Przypomnienie o włączonych światłach

Jeżeli światła pozostaną włączone, a włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ACC lub OFF, po otwarciu drzwi kierowcy usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy.

UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu przełączono w pozycję ACC, „Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu nie w pozycji OFF (Wylączenie)” (strona 7-72) dominuje nad sygnałem przypominającym o włączonych światłach.
- Dostępna jest możliwość zmiany głośności dźwięku przypomnienia o włączonych światłach.
Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa

W przypadku rozpoznania problemu w układzie poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz lampce ostrzegawczej, sygnał ostrzegawczy będzie emitowany co minutę przez około 5 sekund.

Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli będzie emitowany przez około 35 minut. Poddać samochód jak najszybciej kontroli ze strony specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź samochodem, jeśli emitowany jest sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa:

Jazda z emitowanym sygnałem ostrzegawczym układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku układ poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa nie zadziała, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Skontaktuj się z specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy), aby możliwie jak najszybciej poddać samochód kontroli.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa

Fotel przedni

Jeśli samochód przekracza prędkość około 20 km/h, a pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera przedniego nie jest zapięty, sygnał ostrzegawczy emitowany jest w trybie ciągłym. Jeżeli pas nadal nie jest zapięty, sygnał dźwiękowy ustaje, po czym emitowany jest nadal przez pewien czas. Sygnał dźwiękowy ustaje, jeśli pas kierowcy lub pasażera przedniego zostanie zapięty.

UWAGA

- *Umieszczanie ciężkich przedmiotów na fotelu pasażera przedniego może spowodować, że ostrzeżenie dotyczące pasa pasażera zadziała, w zależności od masy takich przedmiotów.*
- *W celu umożliwienia poprawnego działania czujnika obecności na fotelu pasażera przedniego, nie umieszczaj na fotelu dodatkowych poduszek i nie siadaj na nich. Czujnik może nie działać prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może powodować zakłócenia jego pracy.*
- *Jeśli fotel pasażera przedniego zostanie zajęty przez małe dziecko, istnieje możliwość niewłączenia się sygnału dźwiękowego.*

Siedzenie tylne

Sygnał ostrzegawczy emitowany jest tylko wówczas, jeśli pas bezpieczeństwa siedzenia został rozpięty, pod warunkiem że wcześniej był zapięty.

▼ Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (Wyłączenie)

Modele europejskie

Jeśli po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ACC drzwi kierowcy zostaną otwarte, wówczas zostanie wyemitowany 6 razy sygnał dźwiękowy, aby powiadomić kierowcę, że włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF (Wyłączenie). W takim stanie system zdalnego otwierania nie będzie działał, zamki drzwiowe nie zostaną zablokowane, a akumulator kwasowo-ołowiowy może zostać rozładowany.

Modele spoza Europy

Jeśli po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ACC (Akcesoria) drzwi kierowcy zostaną otwarte, wówczas zostanie wyemitowany ciągły sygnał dźwiękowy, aby powiadomić kierowcę, że włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF (Wyłączenie). W takim stanie system zdalnego otwierania nie będzie działał, zamki drzwiowe nie zostaną zablokowane, a akumulator kwasowo-ołowiowy może zostać rozładowany.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu

Samochody z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania

Jeśli klucz zostanie zabrany z samochodu, gdy włącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycji OFF, a wszystkie drzwi są zamknięte, sygnał dźwiękowy emitowany na zewnątrz samochodu będzie słyhać 6 razy, również 6 razy będzie emitowany sygnał, który słyhać wewnątrz samochodu.

Samochody bez zaawansowanego systemu zdalnego otwierania

Jeśli klucz zostanie zabrany z samochodu, gdy włącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycji OFF, a wszystkie drzwi są zamknięte, 6 razy będzie emitowany sygnał, który słyhać wewnątrz samochodu.

UWAGA

Ponieważ klucz wykorzystuje fale radiowe o niskim natężeniu ostrzeżenie o kluczu znajdującym się poza samochodem może uaktywnić się, jeśli klucz znajduje się w pobliżu metalowego przedmiotu lub w miejscu o słabym odbiorze sygnału.

▼ Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Jeśli przycisk żądania został naciśnięty przy otwartych lub niedomkniętych drzwiach albo włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania, na zewnątrz słyhać będzie przez około 2 sekundy sygnał dźwiękowy informujący kierowcę, że nie można zablokować drzwi lub pokrywy bagażnika.

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Gdy klucz pozostanie w bagażniku przy zablokowanych wszystkich drzwiach i pokrywie bagażnika, sygnał dźwiękowy będzie emitowany na zewnątrz przez około 10 sekund, aby przypomnieć kierowcy, że klucz pozostał w bagażniku. W takiej sytuacji należy zabrać klucz, naciskając przycisk elektrycznego otwierania bagażnika i otwierając pokrywę. Klucz wyjęty z bagażnika może nie działać, ponieważ jego funkcje zostały tymczasowo wstrzymane. Aby przywrócić działanie klucza, wykonaj stosowną procedurę (strona 3-9).

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Jeśli wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane przy użyciu innego klucza, podczas gdy klucz główny pozostał we wnętrzu samochodu, poza samochodem będzie emitowany sygnał dźwiękowy przez około 10 sekund, aby poinformować kierowcę, że w samochodzie znajduje się klucz. W takiej sytuacji klucz można zabrać, otwierając drzwi. Klucz wyjęty z samochodu przy zastosowaniu tej metody może nie działać, ponieważ jego funkcje zostały tymczasowo wstrzymane. Aby przywrócić działanie klucza, wykonaj stosowną procedurę (strona 3-9).

▼ Sygnał ostrzegawczy dotyczący elektrycznej blokady kierownicy

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany wówczas, kiedy po naciśnięciu przycisku Start kierownica nie zostanie odblokowana. (strona 4-4)

▼ Sygnał ostrzegawczy elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika*

Jeśli wymagane jest podjęcie środków ostrożności związanych z działaniem tego systemu, kierowca powiadamiany jest o nich sygnałem ostrzegawczym.

Sygnał ostrzegawczy	Co sprawdzać
Sygnał dźwiękowy jest emitowany 3 razy	Nie spełniono wymaganych do obsługi elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika warunków, na przykład pod pokrywą bagażnika zablokowany jest jakiś obiekt.
Sygnał dźwiękowy jest w dalszym ciągu emitowany	Samochód jedzie z otwartą pokrywą bagażnika. Zatrzymaj samochód i zamknij pokrywę bagażnika.

▼ Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej*

Ostrzega kierowcę o możliwości oblodzenia dróg, gdy temperatura zewnętrzna jest niska. Jeżeli temperatura zewnętrzna spada poniżej około 4°C, sygnał ostrzegawczy jest emitowany jeden raz, a wskaźnik temperatury zewnętrznej miga przez około 10 sekund.

(Zestaw wskaźników typu A)
Patrz „Wyświetlacz temperatury zewnętrznej” na stronie 4-36.

(Zestaw wskaźników typu B)
Patrz „Wyświetlacz temperatury zewnętrznej” na stronie 4-57.

(Zestaw wskaźników typu C)
Patrz „Wyświetlacz temperatury zewnętrznej” na stronie 4-78.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop*

- Jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, gdy silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, emitowany jest sygnał dźwiękowy powiadamiający kierowcę, że silnik nie pracuje. Sygnał ten ustaje po zamknięciu drzwi.

• (Modele europejskie)

Sygnał ostrzegawczy włącza się, jeśli w sytuacji, w której silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, mają miejsce wymienione poniżej okoliczności. W takich sytuacjach silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Uruchom silnik normalnym sposobem.

• (Manualna skrzynia biegów)

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w innej pozycji niż neutralna, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.

• (Automatyczna skrzynia biegów)

Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu), pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy zostały otwarte.

▼ Alarm prędkości samochodu*

Zadaniem funkcji alarmu prędkości samochodu jest ostrzeżenie kierowcy za pomocą sygnału dźwiękowego i ostrzeżenia w zestawie wskaźników, że ustawiona wcześniej prędkość maksymalna została przekroczona. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

▼ Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h*

Jeśli samochód przekroczy prędkość 120 km/h, sygnał dźwiękowy emitowany jest przez 5 sekund.

▼ Sygnał ostrzegawczy elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)

Sygnał ostrzegawczy uaktywnia się w następujących okolicznościach:

- Samochód jedzie mimo włączonego hamulca postojowego.
- Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) zostaje pociągnięty podczas jazdy.

▼ Sygnał ostrzegawczy funkcji AUTOHOLD

Podczas korzystania z funkcji AUTOHOLD lub w momencie użycia włącznika funkcji AUTOHOLD miga lampka ostrzegawcza/wyświetlany jest komunikat i równocześnie przez około 5 sekund emitowany jest sygnał dźwiękowy.

W razie wystąpienia problemu z funkcją AUTOHOLD funkcja AUTOHOLD nie zadziała, nawet jeśli zostanie użyty włącznik funkcji AUTOHOLD.

Jeśli miga lampka ostrzegawcza/wyświetlany jest komunikat i jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy, sprawdź samochód w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego

W razie usterki w układzie wspomagania kierownicy włącza się lub miga wskazanie/lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy i jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Patrz rozdział „Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu” na stronie 7-48.

▼ Sygnał ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach*

W przypadku spadku ciśnienia w oponach sygnał ostrzegawczy będzie słychać przez około 3 s.

Patrz rozdział „System monitorowania ciśnienia w oponach” na stronie 4-372.

▼ Sygnał ostrzegawczy systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)*

(Gdy lampka ostrzegawcza systemu SCR jest zgaszona)

Jeśli pozostała ilość płynu AdBlue® spadła poniżej pewnego poziomu, po włączeniu zapłonu słychać sygnał dźwiękowy.

Jeżeli sygnał dźwiękowy słychać w momencie ustawiania włącznika zapłonu w pozycji ON, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

(Gdy lampka ostrzegawcza systemu SCR świeci się/miga)

Sygnał dźwiękowy uaktywnia się w następujących okolicznościach:

- Wystąpiła usterka w systemie SCR.
- Włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON, gdy pozostała ilość płynu AdBlue® jest bardzo niska.

Gdy emitowany jest sygnał dźwiękowy i świeci się/miga lampka ostrzegawcza systemu SCR, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Sygnał ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM)*

Jazda do przodu

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany, gdy dźwignia kierunkowskazu zostaje przesunięta w stronę, po której świeci się lampka ostrzegawcza systemu BSM.

UWAGA

Głośność sygnału dźwiękowego ostrzeżenia systemu BSM można zmienić. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

Cofanie

Sygnał ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM) jest emitowany, kiedy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem nadjeżdżającym bezpośrednio z tyłu, z tylnej lewej lub prawej strony samochodu.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy aktywnego tempomatu (MRCC)*

Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC) informują kierowcę o nieprawidłowościach w działaniu systemu i, o ile jest to wymagane, o środkach ostrożności dotyczących jego obsługi. Sprawdź w zależności od emitowanego sygnału dźwiękowego.

Sygnał ostrzegawczy	Co sprawdzać
Sygnał dźwiękowy jest emitowany 1 raz, gdy aktywny tempomat (MRCC) działa	Czy prędkość samochodu jest niższa niż 25 km/h i czy aktywny tempomat (MRCC) został wyłączony.
(Modele europejskie) Sygnał dźwiękowy jest emitowany 5 razy podczas jazdy (Modele spoza Europy) Gdy jazda samochodem jest kontynuowana, sygnał dźwiękowy jest nadal emitowany.	Czy odległość między Twoim pojazdem, a poprzedzającym nie jest zbyt mała. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zmniejsz prędkość samochodu.
Gdy aktywny tempomat (MRCC) działa, emitowany jest sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się informacja o problemie z aktywnym tempomatem (MRCC).	Może to być oznaką nieprawidłowości w działaniu systemu. Poddać Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

▼ Ostrzeżenia aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)*

Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) informują kierowcę o nieprawidłowościach w działaniu systemu i, o ile jest to wymagane, o środkach ostrożności dotyczących jego obsługi. Sprawdź w zależności od emitowanego sygnału dźwiękowego.

Sygnał ostrzegawczy	Co sprawdzać
Podczas działania aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) sygnał dźwiękowy emitowany jest 1 raz	Działanie aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) zostało anulowane.
(Modele europejskie) Sygnał dźwiękowy jest emitowany 3 razy podczas jazdy (Modele spoza Europy) Gdy jazda samochodem jest kontynuowana, sygnał dźwiękowy jest nadal emitowany.	Czy odległość między Twoim pojazdem, a poprzedzającym nie jest zbyt mała. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zmniejsz prędkość samochodu.
Podczas działania aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) emitowany jest sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się informacja o problemie z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (systemem MRCC z funkcją Stop & Go).	Może to być oznaką nieprawidłowości w działaniu systemu. Poddać Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy systemu LDWS*

Gdy system działa, sygnał ostrzegawczy jest emitowany w momencie określenia przez system, że samochód może zjechać z zajmowanego pasa ruchu.

UWAGA

- Głośność dźwięku ostrzeżenia systemu LAS i systemu LDWS można zmienić. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.
- Typ dźwięku ostrzeżenia systemu LAS i systemu LDWS można zmienić. Patrz sekcja „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu Mazda Connect.

▼ Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości*

Jeśli prędkość samochodu przekracza limit prędkości wyświetlany na znaku na wyświetlaczu Head-up, generowany jest dźwięk ostrzegawczy i obszar wokół znaku ograniczenia prędkości wyświetlanego na wyświetlaczu Head-up miga 10 razy na pomarańczowo, a jeśli prędkość samochodu jest w dalszym ciągu wyższa od tej widniejącej na znaku, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym.

▼ Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości*

W razie przekroczenia ustawionej prędkości samochodu o około 5 km/h lub więcej, emitowany jest ciągły sygnał ostrzegawczy. Sygnał ostrzegawczy będzie emitowany, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej.

PRZESTROGA

(Z tempomatem)

Jeżeli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, poprzez naciśnięcie przycisku SET/- lub RES/+, sygnał ostrzegawczy nie uaktywni się przez około 30 sekund, nawet jeśli prędkość samochodu jest wyższa o 5 km/h od nowo ustawionej prędkości. Uważaj, aby nie przekraczać ustawionej prędkości.

(Z aktywnym tempomatem (MRCC) lub z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go (systemem MRCC z funkcją Stop & Go))

Jeżeli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, poprzez naciśnięcie przycisku SET- lub RES, sygnał ostrzegawczy nie uaktywni się przez około 30 sekund, nawet jeśli prędkość samochodu jest wyższa o 5 km/h od nowo ustawionej prędkości. Uważaj, aby nie przekraczać ustawionej prędkości.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

UWAGA

W przypadku tymczasowego wyłączenia systemu poprzez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia na wyświetlaczu ASL pojawia się ekran wyłączenia. Nawet jeśli prędkość samochodu zostanie przekroczona o około 5 km/h lub więcej, gdy wyświetlany jest ekran wyłączenia, sygnał ostrzegawczy nie jest emitowany.

▼ Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji*

Jeśli istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym lub przeszkodą z tyłu samochodu, lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników miga i jednocześnie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym lub wyświetlaczu Head-up widnieje wskazanie ostrzegawcze, a także emitowany jest przerywany sygnał ostrzegawczy.

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

Jeżeli akumulator kwasowo-ołowiowy samochodu jest rozładowany, pokrywę bagażnika nie można odblokować ani otworzyć.

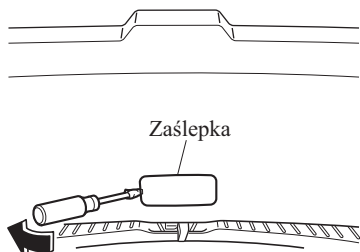
W takiej sytuacji pokrywę bagażnika można odblokować dopiero po wykonaniu obsługi rozładowanego akumulatora kwasowo-ołowiowego.

Patrz „Uruchamianie przy pomocy akumulatora zewnętrznego” na stronie 7-36.

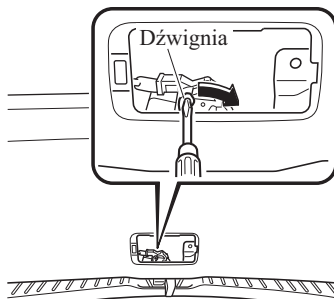
Jeżeli pokrywę bagażnika nie można otworzyć nawet po przywróceniu sprawności akumulatora kwasowo-ołowiowego, mogła ulec awarii instalacja elektryczna.

W takiej sytuacji pokrywę bagażnika można otworzyć, stosując jako środek zaradczy następującą procedurę.

1. Owiń szmatką płaską końcówkę śrubokrętu i wyjmij zaślepkę znajdującą się na wewnętrznej powierzchni pokrywy bagażnika.

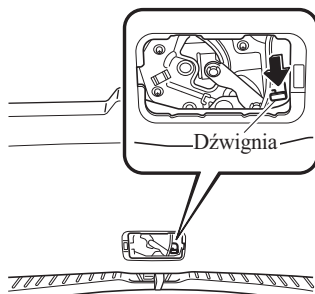


2. **(Bez elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika)**
Obróć dźwignię w prawo, aby odblokować pokrywę bagażnika.



(Z elektrycznie sterowaną pokrywą bagażnika)

Naciśnij na pokrywę bagażnika podczas naciskania dźwigni w dół.



Po wykonaniu tych czynności jak najszybciej poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Jeśli wyświetlacz Head-up nie działa

Jeśli wyświetlacz Head-up nie działa, wyłącz zapłon i uruchom silnik ponownie. Jeśli wyświetlacz Head-up nie działa mimo ponownego uruchomienia silnika, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

MEMO

Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego.

Gwarancja.....	8-2	Zgodność elektromagnetyczna.....	8-94
Rejestracja samochodu za		Zgodność	
granicą.....	8-2	elektromagnetyczna.....	8-94
Nieoryginalne części i			
akcesoria.....	8-3		
Telefony komórkowe.....	8-4	Informacje odnośnie zbiórki oraz	
Ostrzeżenia dotyczące telefonów		utyliczacji starych urządzeń i zużytych	
komórkowych.....	8-4	akumulatorów.....	8-96
		Informacje dotyczące zbiórki oraz	
Deklaracja zgodności.....	8-5	utyliczacji starych urządzeń i	
Deklaracja zgodności.....	8-5	zużytych akumulatorów.....	8-96

Rejestracja samochodu za granicą

Przepisy obowiązujące poza granicami kraju mogą wymagać spełnienia przez pojazd specyficznych norm dotyczących emisji spalin i bezpieczeństwa kraju, w którym pojazd będzie eksploatowany. W konsekwencji, może zajść potrzeba dokonania modyfikacji na koszt właściciela, wynikających z lokalnych przepisów.

Dodatkowo, powinieneś zwrócić uwagę na poniższe kwestie:

W innym kraju mogą wystąpić duże trudności ze znalezieniem zadowalającej obsługi serwisowej, a nawet jej całkowity brak.

Może się okazać, że niedostępne jest także paliwo przewidziane dla Twojego samochodu.

Niedostępne mogą być także części zamienne, technologia oraz narzędzia konieczne do obsługi i naprawy Twojego samochodu.

W państwie, do którego planujesz wyjazd swoim samochodem, może nie być specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Gwarancja Mazdy obowiązuje tylko w wybranych krajach.

Nieoryginalne części i akcesoria

Pamiętaj, że dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji technicznych w samochodzie ma wpływ na jego bezpieczne użytkowanie. Dotyczy to zarówno części zamiennych, jak również akcesoriów i innych zainstalowanych fabrycznie podzespołów, z obręczami kół i oponami włącznie.

Oryginalne części zamienne i akcesoria Mazdy zostały zaprojektowane specjalnie do samochodów Mazda.

Części zamienne i akcesoria, inne niż wymienione powyżej, nie zostały przetestowane i oficjalnie zaakceptowane przez Mazdę. Mazda nie gwarantuje tym samym prawidłowego działania i bezpiecznego użytkowania tych wyrobów. Mazda nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane użyciem nieoryginalnych części i akcesoriów.

OSTRZEŻENIE

Zachowaj szczególną ostrożność podczas wyboru i montażu dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak telefony komórkowe, radiowe urządzenia nadawczo-odbiorcze, systemy audio oraz systemy alarmowe:

Niewłaściwie dobrane wyposażenie dodatkowe lub niewłaściwa instalacja zagraża bezpieczeństwu. Podstawowe układy pojazdu mogą w takiej sytuacji ulec uszkodzeniu, powodując zatrzymanie silnika, uruchomienie poduszek powietrznych (SRS), wyłączenie układu ABS/TCS/DSC lub pożar pojazdu.

Mazda nie ponosi żadnej odpowiedzialności za śmierć, obrażenia ciała lub koszty wynikające z montażu nieoryginalnych części zamiennych lub nieoryginalnych akcesoriów.

Ostrzeżenia dotyczące telefonów komórkowych

OSTRZEŻENIE

Stosuj się do obowiązujących w Twoim kraju przepisów, dotyczących korzystania podczas jazdy z urządzeń telekomunikacyjnych:

Korzystanie przez kierowcę podczas jazdy z urządzeń elektronicznych, takich jak telefony komórkowe, komputery, przenośne odbiorniki radiowe, systemy nawigacji itp., zagraża bezpieczeństwu. Niebezpieczne jest także wybieranie numeru na klawiaturze telefonu komórkowego podczas jazdy. Korzystanie z tych urządzeń powoduje zmniejszenie koncentracji kierowcy i może doprowadzić do wypadku. Jeśli urządzenie nie może być obsłużone przez pasażera, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, by z niego skorzystać. Jeśli jednak musisz skorzystać z telefonu komórkowego w czasie jazdy, użyj zestawu głośnomówiącego, który umożliwia swobodne kierowanie samochodem. Nigdy nie korzystaj podczas jazdy z telefonu komórkowego lub innych urządzeń elektronicznych, tylko skoncentruj się na prowadzeniu pojazdu.

Deklaracja zgodności

▼ System zdalnego otwierania/System immobilizera

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) es conforme con la Directiva 2014/53/AE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ radiového zařízení Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyretypen Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erkläre MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'équipement radioélectrique du type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) est conforme à la directive 2014/53/AE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārtas Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radio įrenginių tipas Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/AE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/AE.

Deklaracja zgodności

[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) je v súlade so smernicou 2014/53/EU.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) skladen z Direktivo 2014/53/UE.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkras MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

UK



[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html
-----------------	---

Manufacturer: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Model : SKE13E-03

Operation frequency : 433.92 MHz

Maximum output power : 10mW

Model : SKE134-01, SKE133-02

Operation frequency : 125 kHz

Maximum output power : 107dB μ V/m at 10 meters

Model : SKE136-01

Operation frequency : 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.

Replace only with the same or equivalent type.

Please check and obey all local laws and regulations for the disposal of batteries or accumulations.

Never dispose of battery in fire or mechanical crushing or cutting.

If battery is incorrectly discarded or heated to high temperature (100 °C(212°F) or higher), gas may be generated inside battery, causing electrolyte leak, internal short circuit, heat generation, explosion and violent flaring.

CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Deklaracja zgodności

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Moldova	<p>Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.</p> <p>Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/mda.html</p>
Україна	<p>справжнім MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS заявляє, що тип радіообладнання (SKE133-02, SKE134-01, SKE13E-03) відповідає Технічному регламенту радіообладнання.</p> <p>Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr.html</p>
Беларусь	<p>Назва продукту: Система безключового доступу</p> <p>Мета використання: замкнення або розблокування дверей автомобіля і запуск рухавка</p> <p>Радий специфікація</p> <p>Примієрадатчык</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мадэль: SKE13E-03 - Рабочая частата: 433,92 МГц - Максимальная магутнасць: 10 мВт <p>Перадатчык</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мадэль: SKE134-01, SKE133-02 - Рабочая частата: 125 кГц - Максимальная магутнасць: 107 дБв/Вм, на 10 метрах <p>Прыёмнік</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мадэль: SKE136-01 - Рабочая частата: 433,92 МГц <p>Устаноўка: устаноўлена ў транспартным сродку</p> <p>Правілы і інфармацыя аб бяспэцы выкарыстання: апісаны ў гэтым кіраўніцтве</p> <p>Спосаб рамонт: звязваецца з пакупніком транспартнага сродку</p> <p>Вытворца: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS 840, Chiyo-da-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan</p> <p>Мясцовы прадстаўнік-агент</p> <ul style="list-style-type: none"> - Кампанія: Friendy LLC - Адрас: 220007, г. Мінск, вул. Валадзько, 6, Рэспубліка Беларусь - Тэлефонны нумар: + 375 17 2205545 - Кантактная асоба: Aleksey Morig - Эл. Пошта: morig.aleksey@friendy.by <p>Дата выразу: Паказвае на прадукце</p>

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Deklaracja zgodności

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE13D-03/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02.

低功率電波輻射性電機管理辦法











取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Keyless System Radio approval Marking

<p>Complies with EMDA Standards DA109926</p>										
<table border="1"> <tr><td>Oman - TRA</td></tr> <tr><td>D090258</td></tr> <tr><td>R/0231/11:SKE136-01</td></tr> <tr><td>R/0234/11:SKE134-01</td></tr> <tr><td>R/0233/11:SKE133-02</td></tr> <tr><td>R/7622/19:SKE13E-03</td></tr> </table>	Oman - TRA	D090258	R/0231/11:SKE136-01	R/0234/11:SKE134-01	R/0233/11:SKE133-02	R/7622/19:SKE13E-03	<p>Ghana SKE136-01 NCA APPROVED:3R8-SM-0E-13E SKE134-01 NCA APPROVED:3R8-SM-0E-13F SKE133-02 NCA APPROVED:3R8-SM-EX-140 SKE13E-03 NCA APPROVED:ZRO-M8-7E3-X3A</p>			
Oman - TRA										
D090258										
R/0231/11:SKE136-01										
R/0234/11:SKE134-01										
R/0233/11:SKE133-02										
R/7622/19:SKE13E-03										
<p>SKE13E-03</p> 	<p>SKE136-01</p> 	<p>SKE134-01</p> 	<p>SKE133-02</p> 							
 <p>NO: 2021/02/10000 Model: SKE13E-03 NO: 2021/02/10000 Model: SKE134-01 NO: 2021/02/10000 Model: SKE133-02</p>	<p>BOCRA REGISTERED No: BOCRA/TA/2021/2606:SKE136-01 BOCRA/TA/2021/2607:SKE133-02 BOCRA/TA/2021/2608:SKE134-01 BOCRA/TA/2019/4837:SKE13E-03</p>									

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel 51-80577(SKE13E-03) – "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"
 51-80017(SKE133-02) – "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"
 51-80531(SKE134-01) – "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"
 51-80019(SKE136-01) – "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"
 "הל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפה אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות:"

Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072254/AG/ER (SKE13E-03)

Numéro d'agrément : 072255/AG/ER (SKE133-02)

Numéro d'agrément : 072256/AG/ER (SKE134-01)

Deklaracja zgodności

▼ System monitorowania martwego pola (BSM)

Niniejszym firma FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. oświadcza, że system radiowy typu 24GMMR1A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie internetowej:

<http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/>

English	Frequency range : 24,05 GHz to 24,25 GHz Maximum radiated peak power(e.i.r.p) : 2,8 dBm Temperature range : -40°C to +85°C
Bulgarian	Честотен диапазон: 24,05 GHz до 24,25 GHz Максимално излъчвана върхова мощност (е.и.р.): 2,8 dBm Температурен диапазон: -40°C до +85°C
Czech	Frekvenční rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum vyzářeného výkonu (e.i.r.p): 2,8 dBm Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Danish	Frekvensinterval: 24,05 GHz til 24,25 GHz Maksimalt udstrålede spidseffekt (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperaturinterval: -40°C til +85°C
German	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlung sleistungspegel (EIRP): 2,8 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Estonian	Sagedusala: 24,05 GHz kuni 24,25 GHz Maksimaalne kiirguse tippvõimsus (ekvivalentne isotroopne kiirgusvõimsus): 2,8 dBm Temperatuurivahemik: -40 °C kuni +85 °C
Gaelige	Raon miniclochta: idir 24,05 GHz agus 24,25 GHz Buaic-chumhacht radaíthe uasta (e.i.r.p): 2,8 dBm Raon teochta: -40°C to +85°C
Greek	Περιοχή συχνότητας: 24,05 GHz έως 24,25 GHz Μέγιστη ακτινοβολούμενη ισχύς ακμής (ια): 2,8 dBm Εύρος θερμοκρασίας: -40°C έως +85°C
Spanish	Rango de Frecuencia: 24,05 GHz a 24,25 GHz Potencia Isótropa Radiada Equivalente (e.i.r.p, por sus siglas en inglés): 2,8 dBm Rango de temperatura: -40°C a +85°C
French	Bande de fréquence: 24,05 GHz to 24,25 GHz Puissance maximale de crête rayonnée (e.i.r.p): 2,8 dBm Écart de température: -40°C à +85°C
hrvatski	Frekvencijski raspon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna emitirana vršna snaga (e.i.r.p): 2,8 dBm Raspon temperatura: -40°C do +85°C
Italian	Gamma di frequenza : da 24,05 GHz ta 24,25 GHz Picco massimo delle potenza irradiata (e.i.r.p): 2,8 dBm Escursione termica: da -40°C a +85°C

Deklaracja zgodności

Latvian	Frekvences diapazons: 24,05 GHz līdz 24,25 GHz Maksimālā izstarotā maksimālā jauda (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperatūras diapazons: -40°C līdz +85°C
Lithuania	Dažnio intervalas: 24,05–24,25 GHz Didžiausioji spinduliuotės galia (EIRP): 2,8 dBm Temperatūros intervalas: -40–+85 °C
Lëtzebuergesch	Frequenzberäich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Maximal ausgestraalt Spëtzteleeschung (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperaturberäich: -40°C bis +85°C
Hungarian	Frekvenciartomány: 24,05 GHz - 24,25 GHz Maximum sugárzott csúcsteljesítmény (e.i.r.p): 2,8 dBm Hőmérsékleti tartomány: -40 °C - +85 °C
Maltese	Medda tal-frekwenza: 24,05 GHz sa 24,25 GHz L-ogħla qawwa rradjata massima (e.i.r.p): 2,8 dBm Fixxa tal-Temperatura: -40°C sa +85°C
Dutch	Frequentiebereik: 24,05 GHz tot 24,25 GHz Maximaal uitgezonden vermogen (EIRP): 2,8 dBm Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C
German	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlung leistungspegel (EIRP): 2,8 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Polish	Zakres częstotliwości: od 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksymalna wypromieniowana moc (EIRP): 2,8 dBm Zakres temperatur: od -40°C do +85°C
Portuguese	Alcance de frequência: 24,05 GHz a 24,25 GHz Máximo Potência de pico irradiada (e.i.r.p): 2,8 dBm Faixa de temperatura: -40°C a +85°C
Rumanian	Interval de frecvență: 24,05 GHz - 24,25 GHz Putere de vârf maximă radiată (e.i.r.p): 2,8 dBm Interval de temperatură: -40 °C - +85 °C
Slovenian	Frekvenčni razpon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna zračena moč (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperaturni razpon: -40°C to +85°C
Slovakian	Frekvenčný rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum efektívneho izotropného vyžiarneho výkonu (e.i.r.p): 2,8 dBm Teplotný rozsah: -40°C zž +85°C
Finnish	Taajuusalue: 24,05 – 24,25 GHz Maksimi säteilyhuipputeho (e.i.r.p): 2,8 dBm Lämpötila-alue: -40°C - +85°C
Swedish	Frekvensintervall: 24,05 GHz till 24,25 GHz Högsta utstrålade maximal effekt (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperaturintervall: -40°C till +85°C

Deklaracja zgodności

<p>United Kingdom</p>	 <p>FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., hereby declare, at our sole responsibility, that 24GMMR1A conforms to the essential requirements of the radio equipment regulations of the United Kingdom. The UK Declaration of Conformity is available at the following address: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/</p>
<p>Moldova</p>	<p>Company : FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. Street : 5-1-9 Location : Higashi-yawata, Hiratsuka, Kanagawa Country : Japan</p> <p>Prin prezenta, FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. declară că tipul de echipamente radio 24GMMR1A este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/</p> <p>Gama de frecvențe : 24.05 GHz ... 24.25 GHz Putere Transmit : 2.8 dBm (maxim)</p>
<p>Ukraine</p>	 <p>MODEL:24GMMR1A FURUKAWA ELECTRIC CO.,Ltd. Адреса виробника : FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. 1000, Amago, Koura-cho, Inakami-gun, Shiga, JAPAN</p> <p>справжнім (FURUKAWA ELECTRIC CO.,Ltd.) заявляє, що тип радіобладнання (Радіопелюкатор периферійного безперервного нагляду діапазоном 24 ГГц) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою (http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/24gmmr1a/)</p> <p>Діапазон частот: від 24,05 до 24,25 ГГц Максимальна пикова потужність випромінювання (еквівалентна ізотропній потужності): 2,8 дБм Діапазон температур: від -40 °C до + 85 °C</p>

Информация о соответствии продукции требованиям Технических регламентов Таможенного союза (вкладыш к руководству по эксплуатации)	
1. Изготовитель, адрес	FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., 1000 Amago Kouza-cho, Inuyama-shi, Shiga 522-0242, Japan
2. Наименование и местонахождение (наименование) полномоченного лица (импортер - если применимо)	ООО «Мада Мотор Рус» Ленинградское шоссе, 16А, стр. 2, 125171 Москва, РФ
3. Информация для связи	См. п. 2
4. Торговая марка	FURUKAWA ELECTRIC
5. Наименование и обозначение	-название: 24GMMR 1A -обозначение: 24GHz Multimode Pulse Radar
6. Характеристики и параметры	Диапазон частот: 24,05~24,25ГГц Макс. Выходная мощность: <20дБм (ЭИИИМ)
7. Назначение	Обнаружение поповыния и датчиков объектов в ассистенте во современных системах водителеей
8. Питание	8-16В постоянного тока, <1А
9. Страна производства	Япония
10. Соответствует ТРТС	ТРТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость Технических средств»
11. Правила и условия безопасной эксплуатации (использования)	Оборудование предназначено для использования в автомобиле. При температуре воздуха от -40 до +85 °C и относительной влажности не выше 95%.
12. Правила и условия монтажа	Монтаж оборудования проводится в соответствии с «Руководство по установке», прилагаемом к данному оборудованию
13. Правила и условия хранения	Оборудование должно храниться в закрытых помещениях, в заводской упаковке, при температуре окружающего воздуха -40-85°C и относительной влажности не выше 95%.
14. Правила условия перевозки (транспортирования)	Перевозка и транспортировка оборудования допускается только в заводской упаковке, любыми видами транспорта, без ограничений расстояний.
15. Правила и условия реализации	Устанавливается позади заднего бампера автомобиля
16. Правила и условия утилизации	По окончании срока службы оборудования, обратитесь к официальному дилеру для утилизации оборудования.
17. Правила условия подключения к электрической сети и другим техническим средствам, пуска, регулирование и введение в эксплуатацию	Проводится в соответствии с «Руководство по установке», прилагаемом к данному оборудованию
18. Сведения об ограничениях в использовании (с учетом предназначения для работы в жилых, коммерческих и производственных зонах)	Оборудование предназначено для использования в жилых, коммерческих и производственных зонах без воздействия опасных и вредных производственных факторов. Оборудование предназначено для круглосуточной непрерывной эксплуатации без постоянного присутствия обслуживающего персонала
19. Информацию о мерах при неисправности оборудования	В случае обнаружения неисправности прибора связаться с дилером.
20. Месяц и год изготовления и (или) информация о месте нанесения даты изготовления	Дата изготовления указана в серийном номере на коробке устройства. Серийный номер: ABCDEFGHIJKLMNOP (16 цифр) h - год (одна цифра) - Одна последняя цифра в возрасте христианского года i - J - месяц (две цифры) k - l - Дата (две цифры) m - n - серийный номер (четыре цифры) - 0001 - 9999
21. Знак соответствия	
21. Сведения о регистрации декларации и о соответствии	Регистр (государственный номер декларации и соответствия): TC 79.001.10.01.001.000000 Дата регистрации декларации и соответствия: 10.09.2016

Russian

Deklaracja zgodności

Malaysia	 MCMC HIDF18000266	Singapore	 Complies with IDA Standards [No. DA100926]
United Arab Emirates	TRA Registered No: ER46653/16 DEALER No: DA51567/16	South Africa	 ICASA TA-2016/630 APPROVED
Oman	OMAN-TRA R/3369/16 D080134	Serbia	 RO11 16
Vietnam	 		
INDONESIA	80066/SDPPI/2022 PLG ID:8032		 <small>Peringatan: Produk ini hanya boleh digunakan di kawasan yang ditetapkan oleh pihak berkuasa yang berkaitan.</small>
Taiwan	1. Antenna name : 24GMMR1A-ANT 2. Antenna type : Planar array 3. Antenna gain (from the local testing result): Gain(dBi) 13.2 @24.05GHz 13.4 @24.15GHz 13.5 @24.25GHz 4. Statement below in Chinese: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。		
Paraguay	 CONATEL	Marca: FURUKAWA Modelo: 24GMMR1A Fabricante: Furukawa Automotive Systems INC. Número del Registro: 2021-02-1-0069	

• Made by ADC automotive Distance Control Systems GmbH

EU/Moldova

Manufacture Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
--	---

Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Dansih

FORENKLET EU- OVERENSSTEMME LSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på. 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Deklaracja zgodności

German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTNER KLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlageentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24,05–24,25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Estonian

LÜHYSSTATUDB EU VASTAVUSDEKLA RATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EEL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental-automotive-approvals.com/
	Sagedusribad, millel raadioseade töötab: 24,05–24,25 GHz
	Raadioseadme tööksagedustel edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΕΧΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα δήλωση ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο παρόντος τύπος SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο παρόντος τύπος: 24,05–24,25 GHz
	Η μέγιστη παρόντος τύπου ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο παρόντος τύπος: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24,05–24,25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental-automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24,05–24,25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Croatian

POJEDINOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24,05–24,25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Latvian

VIENKĀRSŌTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frekvencu jostu(-as), kurā(-ās) radioiekārta darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvencu jostā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārta, maksimālo pārraidītā signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Lithuanian

SUPAPRASTINTA ES ATBILTIKĪBĒS DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginys tipo SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šio interneto adresu: http://continental-automotive-approvals.com/
	Lažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginys: 24.05–24.25 GHz
	Tiktai aprašytame radijo dažnių gaitai, pereinamame taške (-ose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginys: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az a(ban) a frekvenciasávban vagy azokon a frekvenciasávokon továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Maltese

DIKJARAZZJONI SEMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental-automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom il-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazzmessa fli-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom il-tagħmir tar-radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Deklaracja zgodności

Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(ów) częstotliwości, w którym(których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	wości, w którym(których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EU VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Finnish

YKSINKERTAISTET TU EU-	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-
VAAITIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	vaatimustenmukaisuusvakuutuksen taysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisýfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarskiptiðæni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Deklaracja zgodności

UK

**UK
CA**

Importer Information

Name: Mazda Motors UK Limited

Address: Crossways Business Park, Victory Way, Dartford, Kent, DA2 6DT, UK

Manufacturer Postal Address	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05-24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

RUSSIA, KAZAKHSTAN, BELARUS

EAC

SERBIA



UKRAINE



справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника	АДС Автомотів Дістанс Контрол Системс ГмБХ Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання: 24.05–24.25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF:1CONT 0006

BAHRAIN

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

Deklaracja zgodności

DOMINICAN REPUBLIC, EL SALVADOR

FCC ID: OAYSRR3A

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

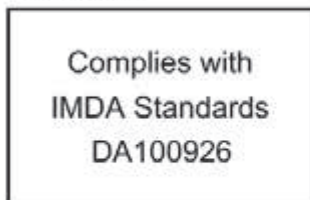
Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

SINGAPORE



SOUTH AFRICA



TAIWAN

「取得實驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。」

ISRAEL

הל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את חסונותיו האלהותיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלוויות.

PARAGUAY



CONATEL

NR: 2021-01-I-0038

Company name: Garden MPY S.A.

Address: Republica Argentina y Facundo Machain, Asuncion, PARAGUAY

INDONESIA

68221/R/SDPPI/2021

8032



Deklaracja zgodności

▼ System monitorowania ciśnienia w oponach

[Moldova]



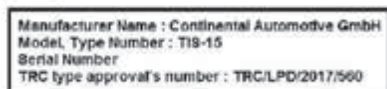
[Indonesia]



[UAE]



[Jordan]



[Serbia]



[Taiwan]



低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響航空安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須符合上述規定工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[EU(CE)]

<http://continental-homologation.com/>

[Russia]



Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.OM3.B.001-48 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордава Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

- א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "מסגרת" מסווגת מרשומן הפעלה אלווסי.
- ב. כלומר - לא מתג מחשבות, אלא הפך למערכת אחת.
- ג. רק "בעתולת ביק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, היעוד מסוג מרשומן הפעלה אלווסי.
- ד. מתן "מיועז ביק" לעד ל מחייב רישומן סיווגד ממסודר התקשורת.
- ה. מסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לפנות בו בל שינוי מבני אחר.

[Ukraine]

<http://continental-homologation.com/>

▼ Radio (Zestaw audio oraz Mazda Connect (Typ A))**Zestaw audio**

Manufacture, Address:

Üretici, Adres:

Prodhimi, Adresa:

Panasonic Corporation.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

İthalatçı, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.z o.o.

ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava – Ružinov 821 04, Slovak Republic

Deklaracja zgodności

Polish	<p>VeriSign® (Polski dokument): Panasonic Corporation's declaration of conformity is available at: http://www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>VeriSign® (www.psc.panasonic.com/PL/US/EE) Deklaracja zgodności (Declaration of Conformity) (Dokładnie) jest dostępna w języku polskim w wersji elektronicznej pod następującym adresem: http://www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>
Bulgarian	<p>Огласяването Panasonic Corporation за съответствие е налично на адрес: www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>Огласяването (www.psc.panasonic.com/PL/US/EE) за съответствие (Declaration of Conformity) (Докладно) е налично в електронна форма на български език, както и на английски език, под следния адрес: http://www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>Ключови думи: www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>
Czech	<p>Pro více informací Panasonic Corporation, prosím navštivte naši webovou stránku na www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>Pro více informací navštivte naši webovou stránku na www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>
Denish	<p>Harmløst tilgængeligt Panasonic Corporation, at nedlæsningsstedet www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>Den danske version af de tekniske dokumenter er tilgængelig på www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>Pro více informací navštivte naši webovou stránku na www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>
German	<p>Für mehr Informationen Panasonic Corporation, besuchen Sie bitte unsere Website www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>Für mehr Informationen besuchen Sie bitte unsere Website www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>
Greek	<p>Με περισσότερα στοιχεία Panasonic Corporation, επισκεφθείτε τον ακόλουθο ιστότοπο: www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>Με περισσότερα στοιχεία επισκεφθείτε τον ακόλουθο ιστότοπο: www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>
English	<p>VeriSign® (English document): Panasonic Corporation's declaration of conformity is available at: http://www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>VeriSign® (www.psc.panasonic.com/PL/US/EE) Declaration of Conformity (Declaration of Conformity) (Dokładnie) is available in English under the following URL: http://www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>
Spanish	<p>Para más información Panasonic Corporation, visite nuestra página web en www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>Para más información visite nuestra página web en www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>
French	<p>À propos de la déclaration de conformité Panasonic Corporation, consultez notre site Internet: www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p> <p>À propos de la déclaration de conformité Panasonic Corporation, consultez notre site Internet: www.psc.panasonic.com/PL/US/EE.</p>

Deklaracja zgodności

Mazda Connect (Typ A)

Manufacture, Address:

Üretici, Adres:

Prodhimi, Adresa:

Panasonic Corporation.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

İthalatçı, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland spzoo.

ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava – Ružinov 821 04, Slovak Republic

Model No.

A: CQ-TM66E04MA, CQ-TM66E14MA,

B: CQ-TM67E04M, CQ-TM67E14M

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [CQ-TM66E04MA, CQ-TM66E14MA, CQ-TM67E04M, CQ-TM67E14M] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.stc.panasonic.eu/
-----------	---



Deklaracja zgodności

Valtese	<p>B'iden, Panasonic Corporation te dikjara li t'għalli b'għajrinjar "adjuelen" achawn firr huwa conformi ma' Direttiva 2014/53/EU.</p> <p>Accesso għall-URL http://www.pct.panasonic.eu/ f'isem "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformita')", deklara li Kelma Muftiġġi "chawn" ta' l-iperlink mufteġġi, jista' jn iżżajt "DECLARATION OF CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITA')" ta' l-iperlink ta' l-DoC.</p> <p>Kelma Muftiġġi: AQR-LM14F6JMA B: QQH-V47E24M</p>
Norway	<p>Panasonic Corporation erklærer herved at radiostyrte tv typer er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Ved å g å til http://www.pct.panasonic.eu/, slikes på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og nettverkningsendepunktet til de lokale tilkoblingsnettene, kan du laste ned den norske "DECLARATION OF CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRING)" (DoC).</p> <p>Nettverkskode: AQR-LV14F6JMA B: QQH-V47E24M</p>
Luton	<p>Hei, vi bekrefter fra Panasonic Corporation, det radioopstartbare nettfjerovernettet herover er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Gå inn på http://www.pct.panasonic.eu/ klikk på "Declaration of Conformity (conformiserklæring)", og nettverkningsendepunktet til de lokale tilkoblingsnettene, kan du laste ned den norske "DECLARATION OF CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRING)" (DoC) dokumentet.</p> <p>Code: A: AQR-LM14F6JMA B: QQH-V47E24M</p>
Polish	<p>Niniejszym firmę Panasonic oświadczamy, że opisywany powyżej produkt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU.</p> <p>Wojciech, dostępny na http://www.pct.panasonic.eu/ kliknij "Deklaracja o Konformity (Dokument zgodności)", w celu wyszukania adresu Internetowego, w którym możesz pobrać polską wersję klucza do pobrania dokumentu dotyczącego "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)" (DoC).</p> <p>Słowo klucze: AQR-LM14F6JMA B: QQH-V47E24M</p>
Portuguese	<p>Para presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento descrito do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU.</p> <p>Accesso a http://www.pct.panasonic.eu/ clicke em "Declaração de Conformidade", para obter o endereço da rede de conexão para baixar a versão portuguesa do documento de declaração de conformidade "DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC).</p> <p>Palavra-chave: AQR-LV14F6JMA B: QQH-V47E24M</p>
Romunian	<p>În prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enunțat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/EU.</p> <p>Accessați http://www.pct.panasonic.eu/ faceți clic pe "Declarație de Conformitate" (Declarație de conformitate)", în momentul când vă aflați în zona de distribuție a produsului în cauză, puteți găsi adresa de rețea la care puteți descărca versiunea "DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC).</p> <p>Cuvânt-cheie: AQR-LM14F6JMA B: QQH-V47E24M</p>
Serbian	<p>Ova kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je opisanu radio opremu u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU.</p> <p>Pristupać stranici http://www.pct.panasonic.eu/ kliknite na "Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", do navedene ključne reči, a zatim se pojava za pretrag uključujući sva sva reči u vezi sa preuzimanjem dokument "DECLARATION OF CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC) (Izjava o usklađenosti).</p> <p>Ključna reč: AQR-LV14F6JMA B: QQH-V47E24M</p>
Slovak	<p>Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EU.</p> <p>Na lokalite http://www.pct.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť "Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", začať riadiť a uvedené slovo o výhľadavaciu požiadavku a tiež nájsť "DECLARATION OF CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC).</p> <p>Kľúčové slovo: AQR-M17E3JVA B: QQH-M47E24M</p>
Slovene	<p>Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Če boste http://www.pct.panasonic.eu/ kliknili "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v katero za iskanje vnesite spornico ključno besedo in prenesite najnovjšo izjavo o skladnosti – "DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC).</p> <p>Ključna beseda: AQR-M14F5JVA B: QQH-M47E24M</p>

Deklaracja zgodności

Sveedish	<p>Örnsjö AB och Panasonic Corporation utredningslaboratorier Jämförelse direktiv 2014/53/EU 03 011111 p://www.ece.panasonic.co.jp/Electronic/Declaration of Conformity (Ce markering och övriga tekniska dokument) för kretsen. Sedan kan du också ned de senaste "DECLARATION OF CONFORMITY" (Försäkran om överensstämmelse) (DoC) Anmärkning: A-CR-LV47E24M B: CG-TM14E24M</p>
Turkish	<p>İstanbul'da Panasonic Corporation, yukarıda belirtilen cihazın esnasında yapılan 2014/53/AB Direktifine uya uşulü, şunu beyan etmektedir: p://www.panasonic.co.jp/Electronic/Declaration of Conformity (Uygunluk beyanları) için ilgili teknik dokümanları, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION OF CONFORMITY" (UYGUNLUK BEYANINI) (DoC) indirilebilir. Anahtar kelime: A-CR-LV47E24M B: CG-TM14E24M</p>

Deklaracja zgodności

EAC

Model No. : CQ-RM66E04MA
Bland : Panasonic
Country of origin : Malaysia

EAC

Model No. : CQ-TM66E04MA / CQ-TM66E14MA
Bland : Panasonic
Country of origin : Malaysia

▼ Radio (Mazda Connect (Typ B))**Mazda Connect (Typ B)**

Model No.: CQ-TM6CE44M/CQ-TM6CE54M

Brand : Panasonic

Country of origin : Malaysia

No.355,2017(Ukraine)

Виробник:

назву компанії: **Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.**

адресу: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортер:

назву компанії: **Auto International**

адресу: 04173, 22-а Степана Пандея вул., Київ, Україна

справним Panasonic Corporation заявляє, що тип радіобудівлення [*]
 підпорядкується такому регламенту радіобудівлення:
 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
 адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
 (розділ «Технічне регулювання»)
 [*] CQ-TM6CE44M/CQ-TM6CE54M

Deklaracja zgodności

With DAB radio

Manufacture, Address:

Üretici, Adres:

Prodhimi, Adresa:

Panasonic Corporation,

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

Íthalatór, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp. z o.o.

ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

Tůrkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic

Model No. CQ-TM6CE44M

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [CQ-TM6CE44M] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
-----------	---

**UK
CA**

Deklaracja zgodności

Albanian	<p>Me anë të kësaj dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radioaparatet e listuar më poshtë janë në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.</p> <p>Mund të gjeni http://www.ptc.panasonic.eu/ Mësoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të terminave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARATË E PËRPUTHSHMËRSISË)" (DoC).</p> <p>Termin kyç: CG-TM6CE44M</p>
Bulgarian	<p>С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директивата 2014/53/EU.</p> <p>Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху "Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключови думи и ще можете да изтеглите най-новата "DECLARATION OF CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕСТВИЕ)" (DoC).</p> <p>Ключова дума: CG-TM6CE44M</p>
Czech	<p>Tímto prohlásil Panasonic Corporation, že výše uvedená rádiová zařízení typu CG-TM6CE44M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/ klikněte na "Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte dole číslo modelu CG-TM6CE44M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi "DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).</p>
Danish	<p>Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudrustningen af typen som nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Du kan hente den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/. Klik på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseerklæring)" og indtast nørdetallet i søgeordet. Indtast: CG-TM6CE44M</p>
German	<p>Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkerzeugnisstyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Können Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf "Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung) klicken, geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuellste "DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter.</p> <p>Schlüsselwort: CG-TM6CE44M</p>
Greek	<p>Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει το παρόν εξοπλισμό που αναφέρεται πάνω στα παρακάτω στοιχεία να είναι σε 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Εάν προβάλλετε τον τίτλο στο http://www.ptc.panasonic.eu/, κλικ στο "Declaration of Conformity (Ομόφωνη δήλωση)", εισαγάγετε τον κωδικό κλειδί που δίνεται παρακάτω στην περιοχή αναζήτησης λέξεων κλειδιά και θα μπορείτε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη "DECLARATION OF CONFORMITY (ΟΜΟΦΩΝΗ ΔΗΛΩΣΗ)" (DoC).</p> <p>Κλειδί λέξη: CG-TM6CE44M</p>
English	<p>Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>Access to http://www.ptc.panasonic.eu/ click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC).</p> <p>Keyword: CG-TM6CE44M</p>
Spanish	<p>Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Accede a http://www.ptc.panasonic.eu/ haz clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduce la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrás descargar a la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC).</p> <p>Palabra clave: CG-TM6CE44M</p>
Estonian	<p>Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelnimetatud raadioseadmed on 2014/53/EÜ nõuetele vastavad.</p> <p>Ming http://www.ptc.panasonic.eu/ klõpsake väärtul "Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestage allpool näidatud sõnad otselõike otsinguväljale ning laadige alla dokument "DECLARATION OF CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimase versioon.</p> <p>Märksõna: CG-TM6CE44M</p>

Deklaracja zgodności

Polski	Wniosek firmy Panasonic oświadczam, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU. W celu uzyskać http://www.atc.panasonic.eu/ kliknąć „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w celu wyszczególnienia słów kluczowych wprowadzić poniżej słowo kluczowe i kliknąć na powrót wiersz „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI) (DoC)”. Słowo kluczowe: CG-TM6CE44M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. Aceda a http://www.atc.panasonic.eu/ clique em „Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)”, introduza o seguinte chave de índice na caixa de pesquisa de palavras-chave assim decorrendo a sua mala eletrónica “DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)” (DoC). Palavra-chave: CG-TM6CE44M
Romanian	Prin prezenta document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/EU. Accesați http://www.atc.panasonic.eu/ faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în căsuța de căutare după care apăsați pe butonul „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvântul cheie: CG-TM6CE44M
Serbian	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je navedena radio oprema u skladu sa zahtevima direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.atc.panasonic.eu/ kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, u polje za pretragu unesite rečnik ključnih riječi i onda možete da preuzmete naš ovaj dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: CG-TM6CE44M
Slovak	Sačtoňosť Panasonic Corporation tým vyhlasujem, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na stránke http://www.atc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)”, zadajte nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevezít si na stránke „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC). Kľúčové slovo: CG-TM6CE44M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgornje naštevane radio oprema skladna z Direktivo 2014/53/EU. Obrnite http://www.atc.panasonic.eu/ kliknite „Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)”, v okencu za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prinesite nazov naše izjave o skladnosti - “DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)” (DoC). Ključna beseda: CG-TM6CE44M
Swedish	Härmed intyg av Panasonic Corporation att redovisat bing är i enlighet med direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.atc.panasonic.eu/ klicka på „Declaration of Conformity (Örnäskvan om Överensstämmelse)” och ang avseendet nedan i sökrubri. Sedan kan du ladda ned den senaste “DECLARATION of CONFORMITY (Örnäskvan om Överensstämmelse)” (DoC). Nyckelord: CG-TM6CE44M
Turkey	Bu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanının 2014/53/AB Direktifine uyg. olduğunu beyan etmektedir. http://www.atc.panasonic.eu/ adresinden “Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)” başlığında ekteki belgeyi, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son “DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)” (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CG-TM6CE44M

Deklaracja zgodności

Without DAB radio

Manufacture, Address:

Üretici, Adres:

Prodhimi, Adresa:

Panasonic Corporation.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

İthalatçı, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp. z o.o.

ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

Tůrkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic

Model. No.: CQ-TM6CE54M

Deklaracja zgodności

Albania	<p>Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radio pajisja e tipit të listuar më poshtë në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.</p> <p>Позитивно декларираме за съответствие с Директива 2014/53/EU.</p> <p>Positivno deklariram za skladnost s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Термин код: CG-TM60E54M</p>
Bulgarian	<p>Съставителите Panasonic Corporation декларираме, че радиооборудването от типа, посочено по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/EU.</p> <p>Относително http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху "Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)". Въведете информацията дътата, дадена по-горе, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите декларацията. DECLARATION OF CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ) (DoC)</p> <p>Ключова дума: CG-TM60E54M</p>
Czech	<p>Tímto apokřevám Panasonic Corporation prohláším, že výše uvedená rádiová zařízení typu CG-TM60E54M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Ключово думо: http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете на "Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a získejte číslo modelu CG-TM60E54M do pole pro vyhledání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout seznam DoC nebo "DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).</p>
Danish	<p>Hervedes af Panasonic Corporation, at radioudrustning af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Du kan finde den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/ klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseerklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet "Nøgleord". CG-TM60E54M</p>
German	<p>Hiermit erkläre Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkbetrieb A-EP der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf "Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung) oder die das nachfolgende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle "DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CG-TM60E54M</p>
Greek	<p>Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει με απόφαση της, ότι η ραδιοεξοπλιστική συσκευή που περιγράφεται παραπάνω, είναι σε συμμόρφωση με τη Διευκρίνιση 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Επιπλέον, αν πάτε στο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο "Declaration of Conformity (Δηλώνση συμμόρφωσης)". Αναγράψτε στο πλαίσιο αναζήτησης το κλειδί λέξη που περιγράφεται παραπάνω. DECLARATION OF CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ) (DoC).</p> <p>Λέξη κλειδί: CG-TM60E54M</p>
English	<p>Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>Access to http://www.ptc.panasonic.eu/ click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC).</p> <p>Keyword: CG-TM60E54M</p>
Spanish	<p>Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/EU.</p> <p>Accede a http://www.ptc.panasonic.eu/, haz clic en "Declaración of Conformity (Declaración de conformidad)", introduce la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrás descargar la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC).</p> <p>Palabra clave: CG-TM60E54M</p>
Estonian	<p>Käesolevaga deklareerin Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadmed on kooskõlas direktiivi 2014/53/EU nõuetega.</p> <p>Ming soovida leida http://www.ptc.panasonic.eu/ klõpsake võrdluse "Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestage allpool toodud märksõna spetsiaalselt otsing väljale ning laadige alla dokumendi "DECLARATION OF CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimase versiooni. Märksõna: CG-TM60E54M</p>

Deklaracja zgodności

Polski	W niniejszym firmie Panasonic oświadczam, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Więcej na stronie http://www.atc.panasonic.eu/ kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź adresne poniżej słowo kluczowe i wybierz najnowszy wpis: „DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: CG-TMCE54M
Portuguese	Pelo presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.atc.panasonic.eu/ clique em “Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)”, introduza a palavra-chave indicada abaixo no campo de pesquisa de palavras-chave para encontrar a sua mais recente “DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)” (DoC). Palavra-chave: CG-TMCE54M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.atc.panasonic.eu/ , faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarație de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în câmpul de căutare după cuvinte cheie și așteptați să descărcati cea mai recentă „DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvânt cheie: CG-TMCE54M
Serbia	Ovim izjavom Panasonic Corporation izjavljujem da je navedeno radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.atc.panasonic.eu/ kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, u polje za pretragu unesite rečenicu iznad i odaberite najnoviji dokument „DECLARATION OF CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: CG-TMCE54M
Slovak	Societnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedené typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na stránke http://www.atc.panasonic.eu/ kliknite na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)”, zadajte nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a stlačte si najnovšie „DECLARATION OF CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC). Kľúčové slovo: CG-TMCE54M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgornje navedeni radijske opreme skladni z Direktivo 2014/53/EU. Oačip http://www.atc.panasonic.eu/ kliknite „Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)”, v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in izberite najnovjšo izjavo o skladnosti – “DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)” (DoC). Ključna beseda: CG-TMCE54M
Swedish	Närmedelst jag, a Panasonic Corporation uttalar följande: utrustningen av den typen som listas ovan är i överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.atc.panasonic.eu/ klicka på “Declaration of Conformity (Överensstämmelse)” och angiv sökordet nedan i sökfältet. Sedan kan du letas efter den senaste “DECLARATION OF CONFORMITY (Överensstämmelse)” (DoC). Nyckelord: CG-TMCE54M
Turkey	Bu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanlarının 2014/53/AB Direktifine uygundur beyan etmektedir. http://www.atc.panasonic.eu/ adresinden “Declaration of Conformity (Uyguluk beyanı)” başlığında şikâyetlerinizi, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son “DECLARATION OF CONFORMITY (UYGULUK BILYANI)” (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CG-TMCE54M

Deklaracja zgodności

▼ System audio (Zestaw audio oraz Mazda Connect (Typ A))

Zestaw audio

Bulgarski [Bulgarian]	С настоящото Visteon Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение MAZ е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.visteondocs.com/
Čeština [Czech]	Tímto Visteon Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení MAZ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplně změní EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteondocs.com/
Dansk [Danish]	Hermed erklærer Visteon Corporation, at radioudrustningen MAZ er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteondocs.com/
Deutsch [German]	Hermit erkläre Visteon Corporation, dass der Funkgerättyp MAZ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteondocs.com/
Eesti [Estonian]	Käesolevaga deklareerib Visteon Corporation, et kaesolev raadioseadme tüüp MAZ vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on käesolevas järgmisel internetiaadressil: https://www.visteondocs.com/
English	Herewith, Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZ is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteondocs.com/
Espanol [Spanish]	Por la presente, Visteon Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico MAZ es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteondocs.com/
Ελληνικά [Greek]	Με την παρούσα ον Visteon Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MAZ πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Ευρωπαϊκής Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteondocs.com/
Francais [French]	Le soussigné, Visteon Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type MAZ est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.visteondocs.com/
Hrvatski [Croatian]	Visteon Corporation ovdje izjavljuje da je radiojska oprema tipa MAZ u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.visteondocs.com/
Italiano [Italian]	Il fabbricante, Visteon Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MAZ è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteondocs.com/
Latviešu valoda [Lithuanian]	Ar šio Visteon Corporation deklarai, ka radioaparata MAZ atitikt Direktivą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinama šio interneto adresu: https://www.visteondocs.com/
Lietuvių kalba [Lithuanian]	AI, Visteon Corporation, patvirtinu, kad radio įrenginys tipas MAZ atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šio interneto adresu: https://www.visteondocs.com/
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaar ik, Visteon Corporation, dat het type radioapparatuur MAZ conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteondocs.com/
Malta [Maltese]	B'dan, Visteon Corporation, noddjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju MAZ huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li għe: https://www.visteondocs.com/
Magyar [Hungarian]	Visteon Corporation igazolja, hogy a MAZ típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.visteondocs.com/
Polski [Polish]	Visteon Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MAZ jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteondocs.com/
Portugues [Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Visteon Corporation declara que o presente tipo de equipamento de radio MAZ esta em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaracao de conformidade desta disposivel no seguinte endereco de Internet: https://www.visteondocs.com/
Romana [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation declara că tipul de echipamente radio MAZ este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.visteondocs.com/
Slovenčina [Slovenian]	Visteon Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme MAZ skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celoten besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteondocs.com/
Slovenčina [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MAZ je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplne EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.visteondocs.com/
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MAZ on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vastavusdeklaratsioonivakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteondocs.com/
Svenska [Swedish]	Härmed förklarar Visteon Corporation att denna typ av radioutrustning MAZ överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-förklaringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteondocs.com/
Ispanska [Icelandic]	Hér með Visteon Corporation lýsir yfir að segund þrákklausan búnað MAZ er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmiserklæringunni er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.visteondocs.com/
Norsk [Norwegian]	Hermed Visteon Corporation erklærer at radioustryp type MAZ er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.visteondocs.com/
Türkçe [Turkish]	Burada, Visteon Corporation radyo ekipman türünü MAZ 2014/53/UE direktiflerine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumu beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: https://www.visteondocs.com/

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	< 4dBm

Deklaracja zgodności

Model: MAZ
 Brand: Visteon
 Manufacturer: Visteon Corporation
 Address: One Village Center, Van Buren Township
 48111-5711 Michigan
 United States of America



Israel 51-55444 מספר אישור אלוטרי של משרד התקשורת הוא 51-55444
 אישור לתחליף את האישור התקשורת של המכשיר ולא
 לעשות לו כל שינוי טכני אחר

Jordan The manufacturer: Visteon Corporation
 Equipment type MAZ
 TRC's type approval certificate number: T14/11/11/4973

Jamaica This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."



Algeria 'Agrée par l'ARPT' 'Référence d'agrément'



Taiwan
 Product Name: Bluetooth Telematic Device
 Model Name: MAZ
 Applicant Name: Visteon Corporation

臺灣
 茲將本廠此類性電機管理辦法
 第十二條所定型式認證合格之低功率射頻電機，業經許可，公告其技術規範，並訂定下列檢驗標準，加大功
 率或變更其設計之特色及功能。
 第十四條低功率射頻電機之技術規範應依照國家安全十條公告 通信，如有任何十條檢驗時，應立即申
 報，並改善其設計，再行申請。如有
 第十五條低功率射頻電機，業經公告其技術規範，並訂定下列檢驗標準，應受合法通訊或工業、科學及醫療用
 電磁相容性電機設備之管理。



Deklaracja zgodności

Ukraine



Модель: MAZ

Диапазон частот: 2400 - 2483,5 МГц

Максимальная мощность выходной мощности (Bluetooth): 4 дБм

Дана Visteon Corporation зазначає, що тип радіобладнання (зокрема тип

радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнанняє;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:

<https://www.visteondocs.com/>.

Paraguay

Distributor: Sventini MPY S.A.

Address: República Argentina y General Mechain, Asunción, PARAGUAY

Indonesia



Peringatan: Penggunaan peralatan elektronik yang tidak sesuai dengan petunjuk pemakaian dapat menimbulkan bahaya kebakaran dan gangguan kesehatan.

Brazil



ANATEL web link:

<http://www.anatel.gov.br/assinaturas/>

Este equipamento opera em caráter autorizado, isto é, ele tem direito à utilização sob condições específicas, desde que observe as normas técnicas de funcionamento e não seja modificado e nem opere em classe de potência superior.

Montenegro

TRM - 18115
Model - MAZ
Manufacturer - Visteon Corporation

Nigeria

Connection and use of this communication equipment is permitted to the Nigerian Communications Commission

Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับขออนุญาตให้ใช้ในประเทศไทย โดยผู้ขายหรือตัวแทนจำหน่าย
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับขออนุญาตให้ใช้ในประเทศไทย
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498

nand. โทรคมนาคม
ศูนย์บริการลูกค้า
Call Center 1000 (ฟรีค่า)

FCC ID: N15MBLUEC09

ECC

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause unintended operation.

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

UK

Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZ** is in compliance with the Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address:
www.visteondocs.com

a.Frequency band : 2.4 GHz

b.Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.

Max output power = 4 dBm

The logo consists of the letters 'UK' stacked above the letters 'CA' in a bold, sans-serif font.

Deklaracja zgodności

Mazda Connect (Typ A)

Bez bezprzewodowego CarPlay

Bългарски [Bulgarian]	С използването на Visteon Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение MAZDA_GEN_65_CMU е в съответствие с Директивата 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следната интернет адрес: https://www.visteondocs.com/
Čeština [Czech]	Tímto Visteon Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení MAZDA_GEN_65_CMU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Uplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteondocs.com/
Dansk [Danish]	Herved erklærer Visteon Corporation, at radioudrustingen MAZDA_GEN_65_CMU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteondocs.com/
Deutsch [German]	Hiermit erkläre Visteon Corporation, dass der Funkanlagen-typ MAZDA_GEN_65_CMU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteondocs.com/
Eesti [Estonian]	Kaasolevaga deklareerib Visteon Corporation, et kaesolev raadioseadme tüüp MAZDA_GEN_65_CMU vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.visteondocs.com/
English	I hereby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZDA_GEN_65_CMU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteondocs.com/
Espanol [Spanish]	Por la presente, Visteon Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico MAZDA_GEN_65_CMU es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteondocs.com/
Ελληνικά [Greek]	Με την παρούσα ο/η Visteon Corporation, δηλώνει ότι ο παρόντος τύπος MAZDA_GEN_65_CMU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δηλώσεως συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteondocs.com/
Français [French]	Le soussigné, Visteon Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type MAZDA_GEN_65_CMU est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://www.visteondocs.com/
Hrvatski [Croatian]	Visteon Corporation ovdje izjavljuje da je radijska oprema tipa MAZDA_GEN_65_CMU u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.visteondocs.com/
Italiano [Italian]	Il fabbricante, Visteon Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MAZDA_GEN_65_CMU è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteondocs.com/
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka radioekrta MAZDA_GEN_65_CMU atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta vietnē: https://www.visteondocs.com/
Liebuvių kalba [Lithuanian]	Šis Visteon Corporation patvirtina, kad radijo įrenginio tipas MAZDA_GEN_65_CMU atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.visteondocs.com/
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart ik, Visteon Corporation, dat het type radiosapparaat MAZDA_GEN_65_CMU conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteondocs.com/
Maltese [Maltese]	B'dan, Visteon Corporation, niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju MAZDA_GEN_65_CMU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-internet li jer: https://www.visteondocs.com/
Magyar [Hungarian]	Visteon Corporation igazolja, hogy a MAZDA_GEN_65_CMU típusu rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.visteondocs.com/
Polski [Polish]	Visteon Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MAZDA_GEN_65_CMU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteondocs.com/
Portugues [Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Visteon Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio MAZDA_GEN_65_CMU está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.visteondocs.com/
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation declară că tipul de echipament radio MAZDA_GEN_65_CMU este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.visteondocs.com/
Slovenščina [Slovenian]	Visteon Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme MAZDA_GEN_65_CMU skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteondocs.com/
Slovenčina [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MAZDA_GEN_65_CMU je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Uplne znění EU vyhlásení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteondocs.com/
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MAZDA_GEN_65_CMU on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteondocs.com/
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar Visteon Corporation att denna typ av radioustrustning MAZDA_GEN_65_CMU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteondocs.com/

Islenska [Icelandic]	Hér með Visteon Corporation lýsir yfir að tegund ráðgjafarúnaðs MAZDA_GEN_65_CMU er í samræmi við dritskipun 2014/53/EU. The full text of ECE-Annex 001/02 is available at the following internet address: https://www.visteondocs.com/
Norsk [Norwegian]	Hermed Visteon Corporation erklærer at radioutrustningstype MAZDA_GEN_65_CMU er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-språkversjonen er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.visteondocs.com/
Türkçe [Turkish]	Burada, Visteon Corporation radyo ekipman türünü MAZDA_GEN_65_CMU 2014/53/EU direktifine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumu beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: https://www.visteondocs.com/

Frequency Range	2100-2189.5MHz
Output Power	Rflr(fcc) < 4JRM WLAN < 100mW

UK

Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZDA_GEN_65_CMU** is in compliance with the Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: www.visteondocs.com

a.Frequency band : 2.4 GHz

b.Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.

Max output power = 30 mW



Deklaracja zgodności

Model: MAZDA_GEN_65_CMU
 Brand: Visteon
 Manufacturer: Visteon Corporation
 Address: One Village Center, Van Buren Township
 48111-5711 Michigan
 United States of America

CE MARK



Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
BOCRATA/2020/2057

Indonesia

78026/SOPPI/2021
8032



Peringatan: Produk ini mengandung bahan kimia berbahaya yang dapat menimbulkan bahaya kesehatan lingkungan.

Israel

תמיר אשטור מלחמי של תוצרת התקשורת 51-79398 הוא מוסדר
 אשר לחלוף את הסמכה הנקדרת של המוסדר ולא
 לעשות בו כל שינוי סכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
 This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: T/4/11/11/3654

Morocco

AGREE PARL'ANNT MAROC
 Number of agrément : NR 8333 /NRT 2012
 Date d'agrément : **03/08/2013**

Mozambique

INCM - 23EBP15
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Visteon Corporation

Nigeria

Connection and use of this communications
 equipment is permitted by the Nigerian
 Communications Commission

Philippines

 **NITC**
 Type Accepted
 No. **FSD-1307987C**

Deklaracja zgodności

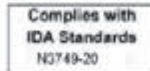
Algeria 'Agrée par l'ARPT' and 'Référence d'agrément'.

Thailand

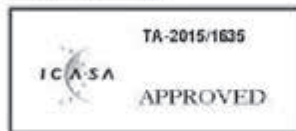
Oman



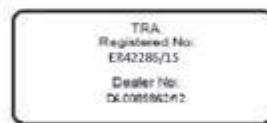
Singapore



South Africa



UAE



Ukraine



Модель: MAZDA_GEN_65_CMU

Діапазон частот: 2400 - 2483,5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 4 дБм

Максимальна потужність вихідної потужності (WLAN): 30 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою: <https://www.visteondocs.com/>.

Paraguay

Distributor: Garden MPP S.A.

Address: República Argentina y Fernando Marabán, Asunción, PARAGUAY



Deklaracja zgodności

Taiwan



Product Name: Automotive Electronics Infotainment Head Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_05_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

警語

低功率電波輻射性電磁管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機器,忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Brazil



ANATEL web link:

<http://www.anatel.gov.br/institucional/>

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

FCC ID: NT862932

FCC

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

З безпроводово CarPlay

Model Name: MAZDA_68_CMU
 Type of product: Automotive Electronics Infotainment Head Unit
 Brand Name: Visteon Corporation
 One Village center drive, Van Buren Township
 48111-5711 Michigan
 United States of America

CE MARK:



Simplified EU DoC:

Hereby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZDA_68_CMU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.visteondocs.com/>

Български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта MAZDA_68_CMU е в съответствие със същественият изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento MAZDA_68_CMU je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr MAZDA_68_CMU overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät MAZDA_68_CMU in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme MAZDA_68_CMU vastavust direktiivi 2014/53/EEL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this MAZDA_68_CMU is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el MAZDA_68_CMU cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Ελληνικά [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ MAZDA_68_CMU ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΕΚΤΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil MAZDA_68_CMU est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.

Deklaracja zgodności

Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo MAZDA_68_CMU è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar io Visteon Corporation deklarē, ka MAZDA_68_CMU atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītiem noteikumiem.
Lietuviai [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoją, kad šis MAZDA_68_CMU atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel MAZDA_68_CMU in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Ilawnek, Visteon Corporation , jiddeklara li dan MAZDA_68_CMU jikkonforma mal-ligijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a MAZDA_68_CMU megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadczam, że MAZDA_68_CMU jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este MAZDA_68_CMU está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta MAZDA_68_CMU v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že MAZDA_68_CMU spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että MAZDA_68_CMU tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna MAZDA_68_CMU står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að MAZDA_68_CMU er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilkopun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret MAZDA_68_CMU er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски језик, [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj MAZDA_68_CMU je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth <4dBm Wi-Fi <33dBm

Deklaracja zgodności

FCC

FCC ID: NT8-MAZDA68CMU

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Indonesia	68111/R/SDPP/2021 8032		
Israel	51-85670 אלא תאגידים אלה מותרים לשימוש בלבד אין להשתמש בהם לצורכי מסחר או תעשייה ללא אישור משרד התקשורת הישראלי		
Jamaica	This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - "MAZDA_68_CMU" This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA - "MAZDA_68_CMU"		
Jordan	The manufacturer: Visteon Corporation Equipment type: MAZDA_68_CMU TRC's type approval certificate number: T/4/11/11/3277		
Morocco	AGREER PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 22740 /ANRT 2020 Date d'agrément : 2020/04/06		
Nigeria	<u>Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission</u>		

Deklaracja zgodności

Algeria 'Agrée par l'ARPT and 'Reference d'agrément'.

Thailand

Oman



Singapore



South Africa



UAE



Ukraine



Модель: MAZDA_68_CMU

Діапазон частот: 2400 - 2483,5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 4 дБм

Максимальна потужність вихідної потужності (WLAN): 33 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою: <https://www.visteondocs.com/>.

Paraguay

Distributor: Gorden MPY S.A.

Address: Republica Argentina y Federico Michalin, Asuncion, PARAGUAY

Taiwan



Product Name: Automotive Electronics Infotainment Head Unit
 Certification Name: MAZDA_68_CMU
 Certificate Holder: Visteon Corporation

警告

低功率電波射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射性電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射性電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

第五條合法通信，指一電信法規定作業之無線電通信；低功率射性電機應避免合法通信之工業、科學及醫療用電波射性電機設備之干擾。

Brazil



ANATEL web site:

<http://www.anatel.gov.br/institucional/>

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

UK

Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZDA_68_CMU** is in compliance with the Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: www.visteondocs.com

a. Frequency band : 2.4 GHz

b. Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.

Max output power = 32.2 mW

**UK
CA**

Deklaracja zgodności

▼ System audio (Mazda Connect (Typ B))

[*] : CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT

Cyprus, Canary Islands, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, Liechtenstein, Albania

Manufacturer

•Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
•Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Importer, Address :

Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België
Mazda Motor Poland sp. z o.o.
ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland
Mazda Motor Czech, s.r.o.
Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic
Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic
Mazda Motor Logistics Europe NV Merkezi Belçika Türkiye İstanbul Şubesi
Merdivenköy Mah. DikyoI Sok. Business İstanbul B Blok No:2/72, 34732 Kadıköy- İstanbul, Turkey

Model No.[*]

<CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT>

Specifications of Bluetooth

Frequency band : 2402-2480MHz
Maximum radio-frequency power : 100mW Max

<CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT>

Specifications of WLAN

Frequency band : 2412-2472MHz
Maximum radio-frequency power : 100mW Max

<CL-MMZCE0JT>

Specifications of WLAN

Frequency band : 5725-5875MHz
Maximum radio-frequency power : 25mW Max

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Me anë të kësaj, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklaron se pajisjet e radios [*] janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / BE.

Teksti i plotë i deklaratës së BE-së për konformitetin është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., at radioudstyrtypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hiermit erkläre Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyypit [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Deklaracja zgodności

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU iránti nyelvmek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hér með lýsir Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. því yfir að gerð útværpsbúnaðarins [*] sé í samræmi við tilskipun 2014/53 / ESB.

Heildartexti samræmisýfirlýsingar ESB er að finna á eftirfarandi internetið:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šio Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarė, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita' tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Herved erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. at radioustyrstypen [*] er i samsvar med direktiv 2014/53 / EU.

Hele teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Deklaracja zgodności

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Ovim, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., deklariše da je [*] u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE

Pun tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/UE.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/UE.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/UE.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] türü telsiz ekipmanının 2014/53/UE Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uyumluluk beyanının tam metnini aşağıdaki internet adresinden

ulaşılabilir:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Deklaracja zgodności

UK

Manufacturer

-Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
-Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Importer, Address :

Mazda Motors UK Limited
Crossways Business Park, Victory Way, Dartford DA2 6DT, Kent, UK

Model No.[*]

<CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT>
Specifications of Bluetooth
Frequency band : 2402-2480MHz
Maximum radio-frequency power : 100mW Max

<CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT>
Specifications of WLAN
Frequency band : 2412-2472MHz
Maximum radio-frequency power : 100mW Max

<CL-MMZCE0JT>
Specifications of WLAN
Frequency band : 5725-5875MHz
Maximum radio-frequency power : 25mW Max

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>



Deklaracja zgodności

Moldova

Producător

Numele : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Adresa : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Importatorii Numele :

Denumirea comercială înregistrată : Mazda Austria Gesellschaft m. b. H.

Adresa poștală : Ernst Diez Strasse 3, 9020 Klagenfurt, Österreich

Numarul modelului.[*]

<CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT>

Bluetooth

Banda de frecvenșă : 2402-2480MHz

Puterea maximă a frecvenței radio : 100mW Max

<CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT>

WLAN

Banda de frecvenșă : 2412-2472MHz

Puterea maximă a frecvenței radio : 100mW Max

<CL-MMZCE0JT>

WLAN

Banda de frecvenșă : 5725-5875MHz

Puterea maximă a frecvenței radio : 25mW Max

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Deklaracja zgodności

Mongolia



ID: A19000702



ID: A21000516

▼ System transmisji danych

Information of the radio device: Type TN0014B		
1. Name and postal address of the manufacturer		
Name: DENSO TEN Limited		
Address: 2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan		
2. Simplified EU declaration of conformity		
С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение TN0014B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.		
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:		
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/		
Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Deklaracja zgodności

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme TN0014B u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení TN0014B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Deklaracja zgodności

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen TN0014B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp TN0014B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TN0014B πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0014B is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Deklaracja zgodności

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico TN0014B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp TN0014B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TN0014B on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type TN0014B est conforme à la directive 2014/53/UE.
 Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Deklaracja zgodności

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió TN0014B Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhnicíochta
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavlja da je radijska oprema tipa TN0014B u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a TN0014B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpbúnaðarins TN0014B samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TN0014B è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
 Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TN0014B atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta TN0014B atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот TN0014B е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme TN0014B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TN0014B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	l-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Deklaracja zgodności

<p>Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur TN0014B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>		
Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	
<p>DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen TN0014B er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>		
Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Deklaracja zgodności

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TN0014B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasma częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio TN0014B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Deklaracja zgodności

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio TN0014B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
 Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TN0014B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiový výkon
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

DENSO TEN Limited potvrdjuje, da je tip radijske opreme TN0014B skladen z Direktivo 2014/53/EU.
 Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaron se lloji i aparatit të radios TN0014B është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.
 Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme TN0014B u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
 Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning TN0014B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvensseffekt
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Deklaracja zgodności

DENSO TEN Limited, TN0014B türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
 AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Deklaracja zgodności

Information of the radio device: Type TN0014B

1. Name and postal address of the manufacturer

Name: DENSO TEN Limited
 Address: 2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe,
 652-8510 Japan

2. Simplified UK declaration of conformity

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0014B is in compliance with Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/uk_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1920~1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

UK

Importer Information

Name: Mazda Motors UK Limited

Address: Crossways Business Park, Victory Way, Dartford, Kent, DA2 6DT, UK

▼ System rozpoznawania odległości do poprzedzającego pojazdu (DRSS)/Aktywny tempomat (MRCC)/System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

Transmitter: Model: DNMWR006
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 6.31 W or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
 De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
 Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioustrüstning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
 Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Herved erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
 EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Deklaracja zgodności

<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο Διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>O(s) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.</p> <p>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.</p> <p>Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

Deklaracja zgodności

<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Nepermyet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaruj qe ky DNMWR006 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

This equipment complies with European radio regulation.
 Doesn't comply with the radio regulation of other countries.

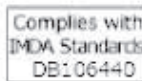


Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

מספר: מס"מ היצואה
סמלי רישום: OSNED
שם היבואן: דגם מיליון בע"מ
כתובת היבואן ת.ד. 200, בונג'יב ניר צבי 7290500, ישראל
אתר ייצור: ראהר סוצ'י
דגם: 600R(M)MIND
שנת ייצור: ראהר סוצ'י



DENSO DNMR13



Deklaracja zgodności

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจาก
เซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนด
ของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้อง
ตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้
เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

○South Africa



NOTICE

This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.

TRA REGISTERED No: ER0085986/12

DEALER No: 0019826/09

DENSO DNMWR006

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；若發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須認受合法通信或工業、科學及醫療用電波辐射性電機設備之干擾。

○Moldova

Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



UA RF: 3DENS FR06

модель: DNMWR006

смуга радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 6.31 Вт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип

радіообладнання відповідає Технічному регламенту

радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті

за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Імпортер

виробник: AUTO International

Декларация zgodności

▼ System Mazda ERA-GLONASS

Идентификация ФСБ № RU.00000038265 от 10.07.2016, действительна до 05.07.2023, зарегистрирована ФСБ РФ.

Декларация о соответствии средства связи № Д-ИДРТ-11630 от 05.08.2019, действительна до 31.08.2023, зарегистрирована Федеральным агентством связи РФ.

Декларация о соответствии техническому регламенту Таможенного союза 020/2011 № ЕАЭС N RU Д-ИР МП25 В 00625 от 30.05.2016, действительна по 29.05.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции АНО «СЦ Связь-сертификат» (аттестат аккредитации RA.RU.111MP25, дата регистрации 10.02.2015).

Декларация о соответствии аккумуляторной батареи FT0095A № РОСС RU Д-ИР АД37 В 01269/16 от 24.10.2016, действительна до 23.10.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции «Красно Дар» ООО «ИД Контроль» (аттестат аккредитации RA.RU.11AD37, дата регистрации 03.11.2016).

▼ Ładowarka bezprzewodowa (Qi)

The simplified EU declaration of conformity referred to in Article 10(9) shall be provided as follows: Hereby, [Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.] declares that the radio equipment type [designation of type of radio equipment] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.desaysv.com/index.php?id=oumeng>

Max power transmitter(Wireless Charging) : 15W
 Operating Frequency: 127.7KHz, 125.95KHz
 NFC Operating Frequency:13.56Mhz
 Maximum RF Output Power(NFC) : 6.48 dBuA/m at 3m distance

Importer, Address:
 İthalatçı, Adres:
 Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV
 Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.zo.o.
 ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.
 Tůrkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
 LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic

Connection and use of this communications
 equipment is permitted by the Nigerian
 Communications Commission

Nigeria



UAE (United Arab Emirates)

For more certification marks, please see the product label.

Taiwan

RoHS 含有物質標識表，請至下列網址查閱：<https://www.desaysv.com/index.php?id=twrohs>

台灣NCC 警語：

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

商標：Mazda

Zgodność elektromagnetyczna

Zgodność elektromagnetyczna

Twoja Mazda została poddana testom i uzyskała certyfikat zgodności z rozporządzeniem UN-R*¹ 10 w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej. Urządzenia wykorzystujące częstotliwości radiowe (np. telefony komórkowe, amatorskie urządzenia nadawczo-odbiorcze, itp.), mogą być montowane w Twoim samochodzie tylko wtedy, gdy są zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli.

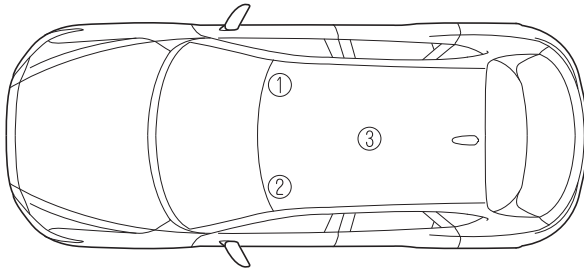
*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation” (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

Każdy użytkownik samochodu ponosi odpowiedzialność za stosowanie urządzeń elektronicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami lokalnymi. Wszystkie elementy wyposażenia powinny być zamontowane przez odpowiednio przeszkolonych specjalistów.

PRZESTROGA

- Nie montuj przełączników, mikrofonów, głośników ani jakichkolwiek innych elementów w zasięgu działania systemu poduszek powietrznych.
- Nie mocuj przewodu antenowego do instalacji elektrycznej samochodu, przewodów układu paliwowego lub hamulcowego. W miarę możliwości unikaj montowania przewodu antenowego równoległe z wiązkami przewodów.
- Zachowaj przynajmniej 100 mm odległości pomiędzy przewodem antenowym i przewodami zasilania, a wszystkimi modułami elektrycznymi i poduszkami powietrznymi.
- Unikaj korzystania z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda akcesoriów, jako źródła energii dla radiowych urządzeń nadawczo-odbiorczych.

Zgodność elektromagnetyczna



Umiejscowienie anten:

- ① : przednia prawa część dachu
- ② : przednia lewa część dachu
- ③ : środkowa część dachu

Pasma częstotliwości (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (W)	Ustawienia anteny
50 — 54	50	①②③
68 — 87,5	50	①②
142 — 176	50	①②③
380 — 470	50	①②③
806 — 940	10	①②③
1.200 — 1.300	10	①②③
1.710 — 1.885	10	①②③
1.885 — 2.025	10	①②③
2.400 — 2.500	0,01*1	W kabinie*1

*1 Tylko w przypadku Bluetooth®

UWAGA

Po zamontowaniu nadajników radiowych, sprawdź czy nie zakłócają one pracy innych elektronicznych modułów wyposażenia pojazdu, zarówno podczas transmisji, jak i w trybie gotowości.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- przy włączniku zapłonu w pozycji ON
- przy pracującym silniku
- w trakcie próby drogowej z różnymi prędkościami.

Informacje dotyczące zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów

Pozbywając się starego akumulatora należy mieć na uwadze poniższe informacje.

▼ Informacja o utylizacji w Unii Europejskiej



Przekreślone symbole pojemników na odpady, znajdujące się na produktach, opakowaniach i/lub innych dokumentach opisujących produkt, oznaczają, że zużyte urządzenia elektroniczne i akumulatory nie mogą być wyrzucane z innymi odpadami wytwarzanymi przez gospodarstwa domowe. W celu właściwej utylizacji, naprawy i recyklingu starych urządzeń oraz zużytych akumulatorów należy je segregować i dostarczyć do odpowiednich punktów zbiórki takich produktów, zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE.

Właściwa segregacja tych produktów i akumulatorów oraz oddanie ich do utylizacji przyczyni się do ochrony środowiska naturalnego i zapobiegnie potencjalnym negatywnym skutkom oddziaływania odpadów na ludzkie zdrowie i środowisko, jakie mogłyby powstać w wypadku nieodpowiedniego nimi gospodarowania.

Więcej informacji na temat gromadzenia i recyklingu starych urządzeń i akumulatorów można uzyskać w lokalnych urzędach lub w firmach zajmujących się wywozem odpadów, a także w punktach sprzedaży przedmiotowych produktów.

UWAGA



Pod symbolem przekreślonego pojemnika na odpady mogą pojawiać się dodatkowo dwie litery. W takich przypadkach mają zastosowanie przepisy Dyrektywy dotyczącej odpadów chemicznych.

„Pb” i „Cd” – oznaczają produkty zawierające odpowiednio ołów lub kadm.

Informacje odnośnie zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów

▼ Informacja o utylizacji w państwach nienależących do Unii Europejskiej

Powyższe symbole obowiązują wyłącznie na terenie Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz pozbyć się starych urządzeń i zużytych baterii, powinieneś skontaktować się z lokalnymi władzami samorządowym, firmami zajmującymi się utylizacją odpadów lub punktami sprzedaży, w których nabyłeś przedmiotowe produkty i uzyskać informacje dotyczące właściwej metody ich utylizacji.

MEMO

9

Dane techniczne

Dane techniczne Twojej Mazdy.

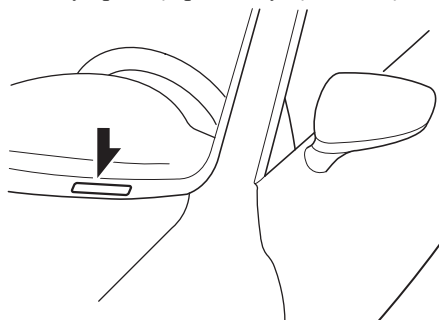
Numery identyfikacyjne.....	9-2	Dane techniczne.....	9-5
Tabliczki informacyjne		Dane techniczne.....	9-5
samochodu.....	9-2		

Numery identyfikacyjne

Tabliczki informacyjne samochodu

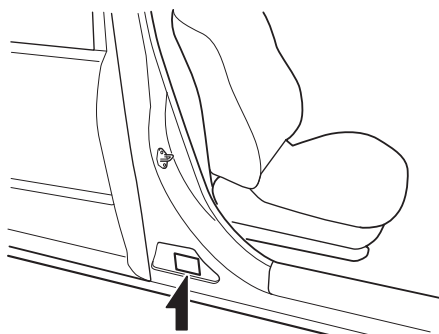
▼ Numer VIN (Republika Południowej Afryki, Rada Krajów Zatoki Perskiej, Irak, Ghana)

Numer VIN to niepowtarzalny numer identyfikacyjny Twojego samochodu. Numer ten znajduje się na tabliczce umocowanej do panelu podszycia, a znajdującej się w lewym rogu deski rozdzielczej. Tabliczkę tę łatwo można zobaczyć patrząc przez szybę z zewnątrz.

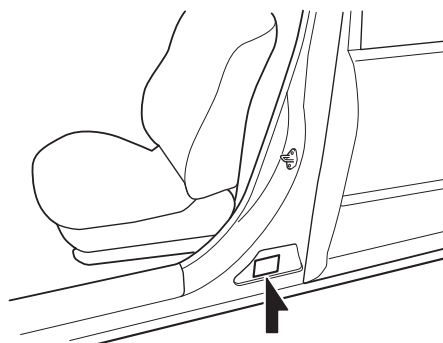
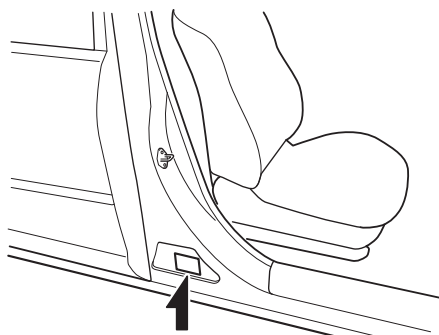


▼ Tabliczka znamionowa

Samochody montowane w krajach innych niż Federacja Rosyjska



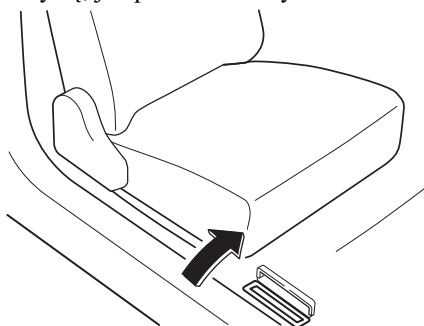
Samochody montowane w Federacji Rosyjskiej



▼ Numer nadwozia/Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer nadwozia

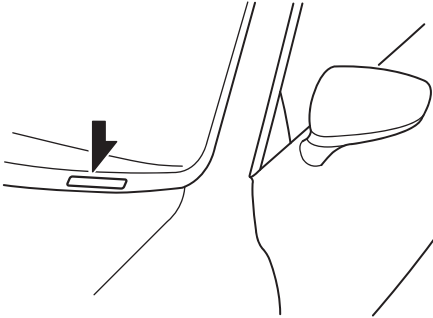
Aby sprawdzić numer nadwozia, unieś pokrywę, jak pokazano na rysunku.



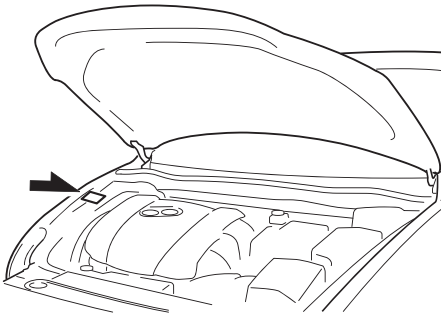
Numery identyfikacyjne

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Irlandia, Wielka Brytania, Cypr, Malta,
Suazi, Namibia, Botswana, Lesotho

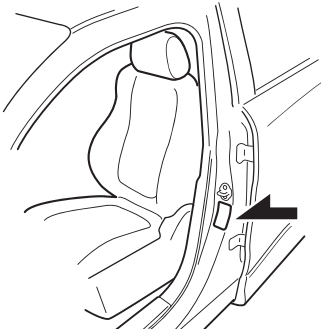


Samochody montowane w Federacji
Rosyjskiej

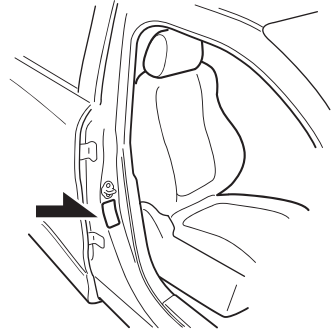


▼ Tabliczka ciśnienia w oponach

Model z kierownicą z lewej strony

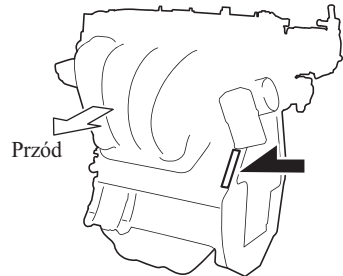


Model z kierownicą z prawej strony

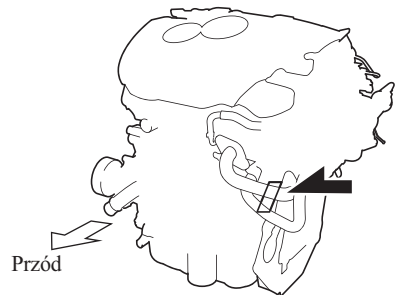


▼ Numer silnika

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 i
SKYACTIV-G 2.5T



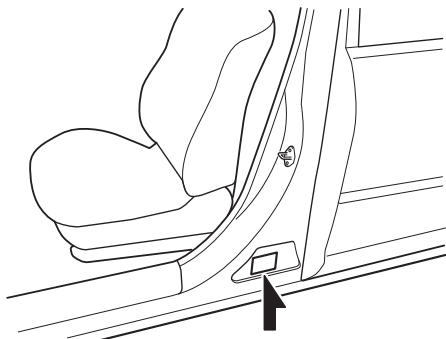
SKYACTIV-D 2.2



Numery identyfikacyjne

▼ Tabliczka Zgodności (Rada Krajów Zatok Perskiej, Irak)

Na tej tabliczce znajdują się rok i miesiąc produkcji.



Dane techniczne▼ **Silnik****Silnik benzynowy**

Parametr	Specyfikacja		
	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G 2.5T
Typ	DOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy		
Średnica cylindra × Skok tłoka	83,5 × 91,2 mm	89,0 × 100 mm	
Pojemność skokowa	1.998 ml	2.488 ml	
Stopień sprężania	13,0		10,5

Rada Krajów Zatoki Perskiej

Parametr	Specyfikacja	
	SKYACTIV-G 2.5	
	FWD	AWD
Maksymalna moc silnika/przy obrotach	140 kW/6.000 obr./min	140 kW/6.000 obr./min
Maksymalny moment silnika/przy obrotach	252 N·m/4.000 obr./min	252 N·m/4.000 obr./min
Prędkość maksymalna	192 km/h	190 km/h

Silnik Diesla

Parametr	Specyfikacja
	SKYACTIV-D 2.2
Typ	DOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy
Średnica cylindra × Skok tłoka	86,0 × 94,3 mm
Pojemność skokowa	2.191 ml
Stopień sprężania	14,4

Dane techniczne

▼ Instalacja elektryczna

Akumulator kwasowo-ołowiowy*1

Silnik		Specyfikacja
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T	Z funkcją i-stop	Q-85
	Bez funkcji i-stop	55D23L (12V-60Ah/20HR) lub 75D23L (12V-65Ah/20HR)
SKYACTIV-D 2.2		S-95

*1 Specyfikacja akumulatora kwasowo-ołowiowego jest różna w zależności od kraju lub regionu. Sprawdź akumulator kwasowo-ołowiowy zainstalowany w samochodzie i użyj akumulatora kwasowo-ołowiowego o jednakowej lub wyższej wydajności. Wydajność akumulatora kwasowo-ołowiowego może być jednak różna nawet w przypadku jednakowych typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych. W celu dokonania wymiany akumulatora skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Świeca zapłonowa

Silnik		Specyfikacja	
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5,	Z systemem dezaktywacji cylindrów	Oryginalna świeca zapłonowa Mazda*1	P5SP-18-110, PE5R-18-110-A lub PE5S-18-110
	Bez systemu dezaktywacji cylindrów	Oryginalna świeca zapłonowa Mazda*1	PE5R-18-110-A lub PE5S-18-110
SKYACTIV-G 2.5T		Oryginalna świeca zapłonowa Mazda*1	PY8V-18-110

*1 Świece zapłonowe zapewniają optymalne osiągi w silnikach SKYACTIV-G. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).



Do czyszczenia świec irydowych nie należy używać szczotek drucianych. Cienka powłoka irydowa elektrody oraz platynowe końcówki mogą ulec uszkodzeniu.

▼ Zalecane oleje i płyny

Silnik	Europa i Tajwan	Poza Europą i Tajwanem	
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Zalecane oleje* ¹	Parametry oleju	
	Mazda Original Oil Supra-X 0W-20	API SL lub wyższa	
	Mazda Original Oil Ultra 5W-30		
	Parametry oleju alternatywnego* ²		
	API SN* ³ lub wyższa bądź ACEA A5/B5		0W-20 5W-30
SKYACTIV-G 2.5T	Zalecane oleje* ¹	Parametry oleju	
	Mazda Original Oil Ultra 5W-30	API SM lub wyższa	
	Parametry oleju alternatywnego* ²		
	API SN lub wyższa bądź ACEA A5/B5		0W-30 5W-30
	SKYACTIV-D 2.2		Zalecane oleje* ¹	Parametry oleju
Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30		ACEA C3 0W-30/5W-30	
Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30			
Parametry oleju alternatywnego* ²			
ACEA C3			0W-30 5W-30

*1 Oryginalne oleje Mazda Original Oil zostały specjalnie opracowane i przetestowane do poszczególnych silników. Dla uzyskania optymalnych osiągnięć zalecamy zawsze stosowanie oryginalnych olejów Mazda Original Oil.

*2 Jeśli nie możesz nabyć oleju silnikowego Mazda Original Oil, można również stosować alternatywne oleje spełniające wyszczególnione parametry.

*3 W Kazachstanie należy stosować kategorię API SM lub wyższą.

Nie stosuj olejów nie spełniających powyższych parametrów ani wymogów. Zastosowanie nieodpowiedniego oleju może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte Gwarancją Mazdy.

Dane techniczne

Olej/Płyn		Europa	Poza Europą
Płyn chłodzący		Typ FL-22	
Olej manualnej skrzyni biegów		Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Olej automatycznej skrzyni biegów*2	Z systemem dezaktywacji cylindrów	Mazda Original Oil ATF-A7	Mazda Original Oil ATF FZ
	Bez systemu dezaktywacji cylindrów	Mazda Original Oil ATF FZ	
Olej skrzynki rozdzielczej*3		Olej przekładniowy Mazda Original Long Life Gear Oil SG1	
Olej tylnego mechanizmu różnicowego*3		Olej przekładniowy Mazda Original Long Life Gear Oil SG1	
Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła		SAE J1703 lub FMVSS116 DOT-3 lub DOT-4	

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 to najlepszy olej w celu zapewnienia niskiego zużycia paliwa i optymalnej zmiany biegów. Zaleca się stosowanie oleju Mazda Long Life Gear Oil G7. Jeśli olej Mazda Long Life Gear Oil G7 jest niedostępny, należy zastosować olej standardowy (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

*2 Wymiana okresowa nie jest konieczna.

*3 Wymiana jest konieczna, gdy element jest zanurzony w wodzie.

▼ Środek do usuwania osadu w silniku

Środek do usuwania osadu	Klasyfikacja
Środek do usuwania osadu w silniku*1	Oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda (K002 W0 001 A)

*1 Należy stosować oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda. Stosowanie nieoryginalnego środka do usuwania osadu w silniku może doprowadzić do awarii wewnętrznej układu paliwowego. Ze szczegółami można się zapoznać na stronach 3-35, 6-4.

▼ **Pojemności****(Przybliżone wartości)**

Parametr		Europa	Poza Europą
Olej silnikowy	SKYACTIV-G 2.0	Z wymianą filtra oleju	4,2 l
		Bez wymiany filtra oleju	4,0 l
	SKYACTIV-G 2.5	Z wymianą filtra oleju	4,5 l
		Bez wymiany filtra oleju	4,3 l
	SKYACTIV-G 2.5T	Z wymianą filtra oleju	4,8 l
		Bez wymiany filtra oleju	4,6 l
SKYACTIV-D 2.2	Z wymianą filtra oleju	5,1 l	
	Bez wymiany filtra oleju	4,8 l	
Płyn chłodzący	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	7,2 l
		Automatyczna skrzynia biegów	7,4 l
	SKYACTIV-G 2.5		7,5 l
	SKYACTIV-G 2.5T		8,5 l
	SKYACTIV-D 2.2	Manualna skrzynia biegów	8,5 l
Automatyczna skrzynia biegów		8,7 l	
Olej manualnej skrzyni biegów	SKYACTIV-G 2.0	FWD	1,65 l
		AWD	1,70 l
	SKYACTIV-D 2.2		2,40 l
Płyn automatycznej skrzyni biegów	SKYACTIV-G 2.0	Z systemem dezaktywacji cylindrów	7,1 l
		Bez systemu dezaktywacji cylindrów	7,8 l
	SKYACTIV-G 2.5	Z systemem dezaktywacji cylindrów	7,1 l
		Bez systemu dezaktywacji cylindrów	7,8 l
SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2		8,0 l	
Olej skrzynki rozdzielczej		0,40 l/0,45 l	
Olej tylnego mechanizmu różnicowego		0,35 l	
Zbiornik paliwa	FWD		56,0 l
	AWD		58,0 l

Poziomy olejów i płynów należy sprawdzać bagnetowymi wskaźnikami poziomu lub na wskaźnikach umieszczonych na zbiornikach.

Dane techniczne

▼ Wymiary

Parametr		Dane techniczne samochodu
Długość całkowita		4.575 mm
Szerokość całkowita		1.845 mm
Wysokość całkowita	Samochód z obręczami 17-calowymi	1.675 mm
	Samochód z obręczami 19-calowymi	1.680 mm
Rozstaw kół przednich	Samochód z 17-calowymi obręczami stalowymi	1.585 mm
	Samochód z 17-calowymi obręczami aluminiowymi	1.595 mm
	Samochód z 19-calowymi obręczami aluminiowymi	1.595 mm
Rozstaw kół tylnych	Samochód z 17-calowymi obręczami stalowymi	1.585 mm
	Samochód z 17-calowymi obręczami aluminiowymi	1.595 mm
	Samochód z 19-calowymi obręczami aluminiowymi	1.595 mm
Rozstaw osi		2.700 mm

▼ Żarówki

Oświetlenie zewnętrzne

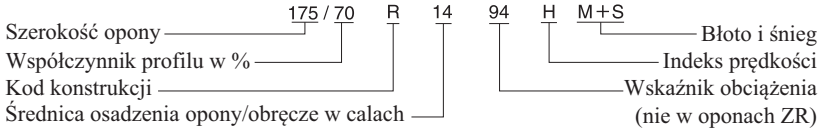
Wszystkie żarówki są żarówkami typu LED.

Żarówki typu LED nie można wymienić. Jeżeli okaże się konieczna wymiana, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy).

Oświetlenie wewnętrzne

Żarówka		Kategoria	
		Moc (W)	UN-R*1
Oświetlenie bagażnika	Typu LED	LED	—
	Typ z żarówką	8	—
Lampa sufitowa (Przód)/Lampy punktowe przednie	Typu LED	LED	—
	Typ z żarówką	8	—
Tylne lampy punktowe	Typu LED	LED	—
	Typ z żarówką	8	—
Lampki w daszkach przeciwslonecznych*	Typu LED	LED	—
	Typ z żarówką	2	—
Ambientowe oświetlenie wnętrza*		LED	—

*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation” (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

▼ Opony**Przykładowe oznaczenie opony i jego wyjaśnienie****Informacje o oznaczeniu opony**

Wybierz właściwe opony dla Twojego samochodu, używając następującej informacji o oznaczeniu opony.

Indeks prędkości	Maksymalna dopuszczalna prędkość
Q	Do 160 km/h
R	Do 170 km/h
S	Do 180 km/h
T	Do 190 km/h
U	Do 200 km/h
H	Do 210 km/h
V	Do 240 km/h
W	Do 270 km/h
Y	Do 300 km/h
ZR	Powyżej 240 km/h

Opona i ciśnienie powietrza w oponie**UWAGA**

Opony zostały optymalnie dobrane do układu jeźdnego Twojego samochodu. Przy wymianie opon Mazda zaleca, aby wymienić je na opony tego samego typu, jak zamontowane oryginalnie w samochodzie. W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy).

Zapoznaj się z etykietą dotyczącą ciśnienia w oponach, na której podano rozmiar opony i ciśnienie pompowania.

Patrz „Tabliczka ciśnienia w oponach” na stronie 9-3.

Patrz rozdział „Ciśnienie w oponach” na stronie 6-56.

Dane techniczne

Opony standardowe

(Model z kierownicą z lewej strony)

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	—Pełne obciążenie
225/65R17 102V	Przód	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
225/55R19 99V	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	290 kPa (2,9 bara, 42 psi)

(Model z kierownicą z prawej strony)

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	—Pełne obciążenie
225/65R17 102H	Przód	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
225/55R19 99V	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	290 kPa (2,9 bara, 42 psi)

Waga 1 osoby: około 75 kg

Dojazdowe koło zapasowe*

Rozmiar opony	Ciśnienie w oponie
T155/80R17 100M	420 kPa (4,2 bara, 60 psi)

Opony zimowe

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	—Pełne obciążenie
225/65R17*1 M+S	Przód	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/55R19*2 M+S	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Waga 1 osoby: około 75 kg

*1 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 102Q/102S/102H/102V

*2 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 99Q/99S/99H/99V

Moment dokręcenia śrub kół

Podczas montażu kół należy dokręcać je następującym momentem:

108—147 N·m (12—14 kG·m)

▼ Bezpieczniki

Patrz „Bezpieczniki” na stronie 6-65.

▼ Hamulce

Jeżeli potrzebujesz informacji dotyczących tarcz hamulcowych, ich dopuszczalnego zużycia oraz metod pomiaru, zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy). Powyższe informacje są udzielane nieodpłatnie.

MEMO

10 Spis alfabetyczny

Spis alfabetyczny

A

AdBlue® (Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)) Uzupełnianie poziomu AdBlue®.....	6-40
Aktywny tempomat (MRCC).....	4-195
Funkcja tempomatu.....	4-207
Ostrzeżenie o bliskiej odległości.....	4-198
Ustawianie systemu.....	4-198
Wskazania wyświetlacza.....	4-197
Wskazanie żądania zmiany biegu na wyższy/niższy.....	4-206
Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go).....	4-210
Funkcja tempomatu.....	4-225
Ostrzeżenie o bliskiej odległości.....	4-214
Sterowanie zatrzymaniem samochodu.....	4-223
Ustawianie systemu.....	4-215
Wskazania na wyświetlaczu.....	4-213
Akumulator.....	6-50
Obsługa.....	6-52
Sprawdzanie poziomu elektrolitu.....	6-52
Wymiana.....	6-52
Akumulator kwasowo-ołowiowy.....	9-6
Alarm prędkości samochodu.....	7-75
Automatyczna skrzynia biegów.....	4-96
Pozycje dźwigni wybierania biegów.....	4-98
Sterowanie automatyczną skrzynią biegów.....	4-96
System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS).....	4-100
System Shift-Lock.....	4-97
Tryb bezpośredni.....	4-106

Tryb manualnej zmiany biegów.....	4-100
Zalecenia dotyczące jazdy.....	4-107
Awaryjne uruchamianie silnika Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu.....	7-39
Uruchamianie zalanego silnika (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 i SKYACTIV-G 2.5T).....	7-39
Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 2.2).....	7-40

B

Bagażnik.....	5-137
Schówek w bagażniku.....	5-137
Zaczepty mocowania bagażu.....	5-137
Bezpieczniki.....	6-65
Opis panelu.....	6-68
Wymiana.....	6-65
Blokady zabezpieczające tylne drzwi przed otwarciem przez dzieci.....	3-20
Bluetooth® [(bez ekranu dotykowego)] Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth®.....	5-39
Bluetooth® [Typ A (bez ekranu dotykowego)] System Bluetooth® Audio.....	5-54
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®.....	5-57

C

Chwilowo nieaktywne funkcje klucza.....	3-9
Czujnik radarowy przedni.....	4-359

D

Dach otwierany.....	3-51
Dane techniczne.....	9-5
Akumulator kwasowo-ołowiowy.....	9-6

Instalacja elektryczna.....	9-6
Daszki przeciwsłoneczne.....	5-121
Dezaktywacja cylindrów.....	4-26
Docieranie.....	3-62
Dywaniki podłogowe.....	3-64
Działanie systemu i-ACTIV AWD.....	4-155

E

Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB).....	4-128
--	-------

F

Filtr Cząstek Stałych (SKYACTIV-D 2.2).....	4-376
--	-------

Fotele

Ogrzewanie foteli.....	2-24
Foteliki dla dzieci	
Foteliki dla dzieci – środki ostrożności.....	2-35
Kategorie fotelików dla dzieci.....	2-41
Montaż fotelika dla dziecka.....	2-52
Pozycja montażu fotelika dla dziecka.....	2-41
Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci.....	2-47
Funkcja AUTOHOLD.....	4-132
Funkcja i-stop.....	4-14
Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu.....	4-22
Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa).....	4-24
Lampka sygnalizacyjna (zielona).....	4-24
Wyłącznik funkcji i-stop.....	4-21

G

Gdy nie działa wyświetlacz Head-up.....	7-81
Gniazda akcesoriów.....	5-126

Gwarancja.....	8-2
----------------	-----

H

Hamulce

Czujnik zużycia klocków hamulcowych.....	4-130
Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB).....	4-128
Hamulec postojowy.....	4-128
Lampka ostrzegawcza.....	4-130
Peđał hamulca.....	4-127
Wspomaganie awaryjnego hamowania.....	4-131
Hamulec postojowy.....	4-128

Holowanie

Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Rosja/ Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki).....	3-70
Zaczep.....	7-45
Holowanie samochodu	
Zaczepy holownicze.....	7-45
Zasady holowania.....	7-43

I

i-ACTIVSENSE.....	4-158
Aktywny tempomat (MRCC)....	4-195
Aktywny tempomat z funkcją Stop & G (system MRCC z funkcją Stop & Go).....	4-210
Czujnik radarowy przedni.....	4-359
Kamera i czujniki.....	4-160
Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC).....	4-352
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH).....	4-166

Spis alfabetyczny

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL).....	4-265
System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS).....	4-162
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC).....	4-163
System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS).....	4-290
System kamer 360° (Mazda Connect (Typ A)).....	4-293
System kamer 360° (Mazda Connect (Typ B)).....	4-321
System monitorowania martwego pola (BSM).....	4-169
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA).....	4-191
System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR).....	4-176
System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS).....	4-184
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R).....	4-285
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F).....	4-280
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS).....	4-250
System wspomagania jazdy w korku (CTS).....	4-228
System wykrywający znużenie kierowcy (DAA).....	4-188
Technologia bezpieczeństwa czynnego.....	4-158
Technologia ochrony przed zderzeniem.....	4-159

Tyłne czujniki radarowe.....	4-362
Tyłne czujniki ultradźwiękowe.....	4-364
Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS).....	4-275
Immobilizer.....	3-55
Inteligentny system wyboru trybu jazdy Mazda (Mi-Drive).....	4-152

J

Jazda po wodzie.....	3-68
Jazda w trudnych warunkach.....	3-63
Jazda zimą.....	3-66
Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga.....	7-47

K

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC).....	4-352
Kamera tylna.....	4-382
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ A)).....	4-382
Działanie kamery tylnej.....	4-387
Patrząc na wyświetlacz.....	4-385
Przełączanie na widok kamery tylnej.....	4-383
Przestrzeń wyświetlania na ekranie.....	4-384
Regulacja jakości obrazu.....	4-394
Różnice między obrazem wyświetlanym a sytuacją rzeczywistą.....	4-392
Umieszczenie kamery tylnej.....	4-383
Kamera tylna (Mazda Connect (Typ B)).....	4-382
Działanie kamery tylnej.....	4-399
Patrząc na wyświetlacz.....	4-398

Przełączanie na widok kamery tylniej.....	4-396
Przestrzeń wyświetlania na ekranie.....	4-397
Różnice między obrazem wyświetlanym a sytuacją rzeczywistą.....	4-402
Umieszczenie kamery tylniej.....	4-396
Kiedy słyhać sygnały ostrzegawcze.....	7-71
Alarm prędkości samochodu.....	7-75
Ostrzeżenia aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go).....	7-77
Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC).....	7-77
Ostrzeżenie o możliwości kolizji.....	7-79
Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.....	7-78
Przypomnienie o włączonych światłach.....	7-71
Sygnał ostrzegający o niskim ciśnieniu w oponach.....	7-76
Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h.....	7-75
Sygnał ostrzegawczy elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB).....	7-75
Sygnał ostrzegawczy elektrycznej blokady kierownicy.....	7-74
Sygnał ostrzegawczy elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika...	7-74
Sygnał ostrzegawczy funkcji AUTOHOLD.....	7-75
Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop.....	7-75
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....	7-73
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....	7-74
Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu.....	7-73
Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....	7-73
Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa.....	7-72
Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości.....	7-78
Sygnał ostrzegawczy systemu LDWS.....	7-78
Sygnał ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM).....	7-76
Sygnał ostrzegawczy systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).....	7-76
Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej.....	7-74
Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.....	7-71
Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF.....	7-72
Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego.....	7-76
Kierownica	
Podgrzewana kierownica.....	2-27
Sygnał dźwiękowy.....	4-125
Kierunkowskazy.....	4-116

Spis alfabetyczny

Klucz elektroniczny.....	3-5
Zaawansowany system zdalnego otwierania.....	3-10
Zasięg działania.....	3-11
Klucze.....	3-2
Chwilowo nieaktywne funkcje klucza.....	3-9
Klucz elektroniczny.....	3-5
Koło zapasowe.....	7-19
Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu.....	7-69
Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.....	7-66
Konserwacja zewnętrzna.....	6-73
Konserwacja aluminiowych obręczy kół.....	6-79
Konserwacja elementów chromowanych.....	6-78
Konserwacja elementów plastikowych.....	6-79
Konserwacja powierzchni lakierowanych.....	6-75
Ochrona podwozia.....	6-78
Uzupełnianie ubytków lakieru.....	6-78
Zabezpieczenie przed korozją perforacyjną.....	6-78
Konsola sufitowa.....	5-135
Konsola środkowa.....	5-136

L

Lampy punktowe.....	5-121
Lampy sufitowe.....	5-121
Liczniki.....	4-27
Lusterka	
Lusterka zewnętrzne.....	3-43
Lusterko wsteczne wewnętrzne...	3-45
Lusterka w daszkach przeciwsłonecznych.....	5-121
Lusterka zewnętrzne.....	3-43
Lusterko wsteczne wewnętrzne.....	3-45

Ł

Ładowarka bezprzewodowa (Qi)....	5-129
----------------------------------	-------

M

Mazda Connect.....	5-80
Podstawowe funkcje systemu Mazda Connect (Mazda Connect (Typ A)).....	5-84
Podstawowe funkcje systemu Mazda Connect (Mazda Connect (Typ B)).....	5-106
Załącznik (Mazda Connect (Typ A)).....	5-93
Załącznik (Mazda Connect (Typ B)).....	5-115
Miganie świateł	
Ostrzeżenie o awarii.....	4-125

N

Nieoryginalne części i akcesoria.....	8-3
---------------------------------------	-----

O

Obsługa okresowa	
Informacje.....	6-2
Planowana.....	6-4
Obsługa wykonywana przez właściciela	
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	6-26
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela.....	6-24
Widok komory silnika.....	6-28
Wymiana baterii w kluczu.....	6-53
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	6-27
Ogrzewanie.....	4-122
Lusterko.....	4-123
Szyba tylna.....	4-122
Ogrzewanie lusterek.....	4-123

Ogrzewanie tylnej szyby.....	4-122
Opony.....	6-55
Ciśnienie w oponach.....	6-56
Dane techniczne.....	9-11
Dojazdowe koło zapasowe.....	6-58
Łańcuchy na koła.....	3-67
Opony zimowe.....	3-66
Przebita opona.....	7-17
Wymiana koła.....	6-58
Wymiana opony.....	6-57
Zamiana kół.....	6-56
Ostrzeżenia aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go).....	7-77
Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC).....	7-77
Ostrzeżenie o możliwości kolizji.....	7-79
Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.....	7-78
Ostrzeżenie/Brzęczyk.....	7-47
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska.....	3-62
Oświetlenie bagażnika.....	5-121
Oświetlenie wewnętrzne.....	5-121
Lampy punktowe.....	5-121
Lampy sufitowe.....	5-121
Oświetlenie bagażnika.....	5-121

P

Paliwo	
Pojemność zbiornika.....	9-9
Pokrywa wlewu paliwa i korek...	3-41
Wymogi (SKYACTIV-D 2.2).....	3-36
Wymogi (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T).....	3-34
Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy.....	7-16
Pedał hamulca.....	4-127
Pielęgnacja wnętrza.....	6-80

Czyszczenie wewnętrznej strony szyb.....	6-83
Konserwacja elementów plastikowych.....	6-82
Konserwacja górnej części zestawu wskaźników (miękką nakładką).....	6-82
Konserwacja panelu.....	6-83
Konserwacja pasów bezpieczeństwa.....	6-81
Konserwacja tapicerki skórzanej.....	6-81
Konserwacja tapicerki tkaninowej i tapicerki ze skóry syntetycznej....	6-81
Konserwacja tapicerki winylowej.....	6-81
Konserwacja wyświetlacza Head-up.....	6-83
Plan przeglądów okresowych.....	6-4
Płyn	
Hamulec/Sprzęgło.....	6-37
Spryskiwacz.....	6-38
Płyn AdBlue® (Z systemem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)).....	6-39
Płyny	
Klasyfikacja.....	9-7
Podgrzewanie wycieraczek szyby przedniej.....	4-124
Podnośnik.....	7-19
Podstawowe informacje.....	6-2
Pojemnik na butelki.....	5-134
Pojemności.....	9-9
Pokrywa bagażnika.....	3-20
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika.....	7-80
Roleta bagażnika.....	3-32
Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie.....	3-23
Popielniczka.....	5-142
Problem	
Awaryjne uruchamianie silnika...	7-39

Spis alfabetyczny

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika.....	7-80
Holowanie samochodu.....	7-43
Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe.....	7-47
Postój w sytuacjach awaryjnych.....	7-15
Przebita opona.....	7-17
Przegrzanie silnika.....	7-41
Rozładowany akumulator.....	7-36
Przebita opona.....	7-17
Zakładanie koła zapasowego.....	7-34
Zdejmowanie koła.....	7-30
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH).....	4-166
Przegrzanie silnika.....	7-41
Przyciski systemu audio	
Przycisk wyciszenia.....	5-14
Przyciski wyszukiwania.....	5-15
Regulacja głośności.....	5-14
Przypomnienie o włączonych światłach.....	7-71

R

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL).....	4-265
Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) (kolor biały).....	4-267
Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości.....	4-270
Tymczasowe anulowanie systemu.....	4-274
Ustawianie systemu.....	4-273
Włączanie/Wyłączanie.....	4-272
Wskazanie ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) (kolor zielony).....	4-267

Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)....	4-267
Rejestracja samochodu za granicą.....	8-2
Rozładowany akumulator.....	7-36
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego.....	7-36
Ruszanie na śliskiej nawierzchni.....	3-65

S

Schówek w desce rozdzielczej.....	5-135
Schówek w podłokietniku.....	5-136
Schowki.....	5-135
Bagażnik.....	5-137
Konsola sufitowa.....	5-135
Konsola środkowa.....	5-136
Schówek w desce rozdzielczej.....	5-135
Schówek w podłokietniku.....	5-136
Tylne haczyki na ubrania.....	5-142
Siedzenia.....	2-5
Pamięć pozycji gotowości do jazdy.....	2-12
Przednie siedzenia.....	2-5
Siedzenia tylne.....	2-17
Wentylacja foteli.....	2-26
Zaglówek.....	2-22
Siedzenia tylne.....	2-17
Silnik	
Olej.....	6-30
Płyn chłodzący.....	6-35
Spaliny.....	3-40
Uruchamianie.....	4-5
Widok komory silnika.....	6-28
Zwalnianie pokrywy komory silnika.....	6-26
Smarowanie elementów nadwozia....	6-44
Spaliny.....	3-40
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.....	6-34

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	6-35
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła.....	6-37
Sprawdzenie poziomu płynu spryskiwaczy.....	6-38
Spryskiwacz tylnej szyby.....	4-121
Spryskiwacze przedniej szyby.....	4-121
Spryskiwacze reflektorów.....	4-122
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym.....	4-108
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu.....	4-116
Sygnalizacja zmiany pasa ruchu.....	4-116
Sygnał dźwiękowy.....	4-125
Sygnał ostrzegający o niskim ciśnieniu w oponach.....	7-76
Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h.....	7-75
Sygnał ostrzegawczy elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB).....	7-75
Sygnał ostrzegawczy elektrycznej blokady kierownicy.....	7-74
Sygnał ostrzegawczy elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika.....	7-74
Sygnał ostrzegawczy funkcji AUTOHOLD.....	7-75
Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop.....	7-75
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....	7-73
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....	7-74
Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu.....	7-73
Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....	7-73
Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa.....	7-72
Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości.....	7-78
Sygnał ostrzegawczy systemu LDWS.....	7-78
Sygnał ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM).....	7-76
Sygnał ostrzegawczy systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).....	7-76
Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej.....	7-74
Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.....	7-71
Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF.....	7-72
Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego.....	7-76
Sygnaly dźwiękowe	
Przypomnienie o włączonych światłach.....	7-71
System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS).....	4-162
System alarmowy.....	3-57
System audio	
Antena.....	5-19
Obsługa przycisków systemu audio.....	5-14
Przed użyciem systemu audio.....	5-14
Tryb AUX/USB.....	5-16
Zestaw audio.....	5-20
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC).....	4-163

Spis alfabetyczny

Lampka sygnalizacyjna systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie HBC (zielona).....	4-165
System Cruising & Traffic Support (CTS)	
Wskazanie żądania zmiany biegu na wyższy.....	4-249
System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ A)).....	4-404
Działanie systemu czujników parkowania.....	4-409
Kiedy wskazanie ostrzegawcze/ sygnał dźwiękowy są aktywne.....	4-414
Sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania.....	4-412
Wskaźnik wykrycia przeszkody.....	4-410
Zakres działania czujników.....	4-406
System czujników parkowania (Mazda Connect (Typ B)).....	4-415
Działanie systemu czujników parkowania.....	4-419
Kiedy wskazanie ostrzegawcze/ sygnał dźwiękowy są aktywne.....	4-424
Sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania.....	4-422
Wskaźnik wykrycia przeszkody.....	4-420
Zakres działania czujników.....	4-417
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC).....	4-143
Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC.....	4-144
System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS).....	4-290
Ostrzeżenie o możliwości kolizji.....	4-292
Wyłączanie działania systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS).....	4-292
System kamer 360° (Mazda Connect (Typ A)).....	4-293
Jak korzystać z systemu.....	4-299
Margines błędu pomiędzy nawierzchnią drogową widoczną na ekranie a nawierzchnią rzeczywistą.....	4-317
Rodzaje wskazań wyświetlanych na ekranie.....	4-297
Szeroki widok przedni.....	4-307
Szeroki widok tylny.....	4-315
Widok boczny.....	4-308
Widok od góry/Widok przedni.....	4-304
Widok od góry/Widok tylny.....	4-311
System kamer 360° (Mazda Connect (Typ B)).....	4-321
Jak korzystać z systemu.....	4-328
Margines błędu pomiędzy nawierzchnią drogową widoczną na ekranie a nawierzchnią rzeczywistą.....	4-347
Rodzaje wskazań wyświetlanych na ekranie.....	4-326
Widok boczny.....	4-337
Widok od góry/Szeroki widok przedni.....	4-334
Widok od góry/Szeroki widok tylny.....	4-345
Widok od góry/Widok przedni.....	4-332
Widok od góry/Widok tylny.....	4-340
System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-D 2.2).....	3-38
System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T).....	3-37
System kontroli trącej (TCS).....	4-141

Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC.....	4-141	System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR).....	4-176
Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu TCS.....	4-142	System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS).....	4-184
Wyłącznik TCS OFF.....	4-142	.....	4-184
System Mazda ERA-GLONASS.....	7-2	Wskazanie na wyświetlaczu.....	4-185
System Mazda M Hybrid.....	4-147	System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).....	4-378
System monitorowania ciśnienia w oponach.....	4-372	System sygnalizacji awaryjnego hamowania.....	4-138
System monitorowania martwego pola (BSM).....	4-169	System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R).....	4-285
Wyłączanie działania systemu monitorowania martwego pola (BSM).....	4-175	Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R).....	4-289
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA).....	4-191	System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) [Przód] (SCBS F)	
System oświetlania drogi do domu.....	4-113	Ostrzeżenie o możliwości kolizji.....	4-283
System oświetlania drogi do samochodu.....	4-114	System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F).....	4-280
System oświetlenia wejścia.....	5-126	Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS).....	4-283
System pasów bezpieczeństwa		Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F).....	4-284
Awaryjny tryb gotowości.....	2-30	System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA).....	4-138
Kobiety ciężarne.....	2-30	System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS).....	4-250
Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności.....	2-28		
Typ trzypunktowy.....	2-31		
System poduszek powietrznych.....	2-56		
System poduszek powietrznych (SRS)			
Jak działają poduszki powietrzne SRS.....	2-65		
Komponenty systemu poduszek powietrznych.....	2-63		
Monitoring.....	2-81		
Ograniczenia działania poduszek powietrznych.....	2-73		
Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS.....	2-71		
System wykrywania obecności przedniego pasażera.....	2-75		

Spis alfabetyczny

System wspomagania jazdy w korkach (CTS).....	4-228
Ostrzeżenie o bliskiej odległości.....	4-236
Sterowanie zatrzymywaniem samochodu.....	4-247
Ustawianie systemu.....	4-237
Wskazanie na wyświetlaczu.....	4-233

System wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej	
Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.....	4-145
Włącznik systemu wspomagania trakcji podczas jazdy terenowej.....	4-146

System wykrywający znużenie kierowcy (DAA).....	4-188
---	-------

System zabezpieczenia przed kradzieżą	
Immobilizer.....	3-55
System alarmowy.....	3-57

System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS).....	4-140
--	-------

System zdalnego otwierania.....	3-4
---------------------------------	-----

Szyba tylna	
Ogrzewanie tylnej szyby.....	4-122

Szyby	
Szyby sterowane elektrycznie.....	3-48

Szyby sterowane elektrycznie.....	3-48
-----------------------------------	------

Ś

Środek do usuwania osadu w silniku.....	3-35
---	------

Światła awaryjne.....	4-125
Światła przednie.....	4-108

Światła przeciwmgielne	
Tylne.....	4-115

Światła przednie	
Poziomowanie.....	4-114
Przełączanie świateł.....	4-113

Spryskiwacz.....	4-122
Sterowanie.....	4-108
Sygnał świetlny.....	4-113
System oświetlania drogi do domu.....	4-113
System oświetlania drogi do samochodu.....	4-114
Światła do jazdy dziennej.....	4-115
Świetlny sygnał ostrzegawczy...	4-113

T

Tabliczka informacyjna.....	9-2
-----------------------------	-----

Tabliczki informacyjne samochodu....	9-2
--------------------------------------	-----

Telefony komórkowe.....	8-4
-------------------------	-----

Tempomat.....	4-366
---------------	-------

Główne wskazanie tempomatu (kolor biały)/Wskazanie ustawienia tempomatu (kolor zielony).....	4-368
--	-------

Przyciski sterowania tempomatem.....	4-367
--------------------------------------	-------

Tlenek węgla.....	3-40
-------------------	------

Trzykrotne mignięcie kierunkowskazu.....	4-117
--	-------

Tylne czujniki radarowe.....	4-362
------------------------------	-------

Tylne czujniki ultradźwiękowe.....	4-364
------------------------------------	-------

Tylne haczyki na ubrania.....	5-142
-------------------------------	-------

Tylne światło przeciwmgielne.....	4-115
-----------------------------------	-------

U

Uchwyty na kubek.....	5-133
-----------------------	-------

Układ klimatyzacji.....	5-2
-------------------------	-----

Klimatyzacja automatyczna.....	5-9
--------------------------------	-----

Obsługa wylotów powietrza.....	5-3
--------------------------------	-----

Typ manualny.....	5-5
-------------------	-----

Zasady obsługi.....	5-2
---------------------	-----

Uruchamianie silnika.....	4-5
---------------------------	-----

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego.....	7-36
--	------

W

Wskaźniki.....	4-27
Wspomaganie układu kierowniczego.....	4-157
Wycieraczka	
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej.....	6-45
Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej.....	6-48
Wycieraczka tylnej szyby.....	4-121
Wycieraczki przedniej szyby.....	4-118
Wymiana	
Bateria w kluczu.....	6-53
Bezpiecznik.....	6-65
Koło.....	6-58
Opony.....	6-57
Wycieraczka.....	6-44
Żarówki.....	6-60
Wymiary.....	9-10
Wyświetlacz.....	4-27
Wyświetlacz Head-up.....	4-90
Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ A).....	4-30
Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ B).....	4-52
Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ C).....	4-74

Z

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS).....	4-275
Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS).....	4-278

Wyłączanie działania zaawansowanego systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS).....	4-279
Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) (Advanced SCBS)	
Ostrzeżenie o możliwości kolizji.....	4-278
Zaawansowany system zdalnego otwierania.....	3-10
Zagłówek.....	2-22
Zalecane oleje i płyny.....	9-7
Zalecany olej.....	6-30
Zalecenia dotyczące jazdy.....	3-62
Automatyczna skrzynia biegów.....	4-107
Docieranie.....	3-62
Dywaniki podłogowe.....	3-64
Jazda po wodzie.....	3-68
Jazda w trudnych warunkach.....	3-63
Jazda zimą.....	3-66
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska.....	3-62
Ruszanie na śliskiej nawierzchni.....	3-65
Samochody z turbodoładowaniem (SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2).....	3-69
Zamki drzwi.....	3-12
Zapłon	
Właznik.....	4-4
Zasady holowania.....	7-43
Zasilający port USB.....	5-128
Zasłona przeciwsłoneczna.....	3-54
Zestaw audio	
Załącznik.....	5-74
Zestaw audio [(bez ekranu dotykowego)]	

Spis alfabetyczny

AUX.....	5-28	Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie.....	4-41
Zestaw audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]		Wskazanie systemu monitorowania martwego pola (BSM).....	4-39
Bluetooth®.....	5-36	Wskazanie systemu rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS).....	4-41
Radio.....	5-24	Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS).....	4-40
Radio (RDS).....	5-24	Wskaźnik poziomu paliwa.....	4-34
Rozpoznawanie głosowe.....	5-65	Wskaźnik pozostałej ilości AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu.....	4-38
Rozwiązywanie problemów.....	5-69	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	4-34
Tryb iPod.....	5-32	Wskaźnik temperatury zewnątrznej.....	4-36
USB.....	5-29	Wyświetlacz aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go).....	4-40
Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku.....	5-20	Wyświetlacz inteligentnego systemu wyboru trybu jazdy Mazda (Mi- Drive).....	4-39
Wyświetlane błędy.....	5-35	Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL).....	4-41
Zegar.....	5-23	Wyświetlacz systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS).....	4-40
Zestaw liczników i wskaźników.....	4-27	Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ A).....	4-30
Zestaw wskaźników.....	4-27	Wyświetlane komunikaty.....	4-41
Zestaw wskaźników (Typ A).....	4-28	Zestaw wskaźników (Typ B).....	4-50
Zestaw wskaźników (Typ B).....	4-50	Alarm prędkości samochodu.....	4-59
Zestaw wskaźników (Typ C).....	4-72	Chwilowe zużycie paliwa.....	4-58
Zestaw wskaźników (Typ A).....	4-28	Licznik przebiegu.....	4-54
Alarm prędkości samochodu.....	4-39	Licznik przebiegu okresowego....	4-54
Chwilowe zużycie paliwa.....	4-37	Monitor obsługi okresowej.....	4-59
Licznik przebiegu.....	4-33	Obrotomierz.....	4-51
Licznik przebiegu okresowego....	4-33		
Monitor obsługi okresowej.....	4-38		
Obrotomierz.....	4-29		
Ostrzeżenia/lampki ostrzegawcze.....	4-42		
Podświetlenie zestawu wskaźników.....	4-35		
Prędkościomierz.....	4-29		
Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku.....	4-37		
Przycisk wyboru jednostki prędkości.....	4-36		
Średnie zużycie paliwa.....	4-37		
Wskazania/Lampki sygnalizacyjne.....	4-45		
Wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC).....	4-40		

Ostrzeżenia/lampki ostrzegawcze.....	4-63
Podświetlenie zestawu wskaźników.....	4-56
Prędkościomierz.....	4-51
Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku.....	4-58
Średnie zużycie paliwa.....	4-58
Wskazania/Lampki sygnalizacyjne.....	4-66
Wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC).....	4-60
Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie.....	4-61
Wskazanie systemu monitorowania martwego pola (BSM).....	4-60
Wskazanie systemu rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS).....	4-61
Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS).....	4-60
Wskaźnik poziomu paliwa.....	4-55
Wskaźnik pozostałej ilości AdBlue® i maksymalnego możliwego do pokonania dystansu.....	4-59
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	4-55
Wskaźnik temperatury zewnętrznej.....	4-57
Wyświetlacz aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go).....	4-60
Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL).....	4-61

Wyświetlacz systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS).....	4-61
Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ B).....	4-52
Wyświetlane komunikaty.....	4-61
Zestaw wskaźników (Typ C).....	4-72
Alarm prędkości samochodu.....	4-81
Komputer pokładowy.....	4-79
Licznik przebiegu.....	4-75
Licznik przebiegu okresowego....	4-75
Obrotomierz.....	4-73
Ostrzeżenia/lampki ostrzegawcze.....	4-83
Podświetlenie zestawu wskaźników.....	4-77
Prędkościomierz.....	4-73
Wskazania/Lampki sygnalizacyjne.....	4-85
Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie.....	4-81
Wskaźnik poziomu paliwa.....	4-76
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	4-76
Wskaźnik temperatury zewnętrznej.....	4-78
Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL).....	4-81
Wyświetlacz wielofunkcyjny (Typ C).....	4-74
Zwalnianie pokrywy komory silnika.....	6-26

Ż

Żarówki

Dane techniczne.....	9-10
Wymiana.....	6-60

MAZDA MOTOR CORPORATION



8LG8 Form No. 8LG8-EE-22J-PL_1

PL
Wydrukowano w Europie